



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Div 2

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 recante “Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 194, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, serie generale, n. 56 del 6 marzo 2021;

VISTO l'art. 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22 con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 115, recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il Decreto Legge 1° marzo 2021, n. 22 recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO l'articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che ha istituito un fondo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro, per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri, nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

VISTO l'articolo 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 126 del 13 ottobre 2020, che ha incrementato di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, la dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto legge n. 34 del

2020 , prevedendo la possibilità di utilizzare dette risorse “anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento derivanti dall’applicazione delle Linee Guida per l’informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID 19 in materia di trasporto pubblico e le Linee Guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi, nel periodo ante Covid, abbiano avuto un riempimento superiore all’80% della capacità”;

VISTO il Decreto n. 541 del 3 dicembre 2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti il 15 dicembre 2020, al n. 3655, con il quale sono stati definiti i criteri e le quote da assegnare, a ciascuna regione e provincia autonoma, per il finanziamento dei servizi aggiuntivi e alla conseguente ripartizione delle risorse, anche attraverso compensazioni tra gli enti stessi;

VISTO il D.D. 262 dell’8.9.2020, con il quale è stato autorizzato l’impegno ed il contestuale pagamento, sul Cap. 1318 – P.G.1, della somma di € 412.465.131,79, a titolo di anticipazione a compensazione dei mancati ricavi tariffari, a valere sul Fondo previsto dall’articolo 200, comma 1, del Decreto legge n. 34, del 19 maggio 2020, a favore degli enti territoriali;

VISTO il D.D. 406 del 21 dicembre 2020, con il quale è stato autorizzato l’impegno ed il contestuale pagamento, sul Cap. 1318 - P.G. 2, della somma di € 100.000.000,00 per la compensazione dei mancati ricavi tariffari ed € 150.000.000,00 a titolo di anticipazione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi, a favore dei beneficiari indicati nello stesso;

VISTO il D.D. 411 del 29.12.2020, con il quale è stato autorizzato l’impegno, sul Cap. 1318 – P.G.1, della somma di € 87.534.868,21, a saldo, per la compensazione dei minori ricavi tariffari, a favore degli enti territoriali ; è stato, altresì, autorizzato, sul capitolo 1318 – P.G.2, l’impegno della somma complessiva di € 150.000.000,00, a saldo per i servizi aggiuntivi, a favore degli enti territoriali;

VISTO il D.D. 193 del 14 luglio 2021, con il quale è stato autorizzato il pagamento, sul Cap. 1318 – P.G.1, della somma complessiva di € 87.534.868,21, a saldo 2020 per la compensazione dei minori ricavi tariffari, a favore degli enti territoriali

VISTO l’articolo 22-ter del decreto legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176, che ha incrementato di 390 milioni di euro, per l’anno 2021, la dotazione del “Fondo ex art. 200” prevedendo che dette risorse, nel limite di 190 milioni di euro, possano essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell’anno 2021, per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento, ove i predetti servizi, nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19, abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all’atto dell’emanazione del decreto di cui al comma 3;

VISTO l’articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020, che ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un fondo, con una dotazione di 200 milioni di euro per l’anno 2021, finalizzato all’erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all’attuazione delle 3 misure di contenimento derivanti dall’applicazione delle Linee guida (...) in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi, nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19, abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del

Consiglio dei Ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per l'assegnazione delle risorse alle regioni e alle province autonome, sulla base dei criteri stabiliti ai sensi del decreto interministeriale n. 541 del 3 dicembre 2020;

VISTO il Decreto. n. 61 del 4 febbraio 2021, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti il 25.2.2021, al n. 621, relativo alla ripartizione, a titolo di anticipazione del 50 per cento, delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per l'esercizio 2021 per l'emergenza epidemiologica COVID-19, di cui all'articolo 22-ter della legge 18 dicembre 2020, n. 176, ed all'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio 30 dicembre 2020, n. 178, nonché di ulteriore anticipazione per la compensazione mancati ricavi nel periodo 23 febbraio 2020 - 31 gennaio 2021.

VISTO il D.D. 67 del 10.3.2021, con il quale è stato autorizzato:

- All'art.1- per l'anno finanziario 2021, sul Cap. 1318 – P.G.1, l'impegno ed il contemporaneo pagamento della somma complessiva di € 95.000.000,00 a titolo di anticipazione delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale a favore degli enti territoriali, di cui alla legge 18 dicembre 2020 n. 176, ;
- All'art.2 - l'impegno ed il contemporaneo pagamento sul Cap. 1318 – P.G.3 della somma complessiva di € 100.000.000,00 a titolo di anticipazione delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, a favore degli enti territoriali, di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 30 dicembre 2020, n. 178;
- All'art.3-, è autorizzato, per l'anno finanziario 2021, sul Cap. 1318 – P.G.1, l'impegno ed il contemporaneo pagamento della somma complessiva di € 100.000.000,00, a titolo di anticipazione delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi tariffari , di cui alla legge 18 dicembre 2020 n. 176.

VISTO il Decreto. n. 335 del 17.8.2021, del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti il 17/09/2021, al n. 2780, relativo alla ripartizione, a titolo di anticipazione delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per l'esercizio 2021 per l'emergenza epidemiologica COVID-19, le cui risorse sono previste dall'articolo 22-ter del decreto legge 28 ottobre 2020, n. 137, convertito con modificazioni dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176, all'art.1, comma 816 della legge di bilancio n.178 del 30.12.2020 e all'art 51 del Decreto Legge n.73 del 25.5.2021;

VISTA l'Intesa della Conferenza Unificata del 4 agosto 2021;

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n.178, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”;

VISTO il Decreto 30 dicembre 2020 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023”;

VISTA la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021, emanata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti pro tempore, per l'attività di amministrazione e la gestione per l'anno 2021;

VISTA la Direttiva n.127 del 31 marzo 2021, , registrata dalla Corte dei Conti il 24 aprile 2021 n. 1037, emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'attività

amministrativa e la gestione per l'anno 2021, che integra e modifica la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021;

VISTA la Direttiva 15 febbraio 2021, n.8, con la quale il Capo del Dipartimento pro tempore per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha assegnato per l'anno 2021 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva 14 maggio 2021, n.71 con la quale, il Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione, ora Dipartimento per la mobilità sostenibile, ha assegnato per l'anno 2021 gli obiettivi e le risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTI gli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013, recante “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”;

VISTO il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del Cap. 1318;

DECRETA

ART.1

In attuazione dell'articolo 22 *ter*, comma 2, del decreto legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito con modificazioni dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176, è autorizzato, per l'anno finanziario 2021, sul Cap. 1318 – P.G.1, missione 13, programma 6, azione 2 dello stato di previsione del Ministero dei Trasporti e della mobilità sostenibile, l'impegno ed il contemporaneo pagamento della somma complessiva di € **68.659.580,74** (sessantottomilioniseicentocinquantanovemilacinquecentottanta/74) a titolo di anticipazione delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale eserciti nel 2021 per l'emergenza epidemiologica COVID-19 a favore degli enti territoriali sotto elencati e per gli importi a fianco indicati:

Beneficiari	PG 1 -comma 22-ter DL n.137/2020 convertito con L.176/2020
ABRUZZO	802.557,64
BASILICATA	281.387,50
CALABRIA	787.509,83
CAMPANIA	5.385.069,35
EMILIA ROMAGNA	4.747.549,01
FRIULI VENEZIA GIULIA	1.206.794,84
LAZIO	8.983.969,57
LIGURIA	2.798.079,70
LOMBARDIA	16.637.404,02
MARCHE	1.092.546,38
MOLISE	137.924,86
PIEMONTE	4.663.711,75
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	736.358,82
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	393.579,11
PUGLIA	1.872.345,57

SARDEGNA	1.132.596,16
SICILIA	3.208.952,18
TOSCANA	5.763.305,76
UMBRIA	762.353,59
VALLE D'AOSTA	116.578,90
VENETO	7.149.006,20
TOTALE	68.659.580,74

ART.2

In attuazione dell'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178, del 30 dicembre 2020, è autorizzato, per l'anno finanziario 2021, sul Cap. 1318 – P.G.3, missione 13, programma 6, azione 2 dello stato di previsione del Ministero dei Trasporti e della mobilità sostenibile, l'impegno ed il contemporaneo pagamento della somma complessiva di € **100.000.000,00** (euro centomilioni/00) a titolo di anticipazione delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale eserciti nel 2021 per l'emergenza epidemiologica COVID-19 a favore degli enti territoriali sotto elencati e per gli importi a fianco indicati:

Beneficiari	PG 3-Comma 816 LB n.178/2020
ABRUZZO	1.168.893,88
BASILICATA	409.829,91
CALABRIA	1.146.977,34
CAMPANIA	7.843.143,36
EMILIA ROMAGNA	6.914.619,87
FRIULI VENEZIA GIULIA	1.757.649,59
LAZIO	13.084.801,10
LIGURIA	4.075.293,91
LOMBARDIA	24.231.729,70
MARCHE	1.591.251,17
MOLISE	200.882,18
PIEMONTE	6.792.514,17
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	1.072.477,88
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	573.232,62
PUGLIA	2.726.998,25
SARDEGNA	1.649.582,10
SICILIA	4.673.713,63
TOSCANA	8.394.029,93
UMBRIA	1.110.338,25
VALLE D'AOSTA	169.792,61
VENETO	10.412.248,55
TOTALE	100.000.000,00

Gli importi saranno versati sui conti dei rispettivi beneficiari presso le relative Sezioni di Tesoreria Provinciale dello Stato.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Angelo Mautone)

Dr. Raffaele Di Trani

mlv