



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI
INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui
contratti concessori autostradali

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legislativo n. 300 del 30 luglio 1999.

VISTO il decreto legislativo n. 165 del 30 marzo 2001.

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 dicembre 2020, n. 190, recante il “Regolamento recante l’organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti n. 346 del 4 agosto 2014 recante “Individuazione del numero e dei compiti degli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in attuazione dell'articolo 16, comma 3, del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014, n. 72”.

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2021, n. 115 “Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”.

VISTA la legge n. 178 del 30 dicembre 2020, concernente il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”.

VISTO il decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 30 dicembre 2020 con cui è stata operata la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023”.

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l’attività amministrativa e la gestione D.M n.13 del 13 gennaio 2021, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l’anno 2021 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza.

VISTO l’articolo 2 del Decreto n. 2 del 26/01/2021 con cui il Capo Dipartimento ha provveduto, tra l’altro, all’assegnazione delle risorse finanziarie al Direttore Generale per le strade, autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali.

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 agosto 2021 con il quale è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali al dott. Felice Morisco.

VISTO il decreto legislativo n. 35 del 15 marzo 2011 “Attuazione della direttiva 2008/96/96 CE sulla gestione della sicurezza stradale” che recepisce la Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio che all'art. 10 comma 2 stabilisce che *“Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottarsi entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto legislativo, sono individuate le tariffe di cui al comma 1 e le relative modalità di versamento”*.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti del 7 agosto 2017 *“Determinazione delle tariffe da porre a carico dei gestori ai sensi dell'art. 10 comma 2 del decreto legislativo 15 marzo 2011 n. 35”* pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie generale n. 250 del 25 ottobre 2017 che ha definito le tariffe da porre a carico dei gestori stradali non pubblici e necessarie allo svolgimento delle attività effettuate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi degli articoli 4, 5 e 6 del medesimo decreto legislativo, relative al controllo sui progetti, alla classificazione della rete ed all'ispezione sulle strade esistenti.

VISTO l'art. 12 comma 4 del decreto legislativo n. 35 del 15 marzo 2011 “Attuazione della direttiva 2008/96/96 CE sulla gestione della sicurezza stradale” prescrivente che *“Fino dell'entrata in operatività dell'elenco di cui all'articolo 4, comma 7, lo svolgimento delle attività di cui agli articoli 4, 5 e 6, è effettuato da soggetti in possesso di titolo di studio di cui all'articolo 9, comma 3, primo periodo, iscritti da almeno dieci anni all'albo dell'ordine degli ingegneri, nel settore dell'ingegneria civile e ambientale, in possesso di esperienza di progettazione stradale, analisi di incidentalità, ingegneria del traffico o altre attività inerenti alla sicurezza stradale, documentata dall'avvenuto espletamento delle predette attività relative ad almeno cinque progetti.”*.

VISTO l'elenco dei professionisti abilitati in possesso dei requisiti previsti dall'art. 12 comma 4 del d.lgs. 35/2011 pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili all'indirizzo <https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-direttoriale-n-43-del-18032021>.

VISTA la relazione del Direttore della Divisione 7 ing. Roberto Tartaro di proposta del *“Quarto programma dei controlli dei progetti delle infrastrutture stradali della rete TEN”*, nella quale sono state esposte le necessità del controllo ex art. 4 del d.lgs. 35/2011 e i criteri adottati per la selezione degli esperti della sicurezza stradale.

VISTA la relazione del Direttore della Divisione 7 ing. Roberto Tartaro di proposta del *“Primo programma dei controlli dei progetti delle infrastrutture statali delle autostrade, delle strade principali e delle strade extraurbane finanziate dalla Unione europea”*, nella quale sono state esposte le necessità del controllo ex art. 4 del d.lgs. 35/2011 e i criteri adottati per la selezione dei esperti della sicurezza stradale.

DECRETA

- Art. 1) E' approvato il quarto programma di controlli dei progetti della rete TEN affidati ai professionisti abilitati, con esclusione dei dipendenti del MIMS, ai sensi dell'art. 4 del d.lgs. n. 35 del 15 marzo 2011 “Attuazione della direttiva 2008/96/96 CE sulla gestione della sicurezza stradale” e a valere sui fondi determinati dalla Tabella A del D.M. n. 398/2017.
- Art. 2) E' approvato il primo programma di controlli dei progetti delle infrastrutture statali delle autostrade, delle strade principali e delle strade extraurbane finanziate dalla Unione europea affidati ai professionisti abilitati, con esclusione dei dipendenti del MIMS, ai sensi dell'art. 4 del d.lgs. n. 35 del 15 marzo 2011 “Attuazione della direttiva 2008/96/96 CE sulla gestione della sicurezza stradale” e a valere sui fondi determinati dalla Tabella A del D.M. n. 398/2017.
- Art. 3) Con successivi provvedimenti si darà corso all'impegno di spesa a valere sul cap. 1642 “Spese necessarie allo svolgimento delle attività relative al controllo sui progetti di infrastrutture stradali, alla classificazione della rete ed all'ispezione sulle strade esistenti.”, nonché all'approvazione dei singoli disciplinari con gli esperti presenti nell'elenco di cui alle premesse.

IL DIRETTORE GENERALE
Felice Morisco

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.