



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il Decreto Ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - Serie generale - n. 193 del 19 agosto 2019, con il quale si impongono oneri di servizio pubblico sulle rotte Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa e Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa e in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico;

VISTO il bando di gara per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria del servizio aereo di linea relativo ai collegamenti aerei in regime onerato da e per l'Isola d'Elba (CIG n. 801718672D), il cui estratto è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana – Serie speciale – Contratti pubblici – n. 105 del 6 settembre 2019;

VISTO l'esito della sopra indicata gara, in base al quale è risultata aggiudicataria la compagnia aerea Silver Air s.r.o. spol.(di seguito "Silver Air");

VISTA la Convenzione del 20 febbraio 2020 tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC") e il vettore Silver Air, con la quale viene regolamentato l'esercizio del servizio aereo di linea onerato sulle rotte Elba Marina di Campo - Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo - Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo - Milano Linate e viceversa;

VISTO in particolare l'Allegato 1 della sopramenzionata Convenzione concernente i livelli tariffari massimi applicabili ai collegamenti aerei onerati Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa ed Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa, corrispondenti a quelli offerti in sede di gara dal vettore risultato aggiudicatario e relativi anche ad ulteriori tariffe speciali per particolari categorie di passeggeri: residenti studenti, residenti medical, viaggiatori per motivi sanitari, residenti pendolari lavoratori nei settori istruzione, sicurezza e sanitario, nonché nativi dell'isola d'Elba;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo n. 5 del 21 febbraio 2020, con il quale, in attuazione dell'art. 7 del decreto ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346 è reso esecutivo l'esito della gara per l'affidamento del servizio aereo di linea sulle suindicate rotte da e per Elba Marina di Campo, è concesso al vettore Silver Air in esclusiva e con compensazione finanziaria il diritto di esercitare detto servizio ed è approvata la summenzionata Convenzione;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari (di seguito “DGATASS”) del 15 febbraio 2022, n.10, con il quale sono state aggiornate le tariffe applicabili alle sopracitate rotte onerate, così come previsto dal paragrafo 3.3 dell’Allegato tecnico del citato D.M. 346/2019;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 13 luglio 2022, n. 216 che, al paragrafo 3.3 dell’allegato tecnico, dopo la lettera b), ha inserito la lettera c) in base alla quale è previsto che *“qualora, nel corso del semestre successivo alla determinazione tariffaria iniziale o a quella adeguata ai sensi della lettera b), si verifichi una variazione del costo del carburante, rispetto a quello considerato per la precedente determinazione tariffaria, superiore al 25% della media mensile accertabile al momento di detta verifica, si potrà procedere all’aggiornamento tariffario e alla relativa decorrenza dello stesso anche prima dell’inizio della stagione aeronautica successiva. Il successivo aggiornamento tariffario legato alle variazioni del carburante sarà effettuato considerando i mesi residuali rispetto al semestre in cui si è registrata l’anzidetta anomala variazione e decorrerà dalla stagione aeronautica immediatamente successiva.”*;

VISTA la nota prot. n. 99950-P dell’11 agosto 2022, acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 6162 in data 11 agosto 2022, con la quale l’ENAC ha trasmesso l’istruttoria attivata, in condivisione con la DGATASS stessa, in ragione delle indicazioni pervenute, ai fini di una decorrenza immediata degli aggiornamenti tariffari, dalla Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana con comunicazione del 10 agosto 2022 acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 6161 in data 11 agosto 2022;

PRESO ATTO dei risultati della predetta istruttoria che evidenziano come la media dei valori mensili del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al primo semestre 2022 sia variata del + 59,93 %, rispetto alla media delle quotazioni mensili del secondo semestre 2021;

RITENUTO condivisibile l’aggiornamento tariffario risultante dalla predetta istruttoria, per le sopramenzionate rotte onerate, correlato alle rilevate eccezionali variazioni del costo del carburante;

CONSIDERATO che, alla luce della predetta verifica, occorre procedere all’aggiornamento tariffario di cui al paragrafo 3.3 dell’allegato tecnico del D.M. 346/2019 così come modificato dal D.M. 216/2022;

DECRETA

Articolo 1

1. Le tariffe massime applicabili ai collegamenti aerei onerati Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa ed Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa, previste dal paragrafo 3.3 dell’Allegato tecnico del Decreto Ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346 così come riportate in ultimo nel Decreto di aggiornamento tariffario del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari 15 febbraio 2022, n.10, sono aggiornate nella misura massima (IVA esclusa) indicata nelle Tabelle che seguono:

TARIFFE ONERATE MASSIME PER I RESIDENTI

tratta onerata	tariffa dal 1/1 al 31/12
Elba Marina di Campo – Pisa o v.v.	€ 34,22
Elba Marina di Campo – Firenze o v.v.	€ 41,70
Elba Marina di Campo - Milano Linate o v.v.	tariffa dal 1/6 al 30/9
	€ 117,61

TARIFFE ONERATE MASSIME PER I NON RESIDENTI

tratta onerata	tariffa dal 1/1 al 31/12	
	tariffa base	tariffa plus
Elba Marina di Campo – Pisa o v.v.	€ 48,60	€ 85,54
Elba Marina di Campo – Firenze o v.v.	€ 54,00	€ 90,88
Elba Marina di Campo - Milano Linate o v.v.	tariffa dal 1/6 al 30/9	
	tariffa base	tariffa plus
	€ 172,80	€ 208,50

2. Le tariffe speciali massime per particolari categorie di passeggeri applicabili ai collegamenti aerei onerati di cui al comma 1, previste nell'Allegato 1 della Convenzione del 20 febbraio 2020, così come riportate in ultimo nel Decreto di aggiornamento tariffario del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari del 15 febbraio 2022, n.10, sono aggiornate nella misura massima (IVA esclusa) indicata nelle Tabelle che seguono:

TARIFFE AGEVOLATE MASSIME PER STUDENTI RESIDENTI (20% di sconto sulla tariffa residenti)

TRATTA ONERATA	tariffa dal 1/1 al 31/12
Elba Marina di Campo – Pisa o v.v.	€ 27,37
Elba Marina di Campo – Firenze o v.v.	€ 33,36
Elba Marina di Campo - Milano Linate o v.v.	tariffa dal 1/6 al 30/9
	€ 94,09

TARIFFE AGEVOLATE MASSIME MEDICAL RESIDENTI, VIAGGI PER MOTIVI SANITARI, LAVORATORI PENDOLARI RESIDENTI SETTORE ISTRUZIONE, SICUREZZA, SANITARIO (10% di sconto sulla tariffa residenti)

TRATTA ONERATA	tariffa dal 1/1 al 31/12
Elba Marina di Campo – Pisa o v.v.	€ 30,79
Elba Marina di Campo – Firenze o v.v.	€ 37,53
Elba Marina di Campo - Milano Linate o v.v.	tariffa dal 1/6 al 30/9
	€ 105,85

TARIFFE AGEVOLATE MASSIME PER NATIVI ISOLA D'ELBA (10% di sconto sulla tariffa non residenti)

TRATTA ONERATA	tariffa dal 1/1 al 31/12	
	tariffa base	tariffa plus
Elba Marina di Campo – Pisa o v.v.	€ 43,74	€ 76,98
Elba Marina di Campo – Firenze o v.v.	€ 48,60	€ 81,80
Elba Marina di Campo - Milano Linate o v.v.	tariffa dal 1/6 al 30/9	
	tariffa base	tariffa plus
	€ 155,52	€ 187,65

Articolo 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 hanno decorrenza immediata.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (www.mit.gov.it)

Dott. Costantino FIORILLO