



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTO l'articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400;

VISTO il decreto legislativo 7 agosto 1997, n. 279, recante: "Individuazione delle unità previsionali di base del bilancio dello Stato, riordino del sistema di tesoreria unica e ristrutturazione del rendiconto generale dello Stato";

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante: «Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59 ed in particolare l'articolo 8 (L'ordinamento) e l'articolo 9 (Il personale e la dotazione finanziaria);

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante: "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

VISTO il decreto legislativo 5 ottobre 2006, n. 264 recante attuazione della direttiva 2004/54/CEE in materia di sicurezza per le gallerie della rete stradale transeuropea;

VISTO decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, recante: "Attuazione della legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni";

VISTO la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante: "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante: "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il decreto legislativo 15 marzo 2011, n. 35, recante: "Attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali";

VISTO il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, recante: "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze", ed in particolare l'articolo 12, come modificato, allo stato, dalla legge 30 dicembre 2018, n. 145, dal D.Lgs.14 maggio 2019, n. 50, dal D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108, dal D.L. 21 settembre 2019, n. 104, convertito con modificazioni dalla L. 18 novembre 2019, n. 132, e dal D.L. 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modificazione dalla L. 9 novembre 2021, n. 156;

VISTO il decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, recante: "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie";

VISTO il decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 57, recante: "Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea";



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure;

VISTO il decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni dalla L. 9 novembre 2021, n. 156, recante disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 13 febbraio 2020, n. 25 - Regolamento di amministrazione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata «ANSFISA» - Pubblicato nella Gazz. Uff. 16 aprile 2020, n. 100;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 28 gennaio 2020, n. 24 - Statuto dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata «ANSFISA» – Pubblicato nella GU 16 aprile 2020, n. 100 ed in particolare l'articolo 10 (Indirizzo e vigilanza) che al comma 3, prevede: *“Con apposita convenzione, da stipularsi tra il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e il Direttore dell'Agenzia, ai sensi dell'articolo 8, comma 4, lettera e), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, sono definiti gli obiettivi attribuiti all'Agenzia, i risultati, l'entità e le modalità dei finanziamenti da accordare all'Agenzia, le strategie per il miglioramento dei servizi, le modalità di verifica dei risultati di gestione, le modalità necessarie ad assicurare al Ministero vigilante la conoscenza dei fatti gestionali interni all'Agenzia, quali l'organizzazione, i processi e l'uso delle risorse e quanto previsto. La convenzione ha durata triennale ed è aggiornata entro il 31 gennaio di ciascun anno”*;

VISTO il decreto legge 1° marzo 2021, n. 22, convertito con modificazioni con legge 22 aprile 2021, n. 55, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”, ed in particolare l'articolo 5, secondo il quale il «Ministero delle infrastrutture e dei trasporti» è ridenominato «Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» e le denominazioni «Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» e «Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» sostituiscono, a ogni effetto e ovunque presenti, rispettivamente, le denominazioni «Ministro delle infrastrutture e dei trasporti» e «Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 2 marzo 2021 di nomina del prof. Enrico Giovannini a Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'articolo 5 del citato decreto legge 1° marzo 2021, n. 22;

VISTA la Convenzione MIMS ANSFISA es 2021-2023 sottoscritta in data 19 luglio 2021 dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali - ANSFISA. – prot. reg. decreti n. 289 del 19/7/2021 ammessa alla registrazione da parte della Corte dei Conti in data 10 settembre 2021 con n. 2676

CONSIDERATO che con nota registrata in ingresso con prot. n. 12133 del 6 aprile 2022 l'Ufficio di controllo sugli atti del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e del ministero della transizione ecologica della Corte dei Conti ha restituito per carenza documentale la Convenzione prot. reg. decreti n. 41 del 24/02/2022 sottoscritta dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali – ANSFISA) *“in quanto non risulta essere pervenuto a questo Ufficio il decreto di approvazione della convenzione stessa”*;

DECRETA

Articolo 1

1. È approvata la Convenzione tra Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali per gli esercizi 2022 – 2024, stipulata ai sensi del disposto di cui all'articolo 10, comma 3, dello “Statuto dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA”, adottato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 28 gennaio 2020, n. 24, e registrata con prot. n. 41 del 24 febbraio 2022.
2. Il testo della Convenzione riportato nell'allegato è parte integrante del presente decreto.

* * *

L'efficacia del presente decreto è subordinata all'esito del positivo esame da parte dei competenti Organi di Controllo.

Il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e di ANSFISA.

Prof. Enrico Giovannini