



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il decreto ministeriale del 25 novembre 2021, n. 466 e successive modifiche, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale - n. 28 del 3 febbraio 2022, che, a far data dal 15 maggio 2022, recante l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa;

VISTO in particolare il paragrafo 3.3.6 lett. c) dell'Allegato tecnico del sopra menzionato D.M. 466/2021;

VISTA la nota prot. n. 0098056-P del 5 agosto 2022 con cui l'ENAC - nel trasmettere l'istruttoria congiunta con la Regione Autonoma della Sardegna relativa all'aggiornamento delle tariffe per i collegamenti onerati da/per gli aeroporti di Alghero, Cagliari e Olbia - ha informato il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che la media dei valori mensili del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 1° semestre 2022 è variata del + 59,53 %, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 2° semestre 2021;

CONSIDERATO che sussistono, pertanto, i presupposti per procedere all'adeguamento di cui al sopra menzionato paragrafo 3.3.6 lett. c);

RITENUTO condivisibile l'aggiornamento tariffario, per le suindicate rotte onerate, risultante dalla predetta istruttoria e correlato alle variazioni del costo del carburante;

DECRETA

Articolo 1

1. Le tariffe massime applicabili ai collegamenti aerei Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, previste al paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del D.M. 25 novembre 2021, n. 466, sono aggiornate, a seguito delle variazioni del costo del carburante, nella misura indicata (IVA inclusa) dalla Tabella che segue:

ROTTA ONERATA	TARIFFA AGEVOLATA MASSIMA PER TRATTA
Alghero-Roma Fiumicino o vv.	€ 43,73
Alghero-Milano Linate o vv.	€ 52,70
Cagliari-Roma Fiumicino o vv.	€ 43,73
Cagliari-Milano Linate o vv.	€ 52,70
Olbia-Roma Fiumicino o vv.	€ 43,73
Olbia-Milano Linate o vv.	€ 52,70

Articolo 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione aeronautica *IATA Winter 2022/2023*.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (www.mit.gov.it)

Dott. Costantino FIORILLO