

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 1 - AUMENTO DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA
MOBILITÀ E DELLE PERSONE**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Migliorare la sicurezza delle varie modalità di trasporto, utilizzando le opportunità offerte dall'innovazione tecnologica e la transizione digitale e realizzando tempestivamente i progetti finanziati dal PNRR	<i>Attuazione del programma annuale di monitoraggio dei livelli di servizio della rete autostradale in concessione, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma ANAS S.p.A., anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con RFI S.p.A., anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Messa a disposizione della banca dati nazionale delle opere pubbliche e impulso al suo continuo aggiornamento da parte degli enti attuatori</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Attuazione degli interventi relativi al monitoraggio tecnologico delle opere d'arte stradali, previsti dal Fondo complementare nell'ambito della componente M3C1 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
Migliorare la sicurezza stradale attraverso il Piano nazionale della sicurezza stradale e l'intensificazione dei controlli su imprese di omologazione e revisione e autoscuole	<i>Definizione e prime attuazioni del Piano nazionale della sicurezza stradale (PNSS) 2030</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
	<i>Intensificazione e miglioramento qualitativo dei controlli su imprese di omologazione e revisione e autoscuole finalizzati alla sicurezza stradale</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 1 - AUMENTO DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA
MOBILITÀ E DELLE PERSONE**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Migliorare e adeguare la sicurezza delle grandi dighe, per garantire gli attuali standard di fornitura/riserva idrica e di energia rinnovabile prodotta	<i>Miglioramento e adeguamento della sicurezza delle grandi dighe, soprattutto nelle zone di maggior sismicità e per quelle con più anni di funzionamento, attraverso lo svolgimento delle visite di vigilanza, l'esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie e l'approvazione dei progetti di costruzione e manutenzione</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali
Armonizzazione del Testo Unico della disciplina delle costruzioni con gli aggiornamenti normativi intervenuti	<i>Redazione di linee guida per l'armonizzazione del Testo Unico della disciplina delle costruzioni con gli aggiornamenti normativi intervenuti</i>	C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici
Standardizzazione delle procedure per le visite ispettive relative ai Laboratori che effettuano prove e controlli sui materiali da costruzione prelevati da strutture e manufatti esistenti	<i>Redazione di linee guida per le visite ispettive relative ai Laboratori prove su materiali e prodotti da costruzione prelevati da strutture e manufatti esistenti</i>	C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 1 - AUMENTO DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA
MOBILITÀ E DELLE PERSONE**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Garantire la ricerca e il soccorso in mare e la sicurezza della navigazione e marittima (safety e security) mediante l'efficientamento delle componenti operative, strutturali e strumentali del Corpo e il rafforzamento della cooperazione internazionale	<i>Assicurare ogni possibile azione di efficientamento dell'organizzazione SAR deputata alla ricerca e al salvataggio marittimo</i>	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
	<i>Continuo miglioramento degli standard di sicurezza del trasporto marittimo attraverso le attività ispettive di Safety (Flag State Control e Port State Control) e Security (Maritime Security)</i>	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
	<i>Incremento della prevenzione nella sicurezza della navigazione marittima</i>	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
	<i>Mantenere in efficienza, anche attraverso l'ammodernamento tecnologico, gli strumenti e i sistemi in uso al Corpo, a garanzia della sicurezza della navigazione</i>	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
	<i>Rafforzare e sostenere la cooperazione nelle funzioni di Guardia costiera con i Paesi del Mediterraneo, le Organizzazioni internazionali e le Istituzioni dell'Unione Europea</i>	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
Garantire la tutela e la sicurezza di bagnanti e diportisti, dell'ambiente costiero e marino e delle sue risorse, attraverso l'efficientamento dei servizi di polizia marittima e dell'apparato preposto	<i>Migliorare le azioni di controllo in mare, sul litorale marittimo e nei porti per garantire, in ogni contesto, il rispetto degli standard di sicurezza</i>	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
	<i>Migliorare l'apparato preposto ai servizi di polizia marittima per assicurare la vigilanza ed i controlli a tutela dell'ambiente marino e delle sue risorse, nell'ottica del raggiungimento dei target previsti dall'Agenda 2030</i>	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI E RESILIENTI,
ANCHE PER TENERE CONTO DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Attuazione tempestiva dei programmi di estensione e riqualificazione delle infrastrutture stradali e autostradali, allo scopo di aumentarne la sostenibilità, la resilienza, la sicurezza e l'efficienza	<i>Vigilanza e monitoraggio delle opere delle concessionarie autostradali, anche al fine di assicurare la loro funzionalità e la sicurezza delle persone e di definire tempestivamente eventuali interventi correttivi</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Vigilanza e monitoraggio delle strade di interesse nazionale gestite da ANAS S.p.A., anche al fine di assicurare la loro funzionalità e la sicurezza delle persone e di definire tempestivamente eventuali interventi di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Attuazione e monitoraggio degli interventi relativi alle ciclovie turistiche, nell'ambito della componente M2C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Attuazione della Strategia Nazionale Aree interne - miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza delle strade, previsto dal Fondo Complementare nell'ambito della Componente M5C3 del PNRR</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Definizione di un documento di pianificazione strategica per gli investimenti nel settore stradale e autostradale</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Intensificazione e accelerazione dei programmi e degli interventi finanziati dal fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e dai fondi della politica di coesione europea e nazionale, e monitoraggio dell'utilizzo di tali fondi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI E RESILIENTI,
ANCHE PER TENERE CONTO DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Attuazione tempestiva dei programmi di estensione e riqualificazione delle infrastrutture delle zone retroportuali	<i>Attuazione e monitoraggio degli interventi relativi alle "infrastrutture per le ZES", previsti dalla "Strategia nazionale per le aree interne", nell'ambito della componente M5C3 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
	<i>Elaborazione del Piano generale della logistica (PLG) previsto dalla componente M3C2 del PNRR</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
Adeguamento, potenziamento e sviluppo delle infrastrutture idriche primarie e delle reti di distribuzione idrica, anche attraverso l'approvazione della riforma della governance del settore dell'approvvigionamento idrico	<i>Adeguamento, potenziamento e sviluppo delle infrastrutture idriche primarie, anche nell'ottica dell'adattamento ai cambiamenti climatici, attuando e monitorando gli interventi finanziati dal PNRR e dal Piano nazionale degli interventi nel settore idrico (sezione invasi), anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI E RESILIENTI,
ANCHE PER TENERE CONTO DEGLI EFFETTI DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Attuazione tempestiva degli interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana, alla riduzione del disagio abitativo, all'efficientamento energetico degli edifici pubblici e al miglioramento della qualità dell'abitare	Attuazione e monitoraggio degli interventi relativi al "Programma innovativo qualità dell'abitare", previsti dalla linea di intervento "Rigenerazione urbana e Housing sociale" nell'ambito della componente M5C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali
	Attuazione e monitoraggio degli interventi relativi al "Programma Safe, green and social", previsti dalla linea di intervento "Efficientamento edifici pubblici" nell'ambito della componente M2C3 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali
	Attuazione e monitoraggio degli interventi di "Efficientamento delle cittadelle giudiziarie", previsti dalla linea di intervento "Efficientamento edifici pubblici" nell'ambito della componente M2C3 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali
	Costruzione e miglioramento di padiglioni e spazi per strutture penitenziarie per adulti previsti dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M5C2 del PNRR	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali
	Costruzione e miglioramento di padiglioni e spazi per strutture penitenziarie per minori previsti dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M5C2 del PNRR	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI E RESILIENTI,
ANCHE PER TENERE CONTO DEGLI EFFETTI DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
	<i>Definizione del Piano strategico per le politiche di contrasto al disagio abitativo e attuazione del programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali
	<i>Impulso alla realizzazione e al completamento delle opere attraverso il tempestivo ed efficiente utilizzo dei fondi "progettazione degli enti locali", "progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese" e "salva opere"</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali
Accelerazione dell'iter autorizzativo delle opere pubbliche del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)	<i>Tempestiva emanazione dei pareri da parte del Comitato speciale PNRR</i>	C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 3 - AUMENTO DELL' EFFICIENZA E DELLA SOSTENIBILITÀ DEL
SISTEMA DEI TRASPORTI**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Attuazione tempestiva dei programmi di estensione e riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie, allo scopo di aumentarne la sostenibilità e la resilienza e di incrementare la sicurezza e l'efficienza del trasporto di persone e merci	<i>Vigilanza del Contratto relativo ai servizi di trasporto ferroviario passeggeri di interesse nazionale sottoposti a regime di obbligo di servizio contratto intercity e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Realizzazione delle opere inserite nel Contratto di programma RFI, parte investimenti, con particolare riguardo a quelle previste dal PNRR, eseguendo il monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci, previsto dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M3C1 del PNRR - sub investimento 1 Rinnovo locomotive merci e carri obsoleti e elettrificazione raccordi ferroviari RFI</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
Miglioramento della qualità del trasporto pubblico locale ed efficientamento della mobilità urbana sostenibile	<i>Attuazione e monitoraggio degli interventi relativi al "Rinnovo autobus TPL", previsti dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M2C2 del PNRR anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
	<i>Attuazione e monitoraggio degli interventi relativi al "Rinnovo treni TPL", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 3 - AUMENTO DELL' EFFICIENZA E DELLA SOSTENIBILITÀ DEL
SISTEMA DEI TRASPORTI**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
	<i>Attuazione e monitoraggio degli interventi relativi al "Trasporto rapido di massa", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR e, in particolare, degli interventi elencati nella tabella allegata, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
	<i>Ripartizione del fondo nazionale per la contribuzione dello Stato agli oneri sostenuti dalle Regioni per i servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario, e monitoraggio dell'utilizzo dei fondi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
	<i>Attuazione e monitoraggio degli interventi relativi alle "Ciclovie urbane", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR , anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
	<i>Rafforzamento delle linee ferroviarie regionali finanziate dal Fondo complementare nell'ambito della componente M3C1 del PNRR</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
	<i>Redazione del progetto di legge delega di riforma del trasporto pubblico locale e dei connessi decreti legislativi</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 3 - AUMENTO DELL' EFFICIENZA E DELLA SOSTENIBILITÀ DEL
SISTEMA DEI TRASPORTI**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Potenziamento del trasporto marittimo e riqualificazione funzionale dell'offerta portuale	Attuazione e monitoraggio degli "interventi portuali" previsti dal Fondo Complementare con il "Progetto integrato porti d'Italia", nell'ambito della componente M3C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
	Attuazione e monitoraggio degli interventi relativi al "Piano nazionale del Cold ironing" previsti dal Fondo Complementare con il "Progetto integrato porti d'Italia", nell'ambito della componente M3C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
	Attuazione e monitoraggio degli interventi previsti dal Fondo Complementare con il progetto "Navigazione green", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
	Elaborazione del Regolamento delle concessioni portuali, previsto dalla Riforma 1.2 – Aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali nell'ambito del PNRR, componente M3C2	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 3 - AUMENTO DELL' EFFICIENZA E DELLA SOSTENIBILITÀ DEL
SISTEMA DEI TRASPORTI**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Miglioramento e trasformazione dei trasporti aerei	<i>Attuazione e monitoraggio degli interventi di "Digital innovation dei sistemi aeroportuali", nell'ambito della componente M3C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
	<i>Coordinamento delle attività di predisposizione del Piano nazionale degli aeroporti, anche elaborando una nuova strategia per l'utilizzo degli aeroporti minori e integrando il trasporto aereo con quello, in primis, ferroviario per la riduzione degli impatti ambientali</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
Attuazione del Piano nazionale dei dragaggi sostenibile	<i>Redazione di linee guida per il Piano nazionale dei dragaggi sostenibile</i>	C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 4 - MIGLIORAMENTO DELL'EFFICACIA DELL'AZIONE DEL MINISTERO
E GESTIONE SOSTENIBILE DELLE SUE STRUTTURE**

<i>Obiettivo strategico</i>	<i>Obiettivo operativo</i>	<i>Dipartimento</i>
Semplificazione e accelerazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi	<i>Piena attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali B - Dipartimento per la mobilità sostenibile C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Miglioramento della performance, con particolare attenzione al rispetto delle scadenze e alla tempestiva emanazione dei decreti attuativi, attraverso l'uso continuo del sistema di controllo di gestione (Sigest)</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali B - Dipartimento per la mobilità sostenibile C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Significativo aumento delle procedure e dei documenti nativamente digitali</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali B - Dipartimento per la mobilità sostenibile C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 4 - MIGLIORAMENTO DELL'EFFICACIA DELL'AZIONE DEL MINISTERO
E GESTIONE SOSTENIBILE DELLE SUE STRUTTURE**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
	<i>Gestione della piattaforma di monitoraggio del PNRR e sua estensione a tutte le attività del Ministero</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Elaborazione di un Piano di consolidamento e rafforzamento delle strutture ICT del Ministero</i>	E - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
	<i>Elaborazione e prima attuazione del Piano di riorganizzazione del funzionamento degli uffici della Motorizzazione Civile</i>	B - Dipartimento per la mobilità sostenibile
	<i>Proposta di riorganizzazione del Consiglio superiore dei lavori pubblici e semplificazione delle procedure</i>	C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2022**

**Priorità politica 4 - MIGLIORAMENTO DELL'EFFICACIA DELL'AZIONE DEL MINISTERO
E GESTIONE SOSTENIBILE DELLE SUE STRUTTURE**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Orientamento alla sostenibilità della gestione e del funzionamento del Ministero	<i>Elaborazione e prima attuazione di un Piano per la gestione sostenibile del Ministero, con attenzione particolare alla riduzione dell'impatto ambientale</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali
	<i>Definizione di un Piano d'azione per il superamento delle disuguaglianze di genere all'interno del Ministero e attuazione delle misure previste</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali
	<i>Elaborazione del Piano della formazione, da svilupparsi anche con risorse interne, per l'area della dirigenza e per il personale del Ministero, con particolare attenzione ai nuovi assunti</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali
	<i>Elaborazione e prima attuazione del Piano di riorganizzazione del funzionamento dei Provveditorati alle opere pubbliche</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali
	<i>Elaborazione del Piano organizzativo del lavoro agile e prima attuazione</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali