



*Al Ministro delle Infrastrutture  
e della Mobilità Sostenibili*

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, recante “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62 “*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell’articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165*”;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*”, come modificato ed integrato dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, ed in particolare l’articolo 22, rubricato “*Trasparenza nella partecipazione di portatori di interessi e dibattito pubblico*”;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 maggio 2018, n. 76, emanato ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del predetto Codice, con il quale è stato adottato il “*Regolamento recante modalità di svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico*”, e, in relazione ai nuovi interventi avviati dopo la data di entrata in vigore del medesimo decreto, sono fissati i criteri per l’individuazione delle opere di cui al comma 1 del predetto articolo 22, distinte per tipologia e soglie dimensionali, per le quali è obbligatorio il ricorso alla procedura di dibattito pubblico e sono altresì definiti le modalità di svolgimento e il termine di conclusione della medesima procedura;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627, con il quale, ai sensi dell’articolo 4, comma 1, del predetto d.P.C.M. 10 maggio 2018, n. 76, è stata istituita la Commissione nazionale per il dibattito pubblico;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 12 febbraio 2021 di nomina del prof. Enrico Giovannini a Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell’articolo 5 del decreto legge 1° marzo 2021, n. 22;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 7 maggio 2021, n. 204, con il quale è stato integrato e parzialmente modificato il succitato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627;

**VISTO** il successivo decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 16 giugno 2021, n. 255, con il quale è stato modificato il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 21 ottobre 2021, n. 405, con il quale è stato ulteriormente modificato il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 6 dicembre 2021, n. 494, con il quale è stato modificato il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627;



## *Al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

**VISTO** l'ultimo decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 1 marzo 2022, n. 44, con il quale è stato modificato il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627;

**VISTA** la nota prot. n. 13183 in data 3 giugno 2022, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministero della transizione ecologica ha designato l'Ing. Paolo Cagnoli in sostituzione del Cons. Nicolò De Salvo, quale rappresentante in seno alla Commissione nazionale per il dibattito pubblico;

**RAVVISATA** la necessità di procedere alla modifica del citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 1 marzo 2022, n. 44;

### **DECRETA**

#### **Articolo 1**

1. La composizione della Commissione nazionale per il dibattito pubblico, istituita con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627, successivamente modificata con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 1 marzo 2022, n. 44, è così modificata:

*Su designazione del Ministero della transizione ecologica*

- Ing. Paolo Cagnoli in sostituzione del Cons. Nicolò De Salvo

\* \* \*

Il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Prof. Enrico Giovannini