



Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

VISTO il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante «*Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*» e, in particolare, l'articolo 41;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante “*Legge di contabilità e finanza pubblica*”, come modificata dalla legge 7 aprile 2011, n. 39, recante “*Modifiche alla legge 31 dicembre 2009, n. 196, conseguenti alle nuove regole adottate dall'Unione europea in materia di coordinamento delle politiche economiche degli Stati membri*”;

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*”;

VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, concernente “*Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'articolo 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196*”;

VISTO il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/2094 del Consiglio del 14 dicembre 2020 che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/2220 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 che stabilisce alcune disposizioni transitorie relative al sostegno da parte del Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale (FEASR) e del Fondo europeo agricolo di garanzia (FEAGA) negli anni 2021 e 2022 e che modifica i regolamenti (UE) n. 1305/2013, (UE) n. 1306/2013 e (UE) n. 1307/2013 per quanto riguarda le risorse e l'applicazione negli anni 2021 e 2022 e il regolamento (UE) n. 1308/2013 per quanto riguarda le risorse e la distribuzione di tale sostegno in relazione agli anni 2021 e 2022;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 che modifica il regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU);

VISTO l'articolo 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze vengono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

VISTO il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, recante misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, concernente “*Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*”, convertito con modificazioni dalla legge di 29 luglio 2021, n. 108;

VISTO in particolare l’articolo 6 del suddetto decreto-legge n. 77/2021, con il quale è istituito, presso il Ministero dell’economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, un ufficio centrale di livello dirigenziale generale, denominato Servizio centrale per il PNRR, con compiti di coordinamento operativo, monitoraggio, rendicontazione e controllo del PNRR;

VISTO, inoltre, l’articolo 8, del suddetto decreto-legge n. 77/2021, ai sensi del quale ciascuna amministrazione centrale titolare di interventi previsti nel PNRR provvede al coordinamento delle relative attività di gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo;

VISTO il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “*Misure per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia*”;

VISTO in particolare il secondo periodo del comma 1 dell’articolo 7 del citato decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, ai sensi del quale “Con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell’economia e delle finanze, si provvede alla individuazione delle amministrazioni di cui all’articolo 8, comma 1, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021 recante l’individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi previsti dal PNRR ai sensi dell’articolo 8, comma 1, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;

VISTA la decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, recante l’approvazione della valutazione del Piano per la ripresa e resilienza dell’Italia e notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTA in particolare la Missione 3, la Componente 2, l’Investimento 2.2 - Innovazione digitale dei sistemi aeroportuali (Sub. Intervento 2.2.1 - Digitalizzazione della manutenzione e gestione dei dati aeronautici - Sub. Intervento 2.2.2. - Ottimizzazione delle procedure di avvicinamento APT) del PNRR ove sono incardinati i seguenti interventi:

- Consolidamenti APP in ACC; Nuova automazione Torri; Secure information sharing; Cloud infrastructure e Virtualizzazione infrastrutture operative; AMAN Extended Horizon – soggetto attuatore ENAV S.p.A.;
- Sviluppo piattaforma e Connettività sistema UTM – soggetto attuatore D-Flight S.p.A., società del Gruppo ENAV S.p.A.;
- Digitalizzazione informazioni aeronautiche – soggetto attuatore IDS AirNav S.r.l., società del Gruppo ENAV S.p.A.;
- Nuovo modello manutentivo – soggetto attuatore Techno Sky S.r.l., società del Gruppo ENAV S.p.A.;

VISTO il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 6 agosto 2021, di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e corrispondenti *milestone* e *target*;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo, nonché dei *milestone* e *target* degli investimenti e delle riforme e di

tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione Europea;

RICHIAMATA la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante “*Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione*” e, in particolare, l’articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale “Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l’esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell’atto stesso”;

RICHIAMATA la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

RICHIAMATO l’articolo 1, comma 1043, secondo periodo, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell’economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;

RICHIAMATI l’articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “*Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza*”;

RICHIAMATI i principi trasversali, previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani nonché il principio di attribuzione di almeno il 40% delle risorse per il Sud;

RICHIAMATI gli obblighi di assicurare il conseguimento di *target* e *milestone* e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

CONSIDERATO che, a seguito dell’approvazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza da parte del Consiglio ECOFIN, si procede all’assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi;

CONSIDERATO che il Si.Ge.Co. del PNRR prevede che i rapporti tra l’Amministrazione centrale titolare degli interventi e i Soggetti Attuatori di specifici Progetti siano regolati da appositi atti convenzionali;

DATO ATTO che in data 24 novembre 2021 si è proceduto alla sottoscrizione delle seguenti convenzioni:

- fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari e la società ENAV S.p.A. (soggetto attuatore) relativa agli interventi di: Consolidamenti APP in ACC; Nuova automazione Torri; Secure information sharing; Cloud infrastructure e Virtualizzazione infrastrutture operative; AMAN Extended Horizon;
- fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari e la società D-Flight S.p.A., società del Gruppo ENAV S.p.A. (soggetto attuatore) relativa agli interventi di Sviluppo piattaforma e Connettività sistema UTM – soggetto attuatore;
- fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari e la società AirNav S.r.l., società del Gruppo ENAV S.p.A. (soggetto attuatore) relativa agli interventi di Digitalizzazione informazioni aeronautiche IDS;
- fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari e la società Techno Sky S.r.l., società del Gruppo ENAV S.p.A. (soggetto attuatore) relativa agli interventi di Nuovo modello manutentivo;

DECRETA:

ART. 1

1. Per le occorrenze indicate in premessa, al fine di dare compiuta efficacia ed esecutività alle stesse, vengono approvate le seguenti Convenzioni:
 - fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari e la società ENAV S.p.A. (soggetto attuatore) relativa agli interventi di: Consolidamenti APP in ACC; Nuova automazione Torri; Secure information sharing; Cloud infrastructure e Virtualizzazione infrastrutture operative; AMAN Extended Horizon;
 - fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari e la società D-Flight S.p.A., società del Gruppo ENAV S.p.A. (soggetto attuatore) relativa agli interventi di Sviluppo piattaforma e Connettività sistema UTM – soggetto attuatore;
 - fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari e la società IDS AirNav S.r.l., società del Gruppo ENAV S.p.A. (soggetto attuatore) relativa agli interventi di Digitalizzazione informazioni aeronautiche;
 - fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari e la società Techno Sky S.r.l., società del Gruppo ENAV S.p.A. (soggetto attuatore) relativa agli interventi di Nuovo modello manutentivo.
2. L'importo degli interventi di cui alle sopra indicate Convenzioni, ricadenti nella Missione 3, la Componente 2, l'Investimento 2.2 - Innovazione digitale dei sistemi aeroportuali (Sub. Intervento 2.2.1 - Digitalizzazione della manutenzione e gestione dei dati aeronautici - Sub. Intervento 2.2.2. - Ottimizzazione delle procedure di avvicinamento APT) del PNRR, è di complessivi euro 110.000.000,00 così suddivisi:
 - Convenzione fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari e la società ENAV S.p.A. (soggetto attuatore) euro 76.000.000,00;
 - Convenzione fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari e la società D-Flight S.p.A., euro 16.000.000,00;
 - Convenzione fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari e la società IDS AirNav S.r.l., euro 8.000.000,00;
 - Convenzione fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari e la società Techno Sky S.r.l., società del Gruppo ENAV S.p.A. euro 10.000.000,00.

Il presente decreto è inviato ai competenti organi di controllo, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sul sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Il Ministro
delle infrastrutture e della
mobilità sostenibili