



## *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

### *Dipartimento per la mobilità sostenibile*

*Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile*

*Div 2*

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 recante “Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020 n. 190, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n.115, recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO l'art. 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22 con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;

VISTA la legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022», che, all'articolo 1, comma 14, ha istituito un fondo, da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese, rifinanziato con la sezione II della legge 30 dicembre 2020, n. 178;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 14 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, è disposta la ripartizione del Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato in relazione ai settori di spesa indicati dalla citata norma, come da elenco allegato al medesimo decreto e che ne costituisce parte integrante;

VISTO che, ai sensi del suddetto decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, con provvedimenti successivi, sono stati iscritti in bilancio sul capitolo 7400, piano di gestione 7, complessivi € 634.174.000,00 da destinarsi alla realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa;

CONSIDERATO che al 31 dicembre 2021 risultavano, altresì, iscritti in bilancio sul capitolo di spesa 7400, piano di gestione 1, del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, piano gestionale 1, € 31.300.000;

VISTO l'articolo 11, commi 2-*bis* e 2-*ter* della legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione" così come modificato dall'articolo 41, comma 1, della legge 11 settembre 2020, n. 120, in materia di Codice Unico di progetto degli investimenti pubblici;

VISTA la delibera CIPE n. 63 del 26 novembre 2020, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 84 dell'8 aprile 2021 inerente la nullità degli atti di finanziamento/autorizzazione degli investimenti pubblici derivante dalla mancata apposizione dei CUP;

VISTO l'articolo 25, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, che, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, prevede l'apposizione del codice identificativo di gara (CIG) e del codice unico di progetto (CUP) nelle fatture elettroniche emesse verso le pubbliche amministrazioni;

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 26 febbraio 2013 con cui è stato disciplinato il dettaglio dei dati necessari per l'alimentazione del sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche", nell'ambito della "Banca dati delle amministrazioni pubbliche – BDAP";

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 12 maggio 2016 con il quale sono state disciplinate le modalità di trasmissione dei documenti contabili alla banca dati delle amministrazioni pubbliche (BDAP);

VISTA l'intesa della Conferenza unificata sancita nella seduta straordinaria dell'11 novembre 2021;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 464 del 22 novembre 2021 che all'articolo 1, comma 1, prevede che *"Le risorse stanziare sul capitolo 7400, piano gestionale 7, del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a valere sulle risorse di cui all'articolo 1, comma 14, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, nonché quelle stanziare sul capitolo 7400, piano gestionale 1, afferenti l'articolo 1, comma 14, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, sono ripartite tra gli interventi di cui all'allegato 1 al presente decreto, elencati in ordine di graduatoria, per un totale di € 660.660.678,33"*;

VISTO il citato Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 464 del 22 novembre 2021 che all'articolo 1, comma 2, prevede che *"Con successivo provvedimento la Direzione per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile provvede all'impegno contabile delle risorse di cui al comma 1 coerentemente con lo stanziamento pluriennale previsto in bilancio"*

VISTA la legge 30 dicembre 2021 n. 234 recante il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024";

VISTO il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 30 dicembre 2021 recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello stato per l'anno finanziario 2022 ed il triennio 2022-2024";

VISTA la Direttiva n. 3 del 10 gennaio 2022, emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, registrata dalla Corte dei Conti il 21 gennaio 2022 al n. 83, per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022;

VISTA la Direttiva n. 3 del 20 gennaio 2022 con la quale il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile ha assegnato per l'anno 2022 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva n.9 del 3 febbraio 2022 con la quale, il Direttore Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha assegnato per l'anno 2022 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori di Divisione;

VISTI gli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013, recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni";

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

In attuazione dell'articolo 1, comma 2, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 464 del 22/11/2021, per il corrente anno finanziario, a valere sulle risorse previste dall'articolo 1, comma 14 della legge n. 160 del 2019, è autorizzato l'impegno di euro 3.000.000,00 in conto residui di stanziamento, di cui euro 1.000.000,00 esercizio di provenienza 2020 ed euro 2.000.000,00 esercizio di provenienza 2021, sul capitolo 7400, piano di gestione 7, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, missione 13, programma 6, azione 4, CDR 3, a favore dei Comuni di Padova, Torino e Brescia e della Città metropolitana di Roma come riportato nell'allegato parte integrante del presente decreto.

### **Articolo 2**

Ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 464 del 22/11/2021, a valere sulle risorse previste dall'articolo 1, comma 14, della legge n. 160 del 2019, è autorizzato l'impegno in conto competenza per complessivi € 631.174.000,00 per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2034, per gli importi stanziati per ciascuna annualità, sul capitolo 7400, piano di gestione 7, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, missione 13, programma 6, azione 4, CDR 3, a favore dei Comuni di Padova, Torino, Brescia e della Città metropolitana di Roma, come riportato nell'allegato parte integrante del presente decreto.

### **Articolo 3**

Ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 464 del 22/11/2021 è autorizzato l'impegno in conto competenza per complessivi € 26.486.678,33, per gli esercizi finanziari dal 2029 al 2034, sul capitolo 7400, piano di gestione 1, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, missione 13, programma 6, azione 4, CDR 3, a favore del Comune di Brescia, come riportato nell'allegato parte integrante del presente decreto.

IL DIRETTORE DELLA Div. 2  
(Dr. Raffaele Di Trani)

| Cap. 7400, PG 7 e PG 1 |                                    |             |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                |
|------------------------|------------------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Beneficiari            | CUP                                | Capitolo/PG | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         | 2024          | 2025          | 2026          | 2027          | 2028          | 2029          | 2030          | 2031          | 2032          | 2033          | 2034          | Totale         |
| Comune di Padova       | H94I19000130004                    | 7400/PG 7   | 153.197,90   | 306.395,80   | 612.791,59   | 1.302.182,14 | 1.685.176,88  | 6.970.504,38  | 8.732.280,22  | 10.597.311,43 | 11.030.248,69 | 12.255.831,88 | 12.255.831,88 | 7.659.894,93  | 7.506.697,03  | 7.659.894,93  | 8.425.884,42  | 97.154.124,10  |
| Roma Capitale          | J80J180000000001                   | 7400/PG 7   | 251.454,92   | 502.909,85   | 1.005.819,69 | 2.137.366,84 | 2.766.004,15  | 11.441.198,98 | 14.332.930,59 | 17.394.142,82 | 18.104.754,43 | 20.116.393,81 | 20.116.393,81 | 12.572.746,13 | 12.321.291,21 | 12.572.746,13 | 13.830.020,76 | 159.466.174,12 |
| Comune di Torino       | C11B21008720001<br>D81E20000410007 | 7400/PG 7   | 70.161,34    | 140.322,66   | 280.645,33   | 596.371,33   | 771.774,66    | 3.192.340,64  | 3.999.195,96  | 4.853.340,04  | 5.051.615,96  | 5.612.906,63  | 5.612.906,63  | 3.508.066,64  | 3.437.905,30  | 3.508.066,64  | 3.858.873,28  | 44.494.493,04  |
| Comune di Brescia      | C81B21013200005                    | 7400/PG 7   | 525.185,84   | 1.050.371,69 | 2.100.743,39 | 4.464.079,69 | 5.777.044,31  | 23.895.956,00 | 29.935.593,23 | 36.329.205,71 | 37.813.380,92 | 42.014.867,68 | 42.014.867,68 | 26.259.292,30 | 25.734.106,46 | 26.259.292,30 | 28.885.221,54 | 333.059.208,74 |
|                        |                                    | 7400/PG 1   |              |              |              |              |               |               |               |               |               |               | 4.414.446,39  | 4.414.446,39  | 4.414.446,39  | 4.414.446,39  | 4.414.446,39  | 26.486.678,33  |
| Totale                 |                                    |             | 1.000.000,00 | 2.000.000,00 | 4.000.000,00 | 8.500.000,00 | 11.000.000,00 | 45.500.000,00 | 57.000.000,00 | 69.174.000,00 | 72.000.000,00 | 84.414.446,39 | 84.414.446,39 | 54.414.446,39 | 53.414.446,39 | 54.414.446,39 | 59.414.446,38 | 660.660.678,33 |