



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE GENERALE

A Direzioni Generali Territoriali
Loro sedi

Uffici Motorizzazione Civile
Loro sedi

CONFARCA
confarca@confarca.it

UNASCA
unasca@unasca.it

e, p.c. Capo del DMS

Capo di Gabinetto del Ministro
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Regione Siciliana
Assessorato turismo comunicazione e trasporti
Servizio comunicazioni e trasporti
Dipartimento trasporti e comunicazioni
dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
Mobilità trasporti e telecomunicazioni
Motorizzazione civile
regione.friuliveneziagiulia@certregione.fvg.it

Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
motorizzazione@provincia.bz.it

Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@provincia.tn.it

Regione Valle d'Aosta
Ufficio Motorizzazione
r.ducourtil@regione.vda.it

DIV 7
dg.mot-div7@pec.mit.gov.it

U.R.P.
urp.caraci@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

OGGETTO: istruzioni in tema di prenotazione delle sedute d'esame teorico per il conseguimento delle patenti e degli altri titoli di abilitazione alla guida nei nastri operativi giornalieri.

E' noto che, ai sensi della normativa attualmente vigente in materia di esami teorici informatizzati per il conseguimento delle patenti o altri titoli abilitativi alla guida, in ragione della tipologia di esame un candidato dispone di un determinato periodo di tempo, ulteriormente diversificato se il predetto candidato è titolare di certificazione DSA.

Come espressamente dichiarato nelle premesse del DM 27 ottobre 2021 recante *"Modifiche alle modalità di espletamento della prova di verifica delle cognizioni per il conseguimento delle patenti di categoria A1, A2, A, e di categoria B1, B e BE"*, la recente misura della riduzione del numero delle domande e, conseguentemente dei tempi, per sostenere l'esame di teoria per il conseguimento delle patenti delle categorie da ultimo citate, si inserisce in un progetto più ampio di *"misure finalizzate allo snellimento complessivo ed alla velocizzazione delle procedure degli esami in parola, per migliorare la generale performance del sistema"* che comprende anche *"l'attivazione di un nuovo modello operativo che, al fine di consentire ai candidati l'accesso all'aula di esame per il tramite di parametri biometrici, prevede l'esecuzione automatizzata, tramite software di riconoscimento facciale, dell'attività di identificazione degli stessi"*, attualmente in fase di sperimentazione presso alcune aule pilota.

In tale ottica, nelle more dell'adeguamento delle necessarie procedure informatiche, si ritiene opportuno dettare a codesti UMC - e, per quanto di competenza, per il tramite di codeste Associazioni di categoria, alle Autoscuole -, le seguenti istruzioni operative, essenziali a non vanificare il predetto obiettivo di velocizzazione delle procedure degli esami informatizzati e di miglioramento generale delle performance del sistema.

In via preliminare si rende assolutamente indispensabile che codesti Uffici provvedano ad aprire le prenotazioni d'esame per il conseguimento delle patenti di qualsiasi categoria e per gli altri titoli abilitativi alla guida per tutte e sei le sedute che attualmente il S.U.P.E. prevede per ciascun nastro operativo giornaliero mattutino: la riduzione dei tempi d'esame per le patenti di categoria da A1 a BE, nonché le *implementande* modalità di riconoscimento dei candidati rendono tale *modus operandi* possibile e, conseguentemente, necessario.

Quindi, in sede di prenotazione dei singoli candidati alle sedute di esame giornaliera, si procederà a concentrare nell'ultima seduta di ciascun nastro operativo - o, se questa fosse insufficiente, nelle ultime due sedute -, quelli che hanno durata superiore a 30 minuti, così da ottimizzare i tempi della intera sessione e non lasciar gravare su ciascuna seduta il maggior tempo previsto per determinate casistiche, con conseguente inutile dilatazione dei tempi delle stesse.

Si raccomanda l'osservanza puntuale di tali disposizioni.

(ing. Pasquale D'Anzi)