



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche ed integrazioni, recante “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

VISTO il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 recante “*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124*”;

VISTO, in particolare, l'articolo 5 della suddetta legge n. 84 del 1994, come modificato a seguito dell'approvazione della legge 9 novembre 2021 n. 156, di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, recante “*disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali*”, relativo al Documento di programmazione strategica di sistema e al piano regolatore portuale;

VISTO, in particolare, il comma 1-*octies* dell'articolo 4 del decreto-legge n. 121/2021, così come convertito con la legge n. 156 del 9 novembre 2021, in base al quale “*le modifiche all'articolo 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, di cui al comma 1-septies del presente articolo non si applicano ai documenti di pianificazione strategica di sistema approvati prima della data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto*”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri dicembre 2020, n. 190, concernente “Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”, con il quale il Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale e la Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne hanno cambiato denominazione rispettivamente in: “Dipartimento per i trasporti e la navigazione” e “Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne”;

VISTO il decreto-legge del 1° marzo 2021 n. 22 convertito, con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2021, n.55 con il quale all'art. 5 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha cambiato la sua denominazione in Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 24 giugno 2021, n.115, che modifica il precedente decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, con il quale la denominazione del “Dipartimento per i trasporti e la navigazione” è stata cambiata in “Dipartimento per la mobilità sostenibile”;

VISTA la delibera del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale n. 14/20 del 16 dicembre 2020 di adozione del Documento di pianificazione strategica di sistema (di seguito DPSS) redatto ai sensi dell'articolo 5 della legge 84/94 e successive modifiche ed integrazioni in esito all'acquisizione dei pareri dei Comuni interessati;

VISTA la nota n. 14044 del 18 dicembre 2020 dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, acquisita in pari data al prot. n. 32098 della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, con la quale ha trasmesso alla Regione Siciliana (Segreteria generale, Assessorato Regionale delle infrastrutture e della mobilità, Assessorato Regionale del territorio e dell'ambiente) e per conoscenza a questo Ministero, il Documento di pianificazione strategica di sistema nella versione 3.0 del 10 dicembre 2020;

CONSIDERATO il parere unanime favorevole dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale di cui all'articolo 11-*ter* della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche ed integrazioni, espresso nella seduta del 30 aprile 2021;

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 44 del 15 luglio 2020 del Comune di Augusta, con la quale il Documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS) è approvato con condizioni;

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 5 del 27 agosto 2020 del Comune di Catania,



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

con la quale il Documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS) è approvato con prescrizioni e/o modifiche;

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 42 del 29 ottobre 2020 del Comune di Melilli, con la quale il Documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS) è approvato con una condizione;

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 24 del 30 giugno 2020 del Comune di Priolo Gargallo, con la quale ha espresso parere favorevole al Documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS) senza osservazioni;

CONSIDERATO che, a seguito delle modifiche introdotte dalla legge 9 novembre 2021 n. 156, di conversione del decreto-legge 10 settembre 2021 n. 121, la competenza in ordine all'approvazione del DPSS è stata trasferita dalla Regione, sede di Autorità di sistema portuale, a questo Ministero, in quanto il citato articolo 5 della legge 84/94, al comma 1-*bis* dispone che *“Il DPSS è adottato dal Comitato di gestione dell’Autorità di sistema portuale; è sottoposto, mediante conferenza dei servizi, ai sensi dell’articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta dall’Autorità di sistema portuale, al parere di ciascun comune e regione territorialmente interessati, che si esprimono entro quarantacinque giorni dal ricevimento dell’atto, decorsi i quali si intende espresso parere non ostativo, ed è approvato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che si esprime sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle autorità di sistema portuale di cui all’articolo 11-ter della presente legge. Il documento di programmazione strategica di sistema non è assoggettato alla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS)”*;

VISTA la nota n. 14746 dell'11 dicembre 2021, acquisita al protocollo della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne n. 37399 del 13 dicembre 2021, con la quale l'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, essendo necessario rendere coerenti i progressi raggiunti nell'iter di che trattasi con l'assetto normativo così rideterminato, ha richiesto alla Regione Siciliana il proprio pronunciamento sul documento strategico di sistema, nella versione 3.0 del 10 dicembre 2020;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'articolo 5, comma 1-*bis* della legge 28 gennaio 1994, n. 84, espresso dalla Regione Siciliana con deliberazione della Giunta regionale n. 26 del 20 gennaio 2022 sul Documento di pianificazione strategica di Sistema (DPSS) predisposto dall'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, con riferimento alla nota n. 1996 del 18 gennaio 2022 della Segreteria generale della Presidenza della Regione Siciliana, recante in calce le determinazioni del Presidente della Regione, e relativi atti acclusi;

VISTA la nota n. 1301 del 28 gennaio 2022, acquisita al protocollo della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne n. 2680 del 28 gennaio 2022, con la quale l'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale ha sottoposto tutta la documentazione finalizzata all'adozione del provvedimento di approvazione del DPSS proposto e, in particolare, ha trasmesso la delibera della Giunta regionale siciliana n. 26 del 20 gennaio 2022 di espressione del sopracitato parere;

CONSIDERATO che l'iter si inserisce nella fase transitoria conseguente alle descritte sopravvenienze normative recanti modifiche all'art 5 della legge n. 84/1994, che hanno reso necessaria una verifica di coerenza con la nuova formulazione della norma di riferimento del DPSS sottoposto alla valutazione nella sua stesura definitiva di dicembre 2020;

PRESO ATTO di quanto attestato dall'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale proponente in ordine alla coerenza dello stesso con i nuovi requisiti dettati dall'art. 5 della legge 84/94, come attestato con nota n. 2275 del 15 febbraio 2022, acquisita al protocollo della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne n. 4916 del 15 febbraio 2022;

ACQUISITA l'istruttoria tecnica predisposta dalla competente Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

RITENUTO di dover procedere, sulla base delle menzionate disposizioni normative, all'approvazione del Documento in argomento;

DECRETA

Articolo 1

1. Ai sensi dell'articolo 5, comma 1-*bis*, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modifiche ed integrazioni, è approvato il Documento di programmazione strategica di sistema (DPSS) adottato dall'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale con delibera del Comitato di Gestione n. 14/20 del 16 dicembre 2020, sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale di cui all'articolo 11-*ter* della medesima legge e recepiti i pareri espressi dalla Regione e dai Comuni territorialmente interessati, con le prescrizioni e osservazioni di seguito specificate:

- la proposta di estensione degli attuali limiti della circoscrizione territoriale di riferimento richiamata negli elaborati sottoposti a valutazione è esclusa dall'iter di approvazione del Documento di programmazione strategica di sistema (DPSS) di cui alla presente istruttoria, in quanto demandata allo specifico iter approvativo di cui al comma 15 dell'articolo 6 della legge n.84/1994, e successive modifiche ed integrazioni. La relativa indicazione negli elaborati cartografici è, pertanto, in questa sede intesa come mera ipotesi di eventuale futuro sviluppo strategico del sistema portuale;
- è parimenti esclusa dalla presente procedura di approvazione l'individuazione delle destinazioni funzionali delle aree portuali e retro-portuali di cui alle tavole sottoelencate, che dovrà essere demandata alla fase di redazione dei Piani regolatori portuali dei singoli porti in ottemperanza alle disposizioni di cui al comma 2-*bis* del vigente articolo 5 della legge n.84/1994 e al comma 1-*ter* dell'articolo 5 della legge n. 84/94, così come modificati dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, di conversione del decreto-legge 10 settembre 2021, n.121. Ai fini della presente procedura rilevano, pertanto, le superfici identificate come aree portuali e aree retroportuali negli elaborati grafici n. DPSS_EG3.2.2 e n. DPSS_EG3.3.2. ed esclusivamente le aree di interazione porto città identificate negli elaborati n. DPSS_EG4.1.1 e n. DPSS_EG4.2.1, come ulteriormente dettagliate nelle tavole nn. DPSS_EG4.1.2, DPSS_EG4.1.3, DPSS_EG4.1.4, DPSS_EG4.1.5, DPSS_EG4.2.2.

IL MINISTRO