



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTO il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea e, in particolare, gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTE la Comunicazione e la Decisione della Commissione europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio — Oneri di servizio pubblico (OSP)*” (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO l'articolo 135 della legge 23 dicembre 2000, n.388, che ha assegnato al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) la competenza di disporre con proprio decreto l'imposizione degli oneri di servizio pubblico ai servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sicilia e i principali aeroporti nazionali e tra gli scali aeroportuali della Sicilia e quelli delle isole minori siciliane, in conformità alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTO il decreto ministeriale 9 maggio 2022, n.128, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* – Serie generale n. 130 del 6 giugno 2022, con il quale sono stati imposti oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa a far data dal 1° dicembre 2022;

VISTA la *Comunicazione della Commissione europea* a norma dell'articolo 16, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea* C 210 del 25 maggio 2022, concernente l'informativa d'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle citate rotte;

VISTA la *Comunicazione della Commissione europea* a norma dell'articolo 17, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea* C 231 del 15 giugno 2022 concernente l'avviso di gara per la gestione dei servizi aerei di linea sulle stesse citate rotte;

ATTESO che la pubblicazione dell'avviso di gara in data 15 giugno 2022 non consente al vettore che risulterà aggiudicatario della gara di avviare un servizio affidato in esclusiva e con compensazione conforme al nuovo regime impositivo prima del 16 dicembre 2022;

CONSIDERATO che il disallineamento tra la data di entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico di cui al decreto ministeriale 9 maggio 2022, n. 128 e la suindicata data del 16 dicembre 2022 potrebbe determinare interruzioni nei servizi di trasporto aereo su tali rotte a cui occorre, al contrario, assicurare regolarità e continuità a garanzia del diritto alla mobilità degli isolani;

VISTA la comunicazione prot. n. 5125 del 27 giugno 2022 con la quale la Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito "DGATASS"), alla luce delle considerazioni svolte nel corso di un incontro svoltosi con l'Ente Nazionale per l'aviazione civile (di seguito "ENAC") in data 22 giugno 2022 e condivise in pari data per le vie brevi anche con la Regione Siciliana, ha chiesto a ciascuna Amministrazione di formalizzare, confermando quanto già condiviso, l'intendimento di procedere al differimento dell'entrata in vigore del nuovo regime impositivo introdotto con decreto ministeriale 9 maggio 2022, n. 128 posticipandone la decorrenza al 16 dicembre 2022;

VISTE le comunicazioni del 27 giugno 2022, acquisite agli atti DGATASS in data 30 giugno 2022 con prot. n. 174 e prot. n. 176, con le quali, rispettivamente, la Regione Siciliana e l'ENAC hanno confermato la propria condivisione in merito al percorso amministrativo individuato;

RAVVISATA la necessità di modificare il decreto ministeriale 9 maggio 2022, n. 128;

DECRETA

Articolo 1

1. L'articolo 3 del decreto ministeriale 9 maggio 2022, n. 128 è sostituito dal seguente:

«1. Gli oneri di servizio pubblico di cui all'articolo 2 diventano obbligatori a partire dal 16 dicembre 2022.»

2. L'articolo 8 del decreto ministeriale 9 maggio 2022, n. 128 è sostituito dal seguente:

«1. Alla data del 16 dicembre 2022 cessano gli effetti del decreto ministeriale 28 novembre 2017, n. 550.»

Il presente decreto è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (www.mit.gov.it).

Roma,

Enrico GIOVANNINI



ENRICO
GIOVANNINI
Ministero delle
Infrastrutture
e dei Trasporti
06.07.2022
09:20:43
GMT+01:00