



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il Decreto Ministeriale 8 gennaio 2020, n. 2, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* – Serie Generale – n. 36 del 13 febbraio 2020, così come modificato dal Decreto Ministeriale 26 maggio 2020, n. 214, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* – Serie Generale – n. 146 del 10 giugno 2020, avente ad oggetto l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Trapani - Trieste e viceversa, Trapani - Brindisi e viceversa, Trapani - Parma e viceversa, Trapani - Ancona e viceversa, Trapani - Perugia e viceversa, Trapani - Napoli e viceversa;

VISTO in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del sopra menzionato DM 2/2020 e ss.mm.;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo (ora Direzione generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari) del 30 novembre 2020, n. 41, con il quale è reso esecutivo l'esito delle gare europee per le rotte sopra indicate, è concesso al vettore Tayan Jet Jsc il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria il servizio aereo di linea relativo alle rotte onerate Trapani-Trieste e viceversa, Trapani-Ancona e viceversa, Trapani-Perugia e viceversa per il periodo dal 1° dicembre 2020 al 31 ottobre 2023 ed è approvata la connessa convenzione del 12 novembre 2020, sottoscritta dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) e dalla società di navigazione aerea Tayan Jet Jsc per la regolazione dell'esercizio del servizio onerato;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo del 23 dicembre 2020, n. 51, con il quale è approvato l'atto aggiuntivo alla Convenzione del 12 novembre 2020, con il quale è posticipata dal 1° al 18 dicembre 2020 la decorrenza del servizio onerato e sono riparametrati, per l'intero periodo dal 18 dicembre 2020 al 31 ottobre 2023, gli importi della compensazione massima da corrispondere al vettore assegnatario del servizio stesso;

VISTA la nota prot. n.126200-P del 3 novembre 2021, con la quale l'ENAC ha dato notizia della presentazione di istanza di recesso da parte della società Tayan Jet Jsc e della cancellazione, da parte di detta società, degli operativi sulle rotte dallo scalo di Trapani verso quelli di Ancona, di Perugia, di Trieste e viceversa;

VISTO il concorde avviso dell'ENAC e della Regione Siciliana in ordine alla necessità di attivare, per i predetti servizi aerei interrotti, la procedura d'emergenza prevista dall'articolo 16, paragrafo 12, del Regolamento (CE) n.1008/2008 e dal paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), al fine di garantire la continuità territoriale delle popolazioni che insistono sul bacino di utenza dello scalo di Trapani;

VISTA la nota prot. n.22097-P del 23 febbraio 2022, con la quale l'ENAC ha comunicato l'esito delle tre procedure di emergenza esperite per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria del servizio di trasporto aereo di linea su ciascuna delle rotte Trapani – Ancona e vv. (CIG 8990891DF4), Trapani – Perugia e vv.

(CIG 89909552C8), Trapani – Trieste e vv. (CIG 89909953CA), in relazione alle quali è risultato aggiudicatario il vettore Albastar SA;

ATTESO CHE la variazione riferita al tasso di inflazione calcolato sulla base dell'indice nazionale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo 2021 è pari a + 1,9% rispetto alla media dei valori mensili del 2020;

ATTESO CHE la media dei valori mensili del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 2° semestre 2021 è variata del + 33,81%, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 1° semestre 2021;

CONSIDERATO che occorre procedere all'adeguamento tariffario di cui al paragrafo 3.3.4 lett. b) dell'Allegato tecnico del D.M. 2/2020;

PRESO ATTO dei risultati dell'istruttoria dell'ENAC per l'aggiornamento tariffario secondo le modalità del paragrafo 3.3.4 dell'Allegato tecnico del citato D.M. 2/2020, trasmessa con nota prot. n. 19501-P del 17 febbraio 2022;

RITENUTO condivisibile, per le rotte onerate Trapani – Ancona e viceversa, Trapani – Perugia e viceversa, Trapani – Trieste e viceversa, l'aggiornamento tariffario risultante dalla predetta istruttoria correlato alle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante

DECRETA

Articolo 1

1. Le tariffe massime applicabili ai collegamenti aerei Trapani – Ancona e viceversa, Trapani – Perugia e viceversa, Trapani – Trieste e viceversa previste al paragrafo 3.3.1 dell'Allegato tecnico del Decreto Ministeriale 8 gennaio 2020, n. 2 sono aggiornate, a seguito delle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante, nella misura indicata (IVA esclusa) dalla Tabella che segue:

PASSEGGERI RESIDENTI IN SICILIA	
ROTTA ONERATA	TARIFFA AGEVOLATA MASSIMA
Trapani – Ancona o v.v.	€ 36,06
Trapani – Perugia o v.v.	€ 36,06
Trapani – Trieste o v.v.	€ 46,37

Articolo 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione estiva 2022.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (www.mit.gov.it)

Dott. Costantino FIORILLO