



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n.327, e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione del 18 novembre 1999 (Atto di indirizzo) in materia di servizio pubblico di eliambulanza per emergenza sanitaria (HEMS) svolto da soggetti privati per conto delle Regioni e delle Province autonome;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti alle tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTO il contratto del 18.05.2011, rep. n.109 tra la ASL di Foggia e la società ALIDAUNIA S.r.l. avente per oggetto la fornitura di un servizio di ELISOCCORSO per l'intero ambito territoriale dell'Asl Foggia;
- VISTO il contratto del 14.12.2001 prot. n. 12552 tra A. O. Antonio Cardarelli e la società ALIDAUNIA S.r.l. avente per oggetto la fornitura di un servizio di soccorso sanitario con elicottero sul territorio della regione Campania;
- VISTO il contratto del 4 maggio 2021, rep. 14633 tra la Regione Campania e la società ALIDAUNIA S.r.l. avente per oggetto la fornitura di un servizio di soccorso sanitario con elicottero sull'intero territorio della regione Campania, da attivarsi entro centottanta giorni dalla stipula del contratto e con una durata di cinque anni, fatta salva la facoltà della Regione Campania di modificare il contratto di appalto durante il suo periodo di efficacia, in conformità a quanto previsto dall'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

CONSIDERATO che la società ALIDAUNIA S.r.l., in possesso del C.O.A. n. IT.AOC.063, ha operato ed opera l'attività di elisoccorso di cui ai suindicati contratti, secondo le modalità negli stessi rispettivamente convenute, utilizzando propri elicotteri;

VISTA la lettera prot. n. 1919 del 9 marzo 2020, acquisita in data 10 marzo 2020 con prot. n. 1693 dall'allora "Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo" (di seguito "DGATA"), ora "Direzione Generale per gli Aeroporti e i Servizi Satellitari" (di seguito "DGATASS") con la quale la società ALIDAUNIA S.r.l. ha richiesto il rilascio del provvedimento di equiparazione ai sensi e per gli effetti degli articoli 746 e 748 del Codice della navigazione per gli elicotteri indicati nella tabella seguente, con i quali svolgeva i servizi di cui agli anzidetti contratti di rep. n.109 e prot. n. 12552, rispettivamente del 18.05.2011 e del 14.12.2001, all'epoca dell'istanza in parola in fase di prorogatio;

TIPO	MARCA	NUMERO DI SERIE
AW139	I-LIDE	31227
AW169	EI-LID	69015
AW169	I-LIDI	69063
AW109SP	I-LIDG	22329
AW109SP	I-LIDJ	22331
A109S	I-LIDF	22077
A109E	I-LIDD	11107

VISTA la lettera prot. n. 7358 del 14 settembre 2020, acquisita dalla DGATA in pari data con prot.n. 6050, con la quale la società ALIDAUNIA S.r.l. ha presentato nuovamente l'anzidetta istanza per il rilascio del provvedimento di equiparazione ai sensi e per gli effetti degli articoli 746 e 748 del Codice della navigazione per gli elicotteri a suo tempo evidenziati con la suindicata nota del 9 marzo 2020;

VISTA la lettera prot. n. 7736 del 25 settembre 2020, acquisita dalla DGATA in data 28 settembre 2020 con prot. n.6441, con la quale la Società ha rappresentato che, con la propria nota prot. n. 7358 del 14 settembre 2020, aveva trasmesso semplicemente la documentazione integrativa richiesta a seguito della suindicata propria istanza del 9 marzo 2020, evidenziando che il tempo occorso per tale trasmissione era da ricondursi "*... a rallentamenti nell'ottenimento della documentazione necessaria da parte delle Aziende pubbliche a favore delle quali viene prestato il servizio di Elisoccorso, a causa del lungo periodo di lockdown dovuto all'epidemia da COVID-19...*";

VISTE la nota prot. n. 7987 del 7 ottobre 2020, acquisita dalla DGATA in pari data con prot. n.6763, e la comunicazione del 13 ottobre 2020, acquisita dalla DGATA in pari data con prot. n.6907 con la quale la Società ALIDAUNIA S.r.l. ha inviato attestato di regolare esecuzione del servizio di elisoccorso prestato per la ASL di Foggia e ha indicato nella data del 31 dicembre 2021 il termine finale richiesto per l'equiparazione, fermo restando che l'equiparazione stessa, le esenzioni e il diritto di priorità che ne scaturiscono cessano di essere riconosciuti nel caso di

perfezionamento della nuova gara per l'affidamento del servizio di elisoccorso e, in ogni caso, al venir meno dell'efficacia dei rapporti contrattuali in essere;

VISTA la nota prot. n. 3710 del 17 maggio 2021, acquisita dalla DGATASS con prot. n. 3648 del 18 maggio 2021, con la quale la Società ALIDAUNIA S.r.l. ha inviato il suindicato contratto del 4 maggio 2021, rep. 14633;

VISTA la nota prot. n. 3275 del 2 maggio 2022, acquisita dalla DGATASS con prot. n. 3547 di pari data, con la quale la Società ALIDAUNIA S.r.l. chiede la conclusione dell'iter procedurale per l'equiparazione ad aeromobili di Stato, avviato con la citata richiesta prot. n. 1919 del 9 marzo 2020, limitatamente ai propri elicotteri impiegati nel servizio di soccorso sanitario di cui al suindicato contratto del 4 maggio 2021, rep. 14633, attestati sulle basi HEMS di Napoli e di Salerno, indicati nella sottostante tabella:

		TIPO	MARCA	N. DI SERIE
Base di Napoli	Titolare	AW169	EI-GXR	69138
	Sostitutivo	AW169	I-LIDI	69063
Base di Salerno	Titolare	AW169	EI-GXS	69143
	Sostitutivo	AW169	I-LIDK	69040

VISTA la nota prot. n. 3916 del 20 maggio 2022, acquisita dalla DGATASS in pari data con prot. n. 4193, con la quale la Società ALIDAUNIA S.r.l., ad integrazione e modifica di quanto richiesto con le precedenti note, ha specificato di voler ricondurre la propria richiesta di equiparazione ai soli elicotteri di proprietà indicati nella nota del 2 maggio 2022, utilizzati per il servizio HEMS della Regione Campania, e fino alla fine del suindicato contratto del 4 maggio 2021, rep. 14633 a suo tempo trasmesso con la citata nota prot. 3710/2021 del 17 maggio 2021;

VISTA la comunicazione del 30 maggio 2022, acquisita dalla DGATASS in pari data con prot. n. 4419, con la quale la Società ALIDAUNIA S.r.l., ad integrazione della documentazione prodotta, ha trasmesso la nota prot. n. 274770 del 25 maggio 2022 con la quale la Regione Campania, richiamando la sentenza del Consiglio di Stato 2253/2022 che ha confermato in via definitiva l'assegnazione del servizio di elisoccorso in Campania alla società Alidaunia S.r.l., dispone che la società stessa *“dovrà garantire il servizio di elisoccorso a partire dal 1° giugno 2022 secondo le modalità previste nel contratto di servizio stipulato in data 4 maggio 2021”*;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione ad aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale, gratuito per i cittadini, svolto per conto della Regione Campania e ad ogni effetto riconosciuto servizio pubblico che non potrà essere, perciò, interrotto, sospeso ed abbandonato per alcun motivo;

PRESO ATTO che la società ALIDAUNIA S.r.l. si impegna a dare tempestiva comunicazione di modifiche e/o cessazione dei suindicati servizi di elisoccorso;

VALUTATO di riconoscere l'equiparazione ad aeromobile di Stato per i suindicati velivoli dalla suindicata data del 1° giugno 2022 – indicata dalla Regione Campania come data dalla quale la Società ALIDAUNIA S.r.l. dovrà garantire il servizio di elisoccorso

con le modalità definite nel più volte richiamato contratto rep.1436 – fino al 31 maggio 2027, termine finale dei cinque anni di servizio di cui al medesimo contratto;

DECRETA

Articolo 1

1. È riconosciuta, a far data dal 1° giugno 2022 e fino al 31 maggio 2027, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella stabilmente messi a disposizione dalla società ALIDAUNIA S.r.l.:

TIPO	MARCA	NUMERO DI SERIE
AW169	EI-GXR	69138
AW169	I-LIDI	69063
AW169	EI-GXS	69143
AW169	I-LIDK	69040

Articolo 2

1. L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1 comporta l'esenzione dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa, ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale, nonché il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali ai sensi dell'art. 748, comma 2, del Codice della Navigazione, a far data dal 1° giugno 2022 e fino al 31 maggio 2027, limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità convenute con il contratto, rep. 14633, del 4 maggio 2021 di cui alle premesse e con i termini e le modalità con lo stesso definiti.

Articolo 3

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1, le esenzioni e il diritto di priorità di cui all'articolo 2 cessano di essere riconosciute al venir meno dell'efficacia del rapporto contrattuale in essere.

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza e pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO