



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

DIVISIONE 2

Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante “Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni, di seguito anche “Codice della Strada”, che disciplina l'approvazione od omologazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili dei dispositivi atti all'accertamento e al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione, previo accertamento delle caratteristiche geometriche, fotometriche, funzionali, di idoneità e di quanto altro necessario;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni, che disciplina le procedure per l'approvazione e omologazione;

VISTO l'art. 146 del Codice della Strada, che disciplina le violazioni della segnaletica stradale;

VISTO l'art. 201 del Codice della Strada, che disciplina la notificazione delle violazioni, ed in particolare il comma 1-bis che elenca sotto le lettere da a) a g-ter) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione, ed i commi 1-ter ed 1-quater che prevedono che per i casi sotto le lettere b), f), g) e g-bis), del comma 1-bis), non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con appositi dispositivi o apparecchiature debitamente omologate o approvate, e tra questi le violazioni all'art. 146 del Codice della Strada;

VISTO il voto n. 21/2004, reso nell'adunanza del 18 febbraio 2004, con il quale la V Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere che per poter ritenere idoneo un dispositivo per la rilevazione di infrazioni di attraversamento di un incrocio con semaforo rosso in modalità automatica debbano ricorrere determinate condizioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2021 n. 115 che regola l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

VISTO il decreto dirigenziale n. 3117, in data 14 gennaio 1994, con il quale è stato approvato il documentatore fotografico di infrazioni commesse da veicoli ad intersezioni regolate da semaforo denominato “FTR- documentatore fotografico di infrazione”, della soc. Eltraff s.r.l., con sede in Via Tasso, 46-Concorezzo (MI);



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

DIVISIONE 2

VISTO il decreto dirigenziale n.1129, in data 18 marzo 2004, con il quale è stata confermata l'approvazione del documentatore fotografico denominato "FTR- documentatore fotografico di infrazione", ed estesa anche per un utilizzo in automatico, senza la presenza dell'organo di polizia;

VISTO il decreto dirigenziale n. 47906, in data 21 maggio 2007, con il quale è stata estesa l'approvazione del sistema di rilevamento delle infrazioni al semaforo rosso denominato "FTR documentatore fotografico di infrazione" ad una versione con flash modello "MECABLITZ 20C2";

VISTO il decreto dirigenziale n. 58640, in data 19 giugno 2007, con il quale è stata estesa l'approvazione del sistema di rilevamento delle infrazioni al semaforo rosso denominato "FTR documentatore fotografico di infrazione" ad una versione con fotocamera FT1 S7;

VISTO il decreto dirigenziale n. 4084, in data 1° agosto 2011, con il quale la soc. Eltraff s.r.l. ha ottenuto l'estensione di approvazione del dispositivo "FTR- documentatore fotografico di infrazione" ad una versione denominata "FTRD" con fotocamera digitale "FT1D" in luogo della fotocamera analogica FT1 S7 ormai obsoleta;

VISTO il decreto dirigenziale n. 5914, in data 17 dicembre 2014, con il quale la soc. Eltraff s.r.l. ha ottenuto l'estensione di approvazione del dispositivo "FTRD" ad una versione con nuova fotocamera digitale FT1D e con l'aggiornamento del p.c. e del software dedicato all'interfaccia utente;

VISTO il decreto dirigenziale n. 53, in data 8 marzo 2021, con il quale la soc. Eltraff s.r.l. ha ottenuto l'estensione di approvazione del dispositivo "FTRD" ad una nuova versione che si caratterizza per l'adozione di un nuovo dispositivo fotografico digitale FT1D+, di un'unità di controllo e memorizzazione con PC integrato FTPCV4 e per l'aggiornamento del software dedicato all'interfaccia utente;

VISTA la nota, in data 22 luglio 2021, con la quale la soc. Eltraff S.r.l. ha chiesto l'estensione di approvazione del dispositivo "FTRD", ad una versione che si caratterizza per l'adozione, come accessorio del sistema fotografico FT1D e FT1D+, di un nuovo illuminatore "ELIOS" in sostituzione del precedente denominato "MECABLITZ 20C2";

VISTE le note, in data 17 giugno 2022 e 7 luglio 2022, con le quali la soc. Eltraff S.r.l. ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta, tra cui il manuale "ELIOCINQUE - Manuale d'uso e manutenzione" (nome documento Elio 5 – Flash impulsivo a LED visibili, codifica FL4-MU, versione 01, revisione 01) emesso in data 2 luglio 2022;



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

DIVISIONE 2

CONSIDERATO che la società proponente ha dichiarato e documentato che la sostituzione dell'illuminatore non compromette o modifica il corretto funzionamento del dispositivo "FTRD" e che non è stata eseguita alcuna modifica sulle componenti software del dispositivo;

D E C R E T A

Articolo 1 (Approvazione)

1. L'approvazione del dispositivo per il rilevamento delle infrazioni al semaforo indicante luce rossa denominato "FTRD", della società Eltraff S.r.l., con sede in Via T. Tasso, 46-Concorezzo (MI), è estesa ad una versione che si caratterizza per l'adozione, come accessorio del sistema fotografico FT1D e FT1D+, di un nuovo illuminatore "ELIO5" in sostituzione del precedente denominato "MECABLITZ 20C2";
2. Rimangono invariate le prescrizioni di cui agli artt. 2 e 3 del D.D. n. 1129 del 18 marzo 2004.

Articolo 2 (Installazione ed esercizio)

1. Le condizioni d'installazione dei dispositivi, che saranno prodotti in base alla presente approvazione, dovranno corrispondere a quanto indicato nel manuale "FTRD - Documentatore di infrazioni semaforiche Manuale d'uso e manutenzione" (codifica FRD-MU, versione 03, revisione 01) emesso in data 15 settembre 2020 e nel manuale "ELIOCINQUE - Manuale d'uso e manutenzione" (nome documento Elio 5 – Flash impulsivo a LED visibili, codifica FL4-MU, versione 01, revisione 01) emesso in data 2 luglio 2022, conformi alle copie depositate presso questo Ministero, al fine di evitare modifiche che possano compromettere o alterare la funzionalità del dispositivo approvato.
2. I dispositivi dovranno essere utilizzati in base a quanto indicato nel manuale del dispositivo e nel manuale dell'illuminatore, richiamati nel comma 1.
3. L'accertamento delle infrazioni al semaforo indicante luce rossa può essere effettuato a condizione che la segnaletica orizzontale nella zona di attestamento sia eseguita in conformità



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

DIVISIONE 2

al Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, nonché correttamente mantenuta.

Articolo 3

(Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi che saranno prodotti e distribuiti in base al presente decreto, dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n. 1129 del 18 marzo 2004, del decreto n. 4084 del 1° agosto 2011, del decreto n. 5914 del 17 dicembre 2014, del decreto n. 53 dell'8 marzo 2021 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.
2. I dispositivi, che saranno prodotti e distribuiti in base alla presente approvazione, dovranno essere commercializzati unitamente al manuale “FTRD - Documentatore di infrazioni semaforiche Manuale d'uso e manutenzione” (codifica FRD-MU, versione 03, revisione 01) emesso in data 15 settembre 2020 e al manuale “ELIOCINQUE - Manuale d'uso e manutenzione” (nome documento Elio 5 – Flash impulsivo a LED visibili, codifica FL4-MU, versione 01, revisione 01) emesso in data 2 luglio 2022, conformi alle copie depositate presso questo Ministero, che si applicano nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.
3. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo ed a qualsiasi suo componente oggetto della presente approvazione in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Silverio Antoniazzi)