



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile

VISTO il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*”;

VISTO il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 recante “*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia*”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, recante l’individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all’articolo 8, comma 1 del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTO il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all’assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;

VISTA in particolare la misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa del PNRR che prevede una dotazione di 3.600 milioni di euro per lo sviluppo del trasporto rapido di massa, per il periodo 2021 – 2026 per realizzare almeno 25 km di infrastrutture di trasporto pubblico entro settembre 2024 e almeno ulteriori 206 km di infrastruttura di trasporto pubblico entro giugno 2026;

CONSIDERATO che l’importo di cui al punto precedente è destinato per 1.400 milioni di euro ad interventi già finanziati a legislazione vigente e per 2.200 milioni di euro a nuovi interventi;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 16 novembre 2021, n. 448, che ripartisce gli importi sopra indicati tra gli interventi indicati rispettivamente all’Allegato 2 – *Interventi a legislazione vigente* e all’Allegato 1 – *Nuovi interventi*;

VISTO l’articolo 1, comma 1042 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell’economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

VISTA la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante “*Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione*” e, in particolare, l’articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale “*Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l’esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono*

nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso";

VISTO l'articolo 1, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, in cui si prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di detenere ed alimentare un sistema gestionale informatizzato contenente i dati necessari al monitoraggio della spesa per opere pubbliche ed interventi correlati;

VISTO il decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 26 febbraio 2013 con cui è stato disciplinato il dettaglio dei dati necessari per l'alimentazione del sistema di *"Monitoraggio delle opere pubbliche"*, nell'ambito della *"Banca dati delle amministrazioni pubbliche – BDAP"*;

VISTO l'articolo 1, comma 1043, secondo periodo della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 settembre 2021, attuativo dell'articolo 1, comma 1044 della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in cui sono definite le modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto, da rendere disponibili in formato elaborabile, con particolare riferimento ai costi programmati, agli obiettivi perseguiti, alla spesa sostenuta, alle ricadute sui territori che ne beneficiano, ai soggetti attuatori, ai tempi di realizzazione previsti ed effettivi, agli indicatori di realizzazione e di risultato, nonché a ogni altro elemento utile per l'analisi e la valutazione degli interventi;

VISTA la circolare n. 21 del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 14 ottobre 2021 avente ad oggetto *"Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR"*;

VISTO l'articolo 25, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66 che, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni prevede l'apposizione del codice identificativo di gara (CIG) e del Codice unico di Progetto (CUP) nelle fatture elettroniche ricevute;

VISTO l'articolo 11, comma 2 bis, della legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante *"Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione"* così come modificato dall'articolo 41, comma 1, della legge n. 120 del 2020, in materia di Codice Unico di progetto degli investimenti pubblici;

VISTA la delibera CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

VISTO l'art 3, comma 1, lettera gggggg-bis del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 che disciplina il principio di unicità dell'invio, secondo il quale ciascun dato è fornito una sola volta a un solo sistema informativo, non può essere richiesto da altri sistemi o banche dati, ma è reso disponibile dal sistema informativo ricevente;

VISTO il Protocollo d'intesa tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze-Ragioneria Generale dello Stato e l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture - AVCP (ora Autorità nazionale anticorruzione – ANAC) del 2 agosto 2013 e il relativo allegato tecnico del 5 agosto 2014;

TENUTO CONTO che, nell'ambito delle procedure nazionali di attuazione delle disposizioni attuative del PNRR, è in corso un processo di codificazione dei CUP relativi agli interventi dello stesso che consentirà di includere nei CUP informazioni essenziali relative alla linea di

finanziamento e ai target da raggiungere;

CONSIDERATO che per alcuni Soggetti Attuatori è emersa la necessità di procedere alla modifica del CUP indicato nel decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 16 novembre 2021, n. 448, di assegnazione del contributo;

DECRETA

Articolo 1

L'allegato 1 – *Nuovi interventi* e l'allegato 2 – *Interventi a legislazione vigente* del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 16 novembre 2021, n. 448, sono modificati nei soli Codici Unici Progetto (CUP) come riportato negli allegati al presente decreto.

Articolo 2

Fatto salvo quanto espressamente integrato con il presente decreto, restano ferme tutte le disposizioni di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 16 novembre 2021, n. 448.

IL DIRETTORE GENERALE

(dott. Angelo MAUTONE)

IL DIRETTORE DELLA DIV. 5
(Dott. Ing. Elena MOLINARO)

Allegato 1 – Nuovi interventi

ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	KM LINEA	COSTO AMMISSIBILE	FINANZ. AMMESSO PNRR	ALTRO FINANZ. EU	FINANZ. RISORSE NAZIONALI O ALTRE	OGV	ULTIMAZIONE INTERVENTO
COMUNE DI BERGAMO	EBRT BERGAMO - DALMINE	H11B21006730001	BUSVIA	15,5	80.000.000,00	80.000.000,00			31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI BOLOGNA	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)	F31D21000020001	TRANVIA	6,2	222.142.224,26	222.142.224,26			31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI FIRENZE	LINEA TRANVIARIA 4.2: TRATTA LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO	H91J12000770005	TRANVIA	5	222.485.838,60	222.485.838,60			31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI GENOVA	LINEA METROPOLITANA: COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	B31B21011680001	METRO	-	43.899.106,52	43.899.106,52			31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI MILANO	METROTRANVIA INTERQUARTIERE NORD - TRATTA FUNZIONALE NIGUARDA-CASCINA GOBBA	B44D22000070005 B44D22000100005	TRANVIA	3	50.311.472,21	50.311.472,21			31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI MILANO	TRAMVIA 7 BAUSAN - VILLAPIZZONE	B44D22000090005	TRANVIA	1,2	36.000.000,00	36.000.000,00			31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI MILANO	FORNITURA DI 14 TRAM BIDIREZIONALI (A SERVIZIO DELLA LINEA 7)	F40J21000050001	TRANVIA	-	52.360.000,00	52.360.000,00			31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI MILANO	PIANO DEI TRASPORTI LINEA CIRCOLARE 90-91 - SEDE RISERVATA DA P.ZZA ZAVATTARI A P.ZZA STUPARICH	B44E07000120004	FILOVIA	1	9.000.000,00	9.000.000,00			31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI MILANO	ACQUISTO DI 10 NUOVI FILOBUS	F40E19000030008	FILOVIA	-	8.800.000,00	8.800.000,00			31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI PADOVA	LINEA SIR 2 DEL TRAM-COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA' DI PADOVA	H94I19000130004	TRANVIA	17,5	335.211.901,76	238.057.777,66		97.154.124,10	31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI PERUGIA	REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT PREVISTA DAL PUMS DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA- SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)	C91B21006380001	BUSVIA	13	91.711.742,76	86.711.742,76		5.000.000,00	31/12/2023	30/09/2024
ROMA CAPITALE	LINEA TRANVIARIA TERMINI-VATICANO-AURELIO (1° lotto)	J81J20000290001	TRANVIA	2,2	120.000.000,00	120.000.000,00			31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI TRIESTE	CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE-PORTO VECCHIO-CARSO	F91B21005050001	IMPIANTO A FUNE	4,2	48.768.102,54	48.768.102,54			31/12/2023	30/09/2024
TOTALE C.NORD						1.218.536.264,55				

	ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	KM LINEA	COSTO AMMISSIBILE	FINANZ. AMMESSO PNRR	ALTRO FINANZ. EU	FINANZ. RISORSE NAZIONALI O ALTRE	OGV	ULTIMAZIONE INTERVENTO
	COMUNE DI BARI	BARI BRT - REALIZZAZIONE DI NUOVE LINEE ED ESTENSIONE DI LINEE ESISTENTI AD IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE DI STIF DESTINATI AL TRM	J91B21002850001	BUSVIA	16,1	159.171.170,07	159.171.170,07			31/12/2023	30/06/2026
	CITTA' METROP.NA DI CATANIA	POTENZIAMENTO E TRASFORMAZIONE DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA NELLE AREE URBANE DI CATANIA E MISTERBIANCO E DELLA TRATTA SUBURBANA FINO A PATERNÒ COMPRESO IL DEPOSITO DI ARDIZZONE	C91G20000560006	METRO	12,2	460.771.777,54	317.071.777,54	28.700.000,00	115.000.000,00	31/12/2023	30/06/2026
POTENZIAMENTO RETE TRANVIARIA	COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRANVIARIO TRA VIA DELLA STADERA E IL DEPOSITO DI VIA DELLE PUGLIE, COMPRESO LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA OFFICINA TRANVIARIA	B61B21004930001	TRANVIA	1,3	5.700.000,00	5.700.000,00			31/12/2023	30/06/2026
	COMUNE DI NAPOLI	REALIZZAZIONE NUOVA LINEA TRANVIARIA TRA S. GIOVANNI E PIAZZA SANNAZARO, MEDIANTE RICOSTRUZIONE DELL'ARMAMENTO TRANVIARIO E DELLA RETE AEREA	B61B21004920001	TRANVIA	2,8	17.000.000,00	17.000.000,00			31/12/2023	30/06/2026
	COMUNE DI NAPOLI	FORNITURA DI N. 5 TRAM DA 24 METRI, 3 ELEMENTI, PIANALE BASSO	B60J21000070001	TRANVIA	-	15.500.000,00	15.500.000,00			31/12/2023	30/06/2026
	COMUNE DI NAPOLI	VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	B67H21009120001	TRANVIA	-	2.500.000,00	2.500.000,00			31/12/2023	30/06/2026
	COMUNE DI NAPOLI	REALIZZAZIONE IMPIANTI DELLA LINEA TRANVIARIA N. 4 DI NAPOLI	B61B21004880001	TRANVIA	-	26.000.000,00	26.000.000,00			31/12/2023	30/06/2026
POTENZIAMENTO RETE METROPOLITANA	COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 1: FORNITURA N. 4 ELETTROTRENI	B69H13000230002	METRO	-	41.500.000,00	41.500.000,00			31/12/2023	30/06/2026
	COMUNE DI NAPOLI	RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELL'ARMAMENTO DELLA TRATTA MONTEDONZELLI-PISCINOLA	B67H21009110001	METRO	-	7.500.000,00	7.500.000,00			31/12/2023	30/06/2026
	COMUNE DI NAPOLI	AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 - LOCALITÀ PISCINOLA (LOTTO 2)	B61E16000790007	METRO	-	41.761.536,39	41.761.536,39			31/12/2023	30/06/2026
	REGIONE CAMPANIA	REALIZZAZIONE DEPOSITO OFFICINA PISCINOLA DI VITTORIO LINEA METROPOLITANA EAV AVERSA PISCINOLA - 1^ FASE	F61B19000600007	METRO	-	24.644.000,00	24.644.000,00			31/12/2023	30/06/2026
	REGIONE CAMPANIA	REALIZZAZIONE DEPOSITO OFFICINA PISCINOLA DI VITTORIO LINEA METROPOLITANA EAV AVERSA PISCINOLA - 2^ FASE	F91B20001110007	METRO	-	120.772.120,18	120.772.120,18			31/12/2023	30/06/2026
	COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 6: FORNITURA N. 3 ELETTROTRENI	B60I20000000001	METRO	-	30.000.000,00	30.000.000,00			31/12/2023	30/06/2026
	CITTA' METROP.NA DI NAPOLI	PROGETTO DI AMMODERNAMENTO DELLA RETE, IMPIANTI E SERVIZI AUTOFILOVIARI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI CON INTEGRAZIONE ALLA RETE FILOVIARIA URBANA NEL TERRITORIO DI NAPOLI	H61C19000210001	FILOVIA	2,8	14.642.359,10	14.642.359,10			31/12/2023	30/06/2026

ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	KM LINEA	COSTO AMMISSIBILE	FINANZ. AMMESSO PNRR	ALTRO FINANZ. EU	FINANZ. RISORSE NAZIONALI O ALTRE	OGV	ULTIMAZIONE INTERVENTO
COMUNE DI PALERMO	SISTEMA TRAM PALERMO - FASE II - TRATTE D, E2, F, G E PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO: fornitura tram	D71D18000520001	TRANVIA	-	23.141.795,00	23.141.795,00			31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI TARANTO	NUOVA LINEA PORTANTE ELETTRICA RETE BRT PREVISTA DAL PUMS TARANTO - LINEA ROSSA "PAOLO VI-CIMINO"	E51J20000070001	BUSVIA	26,5	134.558.977,17	134.558.977,17			31/12/2023	30/06/2026
TOTALE SUD						981.463.735,45				
TOTALE						2.200.000.000,00				

Allegato 2 – Interventi a legislazione vigente

ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	KM LINEA	COSTO AMMISSIBILE	FINANZ. AMMESSO PNRR	ALTRO FINANZ. EU	FINANZ. RISORSE NAZIONALI O ALTRE	OGV	ULTIMAZIONE INTERVENTO
COMUNE DI BERGAMO	LINEA TRANVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA, BERGAMO - VILLA D'ALMÈ	H21D18000120001	TRANVIA	9,8	178.629.102,00	50.000.000,00		128.629.102,00	31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI BOLOGNA	PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)	F31F19000110001	TRANVIA	15	511.324.369,22	151.023.817,66		360.300.551,56	31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI FIRENZE	SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE LINEA 3 (II LOTTO) - TRATTA LIBERTÀ - BAGNO A RIPOLI (3.2.1)	H41J22000280003	TRANVIA	7,2	284.235.778,80	150.000.000,00		134.235.778,80	31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI GENOVA	SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL COMUNE DI GENOVA	B31E20000230001	FILOVIA	40,5	471.645.087,12	173.728.287,00		297.916.800,12	31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI RIMINI	2° STRALCIO "TRASPORTO RAPIDO COSTIERO" (METRO MARE): TRATTA RIMINI FS-RIMINI FIERA	D91E20000170001	FILOVIA	4,2	48.976.182,34	48.976.182,34			31/12/2023	30/06/2026
ROMA CAPITALE	TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI (TRANVIA TOGLIATTI)	J81F19000890001	TRANVIA	8	184.256.600,00	100.000.000,00		84.256.600,00	31/12/2023	30/06/2026
TOTALE C.NORD						673.728.287,00				
FCE	FERROVIA CIRCUMETNEA MISTERBIANCO - PATERNÒ: TRATTA MISTERBIANCO - BELPASSO	C91D17000020001	METRO	3,2	115.000.000,00	115.000.000,00			31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI PALERMO	SISTEMA TRAM PALERMO – FASE II TRATTE D, E2, F, G E PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO	D71D18000520001	TRANVIA	19,7	481.271.713,00	481.271.713,00			31/12/2023	30/06/2026
COMUNE DI TARANTO	BUS RAPID TRANSIT NEL COMUNE DI TARANTO (linea blu)	E51D20001110001 E50C20000010001	BUSVIA	23,8	130.000.000,00	130.000.000,00			31/12/2023	30/09/2024
TOTALE SUD						726.271.713,00				
TOTALE						1.400.000.000,00				