



# *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*

## **DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

### *Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari*

#### **IL DIRETTORE GENERALE**

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il Decreto Ministeriale 8 gennaio 2020, n. 2, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* – Serie Generale – n. 36 del 13 febbraio 2020, così come modificato dal Decreto Ministeriale 26 maggio 2020, n. 214, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* – Serie Generale – n. 146 del 10 giugno 2020, avente ad oggetto l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Trapani - Trieste e viceversa, Trapani - Brindisi e viceversa, Trapani - Parma e viceversa, Trapani - Ancona e viceversa, Trapani - Perugia e viceversa, Trapani - Napoli e viceversa;

VISTO in particolare il paragrafo 3.3.4 lett. b) dell'Allegato tecnico del sopra menzionato DM 2/2020 e ss.mm.;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea, ai sensi dell'articolo 16, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C 29 del 28 gennaio 2020, concernente l'informativa d'imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei tra lo scalo di Trapani e gli anzidetti scali nazionali, così come modificata con Comunicazione pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C 204 del 18 giugno 2020;

VISTE le Comunicazioni della Commissione europea, relative alle gare per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria dei collegamenti aerei tra l'aeroporto di Trapani e gli scali di Ancona, Brindisi, Napoli, Parma, Perugia, Trieste, pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C 49 del 13 febbraio 2020, ai sensi dell'art. 17, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, così come aggiornate con Comunicazioni pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C 204 del 18 giugno 2020;

VISTO l'esito delle sopra indicate gare e, in particolare, l'aggiudicazione al vettore Albastar S.A dei servizi aerei onerati sulle rotte Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa e l'aggiudicazione al vettore Tayan Jet Jsc dei servizi aerei onerati sulle rotte Trapani – Ancona e viceversa, Trapani – Perugia e viceversa, Trapani – Trieste e viceversa;

VISTA la Convenzione del 12 novembre 2020 tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC") e il vettore Albastar S.A, con la quale viene regolamentato l'esercizio dei sopra menzionati servizi aerei di linea onerati sulle rotte Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa;

VISTO in particolare l'Allegato 1 della sopramenzionata Convenzione, concernente i livelli tariffari massimi corrispondenti a quelli offerti in sede di gara dal vettore risultato aggiudicatario;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo n. 40 del 30 novembre 2020, con il quale, in attuazione dell'art. 7 del D.M. 2/2020, è reso esecutivo l'esito delle gare per

l'affidamento del servizio aereo di linea sulle rotte Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa, è concesso al vettore Albastar S.A il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria detto servizio ed è approvata la summenzionata Convenzione;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo del 23 dicembre 2020, n. 51, con il quale è approvato l'atto aggiuntivo alla Convenzione del 12 novembre 2020, è posticipata dal 1° al 18 dicembre 2020 la decorrenza del servizio onerato e sono riparametrati, per l'intero periodo dal 18 dicembre 2020 al 31 ottobre 2023, gli importi della compensazione massima da corrispondere al vettore assegnatario del servizio stesso;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo del 30 novembre 2020, n. 41, con il quale è reso esecutivo l'esito delle gare per l'affidamento del servizio aereo di linea sulle rotte Trapani – Ancona e viceversa, Trapani – Perugia e viceversa, Trapani – Trieste e viceversa, è concesso al vettore Tayaran Jet Jsc il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria detto servizio per il periodo dal 1° dicembre 2020 al 31 ottobre 2023 ed è approvata la connessa convenzione del 12 novembre 2020, sottoscritta dall'ENAC e dalla società di navigazione aerea Tayaran Jet Jsc per la regolazione dell'esercizio del servizio onerato;

VISTA la nota prot. n.126200-P del 3 novembre 2021, con la quale l'ENAC ha dato notizia della presentazione di istanza di recesso da parte della società Tayaran Jet Jsc e della cancellazione, da parte di detta società, degli operativi sulle rotte dallo scalo di Trapani verso quelli di Ancona, di Perugia, di Trieste e viceversa;

VISTO il concorde avviso dell'ENAC e della Regione Siciliana in ordine alla necessità di attivare, per i predetti servizi aerei interrotti, la procedura d'emergenza prevista dall'articolo 16, paragrafo 12, del Regolamento (CE) n.1008/2008 e dal paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), al fine di garantire la continuità territoriale delle popolazioni che insistono sul bacino di utenza dello scalo di Trapani;

VISTA la nota prot. n.22097-P del 23 febbraio 2022, con la quale l'ENAC ha comunicato l'esito delle tre procedure di emergenza esperite per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria del servizio di trasporto aereo di linea su ciascuna delle rotte Trapani – Ancona e viceversa, Trapani – Perugia e viceversa e Trapani – Trieste e viceversa al vettore Albastar SA;

VISTA la Convenzione del 25 marzo 2022 tra ENAC e il vettore Albastar S.A, con la quale viene regolamentato l'esercizio dei servizi aerei di linea onerati sulle suindicate rotte di collegamento tra lo scalo di Trapani e quelli di Ancona, Perugia e Trieste;

VISTO in particolare l'Allegato 1 della sopramenzionata Convenzione, concernente i livelli tariffari massimi corrispondenti a quelli offerti in sede di gara dal vettore risultato aggiudicatario;

VISTI i Decreti del Direttore Generale della Direzione generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari del 28 febbraio 2022, nn. 18 e 20 con i quali sono state aggiornate le tariffe applicabili alle sopracitate rotte onerate così come previsto dal suindicato paragrafo 3.3.4 lett. b);

VISTA le note prot. n. 0098056-P del 5 agosto 2022 e prot. 114901 del 19 settembre 2022 con cui l'ENAC - nel trasmettere rispettivamente l'istruttoria relativa all'aggiornamento delle tariffe per i collegamenti Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa e l'istruttoria relativa all'aggiornamento delle tariffe per i collegamenti Trapani – Ancona e viceversa, Trapani – Perugia e viceversa, Trapani – Trieste e viceversa - ha informato il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che la media dei valori mensili del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 1° semestre 2022 è variata del + 59,93%, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 2° semestre 2021;

CONSIDERATO che sussistono, pertanto, i presupposti per procedere all'adeguamento di cui al sopra menzionato paragrafo 3.3.4 lett. b);

RITENUTO condivisibile l'aggiornamento tariffario, per le suindicate rotte onerate, risultante dalla predetta istruttoria e correlato alle variazioni del costo del carburante;

## DECRETA

### Articolo 1

1. Le tariffe massime applicabili ai collegamenti aerei onerati Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa, così come riportate nell’Allegato 1 della Convenzione del 12 novembre 2020 e adeguate da ultimo dal Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari del 28 febbraio 2022, n. 18, sono aggiornate nella misura indicata (IVA esclusa) dalla Tabella che segue:

| PASSEGGERI RESIDENTI IN SICILIA |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| ROTTA ONERATA                   | TARIFFA AGEVOLATA MASSIMA |
| Trapani – Brindisi o v.v.       | € 36,81                   |
| Trapani – Napoli o v.v.         | € 36,01                   |
| Trapani – Parma o v.v.          | € 48,86                   |

2. Le tariffe speciali massime per particolari categorie di passeggeri applicabili ai collegamenti aerei onerati di cui al comma 1, stante la percentuale di sconto offerta dal vettore aggiudicatario della gara, così come riportate nell’Allegato 1 della Convenzione del 12 novembre 2020 e adeguate da ultimo dal Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari del 28 febbraio 2022, n. 18, sono aggiornate nella misura indicata (IVA esclusa) dalla Tabella che segue:

| MILITARI, STUDENTI UNIVERSITARI, PENSIONATI, INVALIDI<br>(10% di sconto sulla tariffa residenti) |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| ROTTA ONERATA                                                                                    | TARIFFA SPECIALE MASSIMA |
| Trapani – Brindisi o v.v.                                                                        | € 33,13                  |
| Trapani – Napoli o v.v.                                                                          | € 32,41                  |
| Trapani – Parma o v.v.                                                                           | € 43,98                  |

### Articolo 2

Le tariffe massime applicabili ai collegamenti aerei onerati Trapani – Ancona e viceversa, Trapani – Perugia e viceversa, Trapani – Trieste e viceversa, così come riportate nell’Allegato 1 della Convenzione del 25 marzo 2022 e adeguate da ultimo dal Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari del 28 febbraio 2022, n. 20, sono aggiornate nella misura indicata (IVA esclusa) dalla Tabella che segue:

| PASSEGGERI RESIDENTI IN SICILIA |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| ROTTA ONERATA                   | TARIFFA AGEVOLATA MASSIMA |
| Trapani – Ancona o v.v.         | € 39,72                   |
| Trapani – Perugia o v.v.        | € 39,72                   |
| Trapani – Trieste o v.v.        | € 51,07                   |

### Articolo 3

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione IATA *Winter* 2022/2023.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ([www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it))

Dott. Costantino FIORILLO