



## *Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

VISTO il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea e, in particolare, gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTE la Comunicazione e la Decisione della Commissione europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio — Oneri di servizio pubblico (OSP)*” (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO l'articolo 135 della legge 23 dicembre 2000, n.388, che ha assegnato al Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) la competenza di disporre con proprio decreto l'imposizione degli oneri di servizio pubblico (di seguito “OSP”) ai servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sicilia e i principali aeroporti nazionali e tra gli scali aeroportuali della Sicilia e quelli delle isole minori siciliane, in conformità alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTO il decreto ministeriale 9 maggio 2022, n.128, con il quale sono stati imposti OSP sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa a far data dal 1° dicembre 2022;

VISTA la *Comunicazione della Commissione europea* a norma dell'articolo 16, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea* C 210 del 25 maggio 2022, concernente l'informativa d'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle citate rotte;

VISTA la *Comunicazione della Commissione europea* a norma dell'articolo 17, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea* C 231 del 15 giugno 2022 concernente l'avviso di gara per la gestione dei servizi aerei di linea sulle stesse citate rotte;

VISTO il decreto ministeriale 6 luglio 2022, n. 207 con il quale si modifica il suindicato decreto ministeriale 9 maggio 2022, n.128 prevedendo una nuova decorrenza degli OSP e la cessazione degli effetti del decreto ministeriale 28 novembre 2017, n. 550 a far data dal 16 dicembre 2022;

ATTESO che tale modifica si è resa indispensabile per evitare interruzioni del servizio in ragione del disallineamento tra la data di entrata in vigore dei nuovi OSP prevista dal suindicato DM 128/2022 e la data in cui, in ragione della pubblicazione in *Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea* del pertinente avviso di gara in data 15 giugno 2022, si sarebbe consentito di avviare il servizio conforme al nuovo regime impositivo al vettore che fosse risultato aggiudicatario della gara per l'affidamento in esclusiva e con compensazione del servizio stesso;

VISTA la nota 0120787-P del 30 settembre 2022 con cui l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC"), stazione appaltante nella procedura di gara, ha reso noto che la gara stessa non è stata aggiudicata perchè la Commissione di gara ha ritenuto inaccoglibile l'offerta economica presentata dall'unico partecipante;

ATTESO che il servizio di trasporto aereo di linea onerato sulle rotte anzidette è attualmente assicurato dal vettore Danish Air Transport A/S (di seguito "DAT") in forza della Convenzione a suo tempo sottoscritta dal vettore stesso e dall'ENAC con termine finale al 30 novembre 2022;

CONSIDERATA l'esigenza, condivisa dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i sistemi satellitari, dall'ENAC e dalla Regione Siciliana, di individuare un percorso amministrativo che eviti interruzioni del servizio onerato sulle rotte in parola ritenute vitali per la continuità territoriale aerea delle isole di Pantelleria e di Lampedusa;

ATTESO che per le finalità anzidette le suindicate Amministrazioni hanno individuato nella procedura prevista dall'art.16 par. 12 del Reg (CE) 1008/2008 l'unico strumento per far fronte all'esito inaspettato della citata gara e all'emergenza che ne deriva e hanno condiviso di avviare detta procedura prevedendo, quale decorrenza per l'affidamento del servizio, il 1° dicembre 2022, giorno successivo al suindicato termine finale della Convenzione ENAC/DAT;

RAVVISATA la necessità di abrogare il decreto ministeriale 6 luglio 2022, n. 207 riportando la decorrenza dei nuovi OSP e la cessazione degli effetti del decreto ministeriale 28 novembre 2017, n. 550 alla data del 1° dicembre 2022 prevista inizialmente dal suindicato decreto ministeriale n. 128 del 2022;

## DECRETA

### Articolo 1

1. Ai sensi e per gli effetti del decreto ministeriale 9 maggio 2022, n.128, gli oneri di servizi pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa sono obbligatori a far data dal 1° dicembre 2022.
2. Il decreto ministeriale 6 luglio 2022, n. 207 è abrogato.

Il presente decreto è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ([www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it)).

Enrico GIOVANNINI