



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la legge 23 agosto 1998 n. 400 ed in particolare l'articolo 17, comma 4 bis, lettera (e);

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il decreto legislativo 27 ottobre 2009 n.150;

VISTO il decreto del Presidente del consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, serie generale, n. 56 del 6 marzo 2021;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 115, recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la direttiva n.13 del 13 gennaio 2021, emanata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti pro tempore, per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021;

VISTO l'articolo 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assunto la denominazione di "Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile";

VISTA la direttiva n. 127 del 31 marzo 2021, registrata dalla Corte dei Conti il 24 aprile 2021 n. 1037, emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021, che integra e modifica la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021;

VISTA la Direttiva n. 8 del 15 febbraio 2021 emanata dal Capo del Dipartimento pro tempore per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale;

VISTA la Direttiva del 14 maggio 2021, n.71 con la quale, il Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione, ora Dipartimento per la mobilità sostenibile, ha assegnato per l'anno 2021 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante il conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;

VISTO l'articolo 1, comma 866 della L. 28/12/2015, n. 208, come modificato dall'art. 27 del D.L. 24/04/2017, n. 96, che ha disposto: "Per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l'accessibilità per persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è istituito un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell'efficienza energetica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Al fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all'art. 1, comma 83, della L. 27/12/2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti. Al Fondo sono altresì assegnati, per le medesime finalità, 210 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 milioni di euro per l'anno 2021 e 90 milioni di

euro per l'anno 2022. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate modalità anche innovative e sperimentali, anche per garantire l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta, per l'attuazione delle disposizioni di cui al presente comma.”;

CONSIDERATO che i mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale possono essere di varia tipologia e che, prevalentemente, possono distinguersi in rotabili per impianti fissi, autobus e natanti;

RITENUTO necessario destinare le risorse in parola al rinnovo di unità navali destinate al trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale;

VISTO l'articolo 1, comma 140, della Legge n. 232, del 11/12/2016, che ha istituito il Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21/07/2017, di riparto del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, di cui al su indicato articolo, comma 140, della L. 11/12/2016, n. 232, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 27 settembre 2017, n.226;

VISTO l'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, che ha rifinanziato il fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, da ripartire nei diversi settori di spesa fra cui trasporti e mobilità sostenibile;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 28 novembre 2018 che ha ripartito fra le amministrazioni centrali dello Stato le risorse del predetto Fondo;

VISTO il Decreto 8 marzo 2019 n. 19405 del Ministro dell'Economia e delle Finanze, in virtù del quale è stato provveduto, tra l'altro, all'iscrizione in bilancio sul capitolo 7248, piano di gestione 5, delle risorse previste dal Fondo investimenti di cui all'articolo 1, comma 1072, della legge 205/2017 destinate al programma di rinnovo delle unità navali per il TPL marittimo, lacuale, lagunare e fluviale nella misura complessiva, per gli anni dal 2020 al 2030, di € 250.000.000,00;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 25, del 23/01/2017, con il quale sono state individuate le modalità innovative e sperimentali per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, in particolare per le persone a mobilità ridotta;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, n. 52, del 22/02/2018, con il quale sono state ripartite euro 262.648.951,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, nell'arco temporale 2017-2030;

CONSIDERATO che il riparto di cui al citato D.M. n. 52/2018 ha assegnato alla Regione LIGURIA, per l'anno 2017, euro 234.637,00;

CONSIDERATO che con D.D. n. 232, del 14 settembre 2018, a favore della Regione LIGURIA è stata impegnata la somma di euro 234.637,00 in conto residui di lettera f, esercizio di provenienza 2017;

CONSIDERATO che con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397, del 28/08/2019, è stato ripartito l'importo di euro 250.000.000,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, nell'arco temporale 2020-2030 che sono state introdotte

CONSIDERATO che il riparto di cui al citato D.M. n. 397/2019 ha assegnato alla Regione LIGURIA, per l'anno 2021, euro 223.337,08;

CONSIDERATO che le risorse assegnate possono essere utilizzate anche per l'acquisto di materiale natante nuovo, refitting di materiale esistente, interventi su pontili e pontoni, nonché per la copertura di spese tecniche ammissibili;

CONSIDERATO che la proprietà dei mezzi sui quali sono stati effettuati interventi di refitting resterà in capo alla società acquirente con vincolo di reversibilità alla Regione LIGURIA alla scadenza dell'affidamento, o potrà essere ceduta al nuovo soggetto subentrante nei limiti consentiti dal Regolamento

3577/1992/CE, e dovrà essere esclusivamente utilizzato per i servizi di trasporto pubblico locale di competenza della Regione LIGURIA;

VISTA la delibera di Giunta n. 695/2020, con la quale la Regione LIGURIA ha disposto di destinare le risorse di cui al D.M. n. 52/2018 e al D.M. n. 397/2019, pari complessivamente ad euro 457.974,08, alla Città Metropolitana di Genova per interventi di “refitting” ad una unità navale destinata al servizio di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, esercitato nell’ambito territoriale della medesima Regione;

VISTA la nota n. 13620, del 12 maggio 2021, con la quale la Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha comunicato che:

- gli interventi programmati risultano in linea con i requisiti di sostenibilità ambientale, navigabilità e accessibilità all’utenza ;
- il nuovo motore installato è in regola con le emissioni di cui alla Direttiva 2012/33/UE in vigore dal 2020;
- m\n ONDA AZZURRA rispetta i requisiti tecnici previsti dal DM 52/2018;

CONSIDERATO che per l’utilizzo delle risorse disponibili si è ritenuto necessario sottoscrivere una Convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione LIGURIA che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all’acquisto delle forniture in parola;

VISTA la delibera di Giunta n. 617, del 16 luglio 2021, con la quale la Regione LIGURIA ha approvato lo schema della predetta Convenzione e che si allega alla documentazione del presente decreto;

TENUTO CONTO che per mero disguido materiale, la Convenzione già sottoscritta digitalmente dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile e dalla Regione Liguria non riporta in maniera completa la citata delibera di Giunta n. 617 del 16 luglio 2021, ma che comunque la stessa è stata citata e nella sostanza rende valida la Convenzione sottoscritta;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 26 luglio 2021, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione LIGURIA regolante il finanziamento per l’acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale, e fluviale, a valere sulle risorse stanziare sul “*Fondo finalizzato all’acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale*”, ripartite con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 52 del 22/02/2018 e n. 397 del 28/08/2019 per il periodo 2017-2030;

CONSIDERATO che gli interventi effettuati dalla Regione Liguria riguardano il refitting del materiale navale esistente e che si concludono nell’arco del corrente esercizio finanziario;

VISTO il cronoprogramma degli interventi, parte integrante della convenzione;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n.178, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”;

VISTO il Decreto 30 dicembre 2020 del Ministero dell’Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023”;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 41, comma 2 bis, del Decreto legge n. 76 del 16/07/2020” “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” tutti gli atti amministrativi adottati dalle Pubbliche Amministrazioni, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l’esecuzione di progetti di investimento, sono nulli in assenza dell’indicazione dei corrispondenti “codici” (CUP);

CONSIDERATO che all'articolo 2 della Convenzione in argomento è stato indicato il CUP H49J21000910006 relativo al programma di investimenti finanziato con le risorse in argomento;

DECRETA

ART. 1

E' approvata la Convenzione sottoscritta in data 26 luglio 2021, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione LIGURIA regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale, e fluviale, a valere sulle risorse stanziare sul "*Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale*", ripartite con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 52 del 22/02/2018 e n. 397 del 28/08/2019 per il periodo 2017-2030.

ART. 2

Il contributo oggetto della Convenzione di cui all'art. 1, pari complessivamente ad euro 457.974,08 trova copertura rispettivamente :

- per euro 234.637,00 nelle risorse previste dall'articolo 1, comma 140, della legge n. 232, del 11/12/2016 assegnate alla Regione Liguria con D.M. n. 52 del 22/02/2018 e già impegnate con D.D. n. 232, del 14 settembre 2018, con riferimento all'esercizio 2017;
- per euro 223.337,08 nelle risorse previste dall'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 assegnate alla Regione LIGURIA con D.M. n. 397 del 28/08/2019 di cui alle premesse, per l'anno 2021.

ART. 3

È autorizzato l'impegno a favore della Regione Liguria in c/residui di lettera F, esercizio di provenienza 2020, per euro € 223.337,08 sul capitolo 7248, PG 5, dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, – Missione 13 – programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" – Azione 2 – del Centro di responsabilità amministrativa "Dipartimento per la Mobilità Sostenibile".

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Angelo Mautone)