

ALLEGATO B

Informazioni Generali:				
Impresa Armatoriale				
Rappresentante Legale				
Soggetto Certificatore (a)				
dati Relativi all'offerta:				
NUMERO COLLEGAMENTI MARITTIMI ASSICURATI SULLA BASE DI CONTRATTI DI SERVIZIO (b)				
NUMERO COLLEGAMENTI MARITTIMI ASSICURATI A LIBERO MERCATO (b)				
MIGLIA TOTALI PERCORSE				
POSTI MIGLIA OFFERTI (milioni)				
AUMENTO TARIFFA PER PASSEGGERO RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE				
dati Relativi alla domanda:				
NUMERO PASSEGGERI PAGANTI				
PASSEGGERI MIGLIA TRASPORTATI				
DATI RELATIVI AI RICAVI (c)				
A 1) Ricavi tariffari:				
a. Noli passeggeri				
b. Noli auto e cose al seguito				
c. Noli merci				
A 2) Ricavi diversi:				
a. Vendite e servizi a bordo				
b. Compensi attivi di noleggio				
c. Diversi				
I RIMBORSI ED INDENNIZZI CONSEGUITI O DOMANDATI, CONNESSI ALL'EMERGENZA COVID-19 (d)				
Tot. Ricavi vendite e prestazioni				
		0,00	0,00	0,00
DATI RELATIVI AI COSTI				
B1) Spese di acquisizione, di traffico e portuali:				
a. Acquisizione passeggeri ed auto				
b. Acquisizione merci				
c. Traffico passeggeri ed auto				
d. Traffico merci				
Tot.				
		0,00	0,00	0,00
B2) Spese di esercizio:				
a. Personale navigante (e)				
b. Manutenzioni e riclassifiche				
c. Assicurazioni				
d. Compensi passivi di locaz./noleggio (f)				
e. Consumi				
f. Portuali nave				
Tot.				
		0,00	0,00	0,00
II CIG Utilizzata (g)				
B3) Spese di organizzazione:				
a. Personale di terra (e)				
b. Spese di amministrazione				
III COSTI ADDIZIONALI GENERATI DALL'EMERGENZA COVID-19, INCLUSI I COSTI PER LA PROTEZIONE DEI PASSEGGERI (h)				
Tot.				
		0,00	0,00	0,00
B4) Imposte indirette e tasse				
Tot. Costi operativi al netto ammortamenti				
		0,00	0,00	0,00
EBITDA (**)				
IV RIDUZIONE DEI RICAVI TARIFFARI RELATIVI AI PASSEGGERI TRASPORTATI (i)				
V COSTI CESSANTI (i)				
DANNO SUBITO (IV - I - II - V + III)				
C1) Ammortamento Flotta				
C2) Altri Ammortamenti				
Tot.				
		0,00	0,00	0,00

NOTE:

- (a) La certificazione può essere effettuata anche da revisore contabile dell'azienda
- (b) Il dato si riferisce alle corse effettuate, non al numero di collegamenti eserciti
- (c) I dati riportati debbono essere conformi alla contabilità aziendale e coerenti con i valori che confluiranno nel bilancio d'esercizio.
- (d) Questa voce è utilizzata con segno negativo nel calcolo del danno causato dall'emergenza COVID-19. Nella relazione illustrativa occorrerà specificare se trattasi di aiuti ricevuti per i costi ammissibili oggetto del decreto. In caso positivo, specificare.
- (e) Al netto anche di eventuali anticipazioni ai lavoratori di future prestazioni CIG o Fondi di settore (SOLIMARE).
- (f) Deve essere indicato il valore relativo alla riduzione delle rate di nolo a causa del *lockdown*, dimostrato dall'impresa armatoriale che ha dato in noleggio l'unità.
- (g) Deve essere indicato il costo del lavoro totale risparmiato dall'azienda per effetto della CIG e non quanto effettivamente erogato ai lavoratori.
- (h) Questa voce è utilizzata con segno positivo nel calcolo del danno causato dall'emergenza COVID-19. I costi in oggetto debbono essere specificati e documentati
- (i) La differenza tra il dato 2020 e 2019 2018 è utilizzata nel calcolo del danno a condizione che la variazione sia imputabile all'emergenza COVID-19. La relazione illustrativa di accompagnamento deve evidenziare il nesso causale tra emergenza COVID-19 e contrazione dei ricavi anche attraverso la presentazione di dati più dettagliati rispetto alla presente tabella.
- (l) Costi cessanti connessi alla riduzione dell'attività.
- (**) EBITDA: Valore della produzione - Costi per ricambi e mat. Consumo - Costi per servizi - Costi per godimento beni di terzi - Costi del lavoro - Altri costi operativi.

DATA e FIRMA

