



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Comune di Monsummano Terme svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nei quali l'impiego degli APR risulta proficuo;

CONSIDERATO che il Comune di Monsummano Terme, Operatore riconosciuto ENAC con codice n. ITEoAldeY1 e codice EASA n.ITA6vqqx1lg8k69hvie, regolarmente iscritto in D-Flight, è proprietario del seguente velivolo a pilotaggio remoto (APR):

Costruttore	Classe	Modello	Seriale
DJI	VL	Mavic 2 Enterprise Advance/MC	4GC3K1300AG007

VISTA la nota prot. n. 24435 in data 12 ottobre 2022, acquisita dalla Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari con prot. n. 7292 di pari data, con la quale il Comune di Monsummano Terme ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato del suindicato velivolo a pilotaggio remoto in uso e impiegato per lo svolgimento delle seguenti funzioni:

- attività di Polizia Giudiziaria, d'iniziativa o delegata dalla Procura della Repubblica, finalizzata all'accertamento e alla repressione di illeciti penali, ivi compresi reati in materia edilizi, polizia ambientale, contrasto allo spaccio di sostanze stupefacenti;
- attività ausiliarie di pubblica sicurezza, ai sensi della L.65/86;
- vigilanza sullo stato di manutenzione e conservazione di beni immobili pubblici o di interesse pubblico (strade, edifici, opere pubbliche etc...) e privati, specie in caso di minaccia all'incolumità pubblica o di pericolo di crollo, anche in collaborazione con altri Settori del Comune o Enti esterni (Settore Edilizia del Comune, Vigili del fuoco, Sovrintendenza, etc...);
- azioni di prevenzione, contrasto e repressione di illeciti in materia ambientale, prodotte sul territorio in collaborazione con il Nucleo Speciale di Polizia Ambientale;
- attività di soccorso in pubblici e privati infortuni, nonché in caso di calamità e di ricerca di persone scomparse (per la quale l'utilizzazione dell'aeromobile posseduto è particolarmente efficace in ragione della particolare configurazione – "Ricerca e soccorso" – del velivolo stesso);
- rilievo di sinistri stradali, monitoraggio del traffico e dei nodi critici viari;
- attività di prevenzione e contrasto di illeciti in materia di stupefacenti, per l'individuazione e il monitoraggio dei luoghi e dell'attività di spaccio, soprattutto in prossimità di luoghi sensibili (istituti scolastici, parchi e giardini pubblici, aree urbane);
- azioni di prevenzione e contrasto del degrado urbano, anche in funzione di prevenzione e di repressione di atti di devianza e di criminalità urbana;
- attività di vigilanza sulla sicurezza e integrità del patrimonio pubblico e privato;
- attività di *safety* e *security* in occasione di eventi pubblici (v. Circolare Ministro dell'Interno Piantadosi);

ATTESO che il Comune di Monsummano Terme nell'istanza evidenzia:

- che con espresso regolamento è stata concessa la possibilità di fornire gratuitamente alle altre Forze di Polizia dello Stato che ne sono sprovviste, mediante accordi con il locale Ufficio Territoriale del Governo, piloti e velivoli a supporto delle operazioni istituzionali di questi apparati dello Stato, secondo il principio di sana e leale collaborazione che contraddistingue l'operato della Pubblica Amministrazione;
- che il Corpo di Polizia municipale collabora attivamente con altri Organi istituzionali, fra cui la Regione Toscana, a speciali progetti di foto mappatura territoriale in alta definizione così da fornire un servizio pubblico di eccezionale valore tramite l'impiego dei propri aeromobili;
- che fra il personale dei Nuclei Speciali si annovera una personalità di rilievo caratterizzata da altissima professionalità in materia (Docente della Scuola Interregionale di Polizia Locale delle Regioni Emilia-Romagna, Liguria e Toscana per la materia della "tutela Ambientale" e "Impieghi Tattici ed operativi degli A.P.R. nella moderna Polizia Locale ed in scenari complessi di Polizia");

CONSIDERATO che l'aeromobile per cui si chiede l'equiparazione ad aeromobile di Stato è adibito ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per procedere alla richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione dell'aeromobile per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

Articolo 1

1. È riconosciuta, dal 12 ottobre 2022, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione al seguente aeromobile:

Costruttore	Classe	Modello	Seriale
DJI	VL	Mavic 2 Enterprise Advance/MC	4GC3K1300AG007

2. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione dell'aeromobile stesso per il perseguimento delle finalità pubbliche del Comune di Monsummano Terme evidenziate in premessa.

Articolo 2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta qualora venga meno l'utilizzazione per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 2.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO