



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare gli artt. 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea 2012/C 8/02 sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale;

VISTA la Decisione della Commissione europea 2012/21/UE riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale;

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 "Orientamenti interpretativi relativi al Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP)" (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTA la legge 17 maggio 1999, n. 144 e ss.mm.ii. e, in particolare, l'art. 36 che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione - oggi Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - la competenza di imporre con proprio decreto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna e i principali aeroporti nazionali, in conformità alle conclusioni della Conferenza di servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo e alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n.1008/2008;

VISTA la legge 29 dicembre 2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007) e, in particolare, l'art.1, commi 837 e 840, che dispongono il trasferimento alla Regione Autonoma della Sardegna delle funzioni relative alla continuità territoriale e, a partire dal 2010, dei connessi oneri finanziari;

VISTO il Protocollo d'Intesa per la continuità territoriale aerea da e per la Sardegna, sottoscritto il 7 settembre 2010, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili), l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) e la Regione Autonoma della Sardegna, con il quale sono stati stabiliti i rispettivi compiti in tale materia;

VISTO il decreto ministeriale 21 febbraio 2013, n. 61 e successive modifiche e integrazioni, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - serie generale n. 61 del 13 marzo 2013, recante l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa;

VISTO il decreto ministeriale 8 agosto 2018, n. 367, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - serie generale n. 222 del 24 settembre 2018, recante, a far data dal 1° aprile 2019, una nuova imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa e la cessazione degli effetti del decreto ministeriale n. 61 del 21 febbraio 2013 a partire dalla stessa data di entrata in vigore della nuova imposizione;

VISTO il decreto ministeriale 21 novembre 2018, n. 483, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - serie generale n. 296 del 21 dicembre 2018, che differisce al 17 aprile 2019 l'entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico previsti dal decreto ministeriale 8 agosto 2018, n. 367, nonché proroga gli effetti del decreto ministeriale 21 febbraio 2013, n. 61 fino alla data di decorrenza del nuovo regime impositivo;

VISTO il decreto ministeriale 11 aprile 2019, n. 140, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - serie generale n. 94 del 20 aprile 2019, che modifica il regime impositivo di cui al decreto ministeriale 8 agosto 2018 n. 367 e all'unito allegato tecnico, limitandone gli effetti alle sole rotte Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa e prevede la prosecuzione, oltre la data del 17 aprile 2019, degli effetti del decreto ministeriale 21 febbraio 2013, n. 61 per i servizi aerei di linea sulle rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa;

VISTO il decreto ministeriale 21 febbraio 2020, n. 87, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - serie generale n. 58 del 7 marzo 2020, che, a far data dal 17 aprile 2020, dispone la cessazione degli effetti dei decreti ministeriali 8 agosto 2018, n. 367 e 11 aprile 2019, n. 140, e fa rivivere gli effetti del decreto ministeriale 21 febbraio 2013, n. 61 anche per i servizi aerei di linea sulle rotte Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa;

VISTA la nota prot. n. 2082 del 26 luglio 2021, con la quale la Regione Autonoma della Sardegna ha trasmesso alla Commissione europea, per il tramite della Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, una proposta di contenuti e criteri per un nuovo regime di obblighi di servizio pubblico sulle rotte aeree da e per la Sardegna, sulla base di quanto condiviso nel corso di interlocuzioni avute anche con la stessa Commissione europea;

VISTA la nota del 30 agosto 2021, con la quale Alitalia Società Aerea Italiana S.p.A. in A.S. ha confermato alla Regione Sardegna e all'ENAC di aver interrotto, a far data dalla mezzanotte del 24 agosto 2021, le vendite di biglietti aerei per i voli onerati ai sensi del DM n.61/2013 programmati dal 15 ottobre 2021, in attuazione della autorizzazione rilasciata al vettore aereo dal Ministero dello Sviluppo Economico a cessare le proprie attività di volo da tale data;

ATTESO CHE il Governo italiano e la Regione Autonoma della Sardegna, nelle more della definizione e attuazione del nuovo regime di oneri di servizio pubblico, considerata l'urgenza di scongiurare l'interruzione del servizio aereo di linea sulle rotte onerate di collegamento tra i tre aeroporti di Alghero, Cagliari e Olbia e gli scali aeroportuali di Roma Fiumicino e Milano Linate, in vista della cessazione delle attività di volo, prevista per il 15 ottobre 2021, del servizio svolto su tali rotte, in forza di convenzioni prorogate fino al 28 ottobre 2021, dalla compagnia aerea Alitalia Società Aerea Italiana S.p.A. in A.S., hanno condiviso di procedere ad assicurare il servizio sui collegamenti aerei in parola, per un periodo di 7 (sette) mesi, attraverso la procedura prevista dall'art.16, paragrafo 12, del Reg. CE n.1008/2008, e dal paragrafo 9 degli Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (*Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01*);

CONSIDERATO CHE la Commissione europea, nell'ambito delle interlocuzioni avute per la definizione del nuovo regime di obblighi di servizio pubblico, si è espressa favorevolmente sul ricorso in via transitoria alla procedura di emergenza di cui al richiamato articolo 16 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e ha invitato le Autorità italiane a porre a base della selezione il contenuto e i criteri del nuovo progetto impositivo;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 14 settembre 2021, n. 357, con il quale sono state sottoposte a nuovi oneri di servizio pubblico, per il periodo “emergenziale” dal 15 ottobre 2021 al 14 maggio 2022, le rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa;

VISTE le determinazioni, in data 22 settembre 2021, del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo ed aereo e continuità territoriale della Regione Sardegna rep. 480 prot. 13493, rep. 479 prot. 13492, rep. 478 prot. 13491, rep. 477 prot. 13490, rep. 476 prot. 13489, rep. 475 prot. 13488, rispettivamente integrate, in data 27 settembre 2021, con determinazioni rep. 496 prot. 13758, rep. 493 prot. 13754, rep. 494 prot. 13755, rep. 495 prot. 13756, rep. 497 prot. 13489, rep. 498 prot. 13760 con le quali la Regione Autonoma della Sardegna ha provveduto ad indire una procedura di emergenza ai sensi dell’articolo 16, paragrafo 12 del Regolamento CE n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), al fine di selezionare un vettore aereo che assumesse gli oneri di servizio pubblico su ciascuna delle anzidette rotte per il periodo dal 15 ottobre 2021 fino al 14 maggio 2022, alle condizioni di cui al DM 357 /2021;

VISTE le determinazioni del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo ed aereo e continuità territoriale rep. 506 prot. 13963 del 1 ottobre 2021 e rep. 511 prot. n. 14210 del 7 ottobre 2021, con le quali, per le motivazioni ivi indicate, si è provveduto ad escludere rispettivamente il vettore Volotea S.L. e il vettore ITA S.p.A., unici concorrenti partecipanti alla procedura di emergenza in oggetto;

VISTE le determinazioni del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo ed aereo e continuità territoriale rep. 515 prot. 14223 del 7 ottobre 2021, rep. 513 prot. 14220, rep. 512 prot. 14219, rep. 514 prot. 14221, rep. 516 prot. 14224, rep. 517 prot. 14226, con le quali, in seguito all’esito negativo della procedura di emergenza sopra citata, è stata esperita una ulteriore procedura negoziata di emergenza, ai sensi del richiamato articolo 16, paragrafo 12 del Regolamento CE n.1008/2008, su ciascuna delle anzidette rotte, per lo stesso periodo e alle stesse condizioni della precedente;

VISTE le determinazioni di aggiudicazione ed esecuzione d’urgenza dei contratti, in data 13 ottobre 2021, del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo ed aereo e continuità territoriale rep. 530 prot. 14559, rep. 531 prot. 14560, rep. 532 prot. 14561, rep. 533 prot. 14562, rep. 534 prot. 14563 e rep. 535 prot. 14564, con le quali la Regione Autonoma della Sardegna ha aggiudicato alla Società Volotea S.L. il servizio aereo di linea su ciascuna delle anzidette rotte per il periodo dal 15 ottobre 2021 fino al 14 maggio 2022, alle condizioni di cui al DM 357/2021 e ha richiesto, per il termine strettamente necessario per il perfezionamento degli atti propedeutici alla sottoscrizione dei relativi contratti, l’esecuzione d’urgenza del servizio di trasporto aereo di linea su ciascuna delle rotte, a decorrere dal 15 ottobre 2021;

PRESO ATTO CHE la Regione Autonoma della Sardegna, nelle more della conclusione delle verifiche relative alla normativa antimafia e all’ottemperanza degli obblighi di cui all’art. 17 della Legge n. 68/99, considerata l’urgenza di addivenire alla sottoscrizione delle convenzioni con il vettore aggiudicatario per l’esercizio del servizio aereo di linea su ciascuna delle rotte, ha ritenuto di procedere alla stipula delle stesse, con clausola risolutiva espressa in caso di esito negativo delle verifiche sopradette;

VISTA le note prott. nn. 15458 e 15455 del 5 novembre 2021, con le quali la Regione Autonoma della Sardegna ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari le convenzioni, corredate dalla pertinente documentazione, datate 28 ottobre 2021- n. 22/prot. n. 15196, n. 23/prot. n. 15198, n. 24/prot.n. 15199, n.25/prot. n. 15200, n. 26/prot. n. 15201 e n. 27/prot. n. 15202, sottoscritte con la società di navigazione aerea Volotea S.L. per regolare l’esercizio del trasporto aereo di linea sui sopramenzionati collegamenti aerei, dal 15 ottobre 2021 fino al 14 maggio 2022, in conformità al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 357 del 14 settembre 2021;

RITENUTO di poter procedere, come previsto dall’articolo 6 del decreto ministeriale 14 settembre 2021, n. 357, ad approvare l’esito delle gare e le predette Convenzioni nonché a concedere il diritto di esercitare, in esclusiva e con compensazione finanziaria, il servizio aereo sulle rotte onerate Alghero-Roma Fiumicino e

viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa;

DECRETA

Articolo 1

1. Sono resi esecutivi gli esiti delle gare esperite dalla Regione Autonoma della Sardegna e dalla stessa Regione aggiudicate, in data 13 ottobre 2021, alla società di navigazione aerea Volotea S.L con determinazioni di aggiudicazione ed esecuzione d'urgenza dei contratti del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo ed aereo e continuità territoriale rep. 530 prot. 14559, rep. 531 prot. 14560, rep. 532 prot. 14561, rep. 533 prot. 14562, rep. 534 prot. 14563 e rep. 535 prot. 14564.

Articolo 2

1. Per il periodo dal 15 ottobre 2021 al 14 maggio 2022 è concesso alla società di navigazione aerea di cui all'articolo 1 il diritto di esercitare in esclusiva i servizi aerei di linea sulle rotte onerate Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia- Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa.

Articolo 3

1. Sono approvate, con decorrenza dal 15 ottobre 2021 e scadenza il 14 maggio 2022, le Convenzioni del 28 ottobre 2021 sottoscritte tra la Regione Autonoma della Sardegna e la società di navigazione aerea Volotea S.L., n. 22/prot. n. 15196, n. 23/prot. n.15198, n. 24/prot.n. 15199, n.25/prot. n. 15200, n. 26/prot. n. 15201 e n. 27/prot. n. 15202, concernenti l'esercizio del servizio aereo di linea rispettivamente sulle rotte onerate Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia- Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa e Alghero-Roma Fiumicino e viceversa.

Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione e pubblicato sui siti web istituzionali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e della Regione Autonoma della Sardegna.

Dott. Costantino FIORILLO