



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022 che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che l'Unità di crisi locale del Comune di Civitavecchia (di seguito “Unità di crisi”) svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nei quali l'impiego degli APR risulta proficuo;

CONSIDERATO che l'Unità di crisi è proprietaria dei seguenti velivoli a pilotaggio remoto (APR):

Costruttore	Modello	Targa D-Flight
YUNEEC	H520	ITA-4553017
DJI	Mavic 3	ITA-7186541
DJI	Matrice 210	ITA-6509161

VISTA la nota prot. n. UCL-CV/Prog./018-UAS in data 23 settembre 2022, pervenuta il 26 settembre 2022 e acquisita dalla Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari con prot. n. 6915 di pari data, con la quale l'Unità di crisi ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobili di Stato dei velivoli in uso a pilotaggio remoto di cui alla suindicata tabella, impiegati per lo svolgimento delle seguenti funzioni:

- attività di Polizia Giudiziaria, d'iniziativa o delegata dalla Procura della Repubblica, finalizzata all'accertamento e alla repressione di illeciti penali, ivi compresi reati in materia edilizia e rifiuti;
- attività ausiliarie di pubblica sicurezza, ai sensi della L.65/86;
- vigilanza sullo stato di manutenzione e conservazione di beni immobili pubblici o di interesse pubblico (edifici, opere pubbliche, strade, viadotti etc...) e privati, specie in caso di minaccia all'incolumità pubblica o di pericolo di crollo, anche in collaborazione con altri Settori del Comune o Enti esterni (Vigili del fuoco, Guardia costiera, Sovrintendenza, etc...);
- azioni di prevenzione, contrasto e repressione di illeciti in materia ambientale;
- attività di soccorso in pubblici e privati infortuni, nonché in caso di calamità e di ricerca di persone scomparse;
- rilievo di incidenti stradali, monitoraggio del traffico e dei nodi critici viari;
- attività di prevenzione e contrasto di illeciti in materia di stupefacenti, per l'individuazione e il monitoraggio dei luoghi e dell'attività di spaccio;
- azioni di prevenzione e contrasto del degrado urbano, anche in funzione di prevenzione e di repressione di atti vandalici;
- attività di vigilanza sulla sicurezza e integrità del patrimonio pubblico e privato;
- attività di *safety* e *security* in occasione di eventi pubblici (v. Circolare Ministro dell'Interno Piantedosi);

ATTESO che l'Unità di crisi nell'istanza evidenzia:

- di essere dotata, per lo svolgimento delle anzidette funzioni, di una struttura dedicata, con piloti abilitati per scenari "STS-IT 01 02 e Specific" e di curare la formazione continua per l'aggiornamento professionale di ulteriori piloti;
- di essere censita al portale D-Flight con identificativo operatore ITAa8a4th59thr6a;
- di essere in possesso di autorizzazione ENAC (PDRA G-01) per le operazioni di ricerca e di soccorso in BVLOS nel territorio comunale;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione ad aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per procedere alla richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

Articolo 1

1. È riconosciuta, dal 26 settembre 2022, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

Costruttore	Modello	Targa D-Flight
YUNEEC	H520	ITA-4553017
DJI	Mavic 3	ITA-7186541
DJI	Matrice 210	ITA-6509161

2. L'equiparazione ad aeromobili di Stato dei velivoli di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi per il perseguimento delle finalità pubbliche dell'Unità di crisi locale del Comune di Civitavecchia evidenziate in premessa.

Articolo 2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta per quegli aeromobili per cui venga meno l'utilizzazione per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 2.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO