



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento e del Consiglio europeo del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16;

VISTO il decreto ministeriale n. 550 del 28 novembre 2017 e ss.mm., pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 299 del 23 dicembre 2017, con il quale sono stati imposti, a far data dal 1° luglio 2018, oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa;

VISTO il bando di gara, reso pubblico con nota informativa della Commissione europea pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea* serie C n. 441 del 22 dicembre 2017, per la concessione in esclusiva e con compensazione finanziaria del diritto all'esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte sopracitate;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 24 giugno 2018 (di seguito "Convenzione") dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC") e dalla Società Danish Air Transport A/S (di seguito "DAT"), aggiudicataria della sopracitata gara, con la quale è regolato l'esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa (di seguito "servizio onerato") per tre anni a decorrere dal 1° luglio 2018;

VISTO il decreto del Direttore Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo n. 19 del 28 giugno 2018, con il quale è reso esecutivo l'esito della sopra menzionata gara, è concesso al vettore DAT il diritto all'esercizio, in esclusiva e con compensazione finanziaria, delle rotte onerate Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa ed è approvata la Convenzione;

VISTO l'Atto aggiuntivo alla Convenzione, stipulato tra l'ENAC e la DAT il 3 luglio 2019, che, modificando la sezione "*Previsioni paragrafo 3.4.2 dell'imposizione di oneri*" dell'allegato 1 alla

Convenzione stessa, ha esteso alle rotte Pantelleria-Trapani e vv. e Lampedusa-Catania e vv. le gratuità previste, lasciando invariato il numero complessivo di biglietti annuali gratuiti e non determinando alcun aggravio economico per le Amministrazioni pubbliche;

VISTO il decreto del Direttore Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo n. 19 del 12 luglio 2019, con il quale è approvato il sopracitato Atto aggiuntivo;

VISTO l'Atto aggiuntivo alla Convenzione, sottoscritto dall'ENAC e dalla DAT in data 28 giugno 2021 con il quale è prorogata fino al 30 giugno 2022, alle medesime condizioni economiche e operative, la durata della Convenzione a suo tempo sottoscritta per un periodo di tre anni a decorrere da 1° luglio 2018, per l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa;

VISTO il Decreto del Direttore Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari (di seguito "DGATASS") n. 29 del 20 luglio 2021, con il quale è approvato il sopracitato Atto aggiuntivo;

VISTO il decreto ministeriale del 9 maggio 2022, n.128 con il quale sono stati imposti, a far data dal 1° dicembre 2022, nuovi oneri di servizio pubblico sulle anzidette rotte di collegamento tra le isole di Pantelleria e Lampedusa e alcuni scali della Regione Sicilia;

CONSIDERATA la necessità di garantire la continuità del servizio onerato oltre la data del 30 giugno 2022 e fino alla decorrenza del nuovo regime impositivo;

VISTO l'avviso dell'11 marzo 2022, pubblicato – nelle more del perfezionamento del suindicato DM 128/2022 - sui siti web istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (di seguito "MIMS"), della Regione Siciliana e dell'ENAC, con il quale si sono informati i vettori aerei dell'Unione Europea che, ai sensi dell'art. 16, par. 8, del Regolamento (CE) n.1008/2008, sarebbe stato possibile presentare all'ENAC istanza di formale e integrale accettazione per lo svolgimento in "OSP aperto", vale a dire senza esclusiva e senza compensazione finanziaria, a far data dal prossimo 1° luglio e fino all'entrata in vigore di un nuovo regime impositivo del servizio onerato di trasporto aereo di linea da svolgersi sulle anzidette rotte di collegamento con le isole minori siciliane in conformità alle disposizioni del D.M. 550/2017;

CONSIDERATA la peculiarità della continuità territoriale che occorre garantire alle isole di Pantelleria e Lampedusa al fine di assicurare agli isolani la concreta fruizione del diritto costituzionalmente garantito alla mobilità nonché l'accesso a servizi, in particolare sanitari, che non sono garantiti all'interno delle isole;

CONSIDERATO che – nel corso dell'incontro svoltosi da remoto in data 27 aprile 2022 - MIMS, ENAC e Regione Siciliana, in ragione di detta peculiarità, hanno convenuto di procedere, in caso di mancata accettazione dell'OSP aperto, ad una proroga della convenzione in essere con la DAT limitatamente ai cinque mesi intercorrenti tra la scadenza del vigente regime in esclusiva e la decorrenza del nuovo regime onerato di cui al suindicato DM 128/2022;

ATTESO che alla data dell'8 giugno 2022 nessun vettore ha manifestato l'interesse a presentare accettazione per l'OSP aperto, nè ha dato segnale – attraverso una modulazione e programmazione del proprio operativo - di apprestarsi ad istituire un servizio conforme a quello onerato;

VISTA la nota prot.n. 70104-P in data 8 giugno 2022, acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 4716 in pari data, (nonché la nota prot.n. 70377-P in data 9 giugno 2022, acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 4736 in pari data) con la quale l'ENAC ha trasmesso il 3° Atto aggiuntivo alla Convenzione, sottoscritto in data 8 giugno 2022 dall'ENAC stesso e dalla DAT, con il quale si conviene l'ulteriore proroga convenzionale al 30 novembre 2022, prevedendo, tra l'altro, che la compensazione massima sia riproporzionata in ragione del numero dei voli da operarsi nel periodo oggetto di proroga e fissando modalità di recesso e calcolo delle sanzioni riparametrati in ragione di detto periodo;

PRESO ATTO che le parti hanno concordato la cessazione degli effetti dell'atto convenzionale *“nel caso in cui la Commissione europea dovesse esprimersi negativamente riguardo alla proroga in questione”*;

DECRETA

Articolo 1

È approvato l'Atto aggiuntivo sottoscritto in data 8 giugno 2022 dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e dalla Società Danish Air Transport A/S, con il quale è prorogata fino al 30 novembre 2022, la durata della Convenzione a suo tempo sottoscritta per l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa per il periodo 1° luglio 2018 – 30 giugno 2021, prorogata con Atto aggiuntivo del 28 giugno 2021 per il periodo 1° luglio 2021 – 30 giugno 2022.

Articolo 2

Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione e pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, all'indirizzo www.mit.gov.it.

Dott. Costantino FIORILLO