



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
di concerto con il
Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTA la legge 22 aprile 2005, n. 58 di conversione al decreto-legge 21 febbraio 2005, n. 16, la quale detta disposizioni sul procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del primo biennio del contratto collettivo nazionale autoferrotranviario 2004-2007 relativo agli addetti per il settore del trasporto pubblico locale;

VISTE le norme introdotte dall'articolo 1, commi 295 e seguenti, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 che hanno innovato i meccanismi di finanziamento del settore del trasporto pubblico locale per le sole regioni a statuto ordinario;

PRESO ATTO che il Ministero dell'economia e delle finanze, con la nota n. 47617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale ed ha confermato che per le Autonomie speciali restano immutati i relativi contributi statali individuati nella predetta legge n.58/05;

VISTA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali, dalle Gestioni governative e dalla Società Subalpina di Imprese Ferrovie S.p.a. a diretta sovvenzione statale, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari per elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative;

VISTO l'articolo 200, comma 5-bis del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che ha disposto che nelle more dell'emanazione del decreto di cui al decreto-legge 21 febbraio 2005, n. 16, convertito, con modificazione, dalla legge 22 aprile 2005, n. 22 è autorizzato il pagamento a titolo di anticipazione dell'80 per cento delle risorse a decorrere dall'anno 2019, sulla base delle informazioni trasmesse dalle regioni beneficiarie e salvo congruaggio in esito all'attività di verifica, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa della Conferenza unificata, di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

TENUTO CONTO che sugli importi richiesti dai soggetti beneficiari, relativi alla proiezione 2020 e compensati con le risultanze a debito e/o credito che le Aziende vantano nei confronti dell'Ente Regionale e che rappresentano le spettanze effettivamente erogate a titolo di consuntivo 2019, è stata calcolata la percentuale dell'80 per cento, come dalle individuate disposizioni normative;

CONSIDERATO che da quanto elaborato nella allegata tabella di riparto, ai sensi del citato articolo 200, comma 5-bis del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, il fabbisogno finanziario complessivo a titolo di anticipazione dell'80 per cento, relativo all'annualità 2020, ammonta ad € 11.858.202,28;

VISTE le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo e di contabilità pubblica;

ACQUISITA l'intesa della Conferenza unificata nella seduta del 7 ottobre 2021;



DECRETA

Articolo 1

1. E'approvato il piano di riparto relativo all'anticipazione dell'80% delle risorse per l'annualità 2020 di cui alla tabella allegata che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni Friuli Venezia Giulia e Sicilia, nonché alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferrovie Spa sovvenzionata direttamente dallo Stato destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del contratto nazionale di categoria richiamato nel preambolo.
2. La copertura dell'importo determinata sulla base del predetto piano di riparto, pari a complessivi € 11.858.202,28 (undicimilioniottocentocinquantottomiladuecentodue/28), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2020 sul cap.1314 - piano gestionale 1, impegnato con decreto direttoriale n. 405 del 18 dicembre 2020.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE

