



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364 recante il “riparto delle risorse del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art.1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per il potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie regionali nonché delle risorse disponibili di cui al Decreto del Ministro del 29 aprile 2020, n. 182” che è stato ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 19/10/2021 n. 2866;

VISTO, in particolare, il comma 1 dell'articolo 3 del citato decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364;

VISTO, in particolare, l'articolo 5 del citato decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364;

VISTO il D.D n. 342 del 26/11/2021 con cui è stato autorizzato l'impegno delle risorse ripartite con il citato decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364;

VISTO il D.D. n. 235 del 26/7/2022, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 10/08/2022 con n. 2280, con cui sono definite le modalità di erogazione delle risorse di cui all'articolo 1 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364 e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti dai relativi Allegati 1 e 2, prevedendo altresì la rimodulazione di un intervento riguardante al Regione Campania;

VISTA la nota della Regione Campania prot. n. PG/2022/0165317 del 28.03.2022 acquisita al prot.n. RU n. 2324/22) – con cui viene chiesto di sostituire l'attuale soggetto attuatore, EAV s.r.l, con il Comune di Napoli per l'intervento “Tratta Centro Direzionale - Capodichino/Aeroporto (Opere Complementari)” (CUP: B41E04000210001)” del costo complessivo di 50,00 M€;

VISTA le note della Regione Puglia prot. n 2494 del 5/8/2022 e n. 2769 del 15/9/2022, acquisite rispettivamente al prot. n. 5912 del 5/8/2022 e n. 6636 del 16/9/2022 con cui viene presentata la proposta di rimodulazione di due dei tre interventi aventi come soggetto attuatore le Ferrovie

Appulo Lucane, mediante la sostituzione con altri interventi equivalenti dal punto di vista finanziario, in particolare

- l'intervento di "Realizzazione di una fermata alla progressiva 7+300 in corrispondenza dell'Ospedale della Murgia" finanziato per l'importo di € 2.800.000 viene sostituito dall'intervento di "Rifacimento pensilina Bari centrale – realizzazione nuova pensilina per il secondo stralcio dell'interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno;
- l'intervento di "Potenziamento armamento Altamura – Gravina" finanziato per l'importo di € 7.200.000 viene sostituito con l'intervento di "Raddoppio tra Bari Sant'Andrea e Modugno";

VISTA la relazione attestante l'istruttoria svolta in merito, ai sensi del comma 1 dell'articolo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364 dalla competente Divisione 4 di questa Direzione Generale, acquisita al prot. RI n. 297 del 20/9/2020, che evidenzia l'ammissibilità della sostituzione del soggetto attuatore richiesta dalla Regione Campania e della proposta di sostituzione della Regione Puglia degli interventi sopra descritti;

CONSIDERATO altresì che la proposta di sostituzione avanzata dalla Regione Campania non comporta una modifica del CUP dell'intervento, e che nella nota di richiesta di rimodulazione la Regione Puglia precisa i CUP degli interventi sostitutivi;

RITENUTO pertanto, di accogliere la richiesta della Regione Campania e la richiesta della Regione Puglia;

DECRETA

ARTICOLO 1 (Oggetto)

1. Il presente decreto attua una "Rimodulazione degli interventi ammessi a finanziamento" in funzione delle richieste pervenute ai sensi dell'art. 5 del decreto ministeriale del 23 settembre 2021, n.364.

ARTICOLO 2 (Rimodulazione degli interventi ammessi a finanziamento)

1. Il soggetto attuatore EAV s.r.l. dell'intervento della Regione Campania "Tratta Centro Direzionale - Capodichino/Aeroporto (Opere Complementari)" (CUP: B41E04000210001)" è sostituito dal soggetto attuatore Comune di Napoli;
2. L'intervento di "Realizzazione di una fermata alla progressiva 7+300 in corrispondenza dell'Ospedale della Murgia" della Regione Puglia finanziato per l'importo di € 2.800.000 viene sostituito dall'intervento di "Rifacimento pensilina Bari centrale – realizzazione nuova pensilina per il secondo stralcio dell'interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno" (CUP: G31G22000250001);

3. l'intervento di "Potenziamento armamento Altamura – Gravina" finanziato per l'importo di € 7.200.000 della Regione Puglia viene sostituito con l'intervento di "Raddoppio tra Bari Sant'Andrea e Modugno" (CUP: G31G22000260001);
4. Gli allegati 1 e 2 del presente decreto aggiornano e sostituiscono i rispettivi allegati 1 e 2 del decreto ministeriale del 23/9/2021, n. 364, come già modificati dal D.D. n. 235 del 26/7/2022.

ARTICOLO 3 **(Efficacia)**

5. Il presente decreto ha efficacia a seguito della registrazione da parte dei competenti organi di controllo e della pubblicazione sul sito del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Angelo Mautone)

Il Dirigente della Divisione 4
(Ing. Giorgio Pizzi)

- All. 1 – Piano degli interventi aggiornato relativi al potenziamento delle ferrovie regionali
- All. 2 – Piano degli interventi aggiornato relativi alla messa in sicurezza delle ferrovie regionali