



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 550 del 28 novembre 2017 e successive modifiche, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - Serie generale n. 299 del 23 dicembre 2017, recante “Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa” e in particolare il paragrafo 3.4 .6 dell’Allegato tecnico;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea relativa all’imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, pubblicata, ai sensi dell’art. 16, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione europea, serie C n. 441 del 22 dicembre 2017,;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea relativa alla gara per concedere, in esclusiva e con compensazione finanziaria, il diritto all’esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte sopracitate pubblicata, ai sensi dell’art. 17, paragrafi 4 e 5, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione europea serie C n. 441 del 22 dicembre 2017;

VISTO l’esito della gara esperita in seguito alla sopra indicata Comunicazione, in base al quale è risultata aggiudicataria la compagnia aerea Danish Air Transport A/S (di seguito “DAT”);

VISTA la Convenzione del 22 giugno 2018, tra l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) e la DAT, con la quale viene regolamentato l’esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa;

VISTO in particolare l’Allegato 1 della sopramenzionata Convenzione, concernente i livelli tariffari massimi corrispondenti a quelli offerti in sede di gara dal vettore risultato aggiudicatario;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo (di seguito “DGATA”) n. 19 del 28 giugno 2018, con il quale, in attuazione dell’art. 7 del D.M. n. 550 del 28 novembre 2017 e ss.mm, è reso esecutivo l’esito della gara per l’affidamento del servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, è concesso alla DAT il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria detto servizio ed è approvata la summenzionata Convenzione;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della DGATA n. 29 del 20 luglio 2021 concernente l'approvazione dell'Atto aggiuntivo del 28 giugno 2021 tra l'ENAC e la DAT, con il quale è stata prorogata, fino al 30 giugno 2022, la durata della sopra menzionata Convenzione;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari (di seguito "DGATASS"), n. 50 del 22 ottobre 2021, con il quale sono state aggiornate le tariffe applicabili alle sopracitate rotte onerate così come previsto dal paragrafo 3.4.6 dell'Allegato tecnico del citato D.M. 550/2017 e ss.mm;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 164 del 26 maggio 2022 che, al paragrafo 3.4.6 dell'Allegato Tecnico del D.M. n. 550 del 28 novembre 2017, ha inserito la lettera c) in base alla quale è previsto che "qualora, nel corso del semestre successivo alla determinazione della tariffa iniziale o a quella adeguata ai sensi della lettera b), si verifichi una variazione del costo del carburante, rispetto a quello considerato per la precedente determinazione tariffaria, superiore al 25% della media mensile accertabile al momento di detta verifica, si potrà procedere all'aggiornamento tariffario e alla relativa decorrenza dello stesso, anche prima dell'inizio della stagione aeronautica successiva";

VISTA la nota prot. n. 65030-P del 27 maggio 2022, acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 4425 in data 30 maggio 2022, con la quale l'ENAC ha trasmesso l'istruttoria attivata, in condivisione con la DGATASS, in ragione delle indicazioni pervenute dal Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana con comunicazione del 26 maggio 2022;

PRESO ATTO dei risultati della predetta istruttoria che evidenziano come la media dei valori mensili del jet fuel fob Med relativi al periodo gennaio – maggio 2022 sia variata del + 49,93 %, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 2° semestre 2021.;

RITENUTO condivisibile l'aggiornamento tariffario risultante dalla predetta istruttoria, per le sopramenzionate rotte onerate, correlato alle rilevate eccezionali variazioni del costo del carburante;

CONSIDERATO che, alla luce della predetta verifica, occorre procedere all'aggiornamento tariffario di cui al paragrafo 3.4.6. all'Allegato Tecnico del D.M. n. 550 del 28 novembre 2017 così come modificato dal D.M. n. 164 del 26 maggio 2022;

DECRETA

Articolo 1

1. Le tariffe onerate massime e le tariffe onerate agevolate massime applicabili ai collegamenti aerei onerati Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, previste dai paragrafi 3.4.1 e 3.4.2 dell'Allegato tecnico del Decreto Ministeriale n. 550 del 28 novembre 2017 e ss.mm., così come riportate in ultimo nel Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari, n. 11 del 21 febbraio 2022, sono aggiornate nella misura indicata (IVA esclusa) nelle TABELLE A e B che seguono:

TABELLA A

TARIFFE ONERATE MASSIME (IVA esclusa)		
TRATTA ONERATA	TARIFFA RESIDENTI	TARIFFA NON RESIDENTI
Pantelleria–Trapani o vv	€ 27,86	€ 39,00
Pantelleria-Palermo o vv	€ 34,28	€ 47,99
Pantelleria - Catania o vv	€ 37,49	€ 52,49
Lampedusa-Palermo o vv	€ 37,49	€ 52,49
Lampedusa-Catania o vv	€ 37,49	€ 52,49

TABELLA B

TARIFFE ONERATE AGEVOLATE MASSIME (IVA esclusa)		
TRATTA ONERATA	CATEGORIE	TARIFFA AGEVOLATA
Pantelleria – Palermo o vv	Studenti fuori sede residenti a Pantelleria	€ 20,57
	Sportivi tornei ufficiali CONI e accom- pagnatori- residenti a Pantelleria	
Lampedusa – Palermo o vv		
	Studenti fuori sede residenti a Lampedusa e Linosa	€ 22,50
	Giovani sportivi e accompagnatori (cam- pionato di calcio federale FIGC CRS) residenti a Lampedusa e Linosa	
	Giovani sportivi e accompagnatori (cam- pionato di calcio federale FIGC CRS) non residenti a Lampedusa e Linosa (squadra ospite)	€ 31,49

Articolo 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 hanno decorrenza immediata.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (www.mit.gov.it)

Dott. Costantino FIORILLO