



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il Decreto Ministeriale 8 gennaio 2020, n. 2, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* – Serie Generale – n. 36 del 13 febbraio 2020, così come modificato dal Decreto Ministeriale 26 maggio 2020, n. 214, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* – Serie Generale – n. 146 del 10 giugno 2020, avente ad oggetto l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Trapani - Trieste e viceversa, Trapani - Brindisi e viceversa, Trapani - Parma e viceversa, Trapani - Ancona e viceversa, Trapani - Perugia e viceversa, Trapani - Napoli e viceversa;

VISTO in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del sopra menzionato DM 2/2020 e ss.mm.;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea, ai sensi dell'articolo 16, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea* C 29 del 28 gennaio 2020, concernente l'informativa d'imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei tra lo scalo di Trapani e gli anzidetti scali nazionali, così come modificata con Comunicazione pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea*, serie C 204 del 18 giugno 2020;

VISTE le Comunicazioni della Commissione europea, relative alle gare per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria dei collegamenti aerei tra l'aeroporto di Trapani e gli scali di Ancona, Brindisi, Napoli, Parma, Perugia, Trieste, pubblicate nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea*, serie C 49 del 13 febbraio 2020, ai sensi dell'art. 17, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, così come aggiornate con Comunicazioni pubblicate nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea*, serie C 204 del 18 giugno 2020;

VISTO l'esito delle sopra indicate gare e, in particolare, l'aggiudicazione al vettore Albastar S.A dei servizi aerei operati sulle rotte Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa;

VISTA la Convenzione del 12 novembre 2020 tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC") e il vettore Albastar S.A, con la quale viene regolamentato l'esercizio dei sopra menzionati servizi aerei di linea;

VISTO in particolare l'Allegato 1 della sopramenzionata Convenzione, concernente i livelli tariffari massimi corrispondenti a quelli offerti in sede di gara dal vettore risultato aggiudicatario;

VISTO il Decreto del Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo n. 40 del 30 novembre 2020, con il quale, in attuazione dell'art. 7 del D.M. 2/2020, è reso esecutivo l'esito delle gare per l'affidamento del servizio aereo di linea sulle rotte Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa, è concesso al vettore Albastar S.A il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria detto servizio ed è approvata la summenzionata Convenzione;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari 22 ottobre 2021, n. 47 con il quale sono state aggiornate le tariffe applicabili alle sopracitate rotte onerate così come previsto dal paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del DM 2/2020 e ss.mm;

ATTESO CHE la variazione riferita al tasso di inflazione calcolato sulla base dell'indice nazionale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo 2021 è pari a + 1,9% rispetto alla media dei valori mensili del 2020;

ATTESO CHE la media dei valori mensili del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 2° semestre 2021 è variata del + 33,81%, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 1° semestre 2021;

CONSIDERATO che occorre procedere all'adeguamento tariffario di cui al paragrafo 3.3.4 lett. b) dell'Allegato tecnico del D.M. 2/2020;

PRESO ATTO dei risultati dell'istruttoria dell'ENAC per l'aggiornamento tariffario secondo le modalità del paragrafo 3.3.4 dell'Allegato tecnico del citato D.M. 2/2020, trasmessa con nota prot. n. 19501-P del 17 febbraio 2022;

RITENUTO condivisibile, per le rotte onerate Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa, l'aggiornamento tariffario risultante dalla predetta istruttoria correlato alle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante;

DECRETA

Articolo 1

1. Le tariffe massime applicabili ai collegamenti aerei onerati Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa, così come riportate nell'Allegato 1 della Convenzione del 12 novembre 2020 e aggiornate da ultimo dal Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari 22 ottobre 2021, n. 47, sono aggiornate nella misura indicata (IVA esclusa) dalla Tabella che segue:

PASSEGGERI RESIDENTI IN SICILIA	
ROTTA ONERATA	TARIFFA AGEVOLATA MASSIMA
Trapani – Brindisi o v.v.	€ 33,42
Trapani – Napoli o v.v.	€ 32,69
Trapani – Parma o v.v.	€ 44,36

2. Le tariffe speciali massime per particolari categorie di passeggeri applicabili ai collegamenti aerei onerati Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa, stante la percentuale di sconto offerta dal vettore aggiudicatario della gara, così come riportate nell'Allegato 1 della Convenzione del 12 novembre 2020 e aggiornate da ultimo dal Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari 22 ottobre 2021, n. 47, sono aggiornate nella misura indicata (IVA esclusa) dalla Tabella che segue:

MILITARI, STUDENTI UNIVERSITARI, PENSIONATI, INVALIDI (10% di sconto sulla tariffa residenti)	
ROTTA ONERATA	TARIFFA SPECIALE MASSIMA
Trapani – Brindisi o v.v.	€ 30,08
Trapani – Napoli o v.v.	€ 29,42
Trapani – Parma o v.v.	€ 39,93

Articolo 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione estiva 2022.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (www.mit.gov.it)

Dott. Costantino FIORILLO