



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

DGVPTM/DIV.6

Alla Capitanerie di Porto – Loro Sedi

e, p.c. Al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie
di Porto – Reparti II e VI – Viale dell' Arte, 16
00144 Roma
cgcp@pec.mit.gov.it

Alla Confederazione Italiana Armatori (Confitarma)
Piazza SS. Apostoli 66 – 00187 Roma
confitarma@confitarma.it
confitarma@pec.it

All' Associazione italiana di cabotaggio nazionale
(Fedarlinea) – Piazza Giuseppe Gioachino, 2
00153 – Roma
fedarlinea@pec.it

Alla Assarmatori
Via del Babuino, 51 – 00187 Roma
assarmatori@pec.assarmatori.eu

Oggetto: Circolare 9312 del 06.04.2018 – modifiche alla modalità di invio del Piano di Sicurezza Ambiente di Lavoro.

Al fine di raggiungere gli obiettivi definiti dalla Commissione Europea in merito alla trasformazione digitale dell'Europa entro il 2030, si apportano le seguenti modifiche alla modalità di invio ed approvazione del Piano di Sicurezza Ambiente di Lavoro contenuto nella Circolare 9312/2018.

Il Piano è inviato a cura dell'Armatore alla Capitaneria di Porto competente unicamente per posta certificata (ove necessario per dimensione dei file anche con più invii), rispettando la normativa in materia di bollo.

L'Ufficio marittimo trasmette la documentazione, per l'istruttoria e l'approvazione, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne - Divisione 6, all'indirizzo dg.tm@pec.mit.gov.it dandone comunicazione alla Società armatrice.

Tutti gli elementi che compongono il Piano – Progetto Dettagliato, Specifica Tecnica, Relazione tecnica sulla valutazione dei rischi ed elaborati grafici – devono essere firmati digitalmente nella prima o nell'ultima pagina dall' Armatore e dal Medico competente nonché da personale tecnico iscritto nei registri del personale tecnico delle costruzioni navali tenuti dalle Capitanerie di Porto. La mancanza di sottoscrizione corrisponde a irregolarità del rispettivo documento.



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
*DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE*

Si ricorda che l'Armatore, nel predisporre il piano di sicurezza, valuta i rischi per la sicurezza e per la salute dei lavoratori marittimi (art. 6, comma 1, d.leg.vo n. 271/1999) mediante la ricognizione puntuale di tutti gli elementi costituenti la nave nonché delle attività eseguite a bordo e tiene conto di quanto previsto dalla Circolare 28 novembre 2006, n. 9/SM, prot. N. 9832.

Il piano di sicurezza è approvato esclusivamente con provvedimento entro 120 giorni dalla sua presentazione o dall'ultima integrazione presentata. Il piano approvato e il provvedimento di approvazione sono custoditi dall'armatore a bordo della nave in forma cartacea o digitale, anche per l'eventuale esibizione durante le visite effettuate dagli organi di vigilanza. Il provvedimento di approvazione è inviato alla Capitaneria di Porto competente.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott.ssa Maria Teresa DI MATTEO