01001)

V01) [it_IT_07001_70001.ogg] La coppia motrice è generata dalla forza con la quale il pistone mette in rotazione l'albero motore attraverso la manovella
V02) [it_IT_07001_70002.ogg] La coppia di un motore endotermico è il prodotto tra la forza che spinge il pistone e il braccio di manovella
F03) [it_IT_07001_70003.ogg] La coppia motrice è generata dalla forza applicata dal sistema frenante sui mozzi delle ruote
V04) [it_IT_07001_70004.ogg] L'andamento delle curve di coppia e di potenza di un motore a combustione interna è legato al numero di giri del motore
F05) [it_IT_07001_70005.ogg] Il regime di rotazione di coppia massima di un motore a combustione interna corrisponde a quello di potenza massima
V06) [it_IT_07001_70006.ogg] La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del numero di giri
V07) [it_IT_07001_70007.ogg] Il rendimento ottimale del motore si ha in corrispondenza di un numero di giri vicino a quello della coppia massima
V08) [it_IT_07001_70008.ogg] Il miglior compromesso tra velocità e consumo di carburante si ha in corrispondenza di un numero di giri del motore a combustione interna vicino a quello della coppia massima
V09) [it_IT_07001_70009.ogg] Nelle curve di potenza e di coppia di un motore a combustione interna il numero di giri corrispondente alla coppia massima è inferiore a quello di potenza massima
F10) [it_IT_07001_70010.ogg] La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del peso del veicolo
F11) [it_IT_07001_70011.ogg] In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce
F12) [it_IT_07001_70012.ogg] La coppia di un motore endotermico è una somma tra una forza e una lunghezza
F13) [it_IT_07001_70013.ogg] La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare delle dimensioni del veicolo
V14) [it_IT_07001_70014.ogg] In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce
V15) [it_IT_07001_70015.ogg] La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della potenza al variare del numero di giri
F16) [it_IT_07001_70016.ogg] Nella curva di coppia, il numero di giri corrispondente ad un valore vicino a quello della coppia massima coincide con quello di massimo consumo

01002)

F01) [it_IT_07002_70017.ogg] In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce
V02) [it_IT_07002_70018.ogg] Nella curva di coppia il numero di giri corrispondenti ad un valore vicino a quello della coppia massima coincide con quello di massimo rendimento
V03) [it_IT_07002_70019.ogg] In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce
F04) [it_IT_07002_70020.ogg] Nella curva di potenza, il numero di giri corrispondente alla massima potenza coincide con quello di coppia massima
V05) [it_IT_07002_70021.ogg] Il funzionamento dei motori è descrivibile attraverso le curve caratteristiche di coppia e di potenza
F06) [it_IT_07002_70022.ogg] Per ridurre le emissioni inquinanti, il motore deve costantemente girare al massimo numero di giri
V07) [it_IT_07002_70023.ogg] Il deflettore (spoiler) posto sopra la cabina di un autocarro diminuisce il coefficiente di resistenza aerodinamico (CX)
V08) [it_IT_07002_70024.ogg] Anche aumentando di poco la velocità aumenta molto la resistenza aerodinamica all'avanzamento
V09) [it_IT_07002_70025.ogg] La forza di resistenza aerodinamica è direttamente proporzionale alla superficie frontale del veicolo
F10) [it_IT_07002_70026.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento aumenta sulla superficie stradale bagnata

F11)  [it_IT_07002_70027.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è indipendente dalla sua velocità
V12)  [it_IT_07002_70028.ogg] Il sovraccarico del veicolo comporta un aumento delle emissioni inquinanti
F13)  [it_IT_07002_70029.ogg] Il coefficiente di penetrazione aerodinamica (CX) dipende dal peso del veicolo
V14)  [it_IT_07002_70030.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo influisce sul consumo di carburante
F15)  [it_IT_07002_70031.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è inversamente proporzionale alla superficie della sua sezione frontale
F16)  [it_IT_07002_70032.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale alla potenza massima del motore

01003)

V01)  [it_IT_07003_70033.ogg] La forza di resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è proporzionale al quadrato della velocità
F02)  [it_IT_07003_70034.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale al peso del veicolo
F03)  [it_IT_07003_70035.ogg] Su un tratto di strada pianeggiante, a parità di velocità, il consumo di carburante è inferiore se si usa una marcia bassa
F04)  [it_IT_07003_70036.ogg] Il consumo di carburante dipende dalla velocità del veicolo ma è indipendente dal numero di giri del motore
V05)  [it_IT_07003_70037.ogg] Marciare a velocità costante consente di risparmiare sul consumo di carburante
F06)  [it_IT_07003_70038.ogg] La riduzione delle emissioni inquinanti non dipende dall'aerodinamica del veicolo
V07)  [it_IT_07003_70039.ogg] Con il motore in regime di "fuori giri" si determina un consumo eccessivo di carburante
F08)  [it_IT_07003_70040.ogg] L'uso frequente del cambio di velocità comporta un minor consumo di carburante
V09)  [it_IT_07003_70041.ogg] Il cambio è un componente della trasmissione
V10)  [it_IT_07003_70042.ogg] La scelta di una marcia appropriata al carico del veicolo consente di diminuire il consumo di carburante
V11)  [it_IT_07003_70043.ogg] L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico è legata all'andamento delle curve di coppia e di potenza
F12)  [it_IT_07003_70044.ogg] L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico è l'intervallo tra il numero di giri della coppia massima e quello della potenza minima
F13)  [it_IT_07003_70045.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre fare attenzione a non superare il regime di coppia massima
V14)  [it_IT_07003_70046.ogg] Il cambio di velocità consente di equilibrare forza di trazione e resistenza totale all'avanzamento del veicolo
F15)  [it_IT_07003_70047.ogg] Il campo di stabilità del motore endotermico è la zona nella quale il motore non consuma carburante
F16)  [it_IT_07003_70048.ogg] Il campo di stabilità del motore endotermico è la zona nella quale il conducente è obbligato ad intervenire sul cambio di velocità

01004)

V01)  [it_IT_07004_70049.ogg] Il cambio di velocità serve a modificare il rapporto di trasmissione tra motore e ruote motrici
V02)  [it_IT_07004_70050.ogg] La corretta scelta del rapporto del cambio consente di mantenere il motore endotermico nel campo di stabilità
V03)  [it_IT_07004_70051.ogg] L'uso del cambio consente di adeguare la velocità alle variazioni di pendenza della strada
V04)  [it_IT_07004_70052.ogg] L'ampiezza del campo di stabilità definisce l'elasticità del motore endotermico
V05)  [it_IT_07004_70053.ogg] L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico determina l'"elasticità del motore"
V06)  [it_IT_07004_70054.ogg] Il campo di stabilità del motore endotermico è l'intervallo tra il numero di giri della coppia massima e il numero di giri della potenza massima
V07)  [it_IT_07004_70055.ogg] In salita deve aumentare la forza di trazione
F08)  [it_IT_07004_70056.ogg] La forza di trazione aumenta se inseriamo marce sempre più alte

V09)  [it_IT_07004_70057.ogg] L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo marce sempre più basse
F10)  [it_IT_07004_70058.ogg] L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo marce sempre più alte
F11)  [it_IT_07004_70059.ogg] Percorrendo le discese è necessaria una maggiore forza di trazione
F12)  [it_IT_07004_70060.ogg] L'aumento della forza di trazione si ottiene aumentando la lunghezza del veicolo
F13)  [it_IT_07004_70061.ogg] L'aumento della forza di trazione si può ottenere inserendo rapporti di trasmissione più alti
V14)  [it_IT_07004_70062.ogg] Per avere una forza di trazione più elevata, occorre utilizzare una marcia più bassa
V15)  [it_IT_07004_70063.ogg] L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo le marce ridotte
V16)  [it_IT_07004_70064.ogg] La forza di trazione alla periferia delle ruote è più alta quando sono inserite marce basse

01005)

F01)  [it_IT_07005_70065.ogg] La forza di trazione alla periferia delle ruote è più bassa quando sono inserite marce basse
F02)  [it_IT_07005_70066.ogg] È necessario inserire la marcia più alta per aumentare la forza di trazione
F03)  [it_IT_07005_70067.ogg] Nelle discese ripide le marce alte consentono un miglior controllo del veicolo
V04)  [it_IT_07005_70068.ogg] Aumentando il peso del veicolo, aumenta la forza di trazione necessaria
F05)  [it_IT_07005_70069.ogg] In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più alta
V06)  [it_IT_07005_70070.ogg] È necessario aumentare la forza di trazione con l'aumentare del carico
V07)  [it_IT_07005_70071.ogg] In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più bassa
V08)  [it_IT_07005_70072.ogg] All'aumentare della pendenza in salita è necessario inserire una marcia più bassa al fine di aumentare la forza di trazione
F09)  [it_IT_07005_70073.ogg] Passando dalla terza alla quarta marcia aumenta la forza di trazione
V10)  [it_IT_07005_70074.ogg] La forza di trazione alla periferia delle ruote deve aumentare se aumentano le resistenze che si oppongono al moto del veicolo
F11)  [it_IT_07005_70075.ogg] La forza di trazione alla periferia delle ruote è costante e non dipende dalla marcia inserita

02001)

V01)  [it_IT_07006_70076.ogg] I sistemi elettronici avanzati, servono ad aumentare la sicurezza attiva e passiva del veicolo
V02)  [it_IT_07006_70077.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) serve a ridurre gli spazi totali di arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza
F03)  [it_IT_07006_70078.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) serve a ridurre i consumi di carburante durante la fase di accelerazione del veicolo
F04)  [it_IT_07006_70079.ogg] Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) serve a ridurre gli spazi totali arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza
V05)  [it_IT_07006_70080.ogg] Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) serve a mantenere automaticamente la distanza di sicurezza rispetto ai veicoli che procedono nella stessa direzione
V06)  [it_IT_07006_70081.ogg] Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) riceve i segnali da un apposito radar per rilevare la distanza e la velocità del veicolo che precede
F07)  [it_IT_07006_70082.ogg] L'ASR (regolazione dello slittamento in accelerazione) serve a ridurre gli spazi totali di arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza
V08)  [it_IT_07006_70083.ogg] L'ASR (regolazione dello slittamento in

accelerazione) blocca la ruota che slitta e consente di trasferire la coppia motrice sull'altra ruota che ha mantenuto l'aderenza
F09) [it_IT_07006_70084.ogg] L'ASCT (sistema di controllo automatico della stabilità e controllo della trazione) è un sistema meccanico di antipattinamento di tutte le ruote del veicolo (motrici e non)
F10) [it_IT_07006_70085.ogg] Il sistema di assistenza della frenata (BAS o BDC o EBS o EBA o AFU) è un sistema elettronico che riconosce una frenata improvvisa e applica la pressione minima sull'impianto frenante
V11) [it_IT_07006_70086.ogg] L'AAS (sistema di controllo delle sospensioni) è un sistema elettronico che controlla l'effetto ammortizzante delle sospensioni del veicolo per ottimizzare la tenuta di strada e il comfort di marcia
F12) [it_IT_07006_70087.ogg] L'AAS (sistema di controllo delle sospensioni) è un sistema elettronico che, per agire, non ha bisogno di rilevare la velocità del veicolo
F13) [it_IT_07006_70088.ogg] L'ELC (regolazione elettronica del livello) è un sistema elettronico che controlla e regola l'accelerazione dei veicoli
V14) [it_IT_07006_70089.ogg] L'ELC (regolazione elettronica del livello) può essere utilizzato anche per l'abbassamento del piano di carico degli autobus
F15) [it_IT_07006_70090.ogg] Il LDWS (sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia) è un sistema elettronico che avvisa il conducente ogni volta che deve svoltare ad un incrocio
F16) [it_IT_07006_70091.ogg] Il LDWS (sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia) è un sistema costituito da una centralina elettronica e sensori installati nel paraurti posteriore

02002)

V01) [it_IT_07007_70092.ogg] L'ESP (programma elettronico di stabilità) è un sistema elettronico che serve a stabilizzare il veicolo sulla traiettoria prescelta
V02) [it_IT_07007_70093.ogg] L'ESP (programma elettronico di stabilità) interviene quando la centralina rileva una discordanza tra la traiettoria impostata dal conducente e la traiettoria effettiva del veicolo
F03) [it_IT_07007_70094.ogg] Il CBC (sistema elettronico controllo imbardata) è un sistema elettronico che favorisce i fenomeni di imbardata durante la marcia dei veicoli
V04) [it_IT_07007_70095.ogg] L'HHC (hill holder control - sistema di assistenza alla partenza in salita) è un sistema elettronico che blocca i freni quando il veicolo è fermo in salita, impedendo che arretri
F05) [it_IT_07007_70096.ogg] L'HHC (hill holder control - sistema di assistenza alla partenza in salita) è un sistema elettronico che entra in funzione solo quando il veicolo è fermo in salita su una strada con pendenza maggiore del 15%
V06) [it_IT_07007_70097.ogg] Grazie al CDC (sistema di controllo continuo dei sobbalzi), che regola continuamente gli ammortizzatori, vengono garantiti la stabilità del veicolo e il contenimento dei sobbalzi in frenata, nelle curve, nei dossi, ecc.
F07) [it_IT_07007_70098.ogg] Il CDC (sistema di controllo continuo dei sobbalzi), garantisce condizioni ottimali di aderenza delle ruote e comfort di marcia, intervenendo continuamente sull'accelerazione del veicolo
F08) [it_IT_07007_70099.ogg] L'APA (active park assist) è un sistema elettronico che coadiuva il conducente a stabilizzare il veicolo nella traiettoria scelta
V09) [it_IT_07007_70100.ogg] Il sistema APA (sistema che coadiuva il conducente nella manovra di parcheggio) è munito di sensori installati sui paraurti anteriori e posteriori che rilevano la distanza dagli ostacoli presenti vicino al veicolo (altri veicoli, marciapiede, ecc.)
V10) [it_IT_07007_70101.ogg] L'EBD (distribuzione elettronica della frenata) è un sistema elettronico che ripartisce l'azione frenante sulle ruote evitando il bloccaggio delle ruote più scariche
F11) [it_IT_07007_70102.ogg] L'EBD (distribuzione elettronica della frenata) è un sistema elettronico che ripartisce l'azione frenante, trasferendo pertanto maggiore forza frenante sulle ruote più scariche
V12) [it_IT_07007_70103.ogg] Il TMPS o TPMS (sistema monitoraggio pressione pneumatici) indica in tempo reale al conducente tramite un indicatore o una spia di segnalazione se la pressione dei pneumatici si abbassa
V13) [it_IT_07007_70104.ogg] I fari adattivi sono proiettori che adattano il fascio di luce per mantenere la strada sempre correttamente illuminata

F14) [it_IT_07007_70105.ogg] I pneumatici PAX system in caso di perdita di pressione evitano che il pneumatico si stacchi del cerchio e consente di percorrere, a velocità ridotta, circa 2.000 km di strada
F15) [it_IT_07007_70106.ogg] Il sistema di avviso di disattenzione e stanchezza del conducente (DDAW) è previsto per l'omologazione dei veicoli a motore delle categorie M e N con una velocità massima di progetto che supera i 200 km/h
V16) [it_IT_07007_70107.ogg] Il sistema di avviso di disattenzione e stanchezza del conducente (DDAW) analizza altri sistemi del veicolo per il rilevamento degli indicatori di guida in condizioni di stanchezza

02003)

F01) [it_IT_07008_70108.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) possono adattare la marcia del veicolo alle variazioni delle condizioni della strada e dell'ambiente esterno ma, in caso di emergenza, non possono intervenire in maniera autonoma per evitare una collisione
V02) [it_IT_07008_70109.ogg] Un veicolo connesso è, in generale, un veicolo che usa un insieme di tecnologie di comunicazione per scambiare informazioni direttamente con altri veicoli o con l'infrastruttura, o mediante il Cloud
F03) [it_IT_07008_70110.ogg] La guida automatica non può mai essere considerata un'evoluzione della guida assistita
V04) [it_IT_07008_70111.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) intervengono sull'accelerazione del veicolo, sulla frenatura e sulla manovra di sterzata, in condizioni di pericolo imminente
V05) [it_IT_07008_70112.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) rappresentano il primo passo verso i veicoli a guida completamente autonoma
F06) [it_IT_07008_70113.ogg] Tra le funzioni principali degli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) non vi rientra l'Intelligent Speed Assistance (ISA)
V07) [it_IT_07008_70114.ogg] Tra le funzioni principali degli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) vi rientra Driver Alert Control
V08) [it_IT_07008_70115.ogg] Gli elementi frenanti possono essere del tipo a tamburo o a disco
F09) [it_IT_07008_70116.ogg] Il surriscaldamento delle ganasce ne aumenta il coefficiente di attrito
V10) [it_IT_07008_70117.ogg] Gli elementi frenanti dissipano l'energia cinetica del veicolo
V11) [it_IT_07008_70118.ogg] Gli elementi frenanti producono una azione di attrito
F12) [it_IT_07008_70119.ogg] Nel caso di foratura di un pneumatico, la situazione è da considerarsi di emergenza se il veicolo non ha ruote gemellate
V13) [it_IT_07008_70120.ogg] I freni a tamburo hanno un sistema che spinge i ceppi contro il tamburo
F14) [it_IT_07008_70121.ogg] I freni a tamburo sono dotati di ganasce e pinze
F15) [it_IT_07008_70122.ogg] I freni a tamburo sono identici ai freni a disco
F16) [it_IT_07008_70123.ogg] I freni a tamburo sono dotati di pinze e tamburi

02004)

V01) [it_IT_07009_70124.ogg] I freni a tamburo comprendono ganasce e ferodi
F02) [it_IT_07009_70125.ogg] I freni a tamburo sono costruttivamente incompatibili con veicoli pesanti
V03) [it_IT_07009_70126.ogg] A parità di forza frenante, i freni a disco si surriscaldano meno di quelli a tamburo
F04) [it_IT_07009_70127.ogg] Nei freni a disco la ventilazione delle parti a strisciamento è assicurata da un compressore
F05) [it_IT_07009_70128.ogg] I freni a disco sono alternativi al freno motore
V06) [it_IT_07009_70129.ogg] I freni a disco comprendono le pinze che agiscono sulle pasticche
F07) [it_IT_07009_70130.ogg] I freni a disco non sono mai usati sui veicoli pesanti
F08) [it_IT_07009_70131.ogg] Le alte temperature dei freni ne migliorano le prestazioni
V09) [it_IT_07009_70132.ogg] Nei freni a disco autoventilato la ventilazione delle parti in strisciamento è maggiore rispetto al freno a tamburo

F10) [it_IT_07009_70133.ogg] A parità di forza frenante, i freni a tamburo si surriscaldano meno di quelli a disco
V11) [it_IT_07009_70134.ogg] Negli impianti idraulici, la forza frenante è amplificata dal servofreno
V12) [it_IT_07009_70135.ogg] Nel freno idraulico la forza frenante è trasmessa agli elementi frenanti da un liquido
V13) [it_IT_07009_70136.ogg] Il circuito frenante nei mezzi pesanti muniti di freno pneumatico utilizza l'aria accumulata in appositi serbatoi
V14) [it_IT_07009_70137.ogg] Il freno pneumatico utilizza l'aria compressa preventivamente accumulata in appositi serbatoi
F15) [it_IT_07009_70138.ogg] Nell'impianto frenante pneumatico integrale i serbatoi contengono olio per il circuito frenante
V16) [it_IT_07009_70139.ogg] Nel freno pneumatico la forza frenante è fornita dalla pressione di aria

02005)

V01) [it_IT_07010_70140.ogg] L'anticongelatore dell'impianto frenante di tipo pneumatico evita la formazione di ghiaccio all'interno del circuito
V02) [it_IT_07010_70141.ogg] La pressione dell'aria accumulata nei serbatoi dell'impianto pneumatico di frenatura viene segnalata da apposito manometro in cabina
F03) [it_IT_07010_70142.ogg] Il manometro dell'olio misura la pressione dell'olio dell'impianto frenante
F04) [it_IT_07010_70143.ogg] Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione dell'acqua
V05) [it_IT_07010_70144.ogg] Talune anomalie dell'impianto frenante sono rilevabili attraverso il controllo del manometro
V06) [it_IT_07010_70145.ogg] La pressione dell'aria all'interno di ciascun serbatoio del circuito frenante è segnalata dall'apposito manometro
V07) [it_IT_07010_70146.ogg] Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione nei serbatoi dell'aria dell'impianto frenante
F08) [it_IT_07010_70147.ogg] Il freno pneumatico di frenatura sfrutta l'incomprimibilità dell'aria
V09) [it_IT_07010_70148.ogg] Dal controllo del manometro dell'impianto di frenatura il conducente verifica che la pressione dell'aria sia compresa tra i valori minimo e massimo prescritti
F10) [it_IT_07010_70149.ogg] La temperatura dell'aria all'interno del serbatoio del circuito frenate pneumatico è segnalata dall'apposito manometro
F11) [it_IT_07010_70150.ogg] Talune anomalie dell'impianto di raffreddamento sono rilevabili attraverso il controllo del manometro dell'aria
F12) [it_IT_07010_70151.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico comprime l'olio destinato ad agire sugli elementi frenanti
V13) [it_IT_07010_70152.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico aspira e comprime aria
V14) [it_IT_07010_70153.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico riceve il movimento dall'albero motore
F15) [it_IT_07010_70154.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico riceve il movimento dell'albero di trasmissione
F16) [it_IT_07010_70155.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico è costituito da satelliti e da planetari

02006)

V01) [it_IT_07011_70156.ogg] Il depuratore dell'impianto frenante pneumatico elimina le impurità che si trovano in sospensione nell'aria compressa
F02) [it_IT_07011_70157.ogg] La presenza di impurità nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante pneumatico è misurata da un apposito manometro
F03) [it_IT_07011_70158.ogg] L'anticongelatore dell'impianto frenante pneumatico evita che l'olio contenuto nel convertitore ghiacci
F04) [it_IT_07011_70159.ogg] Il depuratore dell'impianto frenante pneumatico depura le impurità nell'olio contenute nel convertitore
F05) [it_IT_07011_70160.ogg] Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico agisce sul cambio
V06) [it_IT_07011_70161.ogg] Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico ha il compito di mantenere la pressione dell'aria nei

serbatoi entro il valore minimo e massimo
V07) [it_IT_07011_70162.ogg] Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico ha il compito di evitare pericolose sovrappressioni nei serbatoi
V08) [it_IT_07011_70163.ogg] Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico impedisce il ritorno dell'aria contenuta nei serbatoi
F09) [it_IT_07011_70164.ogg] I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico sono collaudati alla pressione di un'atmosfera
F10) [it_IT_07011_70165.ogg] I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico immagazzinano l'aria generata durante la fase di compressione nei cilindri del motore
V11) [it_IT_07011_70166.ogg] I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico accumulano aria destinata ai freni
V12) [it_IT_07011_70167.ogg] L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus è munito di freno di soccorso
V13) [it_IT_07011_70168.ogg] L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus realizza la frenatura di servizio e quella di soccorso agendo, di norma, sul solo pedale del freno
V14) [it_IT_07011_70169.ogg] L'inserimento del freno di stazionamento è segnalato da un'apposita spia sul cruscotto
F15) [it_IT_07011_70170.ogg] Il distributore duplex distribuisce l'aria inviandola ai serbatoi dell'impianto frenate pneumatico
F16) [it_IT_07011_70171.ogg] Il distributore duplex è azionato da una leva a comando manuale posta vicino al volante

02007)

V01) [it_IT_07012_70172.ogg] Il distributore duplex consente il passaggio dell'aria compressa contenuta nei serbatoi verso l'impianto frenante pneumatico
V02) [it_IT_07012_70173.ogg] Il distributore duplex di un impianto di frenatura pneumatico consente di modulare l'intensità della frenata
F03) [it_IT_07012_70174.ogg] Il distributore duplex di un impianto di frenatura pneumatico distribuisce la differente velocità di rotazione delle ruote motrici in curva
F04) [it_IT_07012_70175.ogg] Il distributore duplex non può essere installato nei veicoli muniti di cambio epicicloidale
F05) [it_IT_07012_70176.ogg] Il distributore duplex è azionato dal convertitore pneumoidraulico
F06) [it_IT_07012_70177.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico invia aria al bielemento frenante per effettuare la frenatura di stazionamento
V07) [it_IT_07012_70178.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico comanda il freno di stazionamento
F08) [it_IT_07012_70179.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico invia aria compressa nei freni a molla sia dell'assale anteriore che posteriore
F09) [it_IT_07012_70180.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico agisce sul rallentatore di velocità
V10) [it_IT_07012_70181.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico viene attivato dal conducente per mezzo di un apposito comando manuale
V11) [it_IT_07012_70182.ogg] L'insufficiente pressione dell'aria nei serbatoi di un impianto frenante pneumatico impedisce al veicolo munito di freno di stazionamento a molla di mettersi in movimento
V12) [it_IT_07012_70183.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico comanda il bielemento frenante agendo sull'elemento a molla
F13) [it_IT_07012_70184.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura viene regolato dal conducente in funzione del carico trasportato
V14) [it_IT_07012_70185.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura evita il bloccaggio delle ruote in frenatura quando il veicolo è scarico
V15) [it_IT_07012_70186.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura può interagire funzionalmente con le sospensioni
V16) [it_IT_07012_70187.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura regola l'intensità della forza frenante di frenatura applicata agli assi in funzione del carico del veicolo

02008)

F01)  [it_IT_07013_70188.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura consente di variare l'altezza del pianale di carico del veicolo
F02)  [it_IT_07013_70189.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura riduce la pressione dell'aria su tutti gli elementi frenanti al bloccaggio delle ruote
V03)  [it_IT_07013_70190.ogg] Nell'impianto frenante oleopneumatico il compressore aspira l'aria dall'esterno e la convoglia negli appositi serbatoi
F04)  [it_IT_07013_70191.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico contiene una pompa dell'aria ad ingranaggi
V05)  [it_IT_07013_70192.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura trasmette la forza dell'aria compressa a una pompa idraulica
F06)  [it_IT_07013_70193.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura è posto fra i serbatoi dell'aria e il distributore duplex
V07)  [it_IT_07013_70194.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura invia olio in pressione verso i dispositivi idraulici frenanti delle ruote
V08)  [it_IT_07013_70195.ogg] Nel circuito frenante oleopneumatico l'olio è contenuto in apposito serbatoio del convertitore pneumoidraulico
F09)  [it_IT_07013_70196.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura mette in pressione l'olio del circuito di lubrificazione dell'impianto frenante
F10)  [it_IT_07013_70197.ogg] Nei freni oleopneumatici il fluido frenante è costituito da una miscela di acqua, olio e aria
V11)  [it_IT_07013_70198.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di convertitori pneumoidraulici
F12)  [it_IT_07013_70199.ogg] Prima di iniziare la marcia è necessario che aria ed olio dell'impianto frenante oleopneumatico abbia raggiunto una sufficiente pressione
F13)  [it_IT_07013_70200.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di una catena di distribuzione
F14)  [it_IT_07013_70201.ogg] Nell'impianto frenante pneumoidraulico il circuito dell'olio è sempre collegato al pedale del freno e quello dell'aria agli elementi frenanti
V15)  [it_IT_07013_70202.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico utilizza aria compressa ed olio
F16)  [it_IT_07013_70203.ogg] Il convertitore pneumoidraulico consente l'inserimento di marce ridotte

02009)

F01)  [it_IT_07014_70204.ogg] Il convertitore pneumoidraulico genera pressione pneumatica destinata ad agire sugli elementi frenanti
F02)  [it_IT_07014_70205.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico dell'impianto di frenatura è dotato di serbatoio dell'acqua
V03)  [it_IT_07014_70206.ogg] Nell'impianto oleopneumatico uno o più dispositivi convertitori pneumoidraulici trasmettono la forza dell'aria compressa a una pompa idraulica
F04)  [it_IT_07014_70207.ogg] In curva, il convertitore pneumoidraulico consente alla ruota esterna di adeguarsi al numero di giri della ruota interna
V05)  [it_IT_07014_70208.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura converte la pressione pneumatica in pressione idraulica
V06)  [it_IT_07014_70209.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è costituito da una sezione ad aria compressa e una sezione idraulica
V07)  [it_IT_07014_70210.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura utilizza la pressione dell'aria per comprimere l'olio
F08)  [it_IT_07014_70211.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura converte la pressione idraulica in pressione pneumatica
V09)  [it_IT_07014_70212.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di un regolatore di pressione
V10)  [it_IT_07014_70213.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di deumidificatore
F11)  [it_IT_07014_70214.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura genera aria in pressione destinata agli elementi frenanti
V12)  [it_IT_07014_70215.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è munito di

distributore a mano
V13)  [it_IT_07014_70216.ogg] Il convertitore pneumoidraulico mette in pressione l'olio che agisce sugli elementi frenanti
V14)  [it_IT_07014_70217.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è munito di un distributore duplex
F15)  [it_IT_07014_70218.ogg] Il freno oleopneumatico agisce sull'albero di trasmissione
F16)  [it_IT_07014_70219.ogg] Il freno oleopneumatico è un tipo di freno ausiliario che genera solo il rallentamento del veicolo

02010)

V01)  [it_IT_07015_70220.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di un compressore
V02)  [it_IT_07015_70221.ogg] Il compressore dell'impianto frenante oleopneumatico è comandato dall'albero motore
V03)  [it_IT_07015_70222.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di serbatoi dell'aria
F04)  [it_IT_07015_70223.ogg] Il freno oleopneumatico dell'impianto di frenatura utilizza l'olio di lubrificazione del motore
V05)  [it_IT_07015_70224.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è munito di convertitore pneumoidraulico
V06)  [it_IT_07015_70225.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico sfrutta la bassa comprimibilità dell'olio
F07)  [it_IT_07015_70226.ogg] Il compressore dell'impianto frenante oleopneumatico è comandato dall'albero della trasmissione
V08)  [it_IT_07015_70227.ogg] Nell'impianto frenante oleopneumatico la pressione pneumatica è convertita in pressione idraulica
V09)  [it_IT_07015_70228.ogg] Il convertitore pneumoidraulico è un elemento del circuito frenante
F10)  [it_IT_07015_70229.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico serbatoi utilizza aria e acqua
V11)  [it_IT_07015_70230.ogg] I serbatoi dell'impianto frenante oleopneumatico sono muniti di valvola di protezione
V12)  [it_IT_07015_70231.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico utilizza aria e olio
F13)  [it_IT_07015_70232.ogg] L'impianto frenante pneumatico è dotato di un convertitore pneumoidraulico
F14)  [it_IT_07015_70233.ogg] L'aria del circuito frenante pneumoidraulico serve per il raffreddamento delle ganasce degli elementi frenanti
F15)  [it_IT_07015_70234.ogg] Nell'impianto frenante oleopneumatico l'olio garantisce una corretta lubrificazione dei pneumatici
F16)  [it_IT_07015_70235.ogg] L'impiego del freno motore e/o del rallentatore provoca il surriscaldamento dei freni

02011)

V01)  [it_IT_07016_70236.ogg] Il surriscaldamento dei freni ne provoca una diminuzione di efficienza
V02)  [it_IT_07016_70237.ogg] L'uso combinato del rallentatore e del freno comporta un minor usura delle ganasce
V03)  [it_IT_07016_70238.ogg] L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il surriscaldamento dei freni
V04)  [it_IT_07016_70239.ogg] L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il consumo delle guarnizioni d'attrito dell'impianto dei freni
V05)  [it_IT_07016_70240.ogg] L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita l'usura degli elementi frenanti
V06)  [it_IT_07016_70241.ogg] Il freno di servizio consente un rapido arresto del veicolo mentre il rallentatore e il freno motore consentono il solo rallentamento del veicolo
F07)  [it_IT_07016_70242.ogg] Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve intervenire energicamente sul rallentatore e non sul freno
F08)  [it_IT_07016_70243.ogg] Il contemporaneo uso del rallentatore e del freno motore provoca il bloccaggio delle ruote
V09)  [it_IT_07016_70244.ogg] È opportuno utilizzare il rallentatore percorrendo lunghe discese

V10)  [it_IT_07016_70245.ogg] Il freno motore annulla la mandata del gasolio
F11)  [it_IT_07016_70246.ogg] Il freno motore è efficace in quanto agisce sull'albero di trasmissione
F12)  [it_IT_07016_70247.ogg] Il freno motore è particolarmente efficiente alle alte velocità
F13)  [it_IT_07016_70248.ogg] Per effettuare una frenata brusca è opportuno l'impiego del freno motore
V14)  [it_IT_07016_70249.ogg] L'uso prolungato del freno motore provoca un innalzamento della temperatura del motore
F15)  [it_IT_07016_70250.ogg] Nelle lunghe discese è opportuno limitare l'uso del freno motore per evitare un eccessivo consumo di carburante
V16)  [it_IT_07016_70251.ogg] L'utilizzo del freno motore ha un effetto notevole soprattutto a bassa velocità

02012)

V01)  [it_IT_07017_70252.ogg] L'inserimento del freno motore riduce la sezione dei condotti di scarico mediante una valvola a farfalla
F02)  [it_IT_07017_70253.ogg] L'uso del freno motore evita un innalzamento della temperatura del motore
F03)  [it_IT_07017_70254.ogg] Nelle lunghe discese è consigliabile non usare il freno motore per evitarne il suo deterioramento
V04)  [it_IT_07017_70255.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) evita il bloccaggio delle ruote durante la frenatura del veicolo
F05)  [it_IT_07017_70256.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) non è mai necessario trattandosi di un optional
F06)  [it_IT_07017_70257.ogg] Negli impianti di frenatura la forza frenante è amplificata dall'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante)
F07)  [it_IT_07017_70258.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatoria in tutti i veicoli in circolazione
V08)  [it_IT_07017_70259.ogg] L'intervento dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) non è comandato dal conducente
F09)  [it_IT_07017_70260.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatorio solo per i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3
V10)  [it_IT_07017_70261.ogg] Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve evitare il bloccaggio delle ruote
F11)  [it_IT_07017_70262.ogg] Per ottenere una frenata graduale occorre agire ad intermittenza sul pedale del freno
V12)  [it_IT_07017_70263.ogg] Il rallentatore è comandato dal conducente
F13)  [it_IT_07017_70264.ogg] Il rallentatore è particolarmente efficiente alle velocità più basse possibili
F14)  [it_IT_07017_70265.ogg] Il rallentatore interviene automaticamente quando si supera la velocità di 80 km/h
F15)  [it_IT_07017_70266.ogg] Il rallentatore è efficace in quanto agisce direttamente sul sistema di scarico del motore
V16)  [it_IT_07017_70267.ogg] L'uso del solo rallentatore non garantisce un rapido arresto del veicolo

02013)

V01)  [it_IT_07018_70268.ogg] Il rallentatore è di tipo elettromagnetico o idraulico
V02)  [it_IT_07018_70269.ogg] Il rallentatore è particolarmente efficiente alle velocità più alte
F03)  [it_IT_07018_70270.ogg] L'uso del rallentatore annulla la mandata del gasolio
F04)  [it_IT_07018_70271.ogg] Un veicolo ha maggiore inerzia in salita che in discesa
F05)  [it_IT_07018_70272.ogg] L'utilizzo di una marcia bassa consente di sfruttare meglio l'inerzia del veicolo
F06)  [it_IT_07018_70273.ogg] Un veicolo a pieno carico ha minor inerzia dello stesso veicolo scarico
V07)  [it_IT_07018_70274.ogg] Lo sfruttamento dell'inerzia del motore e della trasmissione consente di risparmiare carburante e freni
F08)  [it_IT_07018_70275.ogg] La maggiore inerzia del veicolo consente di arrestare il veicolo in uno spazio più breve

V09)  [it_IT_07018_70276.ogg] L'inerzia del veicolo può essere utilmente sfruttata per raggiungere il punto d'arresto
V10)  [it_IT_07018_70277.ogg] L'inerzia è la forza che si oppone alla variazione del moto del veicolo
F11)  [it_IT_07018_70278.ogg] Il distributore duplex non è in grado di funzionare se il veicolo è sovraccarico
F12)  [it_IT_07018_70279.ogg] In presenza di un'avaria di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, si può continuare a circolare purché l'altro circuito sia efficiente
V13)  [it_IT_07018_70280.ogg] L'improvvisa caduta di pressione dell'aria di un serbatoio dei freni, può essere causata dalla rottura della tubazione tra il serbatoio e il distributore duplex
V14)  [it_IT_07018_70281.ogg] L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal cattivo funzionamento del gruppo di regolazione e controllo e/o di una valvola
V15)  [it_IT_07018_70282.ogg] La scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal difettoso funzionamento del compressore
F16)  [it_IT_07018_70283.ogg] Prima di avviare il motore è necessario accertarsi che l'aria dell'impianto frenante abbia raggiunto una sufficiente pressione

02014)

V01)  [it_IT_07019_70284.ogg] La rottura della tubazione dell'aria compressa di una dei due circuiti dell'impianto frenante, non compromette l'efficienza dell'altra
V02)  [it_IT_07019_70285.ogg] Il freno di soccorso interviene in caso di guasto del freno di servizio
F03)  [it_IT_07019_70286.ogg] In caso di eccessiva sovrappressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, il conducente deve astenersi dall'utilizzare i freni e ricorrere maggiormente al rallentatore
V04)  [it_IT_07019_70287.ogg] Il conducente che verifica che vi sia un'avaria di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, deve arrestarsi quanto prima in condizioni di sicurezza
V05)  [it_IT_07019_70288.ogg] L'eccessiva pressione d'aria nei serbatoi dell'impianto frenante è indicata dal manometro presente sul cruscotto
F06)  [it_IT_07019_70289.ogg] In caso di scarsa pressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, è opportuno agire sul pedale del freno per far salire la pressione
F07)  [it_IT_07019_70290.ogg] In caso di malfunzionamento del distributore duplex è opportuno marciare con il motore ad alto numero di giri
V08)  [it_IT_07019_70291.ogg] L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da un difettoso funzionamento del gruppo di regolazione e controllo
V09)  [it_IT_07019_70292.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3
V10)  [it_IT_07019_70293.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti gli autocarri con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
F11)  [it_IT_07019_70294.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa autorizzata maggiore di 12 t, a prescindere dalla loro data di immatricolazione
F12)  [it_IT_07019_70295.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna immatricolati dopo il 31 dicembre 1987, a prescindere dalla loro massa massima autorizzata
F13)  [it_IT_07019_70296.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per i veicoli delle categorie M2, M3 e consigliato per i veicoli delle categorie N2, N3

03001)

V01)  [it_IT_07020_70297.ogg] Il cambio di velocità è necessario al fine di ottimizzare l'utilizzo del motore in funzione della velocità del veicolo, della pendenza della strada, della resistenza aerodinamica e del carico
F02)  [it_IT_07020_70298.ogg] Il motore deve essere utilizzato ad un regime (giri/minuto) compreso tra quello di coppia minima e quello di potenza massima in cui si ottengono il migliore rendimento e il minor consumo specifico di

carburante
V03) [it_IT_07020_70299.ogg] Nelle discese ripide bisogna impiegare le marce basse per sfruttare l'effetto frenante del motore
F04) [it_IT_07020_70300.ogg] Il cambio di velocità consente di aumentare la forza di trazione alle alte velocità
F05) [it_IT_07020_70301.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico non si devono mai usare le marce ridotte
V06) [it_IT_07020_70302.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre una marcia bassa, che corrisponde una forza di trazione maggiore
V07) [it_IT_07020_70303.ogg] In discesa, l'uso di una marcia bassa consente di sfruttare l'effetto frenante del motore
F08) [it_IT_07020_70304.ogg] In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) aumenta gli spazi di frenatura
V09) [it_IT_07020_70305.ogg] In ogni condizione di marcia occorre mantenere un numero di giri del motore prossimo a quello di minor consumo specifico
V10) [it_IT_07020_70306.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno mantenere il motore a un numero di giri compreso nell'intervallo ottimale indicato dal contagiri
F11) [it_IT_07020_70307.ogg] Inserendo una marcia più alta diminuisce il coefficiente di penetrazione aerodinamica (CX)
V12) [it_IT_07020_70308.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno cambiare la marcia quando l'indicatore del contagiri esce dall'intervallo ottimale
V13) [it_IT_07020_70309.ogg] In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di stabilizzare la velocità del veicolo
F14) [it_IT_07020_70310.ogg] In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) fa aumentare il consumo delle pastiglie dei freni
V15) [it_IT_07020_70311.ogg] Occorre inserire una marcia più bassa se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima
V16) [it_IT_07020_70312.ogg] In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di sfruttare l'effetto frenante del motore

03002)

V01) [it_IT_07021_70313.ogg] In generale, il conducente deve scegliere la marcia più alta possibile per la velocità alla quale ha deciso di viaggiare
F02) [it_IT_07021_70314.ogg] Se aumenta la pendenza della strada è opportuno innestare marce più alte
F03) [it_IT_07021_70315.ogg] Occorre inserire una marcia più alta per affrontare lunghe discese e sfruttare l'effetto frenante del motore
V04) [it_IT_07021_70316.ogg] In generale, il conducente deve scegliere una marcia tale che mantenga i giri del motore nell'intervallo ottimale di minor consumo specifico indicato dal contagiri
V05) [it_IT_07021_70317.ogg] Se aumenta la pendenza della strada, può essere opportuno ridurre la marcia
F06) [it_IT_07021_70318.ogg] Occorre inserire una marcia più alta se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima
F07) [it_IT_07021_70319.ogg] Occorre sempre inserire una marcia più alta per affrontare salite con il veicolo carico
F08) [it_IT_07021_70320.ogg] Lo spessore del battistrada dei pneumatici non può essere inferiore a 1,6 mm, ma soltanto sulle ruote posteriori
V09) [it_IT_07021_70321.ogg] La pressione dei pneumatici va controllata periodicamente
V10) [it_IT_07021_70322.ogg] La diversa pressione di gonfiaggio dei pneumatici di uno stesso asse può comportare uno scostamento dalla traiettoria rettilinea
F11) [it_IT_07021_70323.ogg] La corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indipendente dal carico del veicolo
F12) [it_IT_07021_70324.ogg] I pneumatici, se montati su ruote gemellate, devono essere gonfiate ad una pressione inferiore da quella prevista dal costruttore
F13) [it_IT_07021_70325.ogg] La pressione dei pneumatici deve essere controllata una volta l'anno
V14) [it_IT_07021_70326.ogg] Prima della partenza vanno controllate le condizioni dei pneumatici
V15) [it_IT_07021_70327.ogg] La pressione dei pneumatici va controllata con pneumatici freddi
V16) [it_IT_07021_70328.ogg] Prima della partenza va controllato che i

pneumatici non siano sgonfi

03003)

V01) [it_IT_07022_70329.ogg] Le ruote gemellate, se sgonfie, possono deteriorarsi a causa del loro reciproco sfregamento
F02) [it_IT_07022_70330.ogg] L'insufficiente pressione dei pneumatici diminuisce la possibilità dell'insorgenza del fenomeno dell'aquaplaning
V03) [it_IT_07022_70331.ogg] Un'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici provoca un eccessivo consumo dei bordi del battistrada
F04) [it_IT_07022_70332.ogg] Un'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un eccessivo consumo della parte centrale
V05) [it_IT_07022_70333.ogg] La mancata equilibratura del pneumatico può provocare un anomalo consumo del battistrada
V06) [it_IT_07022_70334.ogg] L'eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un maggiore consumo della parte centrale
F07) [it_IT_07022_70335.ogg] L'eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un maggiore consumo sui fianchi
F08) [it_IT_07022_70336.ogg] La deriva dei pneumatici è l'angolo che si crea tra due assi del veicolo
F09) [it_IT_07022_70337.ogg] La deriva dei pneumatici viene misurata in occasione della revisione periodica del veicolo
F10) [it_IT_07022_70338.ogg] La maggior deriva delle ruote posteriori rispetto a quelle anteriori diminuisce il comportamento sovrasterzante del veicolo
F11) [it_IT_07022_70339.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria della curva per effetto della maggiore deriva delle ruote anteriori rispetto a quella delle ruote posteriori
F12) [it_IT_07022_70340.ogg] La corretta manutenzione del veicolo impedisce il verificarsi del fenomeno della deriva
F13) [it_IT_07022_70341.ogg] Il sottosterzo aumenta la stabilità del veicolo in curva
V14) [it_IT_07022_70342.ogg] Il sottosterzo del veicolo in curva aumenta con l'aumentare della velocità
V15) [it_IT_07022_70343.ogg] Il sottosterzo è causato dalla maggior deriva delle ruote anteriori rispetto alle ruote posteriori
V16) [it_IT_07022_70344.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a girare su sé stesso facendo perno sulle ruote anteriori

03004)

F01) [it_IT_07023_70345.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo curva meno di quanto voluto dal conducente
V02) [it_IT_07023_70346.ogg] Gli ammortizzatori scarichi possono aumentare il comportamento sottosterzante del veicolo
V03) [it_IT_07023_70347.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo curva più di quanto voluto dal conducente
F04) [it_IT_07023_70348.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a proseguire per la tangente allargando la curva
F05) [it_IT_07023_70349.ogg] L'angolo di deriva dei pneumatici è causato dalla forza motrice nei veicoli a trazione anteriore
F06) [it_IT_07023_70350.ogg] L'aumento del carico sull'asse posteriore del veicolo aumenta il sottosterzo
V07) [it_IT_07023_70351.ogg] La deriva dipende dalla pressione dei pneumatici
V08) [it_IT_07023_70352.ogg] Nel sottosterzo il veicolo tende ad allargare la curva
V09) [it_IT_07023_70353.ogg] Un veicolo si dice sovrasterzante quando l'angolo di deriva dei pneumatici dell'asse posteriore è maggiore di quello dei pneumatici dell'asse anteriore
V10) [it_IT_07023_70354.ogg] La deriva dipende dalla forza trasversale che agisce sulle ruote in curva
V11) [it_IT_07023_70355.ogg] Un veicolo si dice in sovrasterzo quando, ad esempio, per motivi di carico tende a deviare la traiettoria verso l'interno della curva e curva di più
F12) [it_IT_07023_70356.ogg] L'angolo di deriva dei pneumatici è indipendente dalla pressione di gonfiaggio dei pneumatici
F13) [it_IT_07023_70357.ogg] Il sottosterzo del veicolo compensa l'effetto

della deriva dei pneumatici
F14)  [it_IT_07023_70358.ogg] Il sottosterzo del veicolo aumenta nelle curve in salita
V15)  [it_IT_07023_70359.ogg] Nel sottosterzo, il veicolo curva meno di quanto di quanto voluto dal conducente
V16)  [it_IT_07023_70360.ogg] Un veicolo si dice sottosterzante quando l'angolo di deriva dei pneumatici dell'asse anteriore è superiore a quello dell'asse posteriore

03005)

V01)  [it_IT_07024_70361.ogg] L'angolo di deriva è causato da forze trasversali che agiscono sui pneumatici
F02)  [it_IT_07024_70362.ogg] L'angolo di deriva non dipende dal carico che grava sui singoli assi
F03)  [it_IT_07024_70363.ogg] L'angolo di deriva dei pneumatici è maggiore nei veicoli muniti di servosterzo
V04)  [it_IT_07024_70364.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria in curva per l'effetto della maggiore deriva delle ruote posteriori
V05)  [it_IT_07024_70365.ogg] L'angolo di deriva è l'angolo che si crea tra la traiettoria ideale e quella reale del pneumatico
F06)  [it_IT_07024_70366.ogg] Il comportamento sottosterzante del veicolo non è influenzato dalla pressione di gonfiaggio dei pneumatici
V07)  [it_IT_07024_70367.ogg] La deriva dei pneumatici dipende dal carico del veicolo
V08)  [it_IT_07024_70368.ogg] L'angolo di deriva è legato alla deformazione della carcassa del pneumatico
V09)  [it_IT_07024_70369.ogg] La deriva dei pneumatici è influenzata dall'angolo di campanatura delle ruote che può favorire il cedimento dei fianchi
F10)  [it_IT_07024_70370.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo non è in grado di girare a sufficienza
V11)  [it_IT_07024_70371.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a fare perno sulle ruote anteriori e ad andare in testacoda
V12)  [it_IT_07024_70372.ogg] La deriva dei pneumatici è lo scostamento della traiettoria del pneumatico, rispetto a quella impostata del conducente
V13)  [it_IT_07024_70373.ogg] Per correggere il sovrasterzo può essere opportuno sterzare in senso opposto a quello della curva
V14)  [it_IT_07024_70374.ogg] Per correggere il sovrasterzo può essere richiesta una momentanea sterzata verso l'esterno della curva
F15)  [it_IT_07024_70375.ogg] Per correggere il sovrasterzo di può essere opportuno accelerare senza agire sul volante
F16)  [it_IT_07024_70376.ogg] In caso di comportamento sovrasterzante del veicolo bisogna frenare a fondo

03006)

V01)  [it_IT_07025_70377.ogg] Per correggere il sovrasterzo di un veicolo a trazione posteriore si dovrà rilasciare l'acceleratore e agevolare la ripresa di direzionalità del veicolo
F02)  [it_IT_07025_70378.ogg] Per correggere il sovrasterzo è necessario un momentaneo e rapido intervento del volante verso l'interno della curva
V03)  [it_IT_07025_70379.ogg] Per correggere il sovrasterzo occorre applicare correttamente il controsterzo
F04)  [it_IT_07025_70380.ogg] Quando il veicolo ha un comportamento sottosterzante tende a curvare più di quanto richiesto dal conducente
V05)  [it_IT_07025_70381.ogg] Quando il veicolo ha un comportamento sottosterzante tende a curvare meno di quanto voluto dal conducente
V06)  [it_IT_07025_70382.ogg] Per correggere il sottosterzo occorre un momentaneo intervento sul volante verso l'interno della curva
V07)  [it_IT_07025_70383.ogg] Per correggere il sottosterzo occorre intervenire sullo sterzo e sull'acceleratore per ridare la corretta direzionalità al veicolo
F08)  [it_IT_07025_70384.ogg] Per correggere il sottosterzo occorre frenare a fondo
V09)  [it_IT_07025_70385.ogg] Con ITS (Intelligent Transport Systems) s'intende "l'integrazione della telematica con l'ingegneria dei trasporti, per la pianificazione, progettazione, esercizio, manutenzione e gestione dei sistemi di

trasporto
V10) [it_IT_07025_70386.ogg] Gli ITS (Intelligent Transport Systems) contribuiscono a migliorare la sicurezza della guida e all'incolumità delle persone
V11) [it_IT_07025_70387.ogg] Gli ITS (Intelligent Transport Systems) contribuiscono a migliorare la sicurezza e protezione dei veicoli e delle merci
F12) [it_IT_07025_70388.ogg] Gli ITS (Intelligent Transport Systems) non sono rilevanti nell'ambito della efficienza dei sistemi di trasporto per i passeggeri e le merci
V13) [it_IT_07025_70389.ogg] I sistemi telematici per i trasporti possono permettere al gestore di flotte di conoscere la situazione dei veicoli o mezzi, determinare le rotte più efficienti
F14) [it_IT_07025_70390.ogg] I sistemi telematici per i trasporti possono permettere al conducente di scegliere e utilizzare le varie opportunità di viaggio secondo i suoi desideri e le sue passioni
V15) [it_IT_07025_70391.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) sono sistemi che tendono a modificare le scelte di guida (comportamento al volante) in funzione del contesto che influenza la marcia del veicolo
V16) [it_IT_07025_70392.ogg] Gli ATMS (Advanced Traffic Management Systems) sono sistemi che, ad esempio, agiscono attraverso il controllo semaforico delle intersezioni e delle regole di deflusso/circolazione

03007)

V01) [it_IT_07026_70393.ogg] Gli ATIS (Advanced Traveller Information Systems) hanno come carattere distintivo quello di influenzare le scelte di viaggio come, ad esempio, le scelte di percorso
F02) [it_IT_07026_70394.ogg] L'ATDM (sistemi avanzati di controllo della domanda di mobilità) sono sistemi che tendono a modificare le scelte di guida (comportamento al volante) in funzione del contesto che influenza la marcia del veicolo
F03) [it_IT_07026_70395.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) sono sistemi che influenzano le scelte di viaggio come, ad esempio, le scelte di percorso
F04) [it_IT_07026_70396.ogg] Per risolvere i maggiori problemi dei sistemi di trasporto le teorie economiche suggeriscono l'abbandono di approcci "by-pricing" (attraverso la tariffazione) e "by-quantity" (attraverso la limitazione diretta all'utilizzo)
V05) [it_IT_07026_70397.ogg] In un contesto ITS i "permessi commerciabili di guida" sono intesi come permessi acquisibili dai viaggiatori in cambio di comportamenti "virtuosi"
F06) [it_IT_07026_70398.ogg] Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni non è importante la conoscenza, da parte degli operatori, della posizione della merce e di orari, traffico, spazi disponibili
V07) [it_IT_07026_70399.ogg] Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni è importante l'automazione nella movimentazione delle merci, per quanto possibile
V08) [it_IT_07026_70400.ogg] Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni è importante il servizio di monitoraggio remoto soprattutto per le materie pericolose
V09) [it_IT_07026_70401.ogg] I sistemi di localizzazione automatica servono per conoscere la posizione di una persona, di un veicolo o di una merce durante lo spostamento, nel tentativo di soddisfare uno o più requisiti della mobilità o della logistica
F10) [it_IT_07026_70402.ogg] La gestione delle flotte attraverso la localizzazione automatica non rappresenta uno dei requisiti della mobilità del trasporto di merci
V11) [it_IT_07026_70403.ogg] I sistemi di identificazione automatica (AIS, AVI, AEI) sono finalizzati al riconoscimento inequivocabile di un passeggero o della merce
F12) [it_IT_07026_70404.ogg] L'identificazione automatica non rileva informazioni inerenti al conducente, ai viaggiatori e all'unità di trasporto (mono o multimodale)
V13) [it_IT_07026_70405.ogg] Uno dei sistemi disponibili per l'identificazione automatica finalizzata al riconoscimento di un passeggero è il codice a barre lineare e bidimensionale
F14) [it_IT_07026_70406.ogg] L'identificazione automatica può essere

finalizzata al riempimento di una unità di carico ma non ai fini di puro controllo e verifica
V15) [it_IT_07026_70407.ogg] L'identificazione automatica può essere finalizzata ad esempio alla necessità di associare della documentazione alla merce in transito
F16) [it_IT_07026_70408.ogg] I rilevamenti dei dati di traffico possono essere effettuati solo tramite strumenti inseriti nella pavimentazione (intrusivi, GD)

03008)

V01) [it_IT_07027_70409.ogg] Tra i principali strumenti o tecnologie disponibili per i rilevamenti dei dati di traffico possiamo annoverare le spire induttive, microonde, infrarossi e ultrasuoni
F02) [it_IT_07027_70410.ogg] Tra i sensori automatici per il rilievo del traffico, le spire induttive trovano applicazione per il rilievo della velocità del veicolo, ma non della lunghezza e numero di assi
V03) [it_IT_07027_70411.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la stima delle condizioni di traffico attuali - o diagnosi - consiste nell'identificazione, qualitativa o quantitativa, della situazione di traffico
V04) [it_IT_07027_70412.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la stima delle condizioni di traffico attuali - o diagnosi - è necessaria per fornire le informazioni agli utenti
F05) [it_IT_07027_70413.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la prognosi, o previsione delle condizioni di traffico, consiste nell'identificazione, qualitativa o quantitativa, della situazione di traffico attuale
F06) [it_IT_07027_70414.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, i metodi statistici di analisi dei dati hanno lo svantaggio di essere complessi e richiedono tempi di elaborazione molto lunghi
V07) [it_IT_07027_70415.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, lo sviluppo di tecnologie di identificazione dei veicoli consente la misura diretta dei tempi di percorrenza di un campione di veicoli
V08) [it_IT_07027_70416.ogg] I modelli di simulazione del traffico, riproducendo il fenomeno fisico, forniscono stime attendibili ed accurate in situazioni anomale
F09) [it_IT_07027_70417.ogg] I modelli di simulazione del traffico, richiedendo la simulazione della rete o di una parte di essa, hanno tempi di elaborazione rapidi e non necessitano di un accurato processo di calibrazione
V10) [it_IT_07027_70418.ogg] L'obiettivo dei metodi diagnostici per il riconoscimento automatico degli incidenti è di individuare, prontamente e senza la necessità dell'intervento di un operatore, il verificarsi di incidenti veicolari
V11) [it_IT_07027_70419.ogg] I benefici attesi dai sistemi di riconoscimento automatico degli incidenti riguardano sia la riduzione della congestione che la sicurezza
F12) [it_IT_07027_70420.ogg] Un pronto e affidabile riconoscimento degli incidenti non consente di attuare una rapida rimozione degli intralci alla circolazione
V13) [it_IT_07027_70421.ogg] Il sistema di sorveglianza con riconoscimento automatico degli incidenti, per essere efficace, deve possedere i requisiti di rapidità, accuratezza e automatismo
F14) [it_IT_07027_70422.ogg] Le prestazioni del sistema di sorveglianza con riconoscimento automatico degli incidenti non dipendono dalla qualità e quantità di informazioni fornite dal sistema di sorveglianza
V15) [it_IT_07027_70423.ogg] L'ITS (sistemi intelligenti nei trasporti) è costituito da un sistema di controllo e regolazione (ATMS - sistema avanzato di gestione del traffico) e da un sistema di informazione agli utenti (ATIS - sistema avanzato di informazione sul traffico)
V16) [it_IT_07027_70424.ogg] Nel sistema ATMS (sistema avanzato di gestione del traffico) il sistema di monitoraggio acquisisce, mediante la rete di sensori, informazioni sull'ambiente circostante

03009)

F01) [it_IT_07028_70425.ogg] Il sistema ATMS si caratterizza e si distingue per

un sistema di monitoraggio ma non è caratterizzato da un sistema di sorveglianza
F02) [it_IT_07028_70426.ogg] Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale non è previsto il controllo degli accessi alle rampe
V03) [it_IT_07028_70427.ogg] Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale, il controllo delle corsie può essere integrato con i sistemi di informazione agli utenti
F04) [it_IT_07028_70428.ogg] Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale, lo scopo del controllo degli accessi alle rampe è la verifica degli incassi dei pedaggi
V05) [it_IT_07028_70429.ogg] Nell'ambito della gestione dinamica delle corsie, il controllo delle corsie ha l'obiettivo di indicare conducente la corsia da tenere, quando le condizioni di traffico, di viabilità o ambientali non gli consentono o gli rendono difficile la scelta corretta
F06) [it_IT_07028_70430.ogg] Il controllo dinamico del flusso sulle corsie autostradali è una forma di regolazione del traffico autostradale che avviene senza disposizioni o indicazioni appropriate ai conducenti
F07) [it_IT_07028_70431.ogg] Nei sistemi di regolazione dinamica delle reti semaforiche, la successione e la durata delle diverse fasi è predeterminata in funzione di osservazioni statistiche dei flussi di traffico delle diverse correnti
V08) [it_IT_07028_70432.ogg] Con la gestione dinamica delle corsie in una rete stradale urbana è possibile proteggere i veicoli adibiti al trasporto pubblico dai ritardi dovuti alla congestione

04001)

V01) [it_IT_07029_70433.ogg] Entro i limiti di aderenza lo spazio di frenata non dipende dal peso del veicolo
V02) [it_IT_07029_70434.ogg] Lo spazio di frenatura è proporzionale al quadrato della velocità
F03) [it_IT_07029_70435.ogg] Lo spazio di frenatura è inversamente proporzionale al quadrato della velocità
V04) [it_IT_07029_70436.ogg] A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare dell'inerzia del veicolo
V05) [it_IT_07029_70437.ogg] A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare della massa del veicolo
F06) [it_IT_07029_70438.ogg] Quando si entra in una galleria autostradale occorre accendere tutte le luci interne della cabina
V07) [it_IT_07029_70439.ogg] Quando si entra in una galleria occorre aver preso nota delle disposizioni particolari previste dall'Ente proprietario
V08) [it_IT_07029_70440.ogg] Il conducente di un veicolo pesante, superando pedoni e ciclisti deve tenersi ad adeguata distanza laterale da essi
F09) [it_IT_07029_70441.ogg] Percorrendo le rotatorie a due corsie, i veicoli pesanti devono circolare sulla corsia di sinistra e non possono mai impegnare la corsia di destra
V10) [it_IT_07029_70442.ogg] La manovra di svolta dei veicoli alle intersezioni è condizionata dalla lunghezza del loro passo e del loro sbalzo
F11) [it_IT_07029_70443.ogg] Nelle svolte a destra è consentito salire sul marciapiede con la ruota posteriore interna a bassa velocità
F12) [it_IT_07029_70444.ogg] Lo sbalzo di un veicolo a due assi è la distanza fra gli assi stessi
V13) [it_IT_07029_70445.ogg] Lo sbalzo posteriore di un veicolo a due assi è la distanza tra il centro dell'asse posteriore e il limite della sagoma posteriore del veicolo
F14) [it_IT_07029_70446.ogg] Per i veicoli di lunghezza superiore a 7 metri, nella svolta a destra, è obbligatorio spostarsi sul lato sinistro della carreggiata
V15) [it_IT_07029_70447.ogg] Per svoltare in corrispondenza di un'intersezione è opportuno che il conducente dell'autobus attenda che sia libera l'area dell'intersezione
F16) [it_IT_07029_70448.ogg] Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale al termine di una rampa percorsa in discesa aumenta con la lunghezza dello sbalzo anteriore

04002)

V01) [it_IT_07030_70449.ogg] Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale, al termine di una rampa percorsa in discesa, aumenta con la lunghezza dello sbalzo posteriore
F02) [it_IT_07030_70450.ogg] Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza del passo
V03) [it_IT_07030_70451.ogg] Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza dello sbalzo posteriore
F04) [it_IT_07030_70452.ogg] Aumentando lo sbalzo posteriore aumenta l'effetto sottosterzante del veicolo
V05) [it_IT_07030_70453.ogg] Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, deve dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto
F06) [it_IT_07030_70454.ogg] Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, ha la precedenza nei confronti dei veicoli provenienti in senso opposto
F07) [it_IT_07030_70455.ogg] Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, ha la precedenza nei confronti dei veicoli che prevengono in senso opposto
V08) [it_IT_07030_70456.ogg] Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, deve dare la precedenza ai veicoli che prevengono in senso opposto
F09) [it_IT_07030_70457.ogg] Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza
V10) [it_IT_07030_70458.ogg] Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, deve dare la precedenza
V11) [it_IT_07030_70459.ogg] Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in discesa, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza
F12) [it_IT_07030_70460.ogg] Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, ha la precedenza
V13) [it_IT_07030_70461.ogg] Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di m.m.c. inferiore a 3,5 t con altro di m.m.c. superiore a 3,5 t è malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più leggero
V14) [it_IT_07030_70462.ogg] Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autobus
V15) [it_IT_07030_70463.ogg] Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autocarro
V16) [it_IT_07030_70464.ogg] Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in discesa

04003)

V01) [it_IT_07031_70465.ogg] Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autovettura
F02) [it_IT_07031_70466.ogg] Se due autobus si incrociano su strade forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in salita
F03) [it_IT_07031_70467.ogg] Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che lo ritiene opportuno
F04) [it_IT_07031_70468.ogg] Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di massa massima complessiva è inferiore al 3,5 t con altro di massa massima complessiva superiore a 3,5 t sia malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più pesante
F05) [it_IT_07031_70469.ogg] Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autotreno

F06) [it_IT_07031_70470.ogg] Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autotreno
F07) [it_IT_07031_70471.ogg] Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autobus

04004)

F01) [it_IT_07032_70472.ogg] Nel caso di incidente stradale conviene allontanarsi per non farsi identificare
F02) [it_IT_07032_70473.ogg] Il conducente deve prestare il soccorso solo ai passeggeri infortunati del proprio autoveicolo
V03) [it_IT_07032_70474.ogg] È sempre necessario soccorrere un infortunato della strada
V04) [it_IT_07032_70475.ogg] In caso di grosse perdite di materie pericolose occorre avvisare l'autorità fornendo tutte le indicazioni possibili sulla materia fuoriuscita
V05) [it_IT_07032_70476.ogg] Negli incidenti stradali una situazione può essere di emergenza anche se non vi sono feriti
V06) [it_IT_07032_70477.ogg] Una delle cose da fare in situazioni di emergenza e di cercare di evitare che altri conducenti vengano coinvolti
V07) [it_IT_07032_70478.ogg] L'unica eccezione all'obbligo di soccorrere un infortunato è costituita dalle cause di forza maggiore
F08) [it_IT_07032_70479.ogg] L'autorità deve essere avvisata se la caduta di materiale sulla strada è avvenuta di notte e non se è avvenuta di giorno
F09) [it_IT_07032_70480.ogg] Una situazione è considerata di emergenza solo quando l'incidente stradale ha provocato più di due feriti
F10) [it_IT_07032_70481.ogg] In situazioni di emergenza, nel caso di elevato valore del veicolo o della merce trasportata, il conducente può occuparsi prima delle cose e dopo dei feriti
F11) [it_IT_07032_70482.ogg] Può fornire il primo soccorso a un infortunato solo chi abbia frequentato un corso da soccorritore e abbia superato il relativo esame
V12) [it_IT_07032_70483.ogg] Nel caso di incidente stradale il conducente deve prima di tutto assicurarsi della propria incolumità
V13) [it_IT_07032_70484.ogg] Nel caso di infortunio o malore non si debbono somministrare bevande al soggetto in stato di incoscienza
F14) [it_IT_07032_70485.ogg] Nel caso di infortunio si deve stringere l'arto fratturato con un laccio emostatico
F15) [it_IT_07032_70486.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio legale prima di qualsiasi altra azione
F16) [it_IT_07032_70487.ogg] Nel caso di infortunio o malore si deve somministrare all'infortunato qualunque tipo di farmaco

04005)

V01) [it_IT_07033_70488.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo ed aspettare l'intervento dello specialista
F02) [it_IT_07033_70489.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio chi effettua il primo soccorso deve rimuovere il corpo estraneo
V03) [it_IT_07033_70490.ogg] Nel caso di infortunio o malore è opportuno richiedere l'intervento di un medico o di una autoambulanza
F04) [it_IT_07033_70491.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio assicuratore prima di qualsiasi altra azione
F05) [it_IT_07033_70492.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna togliere il corpo estraneo anche con mezzi di fortuna
V06) [it_IT_07033_70493.ogg] Nel caso di infortunio o malore si deve cercare di mantenere la calma
F07) [it_IT_07033_70494.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna fare prendere aria all'occhio
F08) [it_IT_07033_70495.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna versare acqua nell'occhio
F09) [it_IT_07033_70496.ogg] Nel caso di incidente stradale è sufficiente segnalare il pericolo con il clacson
F10) [it_IT_07033_70497.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna

somministrare alcool agli infortunati in stato di shock
V11)  [it_IT_07033_70498.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo con materiale possibilmente sterile
V12)  [it_IT_07033_70499.ogg] Nel caso di incidente stradale è necessario cercare di contenere i pericoli ambientali, potendolo fare in condizioni di sicurezza
F13)  [it_IT_07033_70500.ogg] Nel caso di infortunio o malore bisogna somministrare bevande alcoliche agli infortunati
V14)  [it_IT_07033_70501.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna proteggere un ferito che non si può spostare dalla carreggiata
F15)  [it_IT_07033_70502.ogg] Nel caso di incidente stradale si deve rimuovere subito l'infortunato dalla strada indipendentemente dalle lesioni che presenta
V16)  [it_IT_07033_70503.ogg] Nel caso di incidente stradale il conducente deve verificare che non vi siano fumo o fiamme dai veicoli coinvolti

04006)

V01)  [it_IT_07034_70504.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio è opportuno che la vittima non si tocchi l'occhio ferito
V02)  [it_IT_07034_70505.ogg] Chi effettua il primo soccorso non deve rimuovere il corpo estraneo dall'occhio dell'infortunato
V03)  [it_IT_07034_70506.ogg] Nel caso di infortunio o malore si deve restare ad assistere l'infortunato, tranquillizzandolo e rassicurandolo
F04)  [it_IT_07034_70507.ogg] In caso di situazioni di emergenza, se si è in autostrada, è sufficiente attendere il passaggio del primo veicolo di servizio o di polizia stradale
V05)  [it_IT_07034_70508.ogg] Nel caso di incidente stradale occorre segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono
V06)  [it_IT_07034_70509.ogg] Nel caso di infortunio, se nella ferita è penetrato un corpo estraneo bisogna evitare di rimuoverlo
V07)  [it_IT_07034_70510.ogg] Nel caso di incidente stradale si deve prestare soccorso ai feriti
V08)  [it_IT_07034_70511.ogg] Il primo soccorso è l'aiuto immediato ed urgente prestato all'infortunato
V09)  [it_IT_07034_70512.ogg] Il primo soccorso deve comunque evitare di causare peggioramenti all'infortunato
F10)  [it_IT_07034_70513.ogg] Il primo soccorso inizia con la richiesta di documenti all'infortunato
F11)  [it_IT_07034_70514.ogg] Il primo soccorso non è un obbligo giuridico
V12)  [it_IT_07034_70515.ogg] Il primo soccorso è l'attuare semplici ed immediate misure sanitarie nei riguardi di una persona infortunata
V13)  [it_IT_07034_70516.ogg] Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare all'infortunato, con molte precauzioni, per non peggiorarne lo stato
F14)  [it_IT_07034_70517.ogg] Il primo soccorso deve essere prestato solo da operatori sanitari
F15)  [it_IT_07034_70518.ogg] Per prestare il primo soccorso è necessario il consenso scritto dell'infortunato
V16)  [it_IT_07034_70519.ogg] Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare alla persona infortunata

04007)

V01)  [it_IT_07035_70520.ogg] In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito a meno che la posizione non sia pericolosa per la sua incolumità
F02)  [it_IT_07035_70521.ogg] In caso di incidente, si ha l'obbligo di spostare il ferito che lo richiede perentoriamente
V03)  [it_IT_07035_70522.ogg] Nel caso di incidente stradale non bisogna spostare i feriti che non sono in grado di muoversi, a meno che non siano in grave e imminente pericolo
F04)  [it_IT_07035_70523.ogg] In caso di incidente, non bisogna in nessun caso spostare il ferito, prima dell'arrivo delle forze dell'ordine
F05)  [it_IT_07035_70524.ogg] In caso di incidente, lo stato di ebbrezza dell'infortunato comporta il divieto di spostarlo
V06)  [it_IT_07035_70525.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna attendere il personale sanitario per lo spostamento dei feriti a meno che non siano in grave ed imminente pericolo

F07)  [it_IT_07035_70526.ogg] Bisogna togliere immediatamente il casco al conducente di motociclo che ha perso i sensi in seguito all'incidente
F08)  [it_IT_07035_70527.ogg] Se l'infortunato è incosciente, bisogna coprirgli il volto con un panno pulito
F09)  [it_IT_07035_70528.ogg] Se l'infortunato è incosciente, bisogna capire se riesce a muovere gli arti inferiori
F10)  [it_IT_07035_70529.ogg] Se l'infortunato è cosciente è esclusa la presenza di lesioni interne
V11)  [it_IT_07035_70530.ogg] Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle funzioni vitali dell'infortunato
V12)  [it_IT_07035_70531.ogg] Chi presta soccorso ad un infortunato incosciente deve immediatamente accertare se respira
V13)  [it_IT_07035_70532.ogg] Se l'infortunato è incosciente bisogna far intervenire quanto prima l'ambulanza telefonando al 118
V14)  [it_IT_07035_70533.ogg] Chi presta soccorso all'infortunato incosciente deve immediatamente verificare se il cuore batte
F15)  [it_IT_07035_70534.ogg] Se l'infortunato è incosciente, il primo intervento di soccorso consiste nello spostarlo
V16)  [it_IT_07035_70535.ogg] Se l'infortunato è cosciente mantiene tutte le funzioni vitali primarie

04008)

F01)  [it_IT_07036_70536.ogg] Per accertarsi se l'infortunato è cosciente bisogna verificare che ricordi a memoria la targa del suo veicolo
V02)  [it_IT_07036_70537.ogg] Se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna liberare il naso e la bocca da eventuali ostruzioni
F03)  [it_IT_07036_70538.ogg] Se l'infortunato è cosciente ci si deve accertare che muova in maniera coordinata gli arti
F04)  [it_IT_07036_70539.ogg] Nel caso in cui l'infortunato riprenda conoscenza, viene meno la necessità di chiamare il 118
F05)  [it_IT_07036_70540.ogg] Se l'infortunato è incosciente, bisogna immobilizzarlo anche con l'uso di bastoni rigidi
V06)  [it_IT_07036_70541.ogg] Se l'infortunato è cosciente risponde alle domande
V07)  [it_IT_07036_70542.ogg] Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle vie aeree, del respiro e del battito cardiaco
F08)  [it_IT_07036_70543.ogg] Se l'infortunato è cosciente, il soccorritore può anche abbandonare il luogo dell'incidente
V09)  [it_IT_07036_70544.ogg] Se l'infortunato è cosciente il suo cuore batte e può respirare
V10)  [it_IT_07036_70545.ogg] Se l'infortunato è cosciente ha delle reazioni a sollecitazioni verbali
V11)  [it_IT_07036_70546.ogg] La respirazione artificiale è necessaria se l'infortunato non respira più autonomamente
V12)  [it_IT_07036_70547.ogg] Se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna attuare la respirazione artificiale
V13)  [it_IT_07036_70548.ogg] Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sul suo torace per vedere se si solleva e si abbassa
V14)  [it_IT_07036_70549.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna aprirgli la bocca per controllare se la lingua o un oggetto estraneo ostacolano le vie respiratorie
V15)  [it_IT_07036_70550.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna portargli la testa all'indietro per facilitare il passaggio dell'aria
V16)  [it_IT_07036_70551.ogg] Per valutare se l'infortunato respira bisogna ascoltare il rumore prodotto dall'aria che passa dalla gola e esce dalla bocca e dal naso

04009)

V01)  [it_IT_07037_70552.ogg] Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sotto il suo naso per sentire il respiro sulla propria pelle
F02)  [it_IT_07037_70553.ogg] Per valutare se l'infortunato respira è necessario aspettare l'intervento di un professionista
V03)  [it_IT_07037_70554.ogg] Per valutare se l'infortunato respira si deve

guardare il torace per vedere se si solleva e si abbassa
F04) [it_IT_07037_70555.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna sollevargli le gambe
F05) [it_IT_07037_70556.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna buttargli acqua fresca sul viso
F06) [it_IT_07037_70557.ogg] Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve guardare il torace per vedere se è illeso
V07) [it_IT_07037_70558.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna porlo in posizione supina mantenendo il suo collo in estensione
V08) [it_IT_07037_70559.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna liberarlo da tutto ciò che potrebbe ostacolare il respiro (ad esempio cravatta, cintura)
F09) [it_IT_07037_70560.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna somministrargli aria compressa se disponibile
F10) [it_IT_07037_70561.ogg] Per valutare se l'infortunato respira occorre seguire un corso di pronto soccorso
F11) [it_IT_07037_70562.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna rianimarlo scuotendolo violentemente
F12) [it_IT_07037_70563.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna cercare di rimetterlo in piedi
V13) [it_IT_07037_70564.ogg] La respirazione artificiale consiste nel fare delle insufflazioni
F14) [it_IT_07037_70565.ogg] La respirazione artificiale serve per introdurre anidride carbonica nell'infortunato
V15) [it_IT_07037_70566.ogg] La respirazione artificiale deve essere effettuata il più tempestivamente possibile se l'infortunato non respira più autonomamente
F16) [it_IT_07037_70567.ogg] La respirazione artificiale serve per stimolare meccanicamente tutto il corpo

04010)

F01) [it_IT_07038_70568.ogg] Nel primo soccorso, la respirazione viene facilitata facendo bere all'infortunato
V02) [it_IT_07038_70569.ogg] La respirazione artificiale serve ad inalare ossigeno nei polmoni dell'infortunato
F03) [it_IT_07038_70570.ogg] La respirazione artificiale si pratica con l'uso di elettrodi
V04) [it_IT_07038_70571.ogg] La respirazione artificiale consiste nell'inspirare e poi espirare nella bocca dell'infortunato
V05) [it_IT_07038_70572.ogg] Per verificare la presenza di circolo sanguigno, possono essere accertate le pulsazioni della carotide
F06) [it_IT_07038_70573.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste nel fare delle insufflazioni
F07) [it_IT_07038_70574.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso è una procedura da effettuarsi in qualsiasi situazione di emergenza
F08) [it_IT_07038_70575.ogg] Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre pungere un dito per verificare se il sangue esce ritmicamente
V09) [it_IT_07038_70576.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso, laddove consentito, può essere alternato alla respirazione artificiale
V10) [it_IT_07038_70577.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni dello sterno
F11) [it_IT_07038_70578.ogg] Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre osservare i capillari dell'occhio
V12) [it_IT_07038_70579.ogg] Per verificare la presenza di circolo, si possono verificare le pulsazioni della carotide mantenendo il collo in estensione
F13) [it_IT_07038_70580.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni della carotide
V14) [it_IT_07038_70581.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso stimola la circolazione sanguigna
F15) [it_IT_07038_70582.ogg] Il massaggio cardiaco deve essere evitato sui soggetti ipertesi
V16) [it_IT_07038_70583.ogg] In presenza di infortunato con trauma cranico occorre tener conto che possono essere presenti lesioni molto gravi con danni cerebrali

04011)

F01)  [it_IT_07039_70584.ogg] È utile somministrare bevande alcoliche ad un infortunato con trauma cranico
F02)  [it_IT_07039_70585.ogg] Nel caso di infortunio con frattura della base cranica si deve tamponare l'emorragia dall'orecchio
V03)  [it_IT_07039_70586.ogg] La posizione laterale di sicurezza facilita la respirazione e la fuoriuscita di eventuali liquidi presenti in bocca
V04)  [it_IT_07039_70587.ogg] In caso di trauma cranico, il soccorritore deve chiamare l'ambulanza anche se l'infortunato non lo ritiene necessario
V05)  [it_IT_07039_70588.ogg] Se l'infortunato è incosciente ma respira è necessario porlo nella posizione laterale di sicurezza
V06)  [it_IT_07039_70589.ogg] La posizione laterale di sicurezza è la posizione più appropriata per un infortunato incosciente che respira
F07)  [it_IT_07039_70590.ogg] La posizione laterale di sicurezza accelera il battito cardiaco
F08)  [it_IT_07039_70591.ogg] L' infortunato con trauma cranico si soccorre sdraiandolo sulla schiena con le gambe alzate
V09)  [it_IT_07039_70592.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando il sangue arriva poco al cervello e al cuore
V10)  [it_IT_07039_70593.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock occorre porlo supino a terra e alzargli le gambe
V11)  [it_IT_07039_70594.ogg] Un'abbondante perdita di sangue può provocare lo stato di shock
V12)  [it_IT_07039_70595.ogg] Un sintomo dello stato di shock è la condizione di confusione mentale
V13)  [it_IT_07039_70596.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock presenta battiti del cuore deboli ma frequenti
F14)  [it_IT_07039_70597.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando ha un marcato rossore del viso
V15)  [it_IT_07039_70598.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock occorre tamponare la fronte con bendaggi di acqua fredda
V16)  [it_IT_07039_70599.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando c'è una caduta della pressione arteriosa

04012)


F01)  [it_IT_07040_70600.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando ha riportato abrasioni superficiali
F02)  [it_IT_07040_70601.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock occorre somministrargli bevande alcoliche
F03)  [it_IT_07040_70602.ogg] La posizione laterale di sicurezza funziona come stimolante in caso di shock
F04)  [it_IT_07040_70603.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando urla in continuazione
V05)  [it_IT_07040_70604.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock è pallido, presenta brividi e manifesta sudorazione fredda
F06)  [it_IT_07040_70605.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare infezioni usando insetticidi
F07)  [it_IT_07040_70606.ogg] Nel caso di emorragia esterna venosa il soccorritore deve astenersi da qualsiasi intervento di primo soccorso, limitandosi a chiamare l'ambulanza
V08)  [it_IT_07040_70607.ogg] Nel caso di una emorragia esterna arteriosa occorre comprimere con forza l'arteria principale interessata
F09)  [it_IT_07040_70608.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare che il sangue sporchi la strada
F10)  [it_IT_07040_70609.ogg] L'emorragia esterna arteriosa, pur se abbondante, non comporta pericolo di vita
V11)  [it_IT_07040_70610.ogg] Se la vittima di un incidente presenta una ferita sanguinante occorre tener conto del rischio di infezione
F12)  [it_IT_07040_70611.ogg] Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna lasciare defluire tutto il sangue
F13)  [it_IT_07040_70612.ogg] Nel caso di emorragia esterna bisogna evitare qualsiasi intervento
F14)  [it_IT_07040_70613.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante non bisogna intervenire se l'infortunato è in stato di ebbrezza
F15)  [it_IT_07040_70614.ogg] Per arrestare un'emorragia esterna arteriosa è sufficiente un cerotto

V16)  [it_IT_07040_70615.ogg] Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna arrestare la fuoriuscita del sangue il prima possibile

04013)

V01)  [it_IT_07041_70616.ogg] Cinture o cravatte sono utilizzabili come laccio emostatico da porre a monte della ferita per ridurre una emorragia arteriosa
V02)  [it_IT_07041_70617.ogg] È opportuno che il soccorritore si protegga dal contatto con il sangue dell'infortunato utilizzando guanti o altri mezzi
F03)  [it_IT_07041_70618.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna allargare la ferita per fare uscire il pus
F04)  [it_IT_07041_70619.ogg] L'emorragia esterna venosa comporta il rischio di soffocamento
V05)  [it_IT_07041_70620.ogg] Per ridurre una emorragia esterna venosa, è utile tamponare a pressione la ferita con materiale possibilmente sterile
F06)  [it_IT_07041_70621.ogg] Nel caso di emorragia esterna venosa, bisogna immediatamente anestetizzare l'infortunato
V07)  [it_IT_07041_70622.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna intervenire con materiale quanto più possibile pulita
F08)  [it_IT_07041_70623.ogg] Nel caso di emorragia venosa il sangue esce zampillando
F09)  [it_IT_07041_70624.ogg] Per ridurre una emorragia esterna venosa sono utili impacchi di acqua fredda o ghiaccio
V10)  [it_IT_07041_70625.ogg] Se la vittima di un incidente presenta una abbondante emorragia bisogna chiamare al più presto l'ambulanza
F11)  [it_IT_07041_70626.ogg] Nel caso di emorragia arteriosa il sangue fluisce con continuità
V12)  [it_IT_07041_70627.ogg] Nel caso di una emorragia esterna arteriosa si determina il rischio di una rapida morte per dissanguamento
V13)  [it_IT_07041_70628.ogg] L'emorragia esterna venosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce senza zampillare
V14)  [it_IT_07041_70629.ogg] Se la ferita ha tracce di terra, occorre lavarla con acqua
V15)  [it_IT_07041_70630.ogg] L'emorragia esterna arteriosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce zampillando a schizzi intermittenti
V16)  [it_IT_07041_70631.ogg] In caso di frattura delle costole la vittima proverà dolore nella respirazione

04014)

F01)  [it_IT_07042_70632.ogg] In caso di frattura delle costole, ove non ci siano lesioni alla schiena, bisogna spostare la vittima
V02)  [it_IT_07042_70633.ogg] In caso di frattura delle costole l'infortunato deve essere tenuto in posizione semiseduta se è cosciente
F03)  [it_IT_07042_70634.ogg] In caso di frattura delle costole, se la vittima non respira, bisogna astenersi dall'intervenire
V04)  [it_IT_07042_70635.ogg] In caso di frattura delle costole bisogna evitare il più possibile che l'infortunato si muova
F05)  [it_IT_07042_70636.ogg] In caso di frattura delle costole bisogna indurre l'infortunato a parlare o a tossire
F06)  [it_IT_07042_70637.ogg] In caso di frattura delle costole è necessario mettere la vittima in posizione laterale di sicurezza
V07)  [it_IT_07042_70638.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve coprire la vittima ustionata con materiale possibilmente sterile per evitare infezioni
V08)  [it_IT_07042_70639.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve evitare di staccare residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima
F09)  [it_IT_07042_70640.ogg] Nel caso di gravi ustioni provocati dalla bruciatura dei vestiti bisogna spogliare immediatamente l'infortunato
V10)  [it_IT_07042_70641.ogg] Il soccorritore deve spegnere le fiamme che avvolgono la vittima soffocandole con una coperta
F11)  [it_IT_07042_70642.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve astenersi dall'intervenire per proteggersi e chiamare i vigili del fuoco
V12)  [it_IT_07042_70643.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua fredda
F13)  [it_IT_07042_70644.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve staccare

i residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima
F14) [it_IT_07042_70645.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua calda
F15) [it_IT_07042_70646.ogg] Se la vittima presenta fratture non esposte di un arto non bisogna fare niente, limitarsi solo a spostare l'infortunato
V16) [it_IT_07042_70647.ogg] Le fratture sono lesioni delle ossa e possono essere composte o scomposte

04015)

F01) [it_IT_07043_70648.ogg] Nel caso di frattura l'infortunato non deve essere coperto
F02) [it_IT_07043_70649.ogg] Le fratture sono emorragie interne
V03) [it_IT_07043_70650.ogg] Se la vittima presenta fratture di un arto si può tentare di immobilizzare l'articolazione con mezzi di fortuna
F04) [it_IT_07043_70651.ogg] Solo le fratture esposte richiedono l'intervento del medico
F05) [it_IT_07043_70652.ogg] Se la vittima presenta fratture ad un arto, bisogna somministrarle bevande alcoliche
F06) [it_IT_07043_70653.ogg] Se la vittima presenta fratture ad un arto bisogna misurarle immediatamente la temperatura corporea
V07) [it_IT_07043_70654.ogg] Le fratture devono essere coperte con panni sterili, solo se esposte
F08) [it_IT_07043_70655.ogg] Le fratture vanno sempre immobilizzate
V09) [it_IT_07043_70656.ogg] In presenza di frattura non esposta di un arto, bisogna impedire la mobilità dell'arto infortunato
V10) [it_IT_07043_70657.ogg] In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito se si sospettano lesioni alla colonna vertebrale
F11) [it_IT_07043_70658.ogg] Nel caso di incidente stradale si deve chiamare l'ambulanza, anche se non ci sono feriti
F12) [it_IT_07043_70659.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il libretto di uso e manutenzione del veicolo
V13) [it_IT_07043_70660.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di assicurazione
V14) [it_IT_07043_70661.ogg] In caso di incidente, se non si riesce a liberare la carreggiata dai veicoli, si può chiamare la Polizia stradale
F15) [it_IT_07043_70662.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna fornire le proprie generalità al conducente dell'altro veicolo coinvolto solo in presenza delle forze dell'ordine
F16) [it_IT_07043_70663.ogg] In caso di incidente stradale, la prima cosa da fare è allontanarsi per recarsi dai Carabinieri

04016)

V01) [it_IT_07044_70664.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la patente di guida, per l'identificazione del conducente
F02) [it_IT_07044_70665.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è vietata nelle ore diurne
F03) [it_IT_07044_70666.ogg] In caso di incidente stradale è vietato scendere dal veicolo prima che sopraggiunga la polizia
V04) [it_IT_07044_70667.ogg] In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di non intralciare la circolazione
F05) [it_IT_07044_70668.ogg] In un incidente, se si sono versate sostanze viscide, è opportuno spargerle su tutta la sede stradale
V06) [it_IT_07044_70669.ogg] In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono cercare di mantenere la calma
F07) [it_IT_07044_70670.ogg] Le spese di giudizio connesse all'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
F08) [it_IT_07044_70671.ogg] In caso di incidente stradale, è obbligatoria la presenza di un agente della polizia per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente
F09) [it_IT_07044_70672.ogg] In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono prima compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente e poi rimuovere i veicoli anche se intralciano il traffico

V10) [it_IT_07044_70673.ogg] La segnalazione di pericolo può consistere nella collocazione del segnale di veicolo fermo
F11) [it_IT_07044_70674.ogg] In caso di incidente senza feriti è vietato ai conducenti di scendere dai veicoli fino all'arrivo del carro attrezzi
V12) [it_IT_07044_70675.ogg] Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna chiamare il soccorso stradale
F13) [it_IT_07044_70676.ogg] In ogni incidente stradale senza feriti è obbligatorio compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente
V14) [it_IT_07044_70677.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo si rivolge ai conducenti che sopraggiungono sul luogo dell'incidente
F15) [it_IT_07044_70678.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di proprietà
V16) [it_IT_07044_70679.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo ha lo scopo di rallentare il transito sulla zona pericolosa

04017)

V01) [it_IT_07045_70680.ogg] Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna attendere sul posto segnalando il pericolo
V02) [it_IT_07045_70681.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la carta di circolazione, per identificare l'intestatario del veicolo
F03) [it_IT_07045_70682.ogg] In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono sottoscrivere il modulo di constatazione amichevole di incidente in bianco, facendolo poi compilare dall'agenzia di assicurazione
F04) [it_IT_07045_70683.ogg] In un incidente stradale senza feriti è obbligatorio chiamare gli agenti del traffico
F05) [it_IT_07045_70684.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è vietata nei dossi
V06) [it_IT_07045_70685.ogg] Quando si verifica un incidente stradale devono essere esibiti, tra gli altri, la patente e la carta di circolazione, per identificare, rispettivamente, il conducente e l'intestatario del veicolo
V07) [it_IT_07045_70686.ogg] In un incidente stradale, se non si può spostare il veicolo, bisogna immediatamente segnalare il pericolo
F08) [it_IT_07045_70687.ogg] In un incidente stradale senza feriti, bisogna comunque chiamare l'ambulanza telefonando al numero 118
V09) [it_IT_07045_70688.ogg] La segnalazione di pericolo serve ad allertare i conducenti dei veicoli che sopraggiungono
F10) [it_IT_07045_70689.ogg] La segnalazione di pericolo può essere attuata alzando al massimo il volume dell'autoradio
V11) [it_IT_07045_70690.ogg] In un incidente stradale, in caso di versamento di sostanze viscide sulla carreggiata, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono
V12) [it_IT_07045_70691.ogg] In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare i danni visibili
F13) [it_IT_07045_70692.ogg] La segnalazione di pericolo ha lo scopo di impedire il transito nei cantieri stradali
F14) [it_IT_07045_70693.ogg] Nel caso di incidente stradale con danni alle sole cose si devono chiamare i Carabinieri
V15) [it_IT_07045_70694.ogg] In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono constatare i danni dopo aver liberato la carreggiata
V16) [it_IT_07045_70695.ogg] In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di sgomberare la carreggiata per non arrecare pericolo per sé o per gli altri

04018)

F01) [it_IT_07046_70696.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è inutile in caso di incidente stradale senza feriti
V02) [it_IT_07046_70697.ogg] In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare tutti gli elementi utili per ricostruirne la dinamica
V03) [it_IT_07046_70698.ogg] In caso di incidente occorre sempre fornire le proprie generalità agli altri conducenti coinvolti
V04) [it_IT_07046_70699.ogg] La mancanza di copertura assicurativa (RCA) comporta una sanzione a carico del proprietario e dell'utilizzatore del veicolo

V05)  [it_IT_07046_70700.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si libera dall'obbligo del risarcimento rimborsando direttamente il danneggiato
V06)  [it_IT_07046_70701.ogg] I soggetti non trasportati che subiscono un danno dalla circolazione del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
F07)  [it_IT_07046_70702.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si deve fare assistere da un consulente di investimenti
F08)  [it_IT_07046_70703.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i conducenti danneggiati
F09)  [it_IT_07046_70704.ogg] Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento esclusivamente a seguito di sentenza passata in giudicato
V10)  [it_IT_07046_70705.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente ha una responsabilità civile verso il danneggiato
F11)  [it_IT_07046_70706.ogg] Il furto del carico del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
V12)  [it_IT_07046_70707.ogg] I danni derivanti alle cose dall'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
F13)  [it_IT_07046_70708.ogg] I costi di manutenzione ordinaria del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
V14)  [it_IT_07046_70709.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si può fare assistere da un consulente d'infortunistica stradale
F15)  [it_IT_07046_70710.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i terzi trasportati
V16)  [it_IT_07046_70711.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente può risarcire il danneggiato attraverso l'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica) obbligatoria per legge

04019)

F01)  [it_IT_07047_70712.ogg] La mancanza di copertura assicurativa RCA (responsabilità civile automobilistica) non comporta alcuna sanzione
V02)  [it_IT_07047_70713.ogg] Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile copre la responsabilità per danni causati a terzi
F03)  [it_IT_07047_70714.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i verso i pedoni danneggiati
F04)  [it_IT_07047_70715.ogg] I danni per atti vandalici sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
F05)  [it_IT_07047_70716.ogg] Il furto del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
V06)  [it_IT_07047_70717.ogg] Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile è stipulato tra la compagnia di assicurazione e l'assicurato
V07)  [it_IT_07047_70718.ogg] Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte della propria compagnia assicuratrice con risarcimento diretto
F08)  [it_IT_07047_70719.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra gli altri, l'attestazione di pagamento del bollo
V09)  [it_IT_07047_70720.ogg] Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte dell'assicurazione della controparte con azione diretta
V10)  [it_IT_07047_70721.ogg] In un incidente i passeggeri trasportati possono fare da testimoni per mezzo di una dichiarazione scritta
F11)  [it_IT_07047_70722.ogg] Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare il codice fiscale di tutte le persone coinvolte e che hanno assistito all'incidente
F12)  [it_IT_07047_70723.ogg] Le firme apposte sul modulo di constatazione amichevole di incidente devono essere autenticate dagli agenti del traffico
F13)  [it_IT_07047_70724.ogg] Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della licenza comunitaria
F14)  [it_IT_07047_70725.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti non devono compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente solamente se uno dei veicoli coinvolti è dotato di rilevatore satellitare
F15)  [it_IT_07047_70726.ogg] Sul modulo di constatazione amichevole di incidente non devono essere riportate le generalità di eventuali testimoni
V16)  [it_IT_07047_70727.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID

(Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare i nomi dei conducenti, se diversi dagli assicurati

04020)

V01) [it_IT_07048_70728.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti coinvolti devono annotare numero di patente con data e luogo di rilascio
V02) [it_IT_07048_70729.ogg] La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata quando i veicoli sono regolarmente immatricolati e assicurati
F03) [it_IT_07048_70730.ogg] Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare gli estremi della carta di qualificazione del conducente
V04) [it_IT_07048_70731.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID (constatazione amichevole di incidente) è necessario riportare i numeri di polizza delle assicurazioni
F05) [it_IT_07048_70732.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare la data di prima immatricolazione del veicolo indicando giorno, mese e anno
V06) [it_IT_07048_70733.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare il nome delle rispettive compagnie di assicurazione
V07) [it_IT_07048_70734.ogg] La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata nel caso di un sinistro con soli due veicoli coinvolti
F08) [it_IT_07048_70735.ogg] Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare il numero della tessera sanitaria dei conducenti dei veicoli coinvolti
V09) [it_IT_07048_70736.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare nome della compagnia assicurativa e numero dell'assicurazione degli altri conducenti coinvolti
F10) [it_IT_07048_70737.ogg] In caso di incidente senza feriti, il modulo di constatazione amichevole di incidente deve essere sottoscritto dagli agenti di polizia municipale
V11) [it_IT_07048_70738.ogg] In caso di incidente senza feriti in Italia, se è coinvolto un veicolo immatricolato in Stato non UE, i conducenti devono annotare anche il numero della carta verde, le generalità del conducente e del proprietario del mezzo
F12) [it_IT_07048_70739.ogg] Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della carta tachigrafica
F13) [it_IT_07048_70740.ogg] La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti motocicli
V14) [it_IT_07048_70741.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono prendere nota degli estremi di patente, veicolo e assicurazione dell'altro conducente coinvolto
V15) [it_IT_07048_70742.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare i nomi degli assicurati
V16) [it_IT_07048_70743.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente e, se possibile, farla sottoscrivere dalla controparte

04021)

F01) [it_IT_07049_70744.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare il numero dei chilometri percorsi dai veicoli
F02) [it_IT_07049_70745.ogg] La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti autobus
V03) [it_IT_07049_70746.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare una descrizione accurata dell'incidente

05001)

F01) [it_IT_07050_70747.ogg] Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza comunicategli dal datore di lavoro

F02)  [it_IT_07050_70748.ogg] Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento di tutti i danni da parte dell'INAIL
V03)  [it_IT_07050_70749.ogg] È considerato infortunio sul lavoro la lesione che subisce il conducente durante le operazioni di carico e scarico delle merci
V04)  [it_IT_07050_70750.ogg] Il danneggiamento all'apparato muscolo scheletrico durante l'operazione di sostituzione di un pneumatico costituisce infortunio sul lavoro
V05)  [it_IT_07050_70751.ogg] Durante l'attività lavorativa la frattura riportata dal conducente che scivoli nel salire sulla cabina sull'autocarro costituisce infortunio sul lavoro
V06)  [it_IT_07050_70752.ogg] La lesione ad una mano subita dal conducente durante l'operazione di aggancio del rimorchio è considerata infortunio sul lavoro
V07)  [it_IT_07050_70753.ogg] La lesione subita dal conducente in conseguenza di cadute accidentali dal piano di carico dell'autocarro costituisce infortunio sul lavoro
F08)  [it_IT_07050_70754.ogg] L' incidente che coinvolge il conducente professionale, avvenuto all'interno della rimessa al termine del turno di lavoro, non è considerato infortunio sul lavoro
F09)  [it_IT_07050_70755.ogg] Sono considerati infortuni sul lavoro dei conducenti professionali solo quelli che accadono con veicolo in movimento
V10)  [it_IT_07050_70756.ogg] Una lesione fisica che si verifica durante la manutenzione del veicolo è un infortunio sul lavoro
V11)  [it_IT_07050_70757.ogg] L'incidente stradale che ha provocato lesioni all'autista durante la sua attività professionale è considerato infortunio sul lavoro
F12)  [it_IT_07050_70758.ogg] Il danno occorso alla merce trasportata a bordo di un veicolo è considerato infortunio sul lavoro
F13)  [it_IT_07050_70759.ogg] La caduta del conducente dal pianale di carico non rientra tra i rischi professionali
F14)  [it_IT_07050_70760.ogg] Gli infortuni derivanti dalla movimentazione del carico non rientrano tra i rischi professionali del conducente
F15)  [it_IT_07050_70761.ogg] L'infortunio occorso ad un turista a bordo di un autobus durante il trasporto è considerato infortunio sul lavoro
F16)  [it_IT_07050_70762.ogg] Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso in cui non utilizzi, per negligenza, i dispositivi di protezione individuale imposti dal datore di lavoro

05002)


V01)  [it_IT_07051_70763.ogg] Gli elementi che caratterizzano gli infortuni sul lavoro sono: l'occasione di lavoro, la causa violenta e la lesione invalidante
V02)  [it_IT_07051_70764.ogg] Ogni danneggiamento organico o funzionale del lavoratore conseguente all'attività lavorativa costituisce infortunio sul lavoro
V03)  [it_IT_07051_70765.ogg] Il danno fisico subito dal conducente che cade accidentalmente nella cisterna costituisce infortunio sul lavoro
F04)  [it_IT_07051_70766.ogg] L'assunzione eccessiva di alcool durante i periodi di riposo obbligatorio costituisce infortunio sul lavoro
V05)  [it_IT_07051_70767.ogg] La lesione alla vista determinata dall'accidentale contatto con il materiale corrosivo trasportato costituisce infortunio sul lavoro
V06)  [it_IT_07051_70768.ogg] Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a lesioni conseguenti a incendio
V07)  [it_IT_07051_70769.ogg] La maggior parte degli incidenti stradali è attribuibile a comportamenti scorretti del conducente
V08)  [it_IT_07051_70770.ogg] Una velocità non adeguata è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
V09)  [it_IT_07051_70771.ogg] Il mancato rispetto delle norme sulla precedenza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
V10)  [it_IT_07051_70772.ogg] La distrazione alla guida è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
V11)  [it_IT_07051_70773.ogg] Il mancato rispetto della distanza di sicurezza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
V12)  [it_IT_07051_70774.ogg] La stanchezza del conducente aumenta il rischio di incidente stradale
V13)  [it_IT_07051_70775.ogg] Il malfunzionamento delle sospensioni è tra le cause di incidenti stradali

V14) [it_IT_07051_70776.ogg] I pneumatici con battistrada usurato aumentano il rischio di incidenti stradali
V15) [it_IT_07051_70777.ogg] Il malfunzionamento dei freni è tra le cause di incidenti stradali
F16) [it_IT_07051_70778.ogg] Il guasto del tachigrafo è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali

05003)

F01) [it_IT_07052_70779.ogg] Il malfunzionamento della pompa di iniezione è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
F02) [it_IT_07052_70780.ogg] La mancanza di estintori a bordo del veicolo aumenta il rischio di incidenti stradali
F03) [it_IT_07052_70781.ogg] L'avaria alla pompa dell'acqua aumenta il rischio di incidenti stradali
F04) [it_IT_07052_70782.ogg] Il filtro dell'aria intasato aumenta il rischio di incidente stradale
F05) [it_IT_07052_70783.ogg] La tipologia di combustibile (gasolio, GPL, metano) aumenta il rischio di incidente stradale

05004)

V01) [it_IT_07053_70784.ogg] La psicologia del traffico riguarda anche lo studio dei fattori umani e sociali associati alla promozione di condotte di guida sicure e mobilità sostenibile
V02) [it_IT_07053_70785.ogg] La concentrazione del conducente è tra i fattori cognitivi che sembrano influire maggiormente sulle condotte di guida
F03) [it_IT_07053_70786.ogg] L'attenzione del conducente non rientra tra i fattori cognitivi che sembrano influire maggiormente sulle condotte di guida
V04) [it_IT_07053_70787.ogg] La quantità di risorse cognitive del conducente richieste per la guida dei veicoli è soggetta a variazioni, se per esempio la guida avviene in condizioni di visibilità scarsa, o traffico elevato
F05) [it_IT_07053_70788.ogg] La quantità di risorse cognitive del conducente richieste per la guida dei veicoli è indipendente dalle condizioni di visibilità scarsa o di traffico elevato
F06) [it_IT_07053_70789.ogg] Un maggiore equilibrio psicologico non viene mai raggiunto in seguito ad una maggiore esperienza di guida del conducente
V07) [it_IT_07053_70790.ogg] Durante la guida, il conducente può mettere in atto comportamenti trasgressivi su strada, dettati da uno stato d'animo particolare, quale frustrazione, rabbia, ansia o aggressività indotta dall'ambiente sociale
V08) [it_IT_07053_70791.ogg] Durante la guida, il conducente deve imparare a regolare gli stati di tensione e affaticamento
F09) [it_IT_07053_70792.ogg] Durante la guida, le situazioni di traffico intenso o condizioni di guida critiche non possono mai creare stress e incidere sulle reazioni emotive del conducente
V10) [it_IT_07053_70793.ogg] Durante la guida, il comportamento stradale è influenzato anche dalle variabili socio-culturali dell'ambiente in cui il conducente si trova ad agire
F11) [it_IT_07053_70794.ogg] Tra le variabili che influenzano le reazioni alla guida del conducente non devono mai essere prese in considerazione le abitudini, le motivazioni e gli atteggiamenti, la scuola, la famiglia, l'esperienza di vita
V12) [it_IT_07053_70795.ogg] Nel valutare le proprie competenze alla guida o una determinata situazione su strada il conducente può incorrere nei cosiddetti biases socio cognitivi, quali l'ottimismo irrealistico, l'illusione di controllo, il rischio reale e il rischio percepito
F13) [it_IT_07053_70796.ogg] Durante la guida, i biases socio cognitivi, quali l'ottimismo irrealistico non portano mai il conducente a un errore di valutazione o a mancanza di oggettività di giudizio
V14) [it_IT_07053_70797.ogg] I conducenti dei veicoli e, più in generale le persone, compresi anche i pedoni, sono le cause del 95% dei sinistri
F15) [it_IT_07053_70798.ogg] Gli incidenti dovuti alle cause oggettive (ad es., guasti meccanici, scoppio dei pneumatici) non sono mai, seppur indirettamente, da attribuirsi all'uomo
V16) [it_IT_07053_70799.ogg] Tra le attitudini richieste per la guida è importante la resistenza alla emotività

05005)

V01) [it_IT_07054_70800.ogg] Tra le attitudini richieste per la guida è importante la rapidità di reazione
F02) [it_IT_07054_70801.ogg] Tra le attitudini richieste per la guida non è rilevante la capacità di tener sotto controllo tutti gli elementi del traffico
F03) [it_IT_07054_70802.ogg] Tra le attitudini richieste per la guida è inutile la coordinazione sensorio motrice
F04) [it_IT_07054_70803.ogg] Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non vi è la ricerca dei comandi di radio, lettore CD/MP3 o navigatore satellitare
F05) [it_IT_07054_70804.ogg] Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non vi è l'accensione della sigaretta o la ricerca del posacenere
F06) [it_IT_07054_70805.ogg] Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non è considerato importante il guardarsi nello specchio retrovisore
V07) [it_IT_07054_70806.ogg] L'attenzione che si richiede all'automobilista deve essere di tipo diffuso e deve rivolgersi, in successione rapidissima, su tutti gli elementi del traffico che lo circondano
V08) [it_IT_07054_70807.ogg] I dispositivi di protezione individuale sono strumenti che consentono di salvaguardare l'incolumità dei conducenti
V09) [it_IT_07054_70808.ogg] I guanti consentono la protezione delle mani da rischi meccanici, elettrici e chimici
V10) [it_IT_07054_70809.ogg] Occhiali, maschere e visiere proteggono gli occhi da schegge e materie corrosive
V11) [it_IT_07054_70810.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il datore di lavoro
V12) [it_IT_07054_70811.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il preposto
V13) [it_IT_07054_70812.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza
F14) [it_IT_07054_70813.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il rappresentate dei lavoratori per la sicurezza di sito produttivo
F15) [it_IT_07054_70814.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il dirigente aziendale
F16) [it_IT_07054_70815.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il medico competente

05006)

V01) [it_IT_07055_70816.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, la limitazione al minimo del numero di lavoratori esposti al rischio
V02) [it_IT_07055_70817.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, il controllo sanitario dei lavoratori (dove necessario a seguito della valutazione dei rischi)
V03) [it_IT_07055_70818.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, l'uso di segnaletica di avvertimento e di sicurezza
F04) [it_IT_07055_70819.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa non riguardano la riduzione dei rischi alla fonte, con la sostituzione di ciò che è pericoloso con ciò che non lo è o è meno pericoloso
F05) [it_IT_07055_70820.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa non riguardano l'utilizzo limitato degli agenti chimici, fisici e biologici sul luogo di lavoro
V06) [it_IT_07055_70821.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro per rischio si intende la probabilità che un incidente o un infortunio si verifichi, determinando un danno
V07) [it_IT_07055_70822.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro valutare il rischio significa valutare, tra l'altro, la gravità del danno potenzialmente

possibile
V08) [it_IT_07055_70823.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro nel settore trasporti, assumono un altissimo rilievo gli indici infortunistici legati a incidenti gravi e/o mortali
F09) [it_IT_07055_70824.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro per valutare il rischio non occorre entrare nel merito della probabilità che il danno possa accadere
F10) [it_IT_07055_70825.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro, il datore di lavoro non è tenuto all'effettuazione di azioni di formazione, informazione e addestramento agli addetti
V11) [it_IT_07055_70826.ogg] L'infortunio sul lavoro è l'evento traumatico, avvenuto per una causa violenta sul posto di lavoro o anche semplicemente in occasione di lavoro, che comporta l'impossibilità di svolgere l'attività lavorativa
F12) [it_IT_07055_70827.ogg] L'infortunio sul lavoro non è tutelato dall'INAIL (Istituto nazionale assicurazione contro gli infortuni sul lavoro)
V13) [it_IT_07055_70828.ogg] L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, da una causa violenta
V14) [it_IT_07055_70829.ogg] L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, dall'occasione di lavoro
V15) [it_IT_07055_70830.ogg] L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, dal fatto che deve determinarsi un'inabilità al lavoro (permanente o temporanea)
F16) [it_IT_07055_70831.ogg] L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, non deve necessariamente essere caratterizzato tra l'altro, da una causa violenta

05007)

V01) [it_IT_07056_70832.ogg] Le lesioni riportate, durante l'attività lavorativa, dal conducente che scivoli nel salire sulla cabina sull'autocarro sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
V02) [it_IT_07056_70833.ogg] Le lesioni (specie agli arti superiori) riportate durante l'operazione di aggancio/sgancio di rimorchi sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
F03) [it_IT_07056_70834.ogg] Le lesioni subite in conseguenza di cadute accidentali dal piano di carico dell'autocarro non sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
F04) [it_IT_07056_70835.ogg] Le lesioni determinate dall'accidentale contatto con materiale corrosivo trasportato non sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
V05) [it_IT_07056_70836.ogg] Con riferimento ai trasporti stradali un primo fattore di rischio, tutt'altro che trascurabile, è legato all'incidentalità stradale
V06) [it_IT_07056_70837.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano la stanchezza alla guida
F07) [it_IT_07056_70838.ogg] Con riferimento ai trasporti stradali non è considerato un fattore di rischio quello legato all'incidentalità stradale
V08) [it_IT_07056_70839.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso di alcool
V09) [it_IT_07056_70840.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano la distrazione connessa all'uso di dispositivi tecnologici alla guida (telefoni cellulari, ecc.)
F10) [it_IT_07056_70841.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale non rientra tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso di alcool
F11) [it_IT_07056_70842.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale non rientra tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso saltuario di sostanze psicotrope
V12) [it_IT_07056_70843.ogg] È necessaria una corretta valutazione dei rischi da parte del datore di lavoro quando l'attività di trasporto comporta (anche saltuariamente) movimentazione di merce pericolosa e potenzialmente biologicamente impattante
F13) [it_IT_07056_70844.ogg] Nel caso in cui l'attività di trasporto comporti saltuariamente la movimentazione di merce pericolosa e potenzialmente

biologicamente impattante non vi è l'obbligo di utilizzare dispositivi di protezione individuale (DPI)
V14) [it_IT_07056_70845.ogg] È necessaria una corretta valutazione dei rischi da parte del datore di lavoro quando sussiste la necessità per gli operatori di accedere alla parte superiore del veicolo per attivare/agevolare le operazioni di carico e scarico
F15) [it_IT_07056_70846.ogg] Nel caso in cui gli operatori devono accedere alla parte superiore del veicolo per attivare/agevolare le operazioni di carico e scarico non è necessaria la valutazione dei rischi se la carrozzeria è del tipo a cisterna
F16) [it_IT_07056_70847.ogg] I giubbotti retroriflettenti non costituiscono dispositivi di protezione individuale

06001)

F01) [it_IT_07057_70848.ogg] La determinazione per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre l'usura dei veicoli
F02) [it_IT_07057_70849.ogg] Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo per almeno 100 km
V03) [it_IT_07057_70850.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, ha lo scopo di tutelare il conducente obbligato ad utilizzare il tachigrafo, dai rischi che possono derivare da eccessivo affaticamento
F04) [it_IT_07057_70851.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre le emissioni inquinanti dei veicoli
F05) [it_IT_07057_70852.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di contenere i livelli stipendiali dei conducenti
V06) [it_IT_07057_70853.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, mira a migliorare le condizioni sociali dei conducenti obbligati ad utilizzare il tachigrafo
F07) [it_IT_07057_70854.ogg] Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, non si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo
V08) [it_IT_07057_70855.ogg] Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo, anche per un breve periodo
V09) [it_IT_07057_70856.ogg] Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo
V10) [it_IT_07057_70857.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di tutelare gli altri utenti della strada dal pericolo di incidenti causati da conducenti eccessivamente stanchi
V11) [it_IT_07057_70858.ogg] Il tachigrafo è lo strumento che registra i tempi di guida, di lavoro, di disponibilità, le interruzioni di guida e i periodi di riposo giornaliero di un conducente soggetto al controllo
V12) [it_IT_07057_70859.ogg] La normativa che disciplina la durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di veicoli di massa massima ammissibile superiore alle 3,5 t
V13) [it_IT_07057_70860.ogg] La normativa che disciplina la durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di autobus
V14) [it_IT_07057_70861.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra Stati UE
V15) [it_IT_07057_70862.ogg] Il regolamento n. 561/2006(CE) in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra l'UE e Stati dello Spazio economico europeo
F16) [it_IT_07057_70863.ogg] I conducenti di autocarri di massa massima ammissibile inferiore a 3,5 t, sono assoggettati alle disposizioni UE in materie di durata massima di guida sull'autotrasporto di merci

06002)

F01) [it_IT_07058_70864.ogg] Il conducente di un autobus immatricolato in Italia che si rechi in Francia (Stato dell'UE), deve osservare i tempi massimi

di guida previsti dall'accordo AETR
V02) [it_IT_07058_70865.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica anche ai conducenti dei veicoli immatricolati al di fuori dell'UE se il trasporto avviene totalmente nell'ambito dell'unione stessa
F03) [it_IT_07058_70866.ogg] Le norme UE in materia di durata massima di guida non si applicano ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera gli 80 km
V04) [it_IT_07058_70867.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati in situazioni di emergenza o di operazioni di salvataggio
V05) [it_IT_07058_70868.ogg] La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera i 50 chilometri
F06) [it_IT_07058_70869.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 50 km/h
V07) [it_IT_07058_70870.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima non superiore a 7,5 t, adibiti al trasporto non commerciale di cose per uso privato
V08) [it_IT_07058_70871.ogg] La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 40 km/h
F09) [it_IT_07058_70872.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima superiore a 3,5 t che trainano un rimorchio
F10) [it_IT_07058_70873.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus immatricolati al servizio di noleggio con conducente
F11) [it_IT_07058_70874.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati da società sportive
V12) [it_IT_07058_70875.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sottoposti a prova su strada di riparazione o di manutenzione
F13) [it_IT_07058_70876.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica ai conducenti di veicoli di qualsiasi massa massima ammissibile
F14) [it_IT_07058_70877.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sui quali il tachigrafo sia stato sottoposto a revisione periodica
F15) [it_IT_07058_70878.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida si applica ai conducenti di veicoli dei vigili del fuoco
F16) [it_IT_07058_70879.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica ai conducenti di autobus qualunque sia il servizio svolto

06003)

V01) [it_IT_07059_70880.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano entro un raggio di 100 chilometri dalla propria base operativa
F02) [it_IT_07059_70881.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano sulle autostrade
V03) [it_IT_07059_70882.ogg] La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli delle forze armate
F04) [it_IT_07059_70883.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, un conducente può guidare per più di 4 ore e mezza consecutive, se a bordo c'è un altro conducente
F05) [it_IT_07059_70884.ogg] I tempi massimi di guida giornalieri, per i conducenti soggetti alla normativa relativa al tachigrafo, sono di 4 ore e mezza aumentabili ad 9 ore per due giorni la settimana
V06) [it_IT_07059_70885.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida continuato non superiore a quattro ore e mezza
F07) [it_IT_07059_70886.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida consecutive,

se è in condizioni psicofisiche tali da non compromettere la sicurezza stradale
V08) [it_IT_07059_70887.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra Stati dell'UE e la Svizzera
F09) [it_IT_07059_70888.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida giornaliero di 9 ore che può essere esteso a 10 ore, al massimo tre volte la settimana
V10) [it_IT_07059_70889.ogg] Le norme sul tachigrafo, definiscono "periodo di guida giornaliero" il periodo complessivo di guida tra il termine di un periodo di riposo giornaliero e l'inizio del periodo di riposo giornaliero seguente o tra un periodo di riposo giornaliero e un periodo di riposo settimanale
V11) [it_IT_07059_70890.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 9 ore giornaliere aumentabili a 10 ore per non più di due giorni alla settimana
F12) [it_IT_07059_70891.ogg] Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, è di 9 ore consecutive
F13) [it_IT_07059_70892.ogg] Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, può essere al massimo di 8 ore
F14) [it_IT_07059_70893.ogg] I tempi massimi di guida bisettimanali per conducenti di veicoli soggetti alla normativa relativa al tachigrafo sono di 112 ore
F15) [it_IT_07059_70894.ogg] I tempi massimi di guida settimanali soggetti alla normativa relativa al tachigrafo, sono di 45 ore
V16) [it_IT_07059_70895.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 90 ore bisettimanali

06004)

V01) [it_IT_07060_70896.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 56 ore settimanali
V02) [it_IT_07060_70897.ogg] In base alla normativa relativa al tachigrafo, mentre il conducente fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza non può svolgere nessuna attività lavorativa
F03) [it_IT_07060_70898.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo prevede un'interruzione obbligatoria ogni 4 ore di guida
F04) [it_IT_07060_70899.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, l'interruzione della guida è facoltativa
V05) [it_IT_07060_70900.ogg] In base alla normativa relativa al tachigrafo, l'interruzione periodica di 45 minuti può essere frazionata in 2 periodi: la prima di almeno 15 minuti e la seconda di almeno 30 minuti
V06) [it_IT_07060_70901.ogg] La normativa sull'uso del tachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente non può guidare o svolgere altre mansioni e che serve unicamente al suo riposo
F07) [it_IT_07060_70902.ogg] Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina relativa al tachigrafo, mentre fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza, può effettuare la manutenzione del veicolo
F08) [it_IT_07060_70903.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, durante un periodo di interruzione alla guida, è possibile effettuare "altre mansioni"
V09) [it_IT_07060_70904.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un'interruzione di 45 minuti dopo quattro ore e mezza di guida
F10) [it_IT_07060_70905.ogg] La normativa sull'uso del tachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente può svolgere altre mansioni ma non può guidare
F11) [it_IT_07060_70906.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo durante il quale il conducente non può guidare ma può svolgere "altre mansioni"
F12) [it_IT_07060_70907.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, la reperibilità può essere considerata riposo solo se il conducente si trova nel proprio domicilio abituale
V13) [it_IT_07060_70908.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo ininterrotto durante il quale il conducente può disporre liberamente del suo tempo

V14) [it_IT_07060_70909.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, la reperibilità non può essere considerata riposo
V15) [it_IT_07060_70910.ogg] Il periodo di riposo giornaliero stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo può essere minimo di 11 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana
V16) [it_IT_07060_70911.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 9 ore, ma inferiore a 11 ore

06005)

F01) [it_IT_07061_70912.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 6 ore
V02) [it_IT_07061_70913.ogg] Il periodo di riposo giornaliero stabilito dal regolamento 561/2006(CE) è di almeno 11 ore
V03) [it_IT_07061_70914.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 11 ore
V04) [it_IT_07061_70915.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero, deve essere effettuato entro 24 ore dal termine del precedente riposo
F05) [it_IT_07061_70916.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 7 ore
V06) [it_IT_07061_70917.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo che può essere preso in due periodi, il primo dei quali di almeno 3 ore senza interruzione e il secondo di almeno 9 ore senza interruzione
V07) [it_IT_07061_70918.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo se munito di cuccetta e in sosta
F08) [it_IT_07061_70919.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo solamente se il conducente si trova a bordo di un traghetto
F09) [it_IT_07061_70920.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può, in accordo con il datore di lavoro, guidare per più di sei giorni alla settimana
V10) [it_IT_07061_70921.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale ridotto" ogni tempo di riposo inferiore a 45 ore, che può essere ridotto, a determinate condizioni, a una durata minima di 24 ore continuative
F11) [it_IT_07061_70922.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 24 ore
V12) [it_IT_07061_70923.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, è vietato guidare per più di 6 giorni consecutivi
V13) [it_IT_07061_70924.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 45 ore
V14) [it_IT_07061_70925.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida, per raggiungere il luogo di sosta appropriato per la sicurezza del veicolo, a condizione di non compromettere la sicurezza stradale
V15) [it_IT_07061_70926.ogg] Il conducente di un autobus immatricolato in Germania (Stato UE) che si rechi in Russia (Stato AETR), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR
V16) [it_IT_07061_70927.ogg] In tema di durata della guida dei conducenti di veicoli adibiti al trasporto di persone o di cose, si applica l'accordo AETR quando il trasporto non si esaurisce all'interno del territorio dell'UE, della Svizzera o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati

06006)

F01) [it_IT_07062_70928.ogg] Il conducente di autobus privo di tachigrafo

adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di una copia del contratto di lavoro
V02)  [it_IT_07062_70929.ogg] Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio
F03)  [it_IT_07062_70930.ogg] Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale deve essere munito di carta tachigrafica
V04)  [it_IT_07062_70931.ogg] Il tachigrafo deve essere montato e manutenuto solo da officine autorizzate
F05)  [it_IT_07062_70932.ogg] Il tachigrafo deve essere sottoposto al controllo di funzionalità ogni 3 anni
F06)  [it_IT_07062_70933.ogg] Il tachigrafo è obbligatorio su tutti i veicoli con massa complessiva superiore alle 3,5 t
V07)  [it_IT_07062_70934.ogg] Il tachigrafo deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità
V08)  [it_IT_07062_70935.ogg] Il tachigrafo non impedisce al veicolo di superare il limite massimo di velocità
V09)  [it_IT_07062_70936.ogg] I fogli di registrazione del tachigrafo analogico devono essere omologati secondo disposizioni UE
V10)  [it_IT_07062_70937.ogg] I fogli di registrazione del tachigrafo analogico devono essere forniti dal datore di lavoro
F11)  [it_IT_07062_70938.ogg] In caso di emergenza si possono utilizzare fotocopie dei fogli di registrazione del tachigrafo analogico
F12)  [it_IT_07062_70939.ogg] I fogli di registrazione del tachigrafo analogico sono consegnati al conducente dalla camera di commercio
V13)  [it_IT_07062_70940.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere tolto al momento della riconsegna del veicolo oppure dopo 24 ore dal suo inserimento
V14)  [it_IT_07062_70941.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve riportare la targa del veicolo o dei veicoli che il conducente ha guidato nella giornata lavorativa
F15)  [it_IT_07062_70942.ogg] Il tachigrafo impedisce al veicolo di superare i limiti massimi di velocità
F16)  [it_IT_07062_70943.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico, deve essere sostituito ogni 36 ore

06007)

V01)  [it_IT_07063_70944.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico è personale, e quindi, in caso di avvicendamento dell'autista, il foglio deve essere sostituito con quello del nuovo conducente
F02)  [it_IT_07063_70945.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero di omologazione del tachigrafo
F03)  [it_IT_07063_70946.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero della carta tachigrafica
F04)  [it_IT_07063_70947.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere data dell'ultima revisione del tachigrafo
V05)  [it_IT_07063_70948.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere i chilometri percorsi dal veicolo fino al momento della partenza
V06)  [it_IT_07063_70949.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la targa del veicolo
V07)  [it_IT_07063_70950.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il proprio nome e cognome
V08)  [it_IT_07063_70951.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il luogo di partenza
V09)  [it_IT_07063_70952.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la data di partenza
F10)  [it_IT_07063_70953.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo

analogico deve essere compilato solo alla fine del periodo lavorativo
F11) [it_IT_07063_70954.ogg] Sul foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere indicato il numero della patente e della carta di qualificazione del conducente
V12) [it_IT_07063_70955.ogg] I dischi del tachigrafo riportano i simboli che indicano anche i tempi di guida, di riposo e di disponibilità
F13) [it_IT_07063_70956.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere sostituito al termine di ogni interruzione obbligatoria della guida giornaliera
V14) [it_IT_07063_70957.ogg] Sul foglio di registrazione del tachigrafo analogico sono registrate tutte le aperture del tachigrafo stesso
V15) [it_IT_07063_70958.ogg] Se un veicolo è dotato di tachigrafo analogico, il conducente, quando il veicolo è in sosta, deve azionare il dispositivo di commutazione
V16) [it_IT_07063_70959.ogg] In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare, se compatibile, lo stesso foglio di registrazione del tachigrafo, riportandovi le dovute annotazioni

06008)

F01) [it_IT_07064_70960.ogg] In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare un nuovo foglio di registrazione del tachigrafo
V02) [it_IT_07064_70961.ogg] In caso di guasto del tachigrafo, se il viaggio dura meno di sette giorni, si può procedere alla riparazione al ritorno del veicolo in sede
V03) [it_IT_07064_70962.ogg] In caso di guasto del tachigrafo si deve procedere alla sua riparazione, al massimo entro sette giorni, se il veicolo non rientra prima in sede
F04) [it_IT_07064_70963.ogg] In caso di guasto del tachigrafo, il conducente è obbligato a effettuare le registrazioni manuali, soltanto se il viaggio è superiore a sette giorni
F05) [it_IT_07064_70964.ogg] In caso di guasto del tachigrafo, il conducente deve immediatamente interrompere il viaggio
F06) [it_IT_07064_70965.ogg] Se il tachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve immediatamente arrestarsi, e comunicare al datore di lavoro e all'ispettorato del lavoro i dati relativi ai periodi di guida e di riposo
V07) [it_IT_07064_70966.ogg] Se il tachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione
V08) [it_IT_07064_70967.ogg] In caso di guasto del tachigrafo, il conducente deve provvedere alla registrazione manuale sul retro del disco
F09) [it_IT_07064_70968.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, la pulizia del veicolo non è considerata "altra mansione"
V10) [it_IT_07064_70969.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, il carico e lo scarico del veicolo sono considerate "altre mansioni"
F11) [it_IT_07064_70970.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo non specifica i tempi di disponibilità
V12) [it_IT_07064_70971.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, il controllo della pressione dei pneumatici del veicolo è considerato "altra mansione"
V13) [it_IT_07064_70972.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, è considerata "altra mansione" ogni attività svolta per altro datore di lavoro, nell'ambito o al di fuori del settore dei trasporti
F14) [it_IT_07064_70973.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, l'adempimento alle formalità amministrative di dogana non è considerato "altra mansione"
F15) [it_IT_07064_70974.ogg] Sul veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, devono essere conservati i fogli di registrazione relativi ai trasporti di lunghezza superiore a 50 km
V16) [it_IT_07064_70975.ogg] Il conducente di veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e quelli degli ultimi 28 giorni

06009)

F01) [it_IT_07065_70976.ogg] Il conducente di veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e degli ultimi tre mesi
F02) [it_IT_07065_70977.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati i dati relativi alla manutenzione ordinaria del veicolo
V03) [it_IT_07065_70978.ogg] Al termine della giornata lavorativa, la carta tachigrafica del conducente deve essere estratta a veicolo fermo
F04) [it_IT_07065_70979.ogg] La carta tachigrafica del conducente può essere inserita nel tachigrafo digitale con veicolo in movimento
V05) [it_IT_07065_70980.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati i dati relativi all'inserimento e all'estrazione della carta del conducente
V06) [it_IT_07065_70981.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati e memorizzati i dati relativi alla velocità
V07) [it_IT_07065_70982.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati gli eventuali trasferimenti di dati ad unità esterne
F08) [it_IT_07065_70983.ogg] I quattro tipi di carta tachigrafica sono i seguenti: carta del conducente, carta dell'impresa, carta dell'officina e carta della Camera di Commercio
V09) [it_IT_07065_70984.ogg] Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata per ciascun giorno di guida a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna un veicolo e fino a quando non lo riconsegna
V10) [it_IT_07065_70985.ogg] La carta tachigrafica del conducente è rilasciata dalla Camera di Commercio
F11) [it_IT_07065_70986.ogg] La carta tachigrafica del conducente può essere prestata ad altro autista purché appartenente alla medesima impresa
V12) [it_IT_07065_70987.ogg] La carta tachigrafica del conducente è personale
F13) [it_IT_07065_70988.ogg] Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale, la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata solo nei periodi effettivi di guida e deve essere estratta durante le interruzioni o i periodi di riposo
F14) [it_IT_07065_70989.ogg] Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale, la stessa carta tachigrafica può essere utilizzata da tutti i conducenti che si alternano alla guida di quel veicolo
V15) [it_IT_07065_70990.ogg] La carta tachigrafica è di quattro tipi
F16) [it_IT_07065_70991.ogg] La carta tachigrafica del conducente non può essere estratta dal tachigrafo digitale prima che siano trascorse 24 ore dal suo inserimento

06010)

V01) [it_IT_07066_70992.ogg] La carta tachigrafica del conducente deve essere inserita nell'apposito alloggiamento al momento della presa in consegna del veicolo
V02) [it_IT_07066_70993.ogg] Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di tachigrafo digitale entrambe le carte tachigrafiche devono essere inserite negli appositi alloggiamenti (slot)
F03) [it_IT_07066_70994.ogg] Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di tachigrafo digitale solo la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio, mentre il secondo conducente deve inserire la propria carta solo quando inizia effettivamente il suo periodo di guida
F04) [it_IT_07066_70995.ogg] Il tachigrafo digitale indica sul display la presenza di autovelox sulla strada
F05) [it_IT_07066_70996.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale il conducente può inserire manualmente il seguente dato: velocità media tenuta durante il viaggio
V06) [it_IT_07066_70997.ogg] Nel tachigrafo digitale, l'apparecchio di controllo visualizza sul display l'erroneo inserimento della carta tachigrafica
F07) [it_IT_07066_70998.ogg] Il tachigrafo digitale arresta il veicolo in marcia qualora la carta tachigrafica non sia stata correttamente inserita
V08) [it_IT_07066_70999.ogg] Il display del tachigrafo digitale segnala il superamento dei limiti dei tempi massimi di guida
F09) [it_IT_07066_71000.ogg] In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente è obbligato ad interrompere immediatamente l'attività lavorativa, e attendere l'arrivo di un sostituto

V10)  [it_IT_07066_71001.ogg] In caso di smarrimento della sua carta tachigrafica, il conducente deve sporgere denuncia all'autorità di polizia
V11)  [it_IT_07066_71002.ogg] In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente deve stampare il resoconto dell'attività di guida registrata nella memoria del tachigrafo, firmandolo e conservandolo per i successivi viaggi
V12)  [it_IT_07066_71003.ogg] In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può guidare al massimo per 15 giorni lavorativi, ovvero per il periodo necessario a riportare in sede il veicolo, se il viaggio ha durata superiore a 15 giorni
F13)  [it_IT_07066_71004.ogg] In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può farsela prestare da un collega
V14)  [it_IT_07066_71005.ogg] In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve annotare manualmente i tempi ed i chilometri percorsi
F15)  [it_IT_07066_71006.ogg] In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve chiedere il permesso provvisorio di guida alla camera di commercio che ha rilasciato la carta tachigrafica
V16)  [it_IT_07066_71007.ogg] La funzione out of scope (disattivazione del tachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il veicolo è impiegato in attività escluse dalla normativa relativa al tachigrafo

06011)

F01)  [it_IT_07067_71008.ogg] La funzione out of scope (disattivazione del tachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il tachigrafo è danneggiato
V02)  [it_IT_07067_71009.ogg] Chiunque alteri il tachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
V03)  [it_IT_07067_71010.ogg] Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di tachigrafo non funzionante, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
V04)  [it_IT_07067_71011.ogg] Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a decurtazione dei punti della carta di qualificazione del conducente
F05)  [it_IT_07067_71012.ogg] Chiunque manometta i sigilli, ma non alteri il tachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria ma non alla sospensione della patente
F06)  [it_IT_07067_71013.ogg] Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di tachigrafo non funzionante, è soggetto alla confisca del veicolo
F07)  [it_IT_07067_71014.ogg] Chiunque circola con veicolo non munito di tachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto alla sanzione dell'arresto
V08)  [it_IT_07067_71015.ogg] Chiunque circola con veicolo munito di tachigrafo avente caratteristiche non rispondenti a quelle fissate dalle norme vigenti è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
V09)  [it_IT_07067_71016.ogg] Chiunque circola con veicolo non munito di tachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
V10)  [it_IT_07067_71017.ogg] Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
F11)  [it_IT_07067_71018.ogg] La pena per aver alterato il tachigrafo, per due volte entro due anni, è stabilita dal Tribunale
F12)  [it_IT_07067_71019.ogg] Chiunque manometta i sigilli del tachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria e alla revoca della patente di guida
V13)  [it_IT_07067_71020.ogg] Chiunque manometta i sigilli del tachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
F14)  [it_IT_07067_71021.ogg] Il titolare dell'autorizzazione al trasporto di cose che mette in circolazione un veicolo con tachigrafo manomesso è soggetto alla sospensione della patente
V15)  [it_IT_07067_71022.ogg] Il titolare della licenza per il trasporto di persone che mette in circolazione un veicolo sprovvisto di tachigrafo, nei casi

in cui esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria
V16) [it_IT_07067_71023.ogg] Per la guida di veicoli di massa superiore a 3,5 adibiti ad uso di terzi il conducente deve essere in possesso della patente della categoria C o CE e della carta di qualificazione del conducente

06012)

F01) [it_IT_07068_71024.ogg] Per la guida di autobus adibiti per servizio regolari (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e il certificato di abilitazione professionale di tipo KB
V02) [it_IT_07068_71025.ogg] Per la guida di autobus adibiti a servizio occasionale (noleggio con conducente) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente
F03) [it_IT_07068_71026.ogg] La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dalla Camera di Commercio
V04) [it_IT_07068_71027.ogg] Per la guida di autobus adibiti a servizio regolare (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente
F05) [it_IT_07068_71028.ogg] La carta di qualificazione del conducente consente ad un conducente di guidare anche nei casi in cui la sua patente di guida venga sospesa di validità
V06) [it_IT_07068_71029.ogg] La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione Civile
F07) [it_IT_07068_71030.ogg] Il conducente, se munito di patente D o DE, è esentato dal possesso della carta di qualificazione del conducente
F08) [it_IT_07068_71031.ogg] La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di autobus adibiti a servizio regolare
V09) [it_IT_07068_71032.ogg] La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia
V10) [it_IT_07068_71033.ogg] La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali cittadini di Stati extra UE che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia
V11) [it_IT_07068_71034.ogg] La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di veicoli utilizzati per trasporti non commerciali di cose qualora il conducente non sia stato assunto come autista
F12) [it_IT_07068_71035.ogg] La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di scuolabus
F13) [it_IT_07068_71036.ogg] Alla carta di qualificazione del conducente è attribuito un punteggio iniziale di 30 punti
V14) [it_IT_07068_71037.ogg] La carta di qualificazione del conducente ha una dotazione di punti distinti e ulteriori a quelli della patente di guida
V15) [it_IT_07068_71038.ogg] La carta di qualificazione del conducente ha validità 5 anni
F16) [it_IT_07068_71039.ogg] La carta di qualificazione del conducente scade contestualmente alla patente di guida

06013)

F01) [it_IT_07069_71040.ogg] La carta di qualificazione del conducente si rinnova dimostrando di aver svolto l'attività di autista negli ultimi 5 anni
V02) [it_IT_07069_71041.ogg] La carta di qualificazione del conducente si rinnova frequentando un corso di formazione periodica
F03) [it_IT_07069_71042.ogg] La carta di qualificazione del conducente per il trasporto di persone non può essere rinnovata a chi ha compiuto sessanta anni di età
F04) [it_IT_07069_71043.ogg] La carta di qualificazione del conducente scaduta da oltre due anni si rinnova frequentando un corso di formazione iniziale

07001)

V01) [it_IT_07070_71044.ogg] I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi senza

limitazioni purché possiedano una carta d'identità in corso di validità
F02)  [it_IT_07070_71045.ogg] I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano la carta di soggiorno rilasciata dalla questura
F03)  [it_IT_07070_71046.ogg] I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano un passaporto munito di visto d'ingresso
V04)  [it_IT_07070_71047.ogg] I cittadini UE possono entrare, circolare e soggiornare in Italia fino a 3 mesi solo con la carta di identità e dichiarazione di presenza
V05)  [it_IT_07070_71048.ogg] Il soggiorno di cittadini UE in altro Stato membro per un periodo inferiore a tre mesi è subordinato al possesso di un valido documento d'identità
V06)  [it_IT_07070_71049.ogg] Il cittadino di uno Stato membro che soggiorna in un altro Stato membro può essere allontanato solo per motivi di ordine pubblico, di pubblica sicurezza o di sanità
V07)  [it_IT_07070_71050.ogg] I cittadini UE non hanno bisogno di permesso per soggiornare in Italia
V08)  [it_IT_07070_71051.ogg] Ai cittadini UE è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nell'UE senza bisogno di richiedere alcun visto
V09)  [it_IT_07070_71052.ogg] Ai cittadini UE è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nel territorio dello Stato membro, salve eccezioni
V10)  [it_IT_07070_71053.ogg] L'ingresso in Italia di cittadini UE può essere soggetto a limitazioni per motivi di ordine pubblico
F11)  [it_IT_07070_71054.ogg] I cittadini UE, per soggiornare in Italia, devono richiedere il visto alle rappresentanze diplomatico consolari dello Stato di provenienza
F12)  [it_IT_07070_71055.ogg] Il cittadino di uno Stato membro che soggiorna in un altro Stato membro può essere allontanato per motivi religiosi
V13)  [it_IT_07070_71056.ogg] I cittadini extra UE possono entrare in Italia se sono in possesso di passaporto e visto di ingresso validi
V14)  [it_IT_07070_71057.ogg] Gli stranieri extra UE in ingresso in Italia sono soggetti a controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari
V15)  [it_IT_07070_71058.ogg] Il visto è un'autorizzazione concessa allo straniero per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana
F16)  [it_IT_07070_71059.ogg] Il visto è una firma di convalida del timbro di entrata effettuata al momento dell'ingresso nel territorio della Repubblica italiana

07002)

F01)  [it_IT_07071_71060.ogg] All'Accordo di Schengen aderiscono tutti gli Stati UE
V02)  [it_IT_07071_71061.ogg] All'Accordo di Schengen aderiscono anche Stati extra UE
V03)  [it_IT_07071_71062.ogg] Nello spazio di Schengen le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone
V04)  [it_IT_07071_71063.ogg] L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)
V05)  [it_IT_07071_71064.ogg] L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)
V06)  [it_IT_07071_71065.ogg] Ogni Stato sottoscrittore dell'accordo di Schengen può sospendere l'uso del trattato per un limitato periodo e per specifici motivi
V07)  [it_IT_07071_71066.ogg] Negli Stati dello spazio Schengen si applicano regole e procedure comuni in materia di visti, soggiorni brevi, richieste d'asilo e controlli alle frontiere
F08)  [it_IT_07071_71067.ogg] L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)
F09)  [it_IT_07071_71068.ogg] L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)
F10)  [it_IT_07071_71069.ogg] L'accordo di Schengen prevede ingenti sgravi fiscali per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci che circolano all'interno del suo spazio (spazio Schengen)
F11)  [it_IT_07071_71070.ogg] Secondo i principi dell'accordo di Schengen, le

frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che sia necessario essere in possesso di un documento d'identità
V12) [it_IT_07071_71071.ogg] Secondo i principi dell'accordo di Schengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone
V13) [it_IT_07071_71072.ogg] La Polonia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
V14) [it_IT_07071_71073.ogg] La Slovenia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
V15) [it_IT_07071_71074.ogg] La Lettonia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
V16) [it_IT_07071_71075.ogg] Il Regno Unito non è più uno Stato membro UE

07003)

F01) [it_IT_07072_71076.ogg] L'accordo di Schengen deve essere obbligatoriamente mostrato dal conducente agli organi di Polizia durante l'attraversamento delle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)
F02) [it_IT_07072_71077.ogg] La Serbia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
F03) [it_IT_07072_71078.ogg] L'Irlanda è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
F04) [it_IT_07072_71079.ogg] L'Ucraina non è uno Stato membro UE ma è interno allo spazio Schengen
F05) [it_IT_07072_71080.ogg] Tutti gli Stati membri UE sono interni allo spazio Schengen
V06) [it_IT_07072_71081.ogg] L'Irlanda è uno Stato membro UE ma non è interno allo spazio Schengen
F07) [it_IT_07072_71082.ogg] L'immigrazione clandestina è consentita negli Stati membri UE
F08) [it_IT_07072_71083.ogg] L'ingresso illegale di persone in Italia è consentito se a scopo lavorativo
V09) [it_IT_07072_71084.ogg] Alle frontiere con Stati UE aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo, né di tipo doganale, né relativo alle persone ai fini della sicurezza
V10) [it_IT_07072_71085.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni, ma non comporta controlli sull'identità delle persone
V11) [it_IT_07072_71086.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali
V12) [it_IT_07072_71087.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta
V13) [it_IT_07072_71088.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli sull'identità delle persone
F14) [it_IT_07072_71089.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati UE aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta
F15) [it_IT_07072_71090.ogg] Alle frontiere con Stati UE non aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo né di tipo doganale né relativo alle persone ai fini della sicurezza
F16) [it_IT_07072_71091.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli doganali ma non comporta controlli sull'identità delle persone

07004)

F01) [it_IT_07073_71092.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, è vietato per i veicoli che trasportano merci
F02) [it_IT_07073_71093.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli

sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni
V03) [it_IT_07073_71094.ogg] L'ingresso in Italia di cittadini UE non è soggetto a particolari limitazioni
V04) [it_IT_07073_71095.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che si presentano attraverso un valico di frontiera e siano in possesso di un passaporto o di altro documento di viaggio equivalente riconosciuto valido per l'attraversamento delle frontiere
V05) [it_IT_07073_71096.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che abbiano un visto di ingresso o di transito, nei casi in cui è richiesto
F06) [it_IT_07073_71097.ogg] Gli stranieri extra UE in ingresso in Italia non sono sottoposti ai controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari
F07) [it_IT_07073_71098.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito senza altre formalità, agli stranieri extra UE che dimostrino di avere parenti incensurati
F08) [it_IT_07073_71099.ogg] Il visto rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello Stato di origine o della stabile residenza dello straniero, consente la libera circolazione in tutti gli Stati Europei
V09) [it_IT_07073_71100.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che non siano considerati pericolosi per l'ordine pubblico, la sicurezza nazionale, la salute pubblica o le relazioni internazionali
V10) [it_IT_07073_71101.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che dimostrino di avere mezzi finanziari per il loro sostentamento e abbiano a disposizione la somma necessaria al rimpatrio, eventualmente dimostrabile con l'esibizione del biglietto di ritorno
F11) [it_IT_07073_71102.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che siano stati segnalati al sistema informativo Schengen ai fini della non ammissione
V12) [it_IT_07073_71103.ogg] Tutti i cittadini, che non appartengono a Stati UE, possono entrare in Italia presentando il passaporto e, nei casi in cui è richiesto, il visto rilasciato nel loro Stato di provenienza
V13) [it_IT_07073_71104.ogg] Il passaporto può essere individuale o collettivo
F14) [it_IT_07073_71105.ogg] Il passaporto collettivo può essere rilasciato a gruppi che viaggiano con finalità diverse e che sono composti da almeno cento persone
F15) [it_IT_07073_71106.ogg] La carta d'identità valida per l'espatrio, sostituisce il passaporto all'attraversamento di tutte le frontiere
V16) [it_IT_07073_71107.ogg] Il visto è l'autorizzazione concessa allo straniero extra UE per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana, è stampato su carta adesiva e si applica sul passaporto o altro documento di viaggio del richiedente

07005)

V01) [it_IT_07074_71108.ogg] Il visto è rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello Stato di origine o della stabile residenza dello straniero
V02) [it_IT_07074_71109.ogg] Non è possibile il rilascio del visto (né la proroga) allo straniero che già si trovi in Italia
F03) [it_IT_07074_71110.ogg] I cittadini di alcuni Stati non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purché superiori a 120 giorni
F04) [it_IT_07074_71111.ogg] Il visto Schengen uniforme consente il transito o il breve soggiorno fino a 150 giorni
F05) [it_IT_07074_71112.ogg] Il visto può essere individuale o collettivo e se è di tipo collettivo ha la durata massima è di 60 giorni
F06) [it_IT_07074_71113.ogg] Il visto è rilasciato dal tribunale italiano allo straniero che intende soggiornarvi
F07) [it_IT_07074_71114.ogg] Gli stranieri extra UE che vengono in Italia per visite, affari, turismo e studio per periodi non superiori ai tre mesi, devono chiedere il permesso di soggiorno
V08) [it_IT_07074_71115.ogg] I cittadini di alcuni Stati non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purché non superiori a 90 giorni
V09) [it_IT_07074_71116.ogg] Lo straniero extra UE, che entra legalmente in

Italia e intende soggiornarvi per più di 3 mesi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno entro otto giorni lavorativi
F10) [it_IT_07074_71117.ogg] Lo straniero extra UE che entra legalmente in Italia, entro 30 giorni lavorativi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno
V11) [it_IT_07074_71118.ogg] L'immigrazione clandestina può avvenire via mare (prevalente in Italia), via terra e via aria
V12) [it_IT_07074_71119.ogg] L'immigrazione clandestina è l'ingresso illegale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno, in esso, titolo per soggiornarvi
V13) [it_IT_07074_71120.ogg] L'immigrazione clandestina coinvolge anche il traffico di esseri umani e può alimentare il mercato del lavoro nero
F14) [it_IT_07074_71121.ogg] La costa tirrenica è una delle principali vie d'accesso per i clandestini in Italia
F15) [it_IT_07074_71122.ogg] L'immigrazione clandestina riguarda l'ingresso legale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno titolo di residenza permanente
F16) [it_IT_07074_71123.ogg] In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a condurlo alla Prefettura più vicina

07006)

V01) [it_IT_07075_71124.ogg] L'immigrazione clandestina comporta il traffico di esseri umani che spesso vengono sfruttati dalle organizzazioni criminali per compiere attività illecite (prostituzione, lavoro nero, traffico di stupefacenti ecc.)
V02) [it_IT_07075_71125.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa siciliana, in particolare le isole di Lampedusa e Pantelleria
V03) [it_IT_07075_71126.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa adriatica pugliese
V04) [it_IT_07075_71127.ogg] Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le frontiere terrestri di Trieste e Tarvisio
V05) [it_IT_07075_71128.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa ionica calabrese
V06) [it_IT_07075_71129.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Gorizia
F07) [it_IT_07075_71130.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Roma ed in particolare la zona di Fregene
F08) [it_IT_07075_71131.ogg] Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste della Sardegna
F09) [it_IT_07075_71132.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Milano
F10) [it_IT_07075_71133.ogg] Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste liguri di ponente
F11) [it_IT_07075_71134.ogg] Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste della Versilia
V12) [it_IT_07075_71135.ogg] Oltre alle sanzioni personali (fino a 15 anni di reclusione), a carico di coloro che, in qualche modo, agevolano l'ingresso illegale di stranieri in Italia, viene disposta anche la confisca del mezzo di trasporto utilizzato per compiere il fatto
V13) [it_IT_07075_71136.ogg] L'immigrato clandestino è il cittadino di Stato extra UE entrato in Italia senza rispettare le norme in materia di ingresso
V14) [it_IT_07075_71137.ogg] L'immigrazione clandestina è un reato ed è punito con una pesante sanzione pecuniaria
F15) [it_IT_07075_71138.ogg] L'immigrato clandestino è il cittadino di Stato UE entrato in Italia senza rispettare l'obbligo di avere con sé un valido documento d'identità

F16) [it_IT_07075_71139.ogg] L'immigrazione clandestina non è reato ed è punita con una diffida

07007)

F01) [it_IT_07076_71140.ogg] L'ingresso illegale di persone non comporta rischi per la sicurezza nazionale e l'ordine pubblico
V02) [it_IT_07076_71141.ogg] Lo straniero extra UE che viene trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene espulso
F03) [it_IT_07076_71142.ogg] Lo straniero extra UE che viene trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene subito regolarizzato
V04) [it_IT_07076_71143.ogg] Per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è prevista: la reclusione, la multa e la confisca del veicolo
F05) [it_IT_07076_71144.ogg] Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è un illecito amministrativo
V06) [it_IT_07076_71145.ogg] In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
V07) [it_IT_07076_71146.ogg] In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, l'impresa, può essere sanzionata in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
V08) [it_IT_07076_71147.ogg] Le imprese di autotrasporto ed i loro conducenti devono predisporre ed attuare un piano di controllo adeguato al fine di evitare, nella massima misura possibile, che i controlli effettuati dalle forze dell'ordine possano dare riscontri positivi in ordine alla presenza a bordo di clandestini
F09) [it_IT_07076_71148.ogg] In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, solo il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
F10) [it_IT_07076_71149.ogg] In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente ma non l'impresa, possono essere sanzionati in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
F11) [it_IT_07076_71150.ogg] Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede la confisca del veicolo ma non la carcerazione
F12) [it_IT_07076_71151.ogg] Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede pesanti sanzioni solo a favore del conducente del veicolo
F13) [it_IT_07076_71152.ogg] Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede solo pesanti sanzioni pecuniarie non essendo considerato reato
V14) [it_IT_07076_71153.ogg] Anche i vettori sono ritenuti responsabili del reato di immigrazione clandestina se ritenuti corresponsabili per aver organizzato, permesso o anche semplicemente perché erano a conoscenza del trasporto illegale
V15) [it_IT_07076_71154.ogg] Le norme italiane puniscono severamente tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano
F16) [it_IT_07076_71155.ogg] Il controllo dei mezzi e delle cose trasportate, se soggetti a speciale regime doganale, non possano essere controllati anche se si sospetta che possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone

07008)

F01) [it_IT_07077_71156.ogg] Le norme italiane prevedono sanzioni per i clandestini ma non per tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano
F02) [it_IT_07077_71157.ogg] Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina sono contenute in appositi patti bilaterali tra l'Italia e lo Stato da cui proviene l'immigrato irregolare
F03) [it_IT_07077_71158.ogg] I vettori devono accertarsi che gli stranieri extra UE siano in possesso dei mezzi finanziari richiesti per l'ingresso negli Stati dell'Accordo di Schengen

V04)  [it_IT_07077_71159.ogg] I vettori devono accertarsi che gli stranieri extra UE siano in possesso dei documenti di viaggio richiesti per l'ingresso negli Stati dell'Accordo di Schengen
V05)  [it_IT_07077_71160.ogg] In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a ricondurlo nello Stato di provenienza o in quello dove è stato rilasciato il biglietto
V06)  [it_IT_07077_71161.ogg] Per mancato accertamento della presenza a bordo di clandestini sono previste: sanzione amministrativa pecuniaria e sospensione o revoca dell'autorizzazione
V07)  [it_IT_07077_71162.ogg] Il vettore deve accertarsi che gli stranieri extra UE trasportati siano in possesso dei documenti richiesti per l'ingresso nell'area Schengen
V08)  [it_IT_07077_71163.ogg] Il vettore è obbligato a riprendere a bordo gli stranieri extra UE rifiutati dall'area Schengen ed a ricondurli nello Stato di provenienza
V09)  [it_IT_07077_71164.ogg] In caso di reiterate o gravi infrazioni, inerenti al trasporto illegale di persone (clandestini), può essere disposta la sospensione o la revoca dell'autorizzazione a svolgere attività di autotrasporto
F10)  [it_IT_07077_71165.ogg] Se il vettore riferisce alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare rischia di incorrere nel reato di delazione
F11)  [it_IT_07077_71166.ogg] Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina, consigliano al vettore di riferire alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare
V12)  [it_IT_07077_71167.ogg] Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche rilevatori di battito cardiaco
V13)  [it_IT_07077_71168.ogg] Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno parcheggiare in aree custodite e chiudere il veicolo a chiave
V14)  [it_IT_07077_71169.ogg] Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini il conducente di un autobus deve effettuare un controllo generale e approfondito del veicolo e del rimorchio
F15)  [it_IT_07077_71170.ogg] Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche i rilevatori di ossigeno
F16)  [it_IT_07077_71171.ogg] Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno effettuare il riconoscimento documentale dei passeggeri

07009)


V01)  [it_IT_07078_71172.ogg] Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di sistemi ad onde passive che consentono di rilevare immagini/sagome di persone all'interno dei veicoli
V02)  [it_IT_07078_71173.ogg] Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di rilevatori di battito cardiaco (heartbeat) che consentono di rilevare la presenza di persone all'interno dei veicoli
V03)  [it_IT_07078_71174.ogg] Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli vi sono i rilevatori di anidride carbonica
V04)  [it_IT_07078_71175.ogg] Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli si utilizzano sistemi a raggi gamma
V05)  [it_IT_07078_71176.ogg] Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri si utilizzano, tra l'altro, unità cinofile
F06)  [it_IT_07078_71177.ogg] Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di raggi www che consentono, tramite internet, di vedere all'interno dei veicoli
F07)  [it_IT_07078_71178.ogg] Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, si utilizzano onde sonore ad alta frequenza che costringono gli eventuali clandestini ad uscire dal veicolo
F08)  [it_IT_07078_71179.ogg] Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, avviene normalmente tramite sistemi satellitari
F09)  [it_IT_07078_71180.ogg] Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare

l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, comporta l'uso di cariche esplosive che spaventano gli eventuali clandestini presenti a bordo
F10) [it_IT_07078_71181.ogg] Il controllo dei veicoli, al fine di rilevare la presenza di eventuali clandestini, comporta inevitabilmente il completo scarico della merce presente sul veicolo
V11) [it_IT_07078_71182.ogg] Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessaria la custodia continua del veicolo, in particolare nelle zone a rischio
V12) [it_IT_07078_71183.ogg] Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti del veicolo a rischio ed in caso di sospetto dare immediata denuncia alle autorità competenti
V13) [it_IT_07078_71184.ogg] Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto merci, è necessario controllare anche sul tetto, all'interno del veicolo, dietro la cabina e tra gli assi delle ruote
V14) [it_IT_07078_71185.ogg] Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto persone, è necessario controllare anche all'interno del veicolo per verificare eventuali infiltrati tra i passeggeri regolari
V15) [it_IT_07078_71186.ogg] Possono essere indicativi della presenza di clandestini a bordo del veicolo segni di effrazione e danni al veicolo anche se lievi
V16) [it_IT_07078_71187.ogg] Può essere indicativo della presenza di clandestini a bordo del veicolo la rottura delle serrature del vano di carico

07010)

F01) [it_IT_07079_71188.ogg] Le aziende non sono tenute ad informare i conducenti circa i controlli da effettuare ed il comportamento da tenere nel caso si riscontri la presenza di clandestini a bordo
F02) [it_IT_07079_71189.ogg] Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, le aziende vietano l'uso di lucchetti o sigilli apposti sulle parti del veicolo a rischio
F03) [it_IT_07079_71190.ogg] Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti a rischio del proprio veicolo ed in caso di sospetto abbandonare immediatamente il veicolo per evitare di essere coinvolti
F04) [it_IT_07079_71191.ogg] Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini, in particolare nelle zone a rischio, il veicolo deve essere lasciato incustodito per un tempo massimo di dieci minuti
V05) [it_IT_07079_71192.ogg] Gli agenti di pubblica sicurezza possono procedere ai controlli dei mezzi e delle cose trasportate anche se soggetti a speciale regime doganale se sussistono fondati motivi o sospetti che i veicoli possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone
F06) [it_IT_07079_71193.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine bisogna reagire ai malviventi se sono armati
V07) [it_IT_07079_71194.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine occorre chiamare le forze dell'ordine
F08) [it_IT_07079_71195.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine occorre non far intervenire le forze dell'ordine per non peggiorare la situazione
V09) [it_IT_07079_71196.ogg] Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i furti di veicoli e di merci
V10) [it_IT_07079_71197.ogg] Per ridurre i furti dei veicoli è opportuno dotarli di antifurto
V11) [it_IT_07079_71198.ogg] Nel settore dell'autotrasporto, le rapine sono più frequenti nelle aree poco frequentate e illuminate
V12) [it_IT_07079_71199.ogg] Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti le rapine a danno del conducente
F13) [it_IT_07079_71200.ogg] Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i sequestri dei viaggiatori
F14) [it_IT_07079_71201.ogg] Nel settore dell'autotrasporto le rapine sono più frequenti durante le soste nelle aree custodite
F15) [it_IT_07079_71202.ogg] Nel settore dell'autotrasporto le rapine più frequenti sono finalizzate a sottrarre il motore dal veicolo lasciato in sosta
V16) [it_IT_07079_71203.ogg] Per prevenire le aggressioni è bene conoscere l'ubicazione dei luoghi malsicuri dell'itinerario

07011)

F01) [it_IT_07080_71204.ogg] Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi isolati
V02) [it_IT_07080_71205.ogg] Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in luoghi ben illuminati
V03) [it_IT_07080_71206.ogg] Il conducente non deve reagire a comportamenti aggressivi per non mettere a rischio l'integrità fisica dei passeggeri
F04) [it_IT_07080_71207.ogg] Per prevenire aggressioni o rapine è legittimo esporre armi da fuoco sul cruscotto del veicolo
V05) [it_IT_07080_71208.ogg] Per ridurre il rischio di furto dei veicoli e delle merci è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi non isolati
V06) [it_IT_07080_71209.ogg] Il conducente non deve reagire con violenza alle aggressioni verbali
V07) [it_IT_07080_71210.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine occorre fornire alle forze dell'ordine tutti i particolari rilevanti
V08) [it_IT_07080_71211.ogg] Per prevenire le aggressioni è opportuno evitare, se possibile, di transitare in aree isolate
V09) [it_IT_07080_71212.ogg] Per prevenire le aggressioni è bene programmare un itinerario opportunamente studiato
F10) [it_IT_07080_71213.ogg] Per prevenire le aggressioni è consentito superare i limiti di velocità quando si transita in aree a rischio
V11) [it_IT_07080_71214.ogg] Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in aree custodite
F12) [it_IT_07080_71215.ogg] In caso di furti o rapine è consentito in ogni caso usare le armi per difendere il carico
V13) [it_IT_07080_71216.ogg] Per ridurre il rischio di rapina ai danni di un conducente, è opportuno sostare in luoghi non isolati
F14) [it_IT_07080_71217.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine si può presentare denuncia o alla compagnia di assicurazione o, in alternativa, alle forze dell'ordine
F15) [it_IT_07080_71218.ogg] Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti è consentito non rispettare i tempi di guida e di riposo per arrivare a destinazione prima possibile
F16) [it_IT_07080_71219.ogg] Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti occorre sostare in aree isolate o poco illuminate per passare inosservati

07012)

F01) [it_IT_07081_71220.ogg] I cunei fermaruote costituiscono un valido sistema antifurto del veicolo
F02) [it_IT_07081_71221.ogg] Per evitare i furti del carico è necessario lasciare il veicolo in sosta con il freno a mano inserito
V03) [it_IT_07081_71222.ogg] Per evitare i furti di veicoli è opportuno togliere sempre la chiave di avviamento
F04) [it_IT_07081_71223.ogg] Per evitare i furti di veicoli e del carico è opportuno sostare in luoghi poco frequentati mantenendo attivata la segnalazione luminosa del veicolo (indicatori di direzione lampeggianti simultaneamente)
V05) [it_IT_07081_71224.ogg] Per ridurre il rischio di furti del carico del veicolo è opportuno accertarsi della chiusura del vano di carico

08001)

V01) [it_IT_07082_71225.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla puntualità nelle consegne
V02) [it_IT_07082_71226.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto condiziona le opinioni dei clienti
V03) [it_IT_07082_71227.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto incide sul suo fatturato
V04) [it_IT_07082_71228.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai giudizi dei dipendenti
F05) [it_IT_07082_71229.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è essenziale perché il settore non è soggetto a concorrenza
V06) [it_IT_07082_71230.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla modernità dei mezzi di trasporto utilizzati

F07)  [it_IT_07082_71231.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata dal tipo di prodotti che trasporta
V08)  [it_IT_07082_71232.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai comportamenti dei conducenti che hanno un contatto diretto con i clienti
F09)  [it_IT_07082_71233.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è influenzata dai rapporti dei conducenti con gli utenti

08002)

V01)  [it_IT_07083_71234.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è influenzata anche da come i conducenti si presentano ai clienti
V02)  [it_IT_07083_71235.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i committenti
F03)  [it_IT_07083_71236.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è condizionata dal fatto che i conducenti fumino durante la sosta nelle aree di servizio
F04)  [it_IT_07083_71237.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto si forma solo con campagne pubblicitarie
F05)  [it_IT_07083_71238.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal tipo di contratto collettivo applicato al personale dipendente
F06)  [it_IT_07083_71239.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal numero di veicoli in leasing, in disponibilità dell'impresa
V07)  [it_IT_07083_71240.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla sensibilità ecologica e dall'attenzione alla tutela dell'ambiente
V08)  [it_IT_07083_71241.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal continuo miglioramento e rinnovamento del servizio
F09)  [it_IT_07083_71242.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dal decoro e dall'abbigliamento dei conducenti

08003)

V01)  [it_IT_07084_71243.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla qualità del servizio
V02)  [it_IT_07084_71244.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è rappresentata dall'insieme delle opinioni e dalla visione che i clienti hanno di essa
F03)  [it_IT_07084_71245.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata in alcun modo dal lavoro dei conducenti
F04)  [it_IT_07084_71246.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende dalla nazionalità del conducente
V05)  [it_IT_07084_71247.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è anche influenzata dalla manutenzione e dalla pulizia dei mezzi di trasporto
V06)  [it_IT_07084_71248.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i viaggiatori
F07)  [it_IT_07084_71249.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dai comportamenti dei conducenti che vi lavorano
F08)  [it_IT_07084_71250.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dall'età dei conducenti
V09)  [it_IT_07084_71251.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla qualità della prestazione lavorativa dei conducenti

08004)

F01)  [it_IT_07085_71252.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto può anche non essere curata in quanto questo settore non è soggetto a concorrenza
V02)  [it_IT_07085_71253.ogg] Il conducente ha l'obbligo di avvisare per tempo, nel caso in cui non possa recarsi al lavoro, al fine di consentire all'azienda di prendere provvedimenti e garantire il servizio
F03)  [it_IT_07085_71254.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve svolgere la funzione di intermediario cercando di mettere d'accordo le parti
V04)  [it_IT_07085_71255.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra

cui le autorità doganali
F05)  [it_IT_07085_71256.ogg] Tra gli obblighi del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa, vi è quello di investire dei soldi propri all'interno dell'azienda
F06)  [it_IT_07085_71257.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità che hanno rilasciato le autorizzazioni per lo svolgimento del servizio
F07)  [it_IT_07085_71258.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire prendendo le difese del datore di lavoro
V08)  [it_IT_07085_71259.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve mantenere un comportamento corretto e professionale anche se il cliente avanza delle critiche direttamente a lui
V09)  [it_IT_07085_71260.ogg] Il conducente ha l'obbligo di vestirsi in maniera consona e professionale

08005)

V01)  [it_IT_07086_71261.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non è tenuto a prendere posizione a favore di una o dell'altra parte
V02)  [it_IT_07086_71262.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui gli spedizionieri o gli agenti di viaggio
F03)  [it_IT_07086_71263.ogg] Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il recupero dei crediti
V04)  [it_IT_07086_71264.ogg] Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve svolgere il servizio di trasporto garantendo la massima sicurezza
F05)  [it_IT_07086_71265.ogg] Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la tenuta dei registri contabili dell'impresa
F06)  [it_IT_07086_71266.ogg] Al conducente viene richiesta la perfetta conoscenza di almeno quattro lingue
V07)  [it_IT_07086_71267.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto ha l'obbligo di presentarsi al lavoro in orario
V08)  [it_IT_07086_71268.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui i clienti
F09)  [it_IT_07086_71269.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le banche

08006)

V01)  [it_IT_07087_71270.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve tenere comportamenti cordiali e rispettosi nei confronti dei clienti
F02)  [it_IT_07087_71271.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve assentarsi dal lavoro se è direttamente coinvolto
F03)  [it_IT_07087_71272.ogg] Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesto l'obbligo di stipulare un'assicurazione sulla vita
F04)  [it_IT_07087_71273.ogg] Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la selezione del personale da assumere nell'impresa
V05)  [it_IT_07087_71274.ogg] Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta obbedienza
F06)  [it_IT_07087_71275.ogg] Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la determinazione del costo del servizio
V07)  [it_IT_07087_71276.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve comunicare in azienda eventuali problemi che possono insorgere durante l'esecuzione del servizio
F08)  [it_IT_07087_71277.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente

per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire e prendere contatti direttamente con il cliente se il problema riguarda un trasporto da lui effettuato
V09) [it_IT_07087_71278.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto ha l'obbligo di collaborare con i colleghi

08007)

V01) [it_IT_07088_71279.ogg] Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta fedeltà
V02) [it_IT_07088_71280.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve affrontare gli imprevisti, secondo le indicazioni dell'azienda, al fine di assolvere agli obblighi contrattuali
F03) [it_IT_07088_71281.ogg] Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il compito di istituire nuovi servizi di sua iniziativa
V04) [it_IT_07088_71282.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non deve intervenire perché non è parte in causa
F05) [it_IT_07088_71283.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente può intervenire se ritiene che il cliente abbia ragione
V06) [it_IT_07088_71284.ogg] Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta diligenza
V07) [it_IT_07088_71285.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per garantire che il trasporto si svolga in condizioni di sicurezza
V08) [it_IT_07088_71286.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere l'inquinamento
F09) [it_IT_07088_71287.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni alla Camera di Commercio

08008)

V01) [it_IT_07089_71288.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere la rumorosità
F02) [it_IT_07089_71289.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per pagare un premio annuale assicurativo più basso
F03) [it_IT_07089_71290.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni al Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori
V04) [it_IT_07089_71291.ogg] Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare la presenza di lacerazioni dei pneumatici
V05) [it_IT_07089_71292.ogg] Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare perdite d'olio del veicolo
F06) [it_IT_07089_71293.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare l'usura del tachigrafo digitale
V07) [it_IT_07089_71294.ogg] Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare il mancato funzionamento dei dispositivi di illuminazione
F08) [it_IT_07089_71295.ogg] Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare la percentuale di ossido di carbonio contenuta nei fumi di scarico del veicolo
F09) [it_IT_07089_71296.ogg] Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare la viscosità dell'olio

08009)

V01) [it_IT_07090_71297.ogg] L'individuazione di un guasto da parte di un conducente può evitare di aggravare la situazione
F02) [it_IT_07090_71298.ogg] Il conducente deve fermarsi non appena riscontra un'anomalia del navigatore satellitare
V03) [it_IT_07090_71299.ogg] Il conducente deve conoscere approfonditamente il funzionamento della strumentazione di bordo del veicolo
V04) [it_IT_07090_71300.ogg] Il conducente deve conoscere e saper consultare il libretto d'uso e manutenzione del veicolo

V05)  [it_IT_07090_71301.ogg] La frenatura squilibrata è causata dalla diversa forza frenante esercitata dagli elementi frenanti di uno stesso asse
V06)  [it_IT_07090_71302.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici sullo stesso asse
V07)  [it_IT_07090_71303.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere da un consumo irregolare del tamburo o dei dischi
F08)  [it_IT_07090_71304.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da un eccessivo gioco del pedale del freno
F09)  [it_IT_07090_71305.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una eccessiva pressione sul pedale del freno

08010)

F01)  [it_IT_07091_71306.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere dalla rottura del segnalatore di pressione del circuito frenante
V02)  [it_IT_07091_71307.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere dal diverso consumo dei ferodi di uno stesso asse
V03)  [it_IT_07091_71308.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere da ferodi o tamburi e/o dischi fortemente usurati
F04)  [it_IT_07091_71309.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una frenatura effettuata con il cambio in folle
F05)  [it_IT_07091_71310.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere dal filtro antiparticolato intasato
F06)  [it_IT_07091_71311.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere da scarso livello dell'olio nella coppa del motore
F07)  [it_IT_07091_71312.ogg] Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare l'efficienza frenante del veicolo
V08)  [it_IT_07091_71313.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere da tamburi o dischi imbrattati d'olio
F09)  [it_IT_07091_71314.ogg] Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta convergenza delle ruote anteriori

08011)

F01)  [it_IT_07092_71315.ogg] Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare il giunto elastico degli organi della trasmissione
V02)  [it_IT_07092_71316.ogg] Sterzare a veicolo fermo danneggia lo sterzo e aumenta precocemente il gioco dello sterzo
F03)  [it_IT_07092_71317.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo pregiudica il funzionamento delle sospensioni anteriori
V04)  [it_IT_07092_71318.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dall'errata regolazione degli angoli di assetto
V05)  [it_IT_07092_71319.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere dalla mancanza di equilibratura delle ruote direttrici
F06)  [it_IT_07092_71320.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere da sovraccarico dell'asse posteriore
F07)  [it_IT_07092_71321.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'errata pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori
F08)  [it_IT_07092_71322.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dalla presenza del servosterzo
V09)  [it_IT_07092_71323.ogg] L'errata regolazione della convergenza delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea

08012)

F01)  [it_IT_07093_71324.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere dalle ruote di dimensioni non regolamentari
V02)  [it_IT_07093_71325.ogg] Periodicamente deve essere controllato che lo sterzo non abbia un gioco eccessivo
F03)  [it_IT_07093_71326.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'eccessiva usura dei pneumatici
V04)  [it_IT_07093_71327.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere da avarie dello sterzo
F05)  [it_IT_07093_71328.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere

dall'usura del giunto cardanico dell'albero di trasmissione
V06) [it_IT_07093_71329.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servosterzo
F07) [it_IT_07093_71330.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo deteriora precocemente i pneumatici posteriori
V08) [it_IT_07093_71331.ogg] Uno sterzo troppo duro può essere indice di malfunzionamento del servosterzo
V09) [it_IT_07093_71332.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dai pneumatici anteriori sgonfi

08013)

V01) [it_IT_07094_71333.ogg] Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare lo sterzo
V02) [it_IT_07094_71334.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dal sovraccarico dell'asse anteriore
F03) [it_IT_07094_71335.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori
F04) [it_IT_07094_71336.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dalla eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori
V05) [it_IT_07094_71337.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere da eccessivi giochi dei comandi dello sterzo
F06) [it_IT_07094_71338.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo si riduce mantenendo saldamente lo sterzo con entrambe le mani
V07) [it_IT_07094_71339.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo provoca una difficoltà nel mantenere la traiettoria voluta
F08) [it_IT_07094_71340.ogg] Il gioco dello sterzo dipende dal cattivo stato di manutenzione dei semiassi
V09) [it_IT_07094_71341.ogg] Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta equilibratura delle ruote anteriori

08014)

F01) [it_IT_07095_71342.ogg] L'alternatore è collegato direttamente ai proiettori
V02) [it_IT_07095_71343.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla lampada montata non correttamente
V03) [it_IT_07095_71344.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dal dispositivo di regolazione del proiettore danneggiato
F04) [it_IT_07095_71345.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dal fusibile difettoso
F05) [it_IT_07095_71346.ogg] Se il veicolo stenta ad avviarsi si devono collegare tra loro, con un cavo, i due poli della batteria
V06) [it_IT_07095_71347.ogg] Periodicamente è opportuno verificare il corretto serraggio dei morsetti dei due poli della batteria
F07) [it_IT_07095_71348.ogg] L'avaria dei proiettori può essere risolta subito accendendo le luci di emergenza
F08) [it_IT_07095_71349.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla spia del cruscotto difettosa
F09) [it_IT_07095_71350.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla parabola leggermente ossidata

08015)

V01) [it_IT_07096_71351.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla mancata registrazione del proiettore
V02) [it_IT_07096_71352.ogg] L'avaria dei proiettori può dipendere da un fusibile danneggiato
F03) [it_IT_07096_71353.ogg] Il raddrizzatore è incorporato nell'alternatore e compensa gli squilibri di peso nel veicolo
F04) [it_IT_07096_71354.ogg] L'avaria dei proiettori può essere risolta subito accendendo le luci di ingombro
V05) [it_IT_07096_71355.ogg] L'avaria dei proiettori può essere segnalata da spie sul cruscotto o dal computer di bordo

F06) [it_IT_07096_71356.ogg] È consentito montare sullo stesso asse pneumatici di tipo diverso, purché lo spessore del battistrada sia superiore a 1,6 mm
V07) [it_IT_07096_71357.ogg] I pneumatici devono essere controllati dopo aver percorso una strada in cattive condizioni o dissestata perché possono essere stati danneggiati
F08) [it_IT_07096_71358.ogg] Una perdita di equilibratura delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea
V09) [it_IT_07096_71359.ogg] La non corretta regolazione della convergenza delle ruote anteriori determina l'asimmetrico consumo dei pneumatici

08016)

V01) [it_IT_07097_71360.ogg] La pressione dei pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se non è corretta può rendere instabile la marcia del veicolo
V02) [it_IT_07097_71361.ogg] I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché soggetti a usura
F03) [it_IT_07097_71362.ogg] La non corretta regolazione della convergenza del veicolo diminuisce il rischio di sbandamento del veicolo
V04) [it_IT_07097_71363.ogg] I pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore inferiore a 1,6 mm
F05) [it_IT_07097_71364.ogg] I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché l'insufficiente pressione di gonfiaggio determina una precoce usura della zona centrale del battistrada
F06) [it_IT_07097_71365.ogg] La non corretta equilibratura delle ruote diminuisce lo spazio di frenatura del veicolo
V07) [it_IT_07097_71366.ogg] La pressione dei pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se gonfiati non correttamente, si usurano precocemente
F08) [it_IT_07097_71367.ogg] I pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore inferiore a 6 mm
V09) [it_IT_07097_71368.ogg] Sterzare a veicolo fermo può provocare una usura anomala dei pneumatici

08017)

F01) [it_IT_07098_71369.ogg] I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché l'eccessiva pressione di gonfiaggio determina una precoce usura delle zone laterali del battistrada
V02) [it_IT_07098_71370.ogg] Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare i pneumatici
F03) [it_IT_07098_71371.ogg] Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del differenziale
F04) [it_IT_07098_71372.ogg] Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del cambio
V05) [it_IT_07098_71373.ogg] Gli ammortizzatori scarichi provocano maggiore rumorosità del veicolo
V06) [it_IT_07098_71374.ogg] L'efficienza delle sospensioni influisce sul comportamento in curva del veicolo
V07) [it_IT_07098_71375.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dagli ammortizzatori scarichi
F08) [it_IT_07098_71376.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dai finestrini aperti
F09) [it_IT_07098_71377.ogg] La stabilità del veicolo è indipendente dalla posizione del carico

08018)

V01) [it_IT_07099_71378.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalle balestre o dalle molle elicoidali danneggiate
F02) [it_IT_07099_71379.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalla presenza di asfalto drenante
V03) [it_IT_07099_71380.ogg] Gli ammortizzatori scarichi provocano anomale oscillazioni del veicolo
V04) [it_IT_07099_71381.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dal sistema di regolazione delle sospensioni pneumatiche danneggiato

F05)  [it_IT_07099_71382.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è consentito tappare la marmitta con del polistirolo
V06)  [it_IT_07099_71383.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalle fasce di tenuta dei pistoni usurate
F07)  [it_IT_07099_71384.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura del pneumatico
V08)  [it_IT_07099_71385.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla presenza di olio combusto
F09)  [it_IT_07099_71386.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura del cambio di velocità

08019)

F01)  [it_IT_07100_71387.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dagli iniettori starati
V02)  [it_IT_07100_71388.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla pompa di iniezione non correttamente tarata
V03)  [it_IT_07100_71389.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico è necessario che il dispositivo silenziatore del sistema di scarico sia efficiente e di tipo approvato
V04)  [it_IT_07100_71390.ogg] Il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico può dipendere dal silenziatore di scarico danneggiato
F05)  [it_IT_07100_71391.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico è necessario introdurre una paglietta di ferro nella marmitta
V06)  [it_IT_07100_71392.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dal filtro dell'aria intasato o sporco
V07)  [it_IT_07100_71393.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalle fasce elastiche dei pistoni usurate
F08)  [it_IT_07100_71394.ogg] L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'olio intasato
F09)  [it_IT_07100_71395.ogg] L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dalla mancanza di acqua dal radiatore

08020)

F01)  [it_IT_07101_71396.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla cattiva regolazione del variatore d'anticipo
F02)  [it_IT_07101_71397.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'aria intasato
V03)  [it_IT_07101_71398.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla ovalizzazione del cilindro
V04)  [it_IT_07101_71399.ogg] L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'aria intasato
V05)  [it_IT_07101_71400.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere da fasce raschia olio usurate
F06)  [it_IT_07101_71401.ogg] L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dalla rottura dell'alternatore
V07)  [it_IT_07101_71402.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere da iniettori mal regolati o danneggiati
F08)  [it_IT_07101_71403.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario introdurre fluido antigelo nel radiatore
F09)  [it_IT_07101_71404.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dagli elementi frenanti usurati

08021)

V01)  [it_IT_07102_71405.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario intervenire sugli elementi frenanti che stridono
V02)  [it_IT_07102_71406.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto allo spingidisco danneggiato
F03)  [it_IT_07102_71407.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla mancanza di olio nella scatola del cambio
F04)  [it_IT_07102_71408.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto al fatto che il veicolo è ancora in rodaggio
V05)  [it_IT_07102_71409.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto al

disco della frizione usurato
V06) [it_IT_07102_71410.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione imbrattato d'olio
F07) [it_IT_07102_71411.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla cattiva equilibratura del disco della frizione
F08) [it_IT_07102_71412.ogg] L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da rumorosità degli ammortizzatori
V09) [it_IT_07102_71413.ogg] L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal surriscaldamento del liquido refrigerante

08022)

F01) [it_IT_07103_71414.ogg] L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da malfunzionamento del differenziale
F02) [it_IT_07103_71415.ogg] L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal guasto del tachigrafo digitale
V03) [it_IT_07103_71416.ogg] L'anomalo funzionamento del motore termico può essere evidenziato dal "minimo" irregolare
V04) [it_IT_07103_71417.ogg] L'anomalo funzionamento del motore termico può essere evidenziato da detonazione del carburante
F05) [it_IT_07103_71418.ogg] I vetri e il parabrezza possono presentare punti di rottura, purché modesti
V06) [it_IT_07103_71419.ogg] La visibilità attraverso il parabrezza deve essere ottimale in ogni condizione meteorologica
V07) [it_IT_07103_71420.ogg] I vetri e il parabrezza devono essere tenuti costantemente puliti
F08) [it_IT_07103_71421.ogg] La visibilità ottimale si ottiene detergendo i vetri con olio lubrificante
V09) [it_IT_07103_71422.ogg] La visibilità ottimale si ottiene anche mantenendo il tergicristallo in perfetta efficienza

08023)

F01) [it_IT_07104_71423.ogg] La visibilità ottimale si ottiene aggiungendo sabbia al liquido lavavetri
F02) [it_IT_07104_71424.ogg] I vetri o il parabrezza lesionati devono essere sostituiti con altri, anche se non sono di tipo omologato
V03) [it_IT_07104_71425.ogg] I vetri e il parabrezza devono essere integri
V04) [it_IT_07104_71426.ogg] La visibilità ottimale si ottiene verificando periodicamente il livello del serbatoio del liquido lavavetri
V05) [it_IT_07104_71427.ogg] I vetri e il parabrezza devono essere di tipo omologato
F06) [it_IT_07104_71428.ogg] La visibilità ottimale si ottiene applicando pellicole autoadesive al parabrezza
V07) [it_IT_07104_71429.ogg] Prima della partenza è opportuno verificare che le spie che indicano il malfunzionamento di un organo del veicolo siano spente
F08) [it_IT_07104_71430.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla temperatura atmosferica eccessivamente bassa
F09) [it_IT_07104_71431.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa fluidità del liquido di raffreddamento

08024)

F01) [it_IT_07105_71432.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un'alta pressione del liquido di raffreddamento
V02) [it_IT_07105_71433.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura di una cinghia
V03) [it_IT_07105_71434.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio
V04) [it_IT_07105_71435.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un difettoso funzionamento del termometro
F05) [it_IT_07105_71436.ogg] L'accensione della spia della temperatura del

liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal sovraccarico del veicolo
F06) [it_IT_07105_71437.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal malfunzionamento dell'impianto di disappannamento del veicolo
V07) [it_IT_07105_71438.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da un guasto del raddrizzatore di corrente
V08) [it_IT_07105_71439.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può indicare il difettoso funzionamento della pompa ad ingranaggi
F09) [it_IT_07105_71440.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla mancanza dell'olio del motore

08025)

V01) [it_IT_07106_71441.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento della ventola dell'impianto di raffreddamento
F02) [it_IT_07106_71442.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere provocata dal percorrere un lungo tratto in rettilineo a velocità costante
F03) [it_IT_07106_71443.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dall'uso contemporaneo di più utilizzatori (radio, accendisigari, aria condizionata)
F04) [it_IT_07106_71444.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura del fusibile dell'impianto di apertura delle porte dell'autobus
V05) [it_IT_07106_71445.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale
F06) [it_IT_07106_71446.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della lampadina di un proiettore guasto
V07) [it_IT_07106_71447.ogg] Il conducente deve conoscere il significato delle spie presenti sul cruscotto
V08) [it_IT_07106_71448.ogg] In caso di accensione della spia dell'olio del motore si deve verificarne il livello mediante l'apposita astina
F09) [it_IT_07106_71449.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla mancata sostituzione dell'olio del motore

08026)

V01) [it_IT_07107_71450.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura della pompa dell'acqua
F02) [it_IT_07107_71451.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio nel convertitore pneumoidraulico
V03) [it_IT_07107_71452.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa pressione dell'olio
F04) [it_IT_07107_71453.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal surriscaldamento dei freni
V05) [it_IT_07107_71454.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento del termostato
V06) [it_IT_07107_71455.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può indicare che l'alternatore non carica più la batteria
V07) [it_IT_07107_71456.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da difettoso funzionamento della spia stessa
V08) [it_IT_07107_71457.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dall'insufficiente quantità del liquido stesso
F09) [it_IT_07107_71458.ogg] In caso di accensione della spia dell'olio bisogna viaggiare al massimo numero di giri del motore per aumentare la pressione dell'olio stesso

08027)

F01) [it_IT_07108_71459.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario superare i limiti di velocità nel traffico urbano
V02) [it_IT_07108_71460.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione dell'olio della trasmissione
F03) [it_IT_07108_71461.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la registrazione semestrale della fascia raschia olio
F04) [it_IT_07108_71462.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la lucidatura annuale della carrozzeria
F05) [it_IT_07108_71463.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione ogni 10.000 chilometri delle fasce elastiche
V06) [it_IT_07108_71464.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione dell'olio motore
F07) [it_IT_07108_71465.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione del motore
V08) [it_IT_07108_71466.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo il controllo periodico delle parti meccaniche
V09) [it_IT_07108_71467.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la periodica manutenzione preventiva

08028)

F01) [it_IT_07109_71468.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo il lavaggio annuale del filtro dell'olio
V02) [it_IT_07109_71469.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione del filtro dell'aria
F03) [it_IT_07109_71470.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il lavaggio della carrozzeria almeno una volta a settimana
V04) [it_IT_07109_71471.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il ripristino di dispositivi meccanici usurati anche se ancora funzionanti
V05) [it_IT_07109_71472.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la sostituzione periodica delle cinghie e di trasmissione
V06) [it_IT_07109_71473.ogg] Il conducente deve sapere quando è necessario ricorrere a personale specializzato per riparare l'avaria del veicolo
V07) [it_IT_07109_71474.ogg] Il conducente deve segnalare tempestivamente all'impresa eventuali malfunzionamenti del veicolo
F08) [it_IT_07109_71475.ogg] Il conducente può omettere di segnalare all'impresa eventuali anomalie del veicolo: è compito dell'officina di riparazione accertarle
V09) [it_IT_07109_71476.ogg] Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'aria del motore al fine di garantire una corretta combustione

08029)

F01) [it_IT_07110_71477.ogg] Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'olio per evitare che aumenti la temperatura del liquido di raffreddamento
V02) [it_IT_07110_71478.ogg] Bisogna sostituire periodicamente il filtro dell'olio al fine di trattenere le impurità dell'olio di lubrificazione
V03) [it_IT_07110_71479.ogg] Occorre mantenere pulito il filtro dell'aria per evitare che esso si intasi
F04) [it_IT_07110_71480.ogg] Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'aria del motore al fine di garantire il corretto raffreddamento del motore
V05) [it_IT_07110_71481.ogg] Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle pastiglie dei freni
F06) [it_IT_07110_71482.ogg] La presenza dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante diminuisce lo spazio di frenata
V07) [it_IT_07110_71483.ogg] Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle ganasce
V08) [it_IT_07110_71484.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido dei freni per consentire il corretto funzionamento dell'impianto frenante del veicolo
F09) [it_IT_07110_71485.ogg] Gli elementi frenanti del veicolo si controllano verificando il colore delle pastiglie dei freni

08030)

F01) [it_IT_07111_71486.ogg] È necessario controllare periodicamente il livello dell'olio lubrificante del motore ma non il livello dell'olio dei freni
F02) [it_IT_07111_71487.ogg] Gli elementi frenanti del veicolo si controllano verificando la durezza delle ganasce
V03) [it_IT_07111_71488.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servofreno dell'impianto frenante del veicolo
V04) [it_IT_07111_71489.ogg] L'indicazione di una scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da una perdita d'aria nell'impianto frenante
V05) [it_IT_07111_71490.ogg] Il veloce movimento della lancetta del manometro dell'aria durante la marcia può essere determinata dalla presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante
F06) [it_IT_07111_71491.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio dei freni
F07) [it_IT_07111_71492.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la percentuale di anidride carbonica contenuta nei serbatoi dell'aria compressa
F08) [it_IT_07111_71493.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio lubrificante tramite astina graduata
V09) [it_IT_07111_71494.ogg] La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante diminuisce il volume dell'aria a disposizione

08031)

F01) [it_IT_07112_71495.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'acqua
V02) [it_IT_07112_71496.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, si deve controllare che le tubazioni dei freni non perdano aria
V03) [it_IT_07112_71497.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare l'integrità dei serbatoi dell'aria compressa
F04) [it_IT_07112_71498.ogg] Periodicamente si deve verificare il livello dell'olio dei freni per consentire il corretto funzionamento del distributore duplex
V05) [it_IT_07112_71499.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni delle ganasce o dei pattini dei freni
F06) [it_IT_07112_71500.ogg] La pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può aumentare oltre il limite di esercizio, se il conducente, durante la marcia, utilizza poco i freni
F07) [it_IT_07112_71501.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la tenuta della pompa idraulica
F08) [it_IT_07112_71502.ogg] La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante aumenta il volume dell'aria a disposizione
V09) [it_IT_07112_71503.ogg] Se il manometro dell'impianto dei freni segnala un abbassamento di pressione, si deve controllare l'efficienza di tutto l'impianto e, in particolare, l'integrità delle tubazioni dell'aria dei freni

08032)

V01) [it_IT_07113_71504.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni delle ganasce o dei pattini degli elementi frenanti
F02) [it_IT_07113_71505.ogg] L'indicazione di un'eccessiva pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può essere causata da un prolungato uso dei freni
V03) [it_IT_07113_71506.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di

frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio della sezione idraulica dei freni
F04) [it_IT_07113_71507.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare la viscosità dell'olio
F05) [it_IT_07113_71508.ogg] Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la scatola del cambio
V06) [it_IT_07113_71509.ogg] Per verificare l'efficienza del la frizione, periodicamente è necessario controllare lo stato d'usura del disco
F07) [it_IT_07113_71510.ogg] Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la temperatura del disco della frizione
V08) [it_IT_07113_71511.ogg] Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione
V09) [it_IT_07113_71512.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire la corretta lubrificazione degli ingranaggi

08033)

V01) [it_IT_07114_71513.ogg] Periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio per non danneggiare e/o usurare seriamente gli ingranaggi
F02) [it_IT_07114_71514.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire una maggiore scorrevolezza della frizione
F03) [it_IT_07114_71515.ogg] Nel periodo invernale è opportuno aggiungere acqua all'olio del differenziale per renderlo più scorrevole
F04) [it_IT_07114_71516.ogg] Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto cardanico dell'albero della trasmissione
F05) [it_IT_07114_71517.ogg] Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione
V06) [it_IT_07114_71518.ogg] Per verificare l'efficienza del cambio, è necessario porre attenzione alla rumorosità degli innesti delle marce
F07) [it_IT_07114_71519.ogg] Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare l'assenza di perdite di olio dai tubi dell'impianto frenante
F08) [it_IT_07114_71520.ogg] Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto elastico dell'albero della trasmissione
F09) [it_IT_07114_71521.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire il corretto funzionamento dell'impianto di lubrificazione del motore

08034)

V01) [it_IT_07115_71522.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire la corretta lubrificazione dei satelliti e dei planetari
F02) [it_IT_07115_71523.ogg] Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio
V03) [it_IT_07115_71524.ogg] Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario accertarsi che l'albero ad eccentrici sia correttamente lubrificato
V04) [it_IT_07115_71525.ogg] Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la cinghia di distribuzione
F05) [it_IT_07115_71526.ogg] Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la corretta lubrificazione degli elementi della trasmissione
F06) [it_IT_07115_71527.ogg] È opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare che si abbassi eccessivamente la temperatura dell'olio del motore
V07) [it_IT_07115_71528.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il livello del liquido

di raffreddamento
F08) [it_IT_07115_71529.ogg] L'insufficiente temperatura del motore impedisce al veicolo di mettersi in movimento
V09) [it_IT_07115_71530.ogg] È opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare il surriscaldamento del motore

08035)

V01) [it_IT_07116_71531.ogg] Aggiungendo acqua al liquido antigelo dell'impianto di raffreddamento aumenta il rischio di congelamento
F02) [it_IT_07116_71532.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare la temperatura all'interno della cabina
F03) [it_IT_07116_71533.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria
V04) [it_IT_07116_71534.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento dell'elettroventola
V05) [it_IT_07116_71535.ogg] L'omessa sostituzione del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione ne provoca l'intasamento
V06) [it_IT_07116_71536.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare gravi danni di quest'ultimo
V07) [it_IT_07116_71537.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione è causa di presenza di impurità nell'olio
F08) [it_IT_07116_71538.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario ispezionare internamente il filtro a cartuccia dell'olio
V09) [it_IT_07116_71539.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario controllare il livello del lubrificante tramite astina graduata

08036)

V01) [it_IT_07117_71540.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può provocare il danneggiamento dei cilindri del motore
F02) [it_IT_07117_71541.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può causare fumo nero allo scarico
F03) [it_IT_07117_71542.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione provoca il malfunzionamento del servofreno
F04) [it_IT_07117_71543.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare che esso vada in fuorigiri
F05) [it_IT_07117_71544.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può provocare l'interruzione del circuito di lubrificazione
F06) [it_IT_07117_71545.ogg] Il codice della strada impone di verificare periodicamente il livello dell'olio di lubrificazione del motore
V07) [it_IT_07117_71546.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario fare riferimento al chilometraggio al quale è avvenuto il precedente cambio dell'olio
F08) [it_IT_07117_71547.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario verificare il corretto funzionamento dell'elettroventola
F09) [it_IT_07117_71548.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'inefficienza della frenatura

08037)

V01) [it_IT_07118_71549.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa di iniezione
F02) [it_IT_07118_71550.ogg] L'intasamento del filtro del carburante comporta maggior usura degli iniettori dell'impianto di alimentazione
F03) [it_IT_07118_71551.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo bianco allo scarico
F04) [it_IT_07118_71552.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'ingresso di sostanze estranee nella camera di combustione
F05) [it_IT_07118_71553.ogg] L'intasamento del filtro antipolline diminuisce le

prestazioni del veicolo
F06)  [it_IT_07118_71554.ogg] L'intasamento del filtro del carburante comporta l'emissione di fumo nero allo scarico
F07)  [it_IT_07118_71555.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'acqua
V08)  [it_IT_07118_71556.ogg] L'intasamento del filtro del carburante comporta perdita di efficienza del motore
V09)  [it_IT_07118_71557.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca irregolarità nella combustione

08038)

V01)  [it_IT_07119_71558.ogg] L'intasamento del filtro antipolline può deteriorare la salubrità dell'abitacolo
V02)  [it_IT_07119_71559.ogg] L'intasamento del filtro del carburante può comportare un irregolare afflusso di carburante alla pompa
V03)  [it_IT_07119_71560.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria
V04)  [it_IT_07119_71561.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo nero allo scarico
V05)  [it_IT_07119_71562.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca la riduzione dell'efficienza del motore
F06)  [it_IT_07119_71563.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'olio
F07)  [it_IT_07119_71564.ogg] L'intasamento del filtro del carburante comporta la insufficiente lubrificazione dei cilindri del motore
V08)  [it_IT_07119_71565.ogg] Il filtro del carburante intercetta le impurità contenute nel carburante
V09)  [it_IT_07119_71566.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare le spazzole del motorino di avviamento

08039)

F01)  [it_IT_07120_71567.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto ingrassaggio della coppia conica
V02)  [it_IT_07120_71568.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto serraggio dei morsetti della batteria
F03)  [it_IT_07120_71569.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento del ventilatore
V04)  [it_IT_07120_71570.ogg] Il guasto di un fusibile è un'avaria dell'impianto elettrico
V05)  [it_IT_07120_71571.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare la carica della batteria
F06)  [it_IT_07120_71572.ogg] Il guasto di un fusibile è un'avaria dell'impianto di trasmissione
F07)  [it_IT_07120_71573.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato delle candele
F08)  [it_IT_07120_71574.ogg] Il guasto di un fusibile comporta lo spegnimento del motore
F09)  [it_IT_07120_71575.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato dello spinterogeno

08040)

V01)  [it_IT_07121_71576.ogg] Il guasto di un fusibile si ripara, di norma, sostituendo il fusibile stesso
V02)  [it_IT_07121_71577.ogg] È opportuno verificare periodicamente lo stato d'usura della cinghia dell'alternatore sostituendola se necessario
V03)  [it_IT_07121_71578.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto

elettrico, periodicamente è necessario controllare l'efficienza dell'alternatore
V04) [it_IT_07121_71579.ogg] La mancata ricarica della batteria può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale che trascina l'alternatore
V05) [it_IT_07121_71580.ogg] L'avaria dell'alternatore impedisce alla batteria di ricaricarsi
F06) [it_IT_07121_71581.ogg] L'anomalo funzionamento dell'alternatore compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico
F07) [it_IT_07121_71582.ogg] L'accensione della spia della batteria indica che la pressione del liquido della batteria ha superato il valore massimo
F08) [it_IT_07121_71583.ogg] L'avaria del raddrizzatore di corrente impedisce alla dinamo di ricaricarsi
V09) [it_IT_07121_71584.ogg] L'avaria del raddrizzatore di corrente dell'alternatore impedisce alla batteria di ricaricarsi

08041)

F01) [it_IT_07122_71585.ogg] L'avaria della pompa dell'acqua di raffreddamento impedisce all'alternatore di ricaricare la batteria
V02) [it_IT_07122_71586.ogg] L'accensione della spia della batteria indica che la stessa non viene caricata correttamente
F03) [it_IT_07122_71587.ogg] L'alternatore è il dispositivo che trasporta l'elettricità dalla batteria agli altri organi del veicolo
V04) [it_IT_07122_71588.ogg] L'anomalo funzionamento dell'alternatore non compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico
V05) [it_IT_07122_71589.ogg] L'alternatore genera corrente alternata ed il suo malfunzionamento impedisce che la batteria si ricarichi
V06) [it_IT_07122_71590.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di scarico, periodicamente è necessario controllare l'integrità della tubazione dell'impianto
F07) [it_IT_07122_71591.ogg] Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare lo stato dei morsetti della batteria
V08) [it_IT_07122_71592.ogg] Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il catalizzatore
F09) [it_IT_07122_71593.ogg] Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il consumo delle ganasce

08042)

F01) [it_IT_07123_71594.ogg] Il conducente deve azionare l'estintore per verificarne l'efficienza
V02) [it_IT_07123_71595.ogg] Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la revisione periodica dell'estintore
F03) [it_IT_07123_71596.ogg] L'individuazione della causa dei guasti da parte del conducente è indispensabile ai fini del contenimento dei consumi di carburante
F04) [it_IT_07123_71597.ogg] Il conducente deve firmare il documento di circolazione dopo aver sottoposto il veicolo alla revisione periodica
F05) [it_IT_07123_71598.ogg] Il conducente deve saper rifasare il motore diesel
F06) [it_IT_07123_71599.ogg] Il conducente può provvedere da solo alla sostituzione delle pasticche dei freni
V07) [it_IT_07123_71600.ogg] Il conducente deve verificare che il veicolo sia in regola con la prescritta revisione periodica
F08) [it_IT_07123_71601.ogg] Il conducente deve personalmente procedere allo smontaggio del tachigrafo digitale nel caso di malfunzionamento
V09) [it_IT_07123_71602.ogg] Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la prescritta revisione periodica del tachigrafo

08043)

V01) [it_IT_07124_71603.ogg] Prima della partenza è opportuno controllare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione
V02) [it_IT_07124_71604.ogg] Prima della partenza il conducente deve controllare il corretto funzionamento dell'apertura delle porte dell'autobus
V03) [it_IT_07124_71605.ogg] Prima della partenza è opportuno verificare il funzionamento delle luci di corridoio degli autobus

F04)  [it_IT_07124_71606.ogg] Prima della partenza il conducente deve controllare che la carrozzeria del veicolo non presenti zone scolorite
F05)  [it_IT_07124_71607.ogg] Il controllo della corretta accensione dell'impianto di illuminazione può essere svolto solo da elettrauto
V06)  [it_IT_07124_71608.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido detergente del parabrezza
F07)  [it_IT_07124_71609.ogg] L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro
V08)  [it_IT_07124_71610.ogg] L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati
F09)  [it_IT_07124_71611.ogg] L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è l'assenza di collaboratori

08044)

V01)  [it_IT_07125_71612.ogg] Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese
F02)  [it_IT_07125_71613.ogg] Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano merci in conto proprio
F03)  [it_IT_07125_71614.ogg] Coloro che esercitano impresa di autotrasporto non sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese presso la Camera di commercio, ma in quello del PRA (pubblico registro automobilistico)
F04)  [it_IT_07125_71615.ogg] Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale
V05)  [it_IT_07125_71616.ogg] La logistica è l'insieme delle attività organizzative, gestionali e strategiche che governano nell'azienda i flussi dei materiali dalle origini, presso i fornitori, fino alla consegna dei prodotti finiti ai clienti
F06)  [it_IT_07125_71617.ogg] La logistica è esclusivamente lo stoccaggio e movimentazione delle merci nei magazzini
F07)  [it_IT_07125_71618.ogg] Nelle piattaforme logistiche avviene esclusivamente lo stoccaggio e movimentazione delle merci
V08)  [it_IT_07125_71619.ogg] Le piattaforme logistiche sono finalizzate alla razionalizzazione del processo logistico e al raggiungimento della massima efficienza e rapidità nell'espletamento dei servizi stessi
F09)  [it_IT_07125_71620.ogg] Le piattaforme logistiche sono finalizzate ad armonizzare i costi delle spedizioni

08045)

V01)  [it_IT_07126_71621.ogg] La logistica deve soddisfare la richiesta di elevata puntualità delle consegne
V02)  [it_IT_07126_71622.ogg] La logistica deve soddisfare la rapidità di consegna attesa dal cliente finale
F03)  [it_IT_07126_71623.ogg] La logistica non risolve le problematiche che interessano il sistema produttivo e le nuove abitudini dei consumatori
F04)  [it_IT_07126_71624.ogg] La logistica non è influenzata dalla globalizzazione dei mercati
F05)  [it_IT_07126_71625.ogg] La logistica non è influenzata dall'incremento della frequenza delle consegne
V06)  [it_IT_07126_71626.ogg] La logistica è influenzata dalla globalizzazione dei mercati
F07)  [it_IT_07126_71627.ogg] La logistica risolve una serie di problematiche legate a tutela legale del consumatore
F08)  [it_IT_07126_71628.ogg] La logistica risolve una serie di problematiche legate a manutenzione dei veicoli
V09)  [it_IT_07126_71629.ogg] La logistica risolve una serie di problematiche legate a puntualità delle consegne

08046)

F01)  [it_IT_07127_71630.ogg] La logistica risolve una serie di problematiche

legate a qualità dei prodotti finiti
V02) [it_IT_07127_71631.ogg] Il canale distributivo è caratterizzato dalla cooperazione di più imprese aventi come scopo comune quello di far arrivare i prodotti sul mercato nell'assortimento, luogo e tempo richiesti
V03) [it_IT_07127_71632.ogg] Con il termine picking (selezionamento) si intende l'attività di selezione e prelievo parziale di merci (appartenenti a diverse unità di carico)
V04) [it_IT_07127_71633.ogg] Il picking (selezionamento) è l'attività per raggruppare colli, componenti, prodotti o materiali selezionati da unità di carico più grandi, che riuniti sono elaborati e spediti
F05) [it_IT_07127_71634.ogg] Il picking (selezionamento) è l'attività di consegna della spedizione all'utente finale
F06) [it_IT_07127_71635.ogg] L'errore di spedizione non rientra tra i fattori d'insoddisfazione del cliente finale
F07) [it_IT_07127_71636.ogg] Per il cliente finale la rapidità della disponibilità del prodotto è un fattore di rilevanza minore di quanto non siano la qualità e il prezzo del prodotto
V08) [it_IT_07127_71637.ogg] Il sistema logistico è l'insieme delle infrastrutture, delle attrezzature, delle risorse e delle politiche operative che permettono il flusso delle merci e delle relative informazioni
F09) [it_IT_07127_71638.ogg] Per sistema logistico si intende il parco veicolare dell'impresa di trasporto

08047)

V01) [it_IT_07128_71639.ogg] Il sistema logistico si configura come un sistema costituito da un insieme di sottosistemi interdipendenti
V02) [it_IT_07128_71640.ogg] La visione integrata del sistema logistico consente di ottenere riduzioni di costo
F03) [it_IT_07128_71641.ogg] Il sistema logistico dell'impresa non deve essere necessariamente interfacciato con la produzione, con il marketing e le vendite
F04) [it_IT_07128_71642.ogg] Il sistema logistico si configura come un unico sistema non suddivisibile in attività
V05) [it_IT_07128_71643.ogg] La terziarizzazione dei servizi logistici e la concentrazione delle imprese, in termini di risorse e di network, sono due fenomeni strettamente collegati
F06) [it_IT_07128_71644.ogg] Per ottenere una riduzione dei costi aumentando la gamma e la qualità dei servizi offerti non occorre l'esternalizzazione dei servizi logistici
F07) [it_IT_07128_71645.ogg] Con l'outsourcing (esternalizzazione) non varia la flessibilità operativa dell'impresa
F08) [it_IT_07128_71646.ogg] Tramite l'outsourcing (esternalizzazione) dei servizi logistici l'impresa non ottiene una riduzione dei costi
V09) [it_IT_07128_71647.ogg] Tramite l'outsourcing (esternalizzazione) dei servizi logistici l'impresa sopperisce alla mancanza al proprio interno di know-how specialistico e di tecnologie innovative

08048)

V01) [it_IT_07129_71648.ogg] Tramite l'outsourcing (esternalizzazione) l'impresa assegna per un periodo contrattualmente definito a fornitori esterni la gestione operativa di una o più funzioni logistiche
F02) [it_IT_07129_71649.ogg] Con l'outsourcing (esternalizzazione) non aumenta il livello e gli standard di servizio, verso l'interno e l'esterno, dell'impresa
V03) [it_IT_07129_71650.ogg] L'esternalizzazione trasforma di fatto un'attività marginale o non strategica di un'impresa nell'attività principale (core business) di un'altra
V04) [it_IT_07129_71651.ogg] Il costo del trasporto primario dipende dal modo di trasporto, dalla tratta considerata e da alcune proprietà della merce trasportata (densità, pericolosità, valore, ecc.)
F05) [it_IT_07129_71652.ogg] Il costo del trasporto primario dipende dal modo di trasporto e dalla tratta considerata, ma non dalle proprietà della merce trasportata (densità, pericolosità, valore, ecc.)
V06) [it_IT_07129_71653.ogg] Il costo del trasporto secondario è influenzato dal numero e dalla densità dei punti di consegna e dal quantitativo medio per consegna

F07)  [it_IT_07129_71654.ogg] Il costo del trasporto secondario è indipendente dal numero e dalla densità dei punti di consegna
F08)  [it_IT_07129_71655.ogg] Il costo delle attività di picking (selezionamento) non rientra tra i costi delle attività logistiche
F09)  [it_IT_07129_71656.ogg] L'esternalizzazione dei servizi logistici non comporta rischi per l'impresa

08049)

F01)  [it_IT_07130_71657.ogg] L'outsourcing (esternalizzazione) logistico non può essere realizzato "in house" (internamente)
V02)  [it_IT_07130_71658.ogg] L'impresa può delegare le parti meramente esecutive delle attività logistiche (movimentazione, trasporto, magazzinaggio, ecc.) mantenendone comunque il controllo
V03)  [it_IT_07130_71659.ogg] L'affidamento delle merci presso la sede dell'operatore logistico consente a quest'ultimo di attivare tutte le leve di miglioramento e ottimizzazione in suo possesso
F04)  [it_IT_07130_71660.ogg] Un operatore logistico strutturalmente troppo grande o troppo piccolo non influenza nel tempo il rapporto di outsourcing (esternalizzazione)
V05)  [it_IT_07130_71661.ogg] L'outsourcing (esternalizzazione) logistico può comportare la perdita di know-how (competenza) sui processi logistici interni all'impresa
F06)  [it_IT_07130_71662.ogg] La strategia dei centri di micro distribuzione (micro-fulfillment) non conferisce una maggiore velocità nelle fasi di consegna degli ordini
V07)  [it_IT_07130_71663.ogg] L'ultimo miglio è uno dei punti più critici della supply chain (filiera di distribuzione)
F08)  [it_IT_07130_71664.ogg] I centri di micro distribuzione (micro-fulfillment) dispongono di ampie aree di stoccaggio
F09)  [it_IT_07130_71665.ogg] I centri di micro distribuzione (micro-fulfillment) seppur ubicati nei pressi del centro urbano non riducono i tempi delle consegne dell'ultimo miglio

08050)

F01)  [it_IT_07131_71666.ogg] I processi logistici di e-commerce (commercio elettronico) possono essere gestiti senza sistemi di etichettatura
F02)  [it_IT_07131_71667.ogg] La e-logistica è l'operazione per effettuare i resi da parte del cliente finale
V03)  [it_IT_07131_71668.ogg] La e-logistica è l'insieme delle operazioni di logistica che ruotano attorno al mondo dell'e-commerce (commercio elettronico)
F04)  [it_IT_07131_71669.ogg] L'aumento del traffico dovuto alle consegne che percorrono l'ultimo miglio non ha risvolti ambientali
V05)  [it_IT_07131_71670.ogg] Nella e-logistica è fondamentale integrare la gestione del magazzino e la consegna dei prodotti ai clienti implementando un software che funga da collegamento con gli operatori incaricati del trasporto
F06)  [it_IT_07131_71671.ogg] Il picking (selezionamento) non è una fase critica dell'e-commerce (commercio elettronico)
V07)  [it_IT_07131_71672.ogg] L'e-commerce (commercio elettronico) ha normalizzato le consegne ultraveloci (in meno di 24 ore), le spedizioni a costo minimo e i resi gratuiti
V08)  [it_IT_07131_71673.ogg] Per il cliente finale è importante conoscere in ogni momento lo stato del proprio ordine (preparazione, spedizione, trasporto, distribuzione e consegna)
V09)  [it_IT_07131_71674.ogg] Uno dei principi fondamentali dell'e-logistica è la digitalizzazione

08051)

V01)  [it_IT_07132_71675.ogg] La e-logistica è l'unione sempre più stretta tra la logistica, l'e-commerce e l'uso delle ultime tecnologie nella supply chain
F02)  [it_IT_07132_71676.ogg] Nella logistica sostenibile non ha rilevanza il risparmio energetico e la riduzione di scarti e rifiuti
F03)  [it_IT_07132_71677.ogg] Nella logistica sostenibile non ha rilevanza la

sharing economy (economia condivisa) applicata ai processi logistici (condivisione di flotte, magazzini e dati)
V04) [it_IT_07132_71678.ogg] La logistica sostenibile assume un ruolo rilevante nella transizione da un modello economico lineare verso un modello di economia circolare
V05) [it_IT_07132_71679.ogg] Per logistica sostenibile si intendono tutte quelle pratiche e processi volti a migliorare la sostenibilità delle attività d'impresa legate alla supply chain (filiera di distribuzione)
F06) [it_IT_07132_71680.ogg] Essendo la logistica, nel suo insieme di attività e processi operativi, invisibile agli occhi dei clienti finali non è necessario applicare politiche di sostenibilità
V07) [it_IT_07132_71681.ogg] La corretta programmazione del settore logistico diminuisce l'impatto ambientale e i costi aziendali
F08) [it_IT_07132_71682.ogg] La corretta programmazione del settore logistico non ha alcuna correlazione con l'impatto ambientale
F09) [it_IT_07132_71683.ogg] La corretta programmazione del settore logistico diminuisce i costi per l'azienda

08052)

F01) [it_IT_07133_71684.ogg] La corretta programmazione del settore logistico diminuisce i costi per l'azienda ma aumenta l'impatto ambientale
F02) [it_IT_07133_71685.ogg] La logistica sostenibile si sviluppa attraverso il commercio a chilometro zero
V03) [it_IT_07133_71686.ogg] Lo sviluppo dell'e-commerce (commercio elettronico) sta influenzando il settore logistico che deve progettare una gestione sostenibile delle risorse, degli spazi e del packaging (imballaggi)
F04) [it_IT_07133_71687.ogg] Lo sviluppo dell'e-commerce (commercio elettronico) non ha influenzato il settore logistico
F05) [it_IT_07133_71688.ogg] Lo sviluppo dell'e-commerce (commercio elettronico) ha influenzato poco il settore logistico
V06) [it_IT_07133_71689.ogg] La logistica sostenibile prevede l'adozione di sistemi di pianificazione delle attività di trasporto
V07) [it_IT_07133_71690.ogg] Il trasporto intermodale favorisce la sostenibilità ambientale
F08) [it_IT_07133_71691.ogg] Il trasporto intermodale favorisce lo sviluppo del trasporto elettrico
V09) [it_IT_07133_71692.ogg] Il packaging sostenibile è un imballaggio concepito in modo da creare il minor impatto ambientale possibile e che al contempo svolga al meglio le sue funzioni di protezione e informazione

08053)

V01) [it_IT_07134_71693.ogg] Gli imballaggi devono essere progettati per favorire tutti i processi della logistica in previsione di un loro riutilizzo e recupero di materia
F02) [it_IT_07134_71694.ogg] Gli imballaggi devono essere progettati solo per favorire il trasporto
V03) [it_IT_07134_71695.ogg] Le caratteristiche del packaging (imballaggio) sostenibile sono: riduzione, riutilizzo e riciclo.
F04) [it_IT_07134_71696.ogg] Le caratteristiche del packaging (imballaggio) sostenibile sono: modularità, micronizzazione e moralità
V05) [it_IT_07134_71697.ogg] La reverse logistics (logistica di ritorno) genera un vantaggio ambientale poiché il prodotto reso può essere rigenerato
F06) [it_IT_07134_71698.ogg] I pallets non possono essere soggetti al sistema di logistica di ritorno
F07) [it_IT_07134_71699.ogg] Gli imballaggi non possono essere soggetti al sistema di logistica di ritorno
F08) [it_IT_07134_71700.ogg] Non conviene generalmente utilizzare la reverse logistics (logistica di ritorno) se un bene è stato danneggiato nel trasporto o risulta difettoso
V09) [it_IT_07134_71701.ogg] La reverse logistics (logistica di ritorno) permette il recupero di beni ancora utilizzabili

08054)

V01) [it_IT_07135_71702.ogg] La logistica sostenibile favorisce la riduzione delle emissioni durante tutte le fasi e differenzia una logistica diretta ed una inversa

09001)

V01) [it_IT_07136_71703.ogg] Una corretta postura comporta che il busto resti eretto durante la guida
F02) [it_IT_07136_71704.ogg] Una posizione di guida scorretta comporta l'affaticamento dell'apparato scheletrico ma non di quello muscolare del conducente
V03) [it_IT_07136_71705.ogg] La corretta postura al posto di guida consente la prevenzione di alcune malattie professionali
V04) [it_IT_07136_71706.ogg] Il permanere nella stessa postura per un tempo prolungato durante la guida aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
V05) [it_IT_07136_71707.ogg] Una postura non corretta alla guida può comportare danni a carico della colonna vertebrale
V06) [it_IT_07136_71708.ogg] Una postura non corretta alla guida può comportare uno sforzo eccessivo delle articolazioni, dei tendini e dei muscoli
V07) [it_IT_07136_71709.ogg] Le vibrazioni trasmesse dal veicolo aumentano il rischio per la salute del conducente professionale
V08) [it_IT_07136_71710.ogg] Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare il tratto lombare
F09) [it_IT_07136_71711.ogg] La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di integratori alimentari
V10) [it_IT_07136_71712.ogg] L'esposizione continuata alle vibrazioni espone il conducente a sofferenze a carico della colonna vertebrale
V11) [it_IT_07136_71713.ogg] Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare i muscoli del collo
F12) [it_IT_07136_71714.ogg] La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di antidolorifici
F13) [it_IT_07136_71715.ogg] La prolungata esposizione alle vibrazioni non è causa di malattie professionali
V14) [it_IT_07136_71716.ogg] Un eccessivo rumore all'interno della cabina di guida incide sul benessere del conducente
F15) [it_IT_07136_71717.ogg] Per migliorare l'insonorizzazione nell'abitacolo, bisogna tenere alto il volume della radio
V16) [it_IT_07136_71718.ogg] L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini chiusi

09002)

F01) [it_IT_07137_71719.ogg] L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini aperti
F02) [it_IT_07137_71720.ogg] La corretta postura di guida consente al conducente di derogare dalla normativa in materia di guida e di riposo
F03) [it_IT_07137_71721.ogg] La corretta postura di guida consente al conducente di ridurre l'uso del cambio
V04) [it_IT_07137_71722.ogg] Una postura corretta consente al conducente di ridurre l'affaticamento alla guida
V05) [it_IT_07137_71723.ogg] La postura è la posizione che assume il conducente durante la guida
V06) [it_IT_07137_71724.ogg] La corretta postura di guida del conducente si ottiene regolando la posizione del sedile
F07) [it_IT_07137_71725.ogg] L'ergonomia mira ad ottimizzare i consumi di carburante dei veicoli
V08) [it_IT_07137_71726.ogg] Il posto di guida è ergonomico se la permanenza prolungata alla guida non provoca affaticamento eccessivo
V09) [it_IT_07137_71727.ogg] Il posto di guida è ergonomico se i movimenti necessari per la guida non comportano sforzo eccessivo
F10) [it_IT_07137_71728.ogg] Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è

munito di navigatore satellitare
F11)  [it_IT_07137_71729.ogg] Il posto di guida è ergonomico se la temperatura dell'abitacolo è mantenuta costantemente sopra i 28 gradi
V12)  [it_IT_07137_71730.ogg] L'ergonomia garantisce sicurezza e comfort di chi esegue un lavoro
F13)  [it_IT_07137_71731.ogg] Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di impianto stereo
V14)  [it_IT_07137_71732.ogg] Il posto di guida è ergonomico se gli apparati muscolare e scheletrico del conducente non sono sottoposti ad affaticamento eccessivo
F15)  [it_IT_07137_71733.ogg] L'ergonomia studia il bilancio dell'azienda di trasporto
V16)  [it_IT_07137_71734.ogg] Il posto di guida è ergonomico se spazi, comandi e strumentazioni sono facilmente raggiungibili ed azionabili

09003)

V01)  [it_IT_07138_71735.ogg] L'ergonomia mira alla progettazione di strumenti e dispositivi che consentano al lavoratore di mantenere una corretta postura durante l'attività professionale
F02)  [it_IT_07138_71736.ogg] Il posto di guida è ergonomico se il conducente non deve azionare frequentemente gli indicatori di direzione
V03)  [it_IT_07138_71737.ogg] Il posto di guida è ergonomico se spazi e comandi sono adattabili alle differenti corporature dei conducenti
F04)  [it_IT_07138_71738.ogg] Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è dotato di collegamento satellitare antirapina
V05)  [it_IT_07138_71739.ogg] Il sedile è regolato correttamente se il piede sinistro può appoggiare a sinistra della pedaliera quando è a riposo
V06)  [it_IT_07138_71740.ogg] La corretta postura consente al conducente di azionare i pedali senza distendere completamente la gamba
F07)  [it_IT_07138_71741.ogg] La postura del conducente è corretta se occorre distendere le gambe completamente per azionare i pedali
F08)  [it_IT_07138_71742.ogg] La postura del conducente è corretta se durante la guida le ginocchia toccano il volante
V09)  [it_IT_07138_71743.ogg] Il conducente ha assunto una corretta postura quando la schiena è appoggiata allo schienale del sedile
F10)  [it_IT_07138_71744.ogg] La postura del conducente è corretta se durante la guida la schiena è distaccata dallo schienale
F11)  [it_IT_07138_71745.ogg] La postura del conducente è corretta se comporta un affaticamento degli arti inferiori, ma non di quelli superiori
F12)  [it_IT_07138_71746.ogg] La postura del conducente è corretta se durante la guida il busto è inclinato in avanti
F13)  [it_IT_07138_71747.ogg] La corretta posizione di guida consente al conducente di non utilizzare lo specchio retrovisore destro
V14)  [it_IT_07138_71748.ogg] La corretta postura consente al conducente di avere una buona visibilità attraverso gli specchi retrovisori esterni, senza spostarsi sul sedile
F15)  [it_IT_07138_71749.ogg] Per evitare rischi di traumi alla colonna vertebrale, il conducente deve mantenere le cinture di sicurezza non aderenti al corpo
F16)  [it_IT_07138_71750.ogg] Le condizioni del filtro antipolline non incidono sulla qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo

09004)

V01)  [it_IT_07139_71751.ogg] Il fumo stagnante di sigaretta nell'abitacolo riduce l'efficienza del conducente
F02)  [it_IT_07139_71752.ogg] Un abitacolo ben areato favorisce l'insorgenza del colpo di sonno del conducente
V03)  [it_IT_07139_71753.ogg] La cattiva ossigenazione dell'abitacolo riduce il benessere del conducente
V04)  [it_IT_07139_71754.ogg] Per poter guidare occorre essere riconosciuti idonei per requisiti fisici e psichici
V05)  [it_IT_07139_71755.ogg] Deve astenersi dalla guida chi ha mangiato cibi molto pesanti da digerire
V06)  [it_IT_07139_71756.ogg] Deve astenersi dalla guida chi si trova in stato

di forte emotività
V07)  [it_IT_07139_71757.ogg] Deve astenersi dalla guida chi accusa segni di stanchezza
V08)  [it_IT_07139_71758.ogg] Una buona condizione psicofisica è importante perché permette buoni tempi di reazione
V09)  [it_IT_07139_71759.ogg] Deve astenersi dalla guida chi ha assunto farmaci che possono compromettere le capacità di guida
V10)  [it_IT_07139_71760.ogg] Deve astenersi dalla guida chi è soggetto ad un malore temporaneo
V11)  [it_IT_07139_71761.ogg] Sbalzi termici e correnti d'aria aumentano il rischio per la salute del conducente professionale
V12)  [it_IT_07139_71762.ogg] L'esposizione a polveri e sostanze nocive aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
F13)  [it_IT_07139_71763.ogg] Quando si è stanchi bisogna aumentare la temperatura dell'abitacolo
F14)  [it_IT_07139_71764.ogg] Quando si è stanchi si acuiscono le facoltà visive
V15)  [it_IT_07139_71765.ogg] Quando si è stanchi il tempo di reazione è più lungo
F16)  [it_IT_07139_71766.ogg] Quando si è stanchi è obbligatorio viaggiare con il finestrino aperto

09005)


V01)  [it_IT_07140_71767.ogg] Quando si è stanchi può essere difficile concentrarsi
V02)  [it_IT_07140_71768.ogg] Una laboriosa digestione dopo un pasto abbondante, può provocare sonnolenza al conducente
F03)  [it_IT_07140_71769.ogg] Per migliorare la salute nella guida professionale occorre aumentare il consumo di sigarette
V04)  [it_IT_07140_71770.ogg] Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve limitare al massimo il numero di guide notturne
F05)  [it_IT_07140_71771.ogg] Per migliorare la salute nella guida professionale occorre guidare almeno 12 ore ininterrotte per arrivare prima a destinazione
V06)  [it_IT_07140_71772.ogg] Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve rispettare il più possibile i ritmi di sonno-veglia abituali
V07)  [it_IT_07140_71773.ogg] Osservare le pause prescritte dalla normativa contribuisce a prevenire le malattie professionali
F08)  [it_IT_07140_71774.ogg] Per migliorare la salute nella guida professionale occorre ascoltare la radio ad alto volume
F09)  [it_IT_07140_71775.ogg] Per limitare i rischi di malattie professionali occorre guidare ininterrottamente almeno sei ore per arrivare prima a destinazione
V10)  [it_IT_07140_71776.ogg] Rispettare i tempi di guida prescritti contribuisce a prevenire le malattie professionali
V11)  [it_IT_07140_71777.ogg] Dormire un sufficiente numero di ore consente di ridurre i rischi connessi all'attività di guida
F12)  [it_IT_07140_71778.ogg] La pratica regolare di esercizio fisico può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali
F13)  [it_IT_07140_71779.ogg] Per evitare rischi alla salute, il conducente non deve svolgere esercizio di rilassamento dei muscoli
F14)  [it_IT_07140_71780.ogg] L'uso dell'aria condizionata durante la guida può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
V15)  [it_IT_07140_71781.ogg] Lo stress comporta tensione muscolare che influisce sulla corretta postura del conducente
F16)  [it_IT_07140_71782.ogg] L'utilizzo degli occhiali da sole da parte del conducente è sconsigliabile perché affatica la vista

09006)


V01)  [it_IT_07141_71783.ogg] L'eccessivo rumore dell'ambiente può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
F02)  [it_IT_07141_71784.ogg] Ci si può mettere alla guida anche se molto stanchi, se a bordo del veicolo si dispone di una sufficiente scorta di caffè forte
F03)  [it_IT_07141_71785.ogg] Il colpo di sonno interviene con minor probabilità

dopo un pasto abbondante
F04)  [it_IT_07141_71786.ogg] Prima di iniziare un lungo viaggio è consigliabile dormire non più di quattro ore la notte precedente
F05)  [it_IT_07141_71787.ogg] Il "colpo di sonno" si verifica solamente nelle ore notturne
F06)  [it_IT_07141_71788.ogg] La frequenza ai corsi di aggiornamento organizzati dall'azienda può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
V07)  [it_IT_07141_71789.ogg] L'affaticamento visivo, in particolare in caso di guida notturna, aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
F08)  [it_IT_07141_71790.ogg] Lo stress psicologico non ha influenza negativa sulla guida
V09)  [it_IT_07141_71791.ogg] Durante l'attività professionale il conducente è esposto a distorsioni degli arti dovute alla salita o discesa dalla cabina
V10)  [it_IT_07141_71792.ogg] Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a traumi conseguenti a incidente stradale
V11)  [it_IT_07141_71793.ogg] Il colpo di sonno è un fattore di rischio per la sicurezza stradale
V12)  [it_IT_07141_71794.ogg] Guidare sistematicamente oltre gli orari prescritti, può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali
F13)  [it_IT_07141_71795.ogg] Il colpo di sonno si manifesta più frequentemente nei conducenti miopi
V14)  [it_IT_07141_71796.ogg] Lo stress del conducente aumenta il rischio di incidenti stradali
F15)  [it_IT_07141_71797.ogg] L'effettuazione di pause durante la guida notturna può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
V16)  [it_IT_07141_71798.ogg] Il colpo di sonno colpisce soprattutto i conducenti stanchi o affaticati

09007)


V01)  [it_IT_07142_71799.ogg] Svolgere attività lavorative durante i periodi di riposo obbligatorio può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
F02)  [it_IT_07142_71800.ogg] Il colpo di sonno si contrasta assumendo tranquillanti
F03)  [it_IT_07142_71801.ogg] Dormire per otto ore consecutive è causa di stress per il conducente e quindi aumenta il rischio di incidenti stradali
V04)  [it_IT_07142_71802.ogg] Il rischio di incidenti aumenta nel caso di maggior stanchezza del conducente
V05)  [it_IT_07142_71803.ogg] Durante l'attività professionale il conducente è esposto a patologie all'apparato muscolo-scheletrico a causa di posture scorrette
V06)  [it_IT_07142_71804.ogg] Per ridurre lo stress alla guida è consigliabile utilizzare tecniche di rilassamento
V07)  [it_IT_07142_71805.ogg] Durante l'attività professionale il conducente può essere esposto a intossicazione per inquinamento ambientale
V08)  [it_IT_07142_71806.ogg] Guidare in una situazione di traffico intenso può essere fonte di stress e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali
V09)  [it_IT_07142_71807.ogg] La guida in condizioni di traffico eccessivo, può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
V10)  [it_IT_07142_71808.ogg] Il colpo di sonno coglie, di solito, chi non ha dormito abbastanza
V11)  [it_IT_07142_71809.ogg] La variazione continua di orari dei pasti e del sonno può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale

10001)


F01)  [it_IT_07143_71810.ogg] Subito dopo i pasti, è opportuno che il conducente programmi la temperatura dell'abitacolo su temperature basse
F02)  [it_IT_07143_71811.ogg] È buona norma per un conducente professionale assumere una bevanda alcolica per favorire la digestione
V03)  [it_IT_07143_71812.ogg] L'equilibrata alimentazione di un conducente prevede l'assunzione di frutta, verdura e acqua
F04)  [it_IT_07143_71813.ogg] Il conducente deve fare attenzione a bere poca

acqua durante il periodo di guida
V05)  [it_IT_07143_71814.ogg] Il conducente professionale deve evitare di fare pasti abbondanti e difficilmente digeribili
V06)  [it_IT_07143_71815.ogg] La corretta alimentazione di un conducente è costituita di alimenti leggeri ed energetici
F07)  [it_IT_07143_71816.ogg] È buona norma per un conducente professionale evitare di bere molta acqua durante il viaggio
V08)  [it_IT_07143_71817.ogg] Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi che provocano sonnolenza
V09)  [it_IT_07143_71818.ogg] È buona norma per il conducente bere acqua con frequenza
F10)  [it_IT_07143_71819.ogg] Durante la fase di digestione il conducente è più vigile per il maggior afflusso di sangue al cervello
V11)  [it_IT_07143_71820.ogg] La corretta alimentazione di un conducente è costituita di pasti facilmente digeribili
F12)  [it_IT_07143_71821.ogg] Il prolungato digiuno migliora le prestazioni del conducente
F13)  [it_IT_07143_71822.ogg] La corretta alimentazione di un conducente consiste in pochi pasti, purché abbondanti
V14)  [it_IT_07143_71823.ogg] Il soprappeso comporta carichi dannosi per la colonna vertebrale del conducente
F15)  [it_IT_07143_71824.ogg] La corretta alimentazione di un conducente consiste in cibi grassi per un maggior apporto energetico
V16)  [it_IT_07143_71825.ogg] Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi fritti, e ricchi di grassi

10002)

F01)  [it_IT_07144_71826.ogg] La corretta alimentazione di un conducente consiste nel mangiare solo carne rossa
V02)  [it_IT_07144_71827.ogg] Gli inconvenienti fisici dovuti alle scosse e sobbalzi del veicolo, aumentano se il conducente è in soprappeso
F03)  [it_IT_07144_71828.ogg] Durante l'interruzione obbligatoria della guida il conducente può bere una modica quantità di vino rosso
F04)  [it_IT_07144_71829.ogg] È buona norma per un conducente professionale bere grandi quantità di caffè
F05)  [it_IT_07144_71830.ogg] L'assunzione contemporanea di alcool e sostanze stupefacenti migliora la concentrazione alla guida nei lunghi viaggi
F06)  [it_IT_07144_71831.ogg] Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, può assumere tranquillanti
V07)  [it_IT_07144_71832.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare aggressività e sottovalutazione del pericolo
F08)  [it_IT_07144_71833.ogg] Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un digestivo a base di erbe
V09)  [it_IT_07144_71834.ogg] Taluni farmaci possono allungare il tempo di reazione
F10)  [it_IT_07144_71835.ogg] I farmaci non interagiscono mai con l'alcool
V11)  [it_IT_07144_71836.ogg] L'assunzione contemporanea di antibiotici e di alcool può produrre effetti negativi alla guida
F12)  [it_IT_07144_71837.ogg] I farmaci hanno effetti collaterali solo se si assumono a stomaco vuoto
V13)  [it_IT_07144_71838.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle proprie capacità
V14)  [it_IT_07144_71839.ogg] Quando si assume un farmaco, sedativo o tranquillante, non bisogna bere alcool perché ne potenzia il loro effetto calmante
F15)  [it_IT_07144_71840.ogg] Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, è tenuto ad assumere farmaci eccitanti
V16)  [it_IT_07144_71841.ogg] Taluni farmaci possono avere effetti collaterali che incidono negativamente nella guida

10003)

F01)  [it_IT_07145_71842.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti possono essere

assunti durante la guida perché potenziano l'acutezza mentale
V02)  [it_IT_07145_71843.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle prestazioni del proprio veicolo
F03)  [it_IT_07145_71844.ogg] Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un bicchierino di grappa
F04)  [it_IT_07145_71845.ogg] Il consumo di alcool è consigliabile per gli insicuri alla guida
F05)  [it_IT_07145_71846.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunte durante la guida perché migliorano le capacità intellettive
V06)  [it_IT_07145_71847.ogg] Taluni farmaci possono interagire con l'alcool con conseguenze negative per l'attività di guida
V07)  [it_IT_07145_71848.ogg] Alcuni farmaci inducono sonnolenza
V08)  [it_IT_07145_71849.ogg] Taluni farmaci possono determinare una diminuzione dell'attenzione
V09)  [it_IT_07145_71850.ogg] L'assunzione continua di alcool provoca gastrite e ulcera allo stomaco
V10)  [it_IT_07145_71851.ogg] L'assunzione continua di alcool provoca danni al sistema nervoso
F11)  [it_IT_07145_71852.ogg] L'assunzione continua di alcool previene la cirrosi epatica
F12)  [it_IT_07145_71853.ogg] L'assunzione di alcool può determinare miglioramento della coordinazione motoria
F13)  [it_IT_07145_71854.ogg] L'assunzione continua di alcool provoca unghie fragili
V14)  [it_IT_07145_71855.ogg] L'assunzione continua di alcool provoca disturbi e malattie degli organi vitali
F15)  [it_IT_07145_71856.ogg] L'assunzione continua di alcool previene le callosità diffuse
F16)  [it_IT_07145_71857.ogg] L'assunzione di alcool può determinare aumento delle capacità percettive

10004)


V01)  [it_IT_07146_71858.ogg] L'assunzione di alcool può determinare dipendenza fisica
V02)  [it_IT_07146_71859.ogg] Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione possono sviluppare nel tempo un fenomeno di dipendenza
F03)  [it_IT_07146_71860.ogg] Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione non determinano assuefazione
V04)  [it_IT_07146_71861.ogg] L'assunzione di alcool può determinare un senso iniziale di euforia
V05)  [it_IT_07146_71862.ogg] L'assunzione di alcool può determinare la sottovalutazione delle situazioni di pericolo
V06)  [it_IT_07146_71863.ogg] L'assunzione di alcool può determinare supervalutazione delle proprie capacità
V07)  [it_IT_07146_71864.ogg] L'assunzione di alcool può determinare stordimento
F08)  [it_IT_07146_71865.ogg] L'alcolemia è la malattia di chi fa abuso di alcool
F09)  [it_IT_07146_71866.ogg] L'alcolemia è misurata attraverso un test psicologico
V10)  [it_IT_07146_71867.ogg] L'alcolemia può essere misurata anche tramite l'aria espirata
F11)  [it_IT_07146_71868.ogg] L'assunzione di alcool può determinare abbassamento del livello alcolemico
F12)  [it_IT_07146_71869.ogg] L'alcolemia è la concentrazione di alcool nelle urine
V13)  [it_IT_07146_71870.ogg] L'alcolemia è misurata attraverso le analisi del sangue
F14)  [it_IT_07146_71871.ogg] L'alcolemia è misurata attraverso una sonda nell'apparato digerente
V15)  [it_IT_07146_71872.ogg] L'alcolemia è la concentrazione di alcool nel sangue
V16)  [it_IT_07146_71873.ogg] L'alcolemia è espressa di solito in grammi di etanolo per litro di sangue

10005)

V01) [it_IT_07147_71874.ogg] L'assunzione di alcool può determinare la riduzione del campo visivo
V02) [it_IT_07147_71875.ogg] L'assunzione di alcool può aumentare la sensibilità all'abbagliamento nella guida notturna
F03) [it_IT_07147_71876.ogg] L'assunzione di alcool può determinare l'ampliamento del campo visivo a 270°
V04) [it_IT_07147_71877.ogg] L'assunzione di alcool può determinare l'alterazione del senso di valutazione delle distanze e delle velocità
F05) [it_IT_07147_71878.ogg] L'assunzione di alcool può determinare la maggior prontezza di riflessi
V06) [it_IT_07147_71879.ogg] L'assunzione di alcool può determinare il rallentamento dei tempi di reazione
F07) [it_IT_07147_71880.ogg] Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere un bicchiere d'acqua
F08) [it_IT_07147_71881.ogg] Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici basta mangiare alimenti secchi
F09) [it_IT_07147_71882.ogg] Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere del caffè
V10) [it_IT_07147_71883.ogg] L'uso di alcool da parte dei conducenti professionali è sanzionato dal codice della strada
V11) [it_IT_07147_71884.ogg] L'assunzione di alcool può essere soggetta a specifici controlli da parte delle forze dell'ordine
F12) [it_IT_07147_71885.ogg] Un minimo consumo di alcool è ammesso durante i pasti anche per i conducenti professionali
F13) [it_IT_07147_71886.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza anche dall'alcool
V14) [it_IT_07147_71887.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti crea dei danni irreversibili alle cellule cerebrali
F15) [it_IT_07147_71888.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti porta sempre a compiere atti violenti
V16) [it_IT_07147_71889.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza

10006)

V01) [it_IT_07148_71890.ogg] L'assunzione di ecstasy può comportare rischio di disidratazione
V02) [it_IT_07148_71891.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano cannabis, anfetamine, eroina
F03) [it_IT_07148_71892.ogg] L'ecstasy è uno stato mistico
F04) [it_IT_07148_71893.ogg] L'assunzione di marijuana migliora la reattività del conducente
F05) [it_IT_07148_71894.ogg] L'ecstasy è un integratore alimentare
F06) [it_IT_07148_71895.ogg] La marijuana accorcia il tempo di reazione
V07) [it_IT_07148_71896.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la marijuana
V08) [it_IT_07148_71897.ogg] L'assunzione di marijuana allunga il tempo di reazione
V09) [it_IT_07148_71898.ogg] L'ecstasy è una droga che causa dipendenza
F10) [it_IT_07148_71899.ogg] L'ecstasy è un integratore energetico
F11) [it_IT_07148_71900.ogg] La marijuana è un medicinale per curare il mal di testa
V12) [it_IT_07148_71901.ogg] L'assunzione di ecstasy può comportare, inizialmente, uno stato di euforia
F13) [it_IT_07148_71902.ogg] L'assunzione di ecstasy è raccomandata se si deve affrontare un viaggio faticoso
V14) [it_IT_07148_71903.ogg] L'assunzione di ecstasy può comportare nausea, tachicardia, confusione mentale
F15) [it_IT_07148_71904.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la coca cola
V16) [it_IT_07148_71905.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra l'ecstasy

10007)

F01)  [it_IT_07149_71906.ogg] L'ecstasy può essere assunta prima della guida
V02)  [it_IT_07149_71907.ogg] L'assunzione di marijuana porta a perdita di memoria
F03)  [it_IT_07149_71908.ogg] L'assunzione di ecstasy è consigliabile se si debbono superare i tempi di guida prescritti
F04)  [it_IT_07149_71909.ogg] L'ecstasy è una droga a base di zafferano
V05)  [it_IT_07149_71910.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la cocaina
F06)  [it_IT_07149_71911.ogg] È possibile viaggiare per brevi tragitti in cattive condizioni psicofisiche, se al termine del viaggio si osserva un periodo di riposo supplementare
F07)  [it_IT_07149_71912.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano passiflora e calendula
F08)  [it_IT_07149_71913.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano papaia e pappa reale
V09)  [it_IT_07149_71914.ogg] L'ecstasy è una droga sintetica
V10)  [it_IT_07149_71915.ogg] L'ecstasy è una droga che può provocare anche la morte
V11)  [it_IT_07149_71916.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra LSD
F12)  [it_IT_07149_71917.ogg] L'assunzione di ecstasy è consigliabile per il conducente quando non può effettuare la pausa pranzo
F13)  [it_IT_07149_71918.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano bevande contenenti ginseng o taurina
V14)  [it_IT_07149_71919.ogg] L'ecstasy si presenta sotto forma di pasticche o tavolette
F15)  [it_IT_07149_71920.ogg] Sostanze stupefacenti possono essere assunte durante la guida perché potenziano i riflessi
F16)  [it_IT_07149_71921.ogg] L'assunzione di marijuana durante la guida non è sanzionata dal codice della strada

10008)


V01)  [it_IT_07150_71922.ogg] L'abuso di alcool può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali
V02)  [it_IT_07150_71923.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti è sempre vietato per i conducenti professionali
V03)  [it_IT_07150_71924.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali
F04)  [it_IT_07150_71925.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti durante la guida è occasionalmente ammesso per i conducenti professionali
F05)  [it_IT_07150_71926.ogg] Guidare sotto l'effetto di sostanze stupefacenti è consentito per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci ma non di persone
F06)  [it_IT_07150_71927.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se non risponde correttamente al questionario proposto dalle forze dell'ordine
F07)  [it_IT_07150_71928.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se si trovano tracce di fumo nell'abitacolo
V08)  [it_IT_07150_71929.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se le analisi del sangue rilevano tracce di tali sostanze
V09)  [it_IT_07150_71930.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo dopo essersi sottoposto ad analisi presso strutture sanitarie accreditate
V10)  [it_IT_07150_71931.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se le analisi di laboratorio lo attestano
F11)  [it_IT_07150_71932.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se ci sono tracce di queste sostanze nei suoi liquidi biologici

11001)


F01)  [it_IT_07151_71933.ogg] Le merci non deperibili richiedono un rapido consumo o attenzioni particolari per la conservazione durante il trasporto
V02)  [it_IT_07151_71934.ogg] Le merci si distinguono in base allo stato naturale che può essere di tipo solido, liquido e gassoso

F03) [it_IT_07151_71935.ogg] Le merci semilavorate sono quelle che hanno subito tutti i processi lavorativi necessari per renderle atte all'uso da parte dei consumatori
V04) [it_IT_07151_71936.ogg] Le merci di provenienza nazionale sono quelle prodotte nel territorio nazionale
F05) [it_IT_07151_71937.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utilizzati per il trasporto dei veicoli in avaria
V06) [it_IT_07151_71938.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli muniti di cassone ribaltabile
V07) [it_IT_07151_71939.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli classificati mezzo d'opera muniti di cassone ribaltabile
F08) [it_IT_07151_71940.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono studiati dal punto di vista aerodinamico per ridurre il consumo di carburante del veicolo durante il trasporto
V09) [it_IT_07151_71941.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste del cassone mentre il veicolo è inattivo o mentre si provvede al carico della merce
F10) [it_IT_07151_71942.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono necessari per il trasporto delle merci pericolose
V11) [it_IT_07151_71943.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste necessarie per caricare o scaricare il vano di carico
F12) [it_IT_07151_71944.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si utilizzano, di norma, veicoli muniti di piano di carico continuo senza sponde laterali
F13) [it_IT_07151_71945.ogg] L'attrezzatura scarrabile aumenta la stabilità di marcia del veicolo
F14) [it_IT_07151_71946.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si debbono utilizzare esclusivamente veicoli muniti di attrezzatura per lo scarramento delle carrozzerie
F15) [it_IT_07151_71947.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per ridurre il carico sull'asse posteriore
V16) [it_IT_07151_71948.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento consentono la ottimizzazione dei modi e dei tempi di carico e scarico

11002)

V01) [it_IT_07152_71949.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste al veicolo mentre il cassone è a terra per operazioni di carico e scarico della merce
F02) [it_IT_07152_71950.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si devono utilizzare veicoli muniti di sponde montacarichi
V03) [it_IT_07152_71951.ogg] L'unità di carico può essere utilizzata per il trasporto intermodale delle merci
V04) [it_IT_07152_71952.ogg] I container sono unità di carico usati nel traffico intermodale
F05) [it_IT_07152_71953.ogg] L'unità di carico denominata pallet è costituita da un semirimorchio realizzato per il trasporto combinato strada-rotaia
F06) [it_IT_07152_71954.ogg] L'unità di carico è il singolo lavoratore impegnato nel carico e scarico delle merci
V07) [it_IT_07152_71955.ogg] L'unità di carico può essere costituita da un container
V08) [it_IT_07152_71956.ogg] I container sono considerati unità di carico
V09) [it_IT_07152_71957.ogg] I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche unificate su base internazionale
F10) [it_IT_07152_71958.ogg] L'unità di carico non può essere costituita da un semirimorchio
F11) [it_IT_07152_71959.ogg] L'unità di carico è sempre del tipo a movimentazione manuale
F12) [it_IT_07152_71960.ogg] Gli autocarri con centine e telone sono considerati unità di carico nel traffico intermodale
V13) [it_IT_07152_71961.ogg] Le casse mobili sono unità di carico utilizzate nel traffico intermodale
F14) [it_IT_07152_71962.ogg] Le rampe di carico della carrozzeria del veicolo si considerano unità di carico
V15) [it_IT_07152_71963.ogg] Le casse mobili sono considerate unità di carico

V16) [it_IT_07152_71964.ogg] Per effettuare trasporti combinati si utilizzano unità di carico

11003)

F01) [it_IT_07153_71965.ogg] Le navi porta container sono considerate unità di carico nel traffico intermodale
F02) [it_IT_07153_71966.ogg] L'unità di carico è un sindacato che tutela gli interessi dei caricatori professionali
V03) [it_IT_07153_71967.ogg] L'unità di carico è una unità logistica utilizzata per la movimentazione e lo stoccaggio delle merci
F04) [it_IT_07153_71968.ogg] I cunei di stazionamento che equipaggiano il veicolo sono da considerarsi unità di carico
V05) [it_IT_07153_71969.ogg] Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare casse mobili
F06) [it_IT_07153_71970.ogg] I container e le casse mobili sono trasportati esclusivamente tramite veicoli stradali
F07) [it_IT_07153_71971.ogg] Per effettuare trasporti combinati si utilizzano autoveicoli muniti permanentemente di carrozzeria cisterna
V08) [it_IT_07153_71972.ogg] I container e le casse mobili trovano largo impiego nei trasporti combinati
F09) [it_IT_07153_71973.ogg] Per effettuare trasporti combinati è obbligatorio utilizzare autoveicoli muniti di gru o sponda montacarichi
F10) [it_IT_07153_71974.ogg] I container e le casse mobili non hanno dimensioni standard e le caratteristiche costruttive sono libere
V11) [it_IT_07153_71975.ogg] Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare container
F12) [it_IT_07153_71976.ogg] I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche stabilite dalle singole aziende di trasporto
V13) [it_IT_07153_71977.ogg] I container e le casse mobili possono non essere di proprietà delle aziende che le utilizzano
V14) [it_IT_07153_71978.ogg] I pallet devono poter sopportare il peso delle merci eventualmente stipate sopra di essi
V15) [it_IT_07153_71979.ogg] Il pallet consiste in una piattaforma sulla quale vengono raggruppate le merci
F16) [it_IT_07153_71980.ogg] Le merci movimentate con pallet non devono essere stabilizzate con cinghie o altri sistemi per consentire maggiore flessibilità della movimentazione

11004)

V01) [it_IT_07154_71981.ogg] Le merci movimentate con pallet sono raggruppate in modo da essere possibilmente sovrapponibili
V02) [it_IT_07154_71982.ogg] Il pallet è definito anche pedana o bancale
V03) [it_IT_07154_71983.ogg] Il pallet consente rapide operazioni di trasbordo della merce
V04) [it_IT_07154_71984.ogg] Il pallet è una piattaforma di legno o anche di plastica o di acciaio dotata di traverse e appoggi
V05) [it_IT_07154_71985.ogg] I pallet caricati con merci sono ancorabili tramite corde, catene, fasce in nylon e tenditori
F06) [it_IT_07154_71986.ogg] Il pallet è una gabbia di ferro avente dimensioni di 120 x 80 x 90 cm
F07) [it_IT_07154_71987.ogg] Le merci movimentate con pallet non possono mai essere sovrapposte
F08) [it_IT_07154_71988.ogg] Il pallet è un carrello elevatore munito di forche per la movimentazione della merce
F09) [it_IT_07154_71989.ogg] Il pallet consiste in bombole ad alta pressione per il trasporto di liquidi
F10) [it_IT_07154_71990.ogg] Il pallet è un'attrezzatura utilizzata per la movimentazione dei container
V11) [it_IT_07154_71991.ogg] Il pallet è un'attrezzatura adatta alla movimentazione e al trasporto della merce
F12) [it_IT_07154_71992.ogg] Le merci movimentate con pallet non devono essere fissate con cinghie perché il loro eventuale movimento potrebbe rompere le cinghie stesse
V13) [it_IT_07154_71993.ogg] I pallet possono essere movimentati con operazioni

di trasbordo meccanizzato tramite i transpallets
F14) [it_IT_07154_71994.ogg] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare tappetini per aumentare il coefficiente d'attrito tra il piano di carico e il recipiente
V15) [it_IT_07154_71995.ogg] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare accorgimenti per evitarne il rotolamento sul piano di carico del veicolo
F16) [it_IT_07154_71996.ogg] Per motivi di sicurezza, nel trasporto di fusti, bombole o bidoni si debbono utilizzare veicoli attrezzati con sponde montacarichi

11005)

F01) [it_IT_07155_71997.ogg] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare teli di copertura per evitare la dispersione del materiale trasportato
V02) [it_IT_07155_71998.ogg] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni, se non si dispone di veicoli appositamente attrezzati, occorre evitare che i contenitori rotolino sul piano di appoggio della carrozzeria
V03) [it_IT_07155_71999.ogg] Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria furgone
V04) [it_IT_07155_72000.ogg] Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria con cassone aperto
F05) [it_IT_07155_72001.ogg] Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di betoniera
F06) [it_IT_07155_72002.ogg] Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di cisterna
F07) [it_IT_07155_72003.ogg] Durante la fase di carico del veicolo, le merci che devono essere consegnate per prime devono essere caricate prima delle altre
F08) [it_IT_07155_72004.ogg] Quando si caricano le merci sul veicolo è indifferente tener conto dell'ordine di consegna dei singoli colli
V09) [it_IT_07155_72005.ogg] Per il trasporto di rifiuti solidi urbani, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico di tali merci
F10) [it_IT_07155_72006.ogg] Per il trasporto di mobili d'arredamento è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di porta container o casse mobili
F11) [it_IT_07155_72007.ogg] Per il trasporto di carta con pallet è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
F12) [it_IT_07155_72008.ogg] Per il trasporto di collettame è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria per trasporto di granulati e pulverulenti
V13) [it_IT_07155_72009.ogg] Per il trasporto di merci deperibili in regime ATP, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria in regime di temperatura controllata
V14) [it_IT_07155_72010.ogg] Per il trasporto di animali vivi è richiesto l'uso di appositi veicoli per trasporto specifico
F15) [it_IT_07155_72011.ogg] L'uso dell'autoarticolato è particolarmente indicato quando si trasporta un'esigua quantità di merce
V16) [it_IT_07155_72012.ogg] L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato in caso di frazionamento del viaggio grazie all'interscambiabilità del semirimorchio

11006)

V01) [it_IT_07156_72013.ogg] Il vantaggio dell'autoarticolato è dato dall'interscambiabilità del semirimorchio
F02) [it_IT_07156_72014.ogg] Ai fini della sicurezza del trasporto di merci bisogna evitare di agganciare un rimorchio alla motrice
V03) [it_IT_07156_72015.ogg] L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato nel caso di trasporto intermodale
F04) [it_IT_07156_72016.ogg] È preferibile utilizzare autoarticolati anziché autotreni se le merci trasportate devono essere recapitate a destinatari con sede in un altro Stato
F05) [it_IT_07156_72017.ogg] L'uso dell'autotreno è indicato quando si trasportano imbarcazioni lunghe oltre dodici metri

V06)  [it_IT_07156_72018.ogg] L'uso dell'autotreno è particolarmente indicato nel caso di frazionamento del carico
V07)  [it_IT_07156_72019.ogg] La merce deve essere sistemata sul veicolo in modo tale che sia assicurata la piena visibilità in tutte le direzioni e sia garantita la piena libertà di guida del conducente
V08)  [it_IT_07156_72020.ogg] La merce deve essere sistemata sul veicolo in modo tale che non siano superati i limiti di massa e di sagoma previsti dalle vigenti norme
F09)  [it_IT_07156_72021.ogg] Nel trasporto di merci, il carico può essere sistemato sul veicolo anche se viene compromessa la stabilità di marcia
F10)  [it_IT_07156_72022.ogg] Tra le carrozzerie permanentemente ancorate alla struttura portante del veicolo vi rientrano le carrozzerie intercambiabili
F11)  [it_IT_07156_72023.ogg] È vietato installare, sui veicoli adibiti al trasporto di merci, attrezzature che consentono di caricare, scaricare e trasportare la merce
V12)  [it_IT_07156_72024.ogg] I veicoli adibiti al trasporto di merci possono essere muniti di accessori rimovibili quali le coperture telate, le sovrasponde e altri
V13)  [it_IT_07156_72025.ogg] Gli autoveicoli muniti di carrozzeria del tipo a cisterne sono classificati per trasporto specifico
V14)  [it_IT_07156_72026.ogg] Gli autoveicoli muniti di furgoni isotermici per il trasporto di derrate in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) sono classificati per trasporto specifico
V15)  [it_IT_07156_72027.ogg] Gli autoveicoli muniti di betoniera sono classificati per trasporto specifico
F16)  [it_IT_07156_72028.ogg] Gli autoveicoli muniti di carrozzeria del tipo a furgone di massa massima complessiva superiore a 3,5 t sono classificati per trasporto specifico

11007)

F01)  [it_IT_07157_72029.ogg] Gli autocarri di massa massima complessiva inferiore a 3,5 t sono classificati per trasporto specifico
F02)  [it_IT_07157_72030.ogg] I veicoli per trasporto specifico possono esser utilizzati per il trasporto di persone
V03)  [it_IT_07157_72031.ogg] Gli autoveicoli per soccorso stradale sono classificati per uso speciale
V04)  [it_IT_07157_72032.ogg] Gli autoveicoli per soccorso stradale sono dotati di carrozzeria idonea al trasporto di veicoli
V05)  [it_IT_07157_72033.ogg] Gli autoveicoli muniti di autopompe per calcestruzzo sono classificati per uso speciale
F06)  [it_IT_07157_72034.ogg] Gli autoveicoli muniti di betoniere sono classificati per uso speciale
F07)  [it_IT_07157_72035.ogg] I veicoli muniti di attrezzature per il trasporto di container sono classificati per uso speciale
F08)  [it_IT_07157_72036.ogg] I veicoli attrezzati per il trasporto esclusivo di animali vivi sono classificati per uso speciale
V09)  [it_IT_07157_72037.ogg] Le gru caricatrici installate sui veicoli consentono di caricare e scaricare colli pesanti e di notevoli dimensioni
V10)  [it_IT_07157_72038.ogg] Le gru caricatrici vengono installate, solitamente, dietro la cabina di guida ma possono essere installate anche sullo sbalzo posteriore del veicolo
F11)  [it_IT_07157_72039.ogg] Le gru caricatrici vengono installate, solitamente, davanti alla cabina di guida oppure sullo sbalzo posteriore del veicolo
V12)  [it_IT_07157_72040.ogg] Le sponde caricatrici sono installate quasi sempre nella parte posteriore del veicolo
F13)  [it_IT_07157_72041.ogg] Le sponde caricatrici sono attrezzature costituite da una pedana mobile che agevola le operazioni di carico ma non quelle di scarico
V14)  [it_IT_07157_72042.ogg] Periodicamente è necessario verificare lo stato di efficienza dell'attrezzatura (gru o sponda montacarichi) installata sul veicolo ed eseguire appropriati interventi di manutenzione
V15)  [it_IT_07157_72043.ogg] La sistemazione della merce sui veicoli ha notevoli riflessi sulla sicurezza della circolazione stradale
V16)  [it_IT_07157_72044.ogg] Le operazioni di carico del veicolo devono essere effettuate con la massima attenzione avendo cura di posizionare e ancorare

correttamente la merce da trasportare

11008)

F01) [it_IT_07158_72045.ogg] Il trasporto di carichi sporgenti sui veicoli è sempre vietato
F02) [it_IT_07158_72046.ogg] L'eventuale perdita del carico deve essere tempestivamente segnalata e, ove non sia possibile l'immediata rimozione, occorre immediatamente informare dell'accaduto i funzionari del PRA (pubblico registro automobilistico)
F03) [it_IT_07158_72047.ogg] Per evitare lo spostamento (scivolamento o ribaltamento) del carico sul piano di appoggio della carrozzeria del veicolo è vietato utilizzare cinghie
V04) [it_IT_07158_72048.ogg] Nel disporre più colli sul piano di carico della carrozzeria bisogna distribuirli in maniera il più possibile uniforme
V05) [it_IT_07158_72049.ogg] Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza della parte centrale del piano di carico della carrozzeria, prendendo le dovute precauzioni
F06) [it_IT_07158_72050.ogg] Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza dell'estremità anteriore del piano di carico della carrozzeria
F07) [it_IT_07158_72051.ogg] Un unico collo molto pesante può essere posizionato indifferentemente in corrispondenza dell'estremità anteriore o dell'estremità posteriore del piano di carico della carrozzeria
F08) [it_IT_07158_72052.ogg] Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza dell'estremità posteriore del piano di carico della carrozzeria
F09) [it_IT_07158_72053.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo che i colli più pesanti siano sistemati sullo sbalzo posteriore della carrozzeria
V10) [it_IT_07158_72054.ogg] Il carico sistemato sul veicolo deve essere trattenuto in senso orizzontale per evitare che scivoli sul piano di appoggio della carrozzeria
F11) [it_IT_07158_72055.ogg] Per evitare lo scivolamento del carico sul piano di appoggio della carrozzeria è sempre sufficiente l'attrito tra il carico e il piano di appoggio
F12) [it_IT_07158_72056.ogg] Per evitare il sollevamento del carico sistemato sul veicolo è sempre sufficiente la forza peso del carico che lo spinge verso il piano di appoggio
V13) [it_IT_07158_72057.ogg] Ai fini della verifica di stabilità del carico occorre individuare la posizione del baricentro della merce sistemata sul piano di appoggio della carrozzeria
F14) [it_IT_07158_72058.ogg] Per evitare il rotolamento del carico occorre accertarsi che la risultante della forza peso e della forza di inerzia cada all'interno del perimetro della base di appoggio della carrozzeria
F15) [it_IT_07158_72059.ogg] Non occorre assicurarsi che le forze che agiscono sul carico durante la marcia del veicolo possano ribaltarlo sul piano di appoggio in senso longitudinale e trasversale
F16) [it_IT_07158_72060.ogg] Le forze che agiscono sul carico durante la marcia del veicolo (forza di inerzia, forza centrifuga, ecc.) possono causare il ribaltamento del collo sul piano di carico in avanti e all'indietro ma non lateralmente

11009)

V01) [it_IT_07159_72061.ogg] Un collo molto pesante deve essere adeguatamente fissato al veicolo mediante uno o più metodi di ritenuta
V02) [it_IT_07159_72062.ogg] I colli devono essere sistemati in modo che non si spostino durante la marcia del veicolo
F03) [it_IT_07159_72063.ogg] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è indispensabile controllare frequentemente la pressione dei pneumatici
F04) [it_IT_07159_72064.ogg] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno ancorarlo alla gru caricatrice
V05) [it_IT_07159_72065.ogg] Nel trasporto di grossi colli cilindrici è indispensabile fissare il carico oltre che tramite cinghie anche con appositi cunei che ne impediscano il rotolamento sul piano di appoggio della carrozzeria

V06) [it_IT_07159_72066.ogg] Il carico sistemato sul veicolo deve essere protetto contro le intemperie e la dispersione
F07) [it_IT_07159_72067.ogg] È vietato l'uso di attrezzature ausiliarie quali travi, assi, montanti e pareti mobili per evitare lo spostamento del carico durante il trasporto
V08) [it_IT_07159_72068.ogg] Le cinghie utilizzate per fissare il carico sul veicolo non devono essere lacerate, usurate o presentare dispositivi di serraggio (cricchetti tenditori) danneggiati
V09) [it_IT_07159_72069.ogg] Le cinghie utilizzate per fissare il carico sono ancorate al piano di appoggio del veicolo
F10) [it_IT_07159_72070.ogg] L'interposizione di materiale riempitivo (cartone, gomma piuma, ecc.) tra colli vicini o in contatto tra di loro è vietata
F11) [it_IT_07159_72071.ogg] È vietato fissare il carico sul veicolo con cinghie serrate tramite apposito cricchetto tenditore
V12) [it_IT_07159_72072.ogg] Le cinghie di ancoraggio del carico devono essere posizionate in modo da evitare lo scorrimento dei colli in senso longitudinale e trasversale
V13) [it_IT_07159_72073.ogg] Nel caso di colli molto pesanti (veicoli, macchine operatrici, ecc.) è indispensabile utilizzare sistemi di ancoraggio a catena o a fune appositamente realizzati
V14) [it_IT_07159_72074.ogg] Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del numero e della tensione delle cinghie di ancoraggio
V15) [it_IT_07159_72075.ogg] Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del coefficiente di attrito tra i colli e il piano di appoggio della carrozzeria
F16) [it_IT_07159_72076.ogg] Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del tempo di guida del conducente

11010)

V01) [it_IT_07160_72077.ogg] Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto dell'angolo tra la cinghia e il piano di appoggio dei colli
V02) [it_IT_07160_72078.ogg] Le cinghie (nastri) di tessuto e relativi cricchetti tenditori sono utilizzati generalmente per l'ancoraggio a terra o diretto del carico sistemato sul piano di appoggio della carrozzeria
F03) [it_IT_07160_72079.ogg] Non è ammesso utilizzare cinghie (nastri) di tessuto e relativi cricchetti tenditori per l'ancoraggio diretto del carico sistemato sul piano di appoggio della carrozzeria
V04) [it_IT_07160_72080.ogg] Le cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo sono munite di apposita etichetta sulla quale viene riportato anche il materiale costitutivo del dispositivo
V05) [it_IT_07160_72081.ogg] Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della tensione massima di utilizzo
F06) [it_IT_07160_72082.ogg] Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della tara massima ammessa del veicolo
F07) [it_IT_07160_72083.ogg] Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della massa massima complessiva del veicolo
F08) [it_IT_07160_72084.ogg] È vietato l'uso di catene per ancorare direttamente al veicolo carichi molto pesanti
F09) [it_IT_07160_72085.ogg] È vietato l'uso di funi di acciaio per ancorare direttamente al veicolo carichi molto pesanti
V10) [it_IT_07160_72086.ogg] Le principali caratteristiche delle catene utilizzate per fissare il carico al veicolo sono lo spessore degli anelli e la qualità del materiale costitutivo
V11) [it_IT_07160_72087.ogg] Per il trasporto di merce liquida non pericolosa (ad esempio acqua) tramite veicoli si utilizzano normali cisterne o serbatoi idonei allo scopo
F12) [it_IT_07160_72088.ogg] I veicoli che trasportano merci pericolose possono essere caricati oltre i limiti della portata massima del veicolo
V13) [it_IT_07160_72089.ogg] I sistemi di fissaggio delle coperture telate delle carrozzerie dei veicoli possono essere del tipo a corde elastiche e anelli passanti

V14) [it_IT_07160_72090.ogg] I sistemi di fissaggio delle coperture telate delle carrozzerie dei veicoli possono essere del tipo a teli scorrevoli su guide verticali
F15) [it_IT_07160_72091.ogg] L'utilizzo di coperture telate sui veicoli impiegati nei trasporti in regime TIR è vietato
V16) [it_IT_07160_72092.ogg] Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si utilizzano, di norma, specifici sistemi di ancoraggio

11011)

V01) [it_IT_07161_72093.ogg] Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si deve aver cura di sistemare i veicoli più pesanti sul piano di carico più vicino alla sede stradale
F02) [it_IT_07161_72094.ogg] Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si deve aver cura di caricare il primo veicolo con la parte posteriore rivolta nella direzione di marcia
F03) [it_IT_07161_72095.ogg] Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) l'ingombro massimo in altezza non deve superare 3 metri
F04) [it_IT_07161_72096.ogg] Il carico sporgente nella parte posteriore del veicolo può strisciare sul terreno
V05) [it_IT_07161_72097.ogg] Nel caso di carico sporgente nella parte posteriore, la sporgenza, anche di un solo centimetro, deve essere segnalata in modo idoneo
V06) [it_IT_07161_72098.ogg] Nella parte posteriore dei veicoli possono sporgere solo oggetti indivisibili, entro precisi limiti
V07) [it_IT_07161_72099.ogg] È ammessa la sporgenza del carico nella parte posteriore non oltre i 3/10 della lunghezza del veicolo, entro i limiti di sagoma previsti per la categoria del veicolo
F08) [it_IT_07161_72100.ogg] È ammessa la sporgenza del carico nella parte posteriore della carrozzeria fino a 30 cm, in deroga ai limiti di sagoma della categoria di veicolo
V09) [it_IT_07161_72101.ogg] La sporgenza del carico nella parte posteriore deve essere segnalata mediante uno o due pannelli quadrangolari grandi almeno 50x50 cm, a strisce diagonali bianche e rosse retroriflettenti
F10) [it_IT_07161_72102.ogg] Quando il carico sporge longitudinalmente per l'intera larghezza della parte posteriore del veicolo, i pannelli di segnalazione devono essere almeno 4
F11) [it_IT_07161_72103.ogg] Un errato posizionamento del carico non incide sulla stabilità di marcia del veicolo
V12) [it_IT_07161_72104.ogg] Un errato posizionamento del carico può determinare il sovraccarico di uno o più assi
V13) [it_IT_07161_72105.ogg] Un errato posizionamento del carico può compromettere la stabilità di marcia del veicolo
F14) [it_IT_07161_72106.ogg] Un errato posizionamento del carico può diminuire il rendimento del motore
V15) [it_IT_07161_72107.ogg] Quando si trasportano merci su un veicolo è indispensabile verificare accuratamente che il carico sia compatibile con portata e volume utili del veicolo
F16) [it_IT_07161_72108.ogg] La verifica della posizione del baricentro di un veicolo carico è irrilevante ai fini della stabilità di marcia del veicolo in curva

11012)

V01) [it_IT_07162_72109.ogg] La portata è il carico che può essere effettivamente trasportato sul veicolo
V02) [it_IT_07162_72110.ogg] La massa complessiva a pieno carico è sempre indicata sul documento di circolazione del veicolo
V03) [it_IT_07162_72111.ogg] Il carico che può essere effettivamente trasportato sul veicolo è individuato dalla portata del veicolo
V04) [it_IT_07162_72112.ogg] La portata degli autocarri è indicata sul documento di circolazione

F05) [it_IT_07162_72113.ogg] La portata di un veicolo aumenta all'aumentare della tara del veicolo
F06) [it_IT_07162_72114.ogg] La massa complessiva a pieno carico coincide con la massa del veicolo in ordine di marcia
F07) [it_IT_07162_72115.ogg] La massa complessiva a pieno carico è la differenza tra la portata e la tara
F08) [it_IT_07162_72116.ogg] La portata del rimorchio corrisponde alla sua massa massima a pieno carico
F09) [it_IT_07162_72117.ogg] La portata è pari al peso della carrozzeria installata sul veicolo
F10) [it_IT_07162_72118.ogg] La portata di un autoveicolo coincide con la sua massa complessiva a pieno carico
F11) [it_IT_07162_72119.ogg] La portata di un veicolo corrisponde alla sua massa in ordine di marcia
V12) [it_IT_07162_72120.ogg] Il carico effettivamente trasportato su un veicolo non deve causare il superamento della sua massa complessiva a pieno carico
V13) [it_IT_07162_72121.ogg] Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a furgone, il volume di carico è pari al prodotto della superficie del piano di appoggio e dell'altezza utile interna della carrozzeria
F14) [it_IT_07162_72122.ogg] Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a furgone, il volume di carico è pari al prodotto della lunghezza del piano di appoggio della carrozzeria e dell'altezza utile interna della carrozzeria
F15) [it_IT_07162_72123.ogg] Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a cassone, il volume di carico è pari al prodotto della lunghezza del piano di appoggio e del limite massimo di altezza imposto dalle norme per autoveicoli (4 m)
F16) [it_IT_07162_72124.ogg] I veicoli muniti di piano di carico aggiuntivo sopra la cabina del conducente possono raggiungere 4,4 m di altezza dal suolo, compreso il carico

11013)

F01) [it_IT_07163_72125.ogg] I veicoli cisterna non possono viaggiare a pieno carico per problemi di stabilità di marcia
F02) [it_IT_07163_72126.ogg] La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalle prescrizioni delle norme dell'accordo TIR
V03) [it_IT_07163_72127.ogg] La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla percentuale di vuoto ammesso
F04) [it_IT_07163_72128.ogg] La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla tipologia dell'impianto frenante di cui è munito il veicolo
V05) [it_IT_07163_72129.ogg] La capacità di carico di una autocisterna per merci non pericolose dipende dal peso specifico del liquido e dalla percentuale di vuoto ammesso
V06) [it_IT_07163_72130.ogg] La capacità della cisterna per trasporto di merci non pericolose, a pressione atmosferica, è commisurata alla portata utile del veicolo sul quale è installata
F07) [it_IT_07163_72131.ogg] Il mancato rispetto del vuoto massimo del volume totale per trasporto di merci non pericolose diminuisce la fluttuazione della merce liquida trasportata e aumenta la stabilità di marcia del veicolo
V08) [it_IT_07163_72132.ogg] Prima di partire occorre assicurarsi che i portelli dei passi d'uomo collocati nella parte superiore della cisterna siano correttamente chiusi per evitare la fuoriuscita della merce trasportata
V09) [it_IT_07163_72133.ogg] Nelle cisterne, appositi tramezzi o frangiflutto trasversali e longitudinali, conformi alle norme ADR riducono le sollecitazioni del liquido in movimento in presenza di serbatoio non completamente riempito
F10) [it_IT_07163_72134.ogg] Durante il trasporto di liquidi con cisterne è ammesso il superamento della massa complessiva del veicolo e delle masse massime ammesse sugli assi
V11) [it_IT_07163_72135.ogg] Per i complessi di veicoli costituiti da una motrice e un rimorchio è necessario verificare che la massa complessiva del rimorchio sia compatibile con la massa rimorchiabile della motrice
V12) [it_IT_07163_72136.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può compromettere la stabilità di marcia del veicolo
F13) [it_IT_07163_72137.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro è sanzionata con il sequestro del veicolo
V14) [it_IT_07163_72138.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro

può avere conseguenze sulla stabilità di marcia
F15) [it_IT_07163_72139.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può provocare danni all'impianto elettrico del veicolo
V16) [it_IT_07163_72140.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può causare il sovraccarico del veicolo e/o di uno o più assi

11014)

V01) [it_IT_07164_72141.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo da distribuire il più uniformemente possibile la massa sulla struttura portante
F02) [it_IT_07164_72142.ogg] Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte posteriore del piano di carico della carrozzeria
V03) [it_IT_07164_72143.ogg] Un unico collo molto pesante deve essere sistemato sul piano di carico della carrozzeria utilizzando, ove possibile, lunghe travi di appoggio
F04) [it_IT_07164_72144.ogg] Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte anteriore del piano di carico della carrozzeria
F05) [it_IT_07164_72145.ogg] Ai fini della sicurezza, il carico deve essere disposto verticalmente lontano dal baricentro geometrico del piano di appoggio della carrozzeria
V06) [it_IT_07164_72146.ogg] Più colli di piccole dimensioni devono essere distribuiti nel modo più omogeneo possibile sul piano di carico della carrozzeria
F07) [it_IT_07164_72147.ogg] È ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto delle merci pericolose purché nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico del veicolo
F08) [it_IT_07164_72148.ogg] La tolleranza relativa al carico pari al 5% si applica anche ai veicoli che trasportano merci pericolose come, ad esempio, il GPL
F09) [it_IT_07164_72149.ogg] Il sovraccarico del veicolo di oltre il 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile comporta l'applicazione di sanzioni a carico del proprietario del veicolo ma non del conducente
V10) [it_IT_07164_72150.ogg] Del sovraccarico di un veicolo sono responsabili il conducente, il proprietario del veicolo ed il committente
F11) [it_IT_07164_72151.ogg] È ammessa la tolleranza di sovraccarico del 5% del peso complessivo a pieno carico ammissibile del veicolo per il trasporto di benzina in cisterne
F12) [it_IT_07164_72152.ogg] Per un autocarro mezzo d'opera non è consentito un sovraccarico del 3% della sua massa complessiva a pieno carico
F13) [it_IT_07164_72153.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sul corretto funzionamento del tachigrafo
F14) [it_IT_07164_72154.ogg] È ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto di benzina purché nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo
F15) [it_IT_07164_72155.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza del limitatore di velocità
F16) [it_IT_07164_72156.ogg] È consentito un sovraccarico massimo del 15% rispetto alla massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo

11015)

F01) [it_IT_07165_72157.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva
V02) [it_IT_07165_72158.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza delle sospensioni
V03) [it_IT_07165_72159.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sulla stabilità di marcia
V04) [it_IT_07165_72160.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dell'impianto frenante
F05) [it_IT_07165_72161.ogg] Il sovraccarico del veicolo fino al 15% della massa complessiva a pieno carico ammissibile non comporta l'applicazione di sanzioni
V06) [it_IT_07165_72162.ogg] Un errata sistemazione del carico può aumentare il pericolo di ribaltamento del veicolo per il cedimento di una banchina laterale
V07) [it_IT_07165_72163.ogg] Ai fini della sicurezza non si debbono superare le masse massime ammesse sugli assi del veicolo

V08) [it_IT_07165_72164.ogg] Ai fini della sicurezza occorre ripartire correttamente il carico per evitare il sovraccarico sugli assi del veicolo
V09) [it_IT_07165_72165.ogg] Ai fini della sicurezza non si deve concentrare il carico sullo sbalzo posteriore del veicolo
V10) [it_IT_07165_72166.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo da evitare il sovraccarico su uno dei due assi del veicolo
V11) [it_IT_07165_72167.ogg] Il baricentro di un veicolo adibito al trasporto di cose con motore anteriore e carrozzeria del tipo a cassone è spostato verso la cabina di guida quando il veicolo è scarico
F12) [it_IT_07165_72168.ogg] Il baricentro di un veicolo adibito al trasporto di cose con motore anteriore e carrozzeria del tipo a cassone è spostato verso la parte anteriore quando il veicolo è carico
V13) [it_IT_07165_72169.ogg] Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale il veicolo rischia più facilmente il ribaltamento in curva
V14) [it_IT_07165_72170.ogg] Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale può essere compromessa la stabilità di marcia in curva
F15) [it_IT_07165_72171.ogg] Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale aumenta la stabilità di marcia in curva
F16) [it_IT_07165_72172.ogg] Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale diminuisce l'effetto della forza centrifuga in curva

11016)

V01) [it_IT_07166_72173.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo che il baricentro del veicolo risulti posizionato verso il basso rispetto alla sede stradale
F02) [it_IT_07166_72174.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo che il baricentro del veicolo risulti posizionato il più in alto possibile rispetto alla sede stradale
F03) [it_IT_07166_72175.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo che i colli pesanti siano posizionati il più in alto possibile rispetto alla sede stradale
V04) [it_IT_07166_72176.ogg] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo si devono ancorare correttamente le merci al piano di carico
V05) [it_IT_07166_72177.ogg] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno agire su sterzo, freni ed acceleratore con gradualità
V06) [it_IT_07166_72178.ogg] Un'errata sistemazione del carico può causarne la caduta sulla sede stradale
V07) [it_IT_07166_72179.ogg] I veicoli cisterna sono soggetti ad instabilità a causa del fenomeno dello sbattimento del liquido trasportato
F08) [it_IT_07166_72180.ogg] I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno del sovraccarico dell'asse posteriore
V09) [it_IT_07166_72181.ogg] Nell'attraversamento delle rotatorie, i veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale del liquido trasportato
F10) [it_IT_07166_72182.ogg] Percorrendo una curva, i veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno della dispersione del carico a causa dello sbattimento laterale del liquido trasportato
V11) [it_IT_07166_72183.ogg] I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale del liquido trasportato durante le brusche variazioni di traiettorie

11017)

V01) [it_IT_07406_75441.ogg] Le forze resistenti che agiscono su un veicolo sono quelle che si oppongono al suo avanzamento
F02) [it_IT_07406_75442.ogg] La forza peso di un veicolo dipende dall'inclinazione della strada
V03) [it_IT_07406_75443.ogg] La forza peso di un veicolo cambia se il veicolo è carico o scarico
F04) [it_IT_07406_75444.ogg] La forza peso è inversamente proporzionale alla massa del veicolo

V05)  [it_IT_07406_75445.ogg] La forza peso di un veicolo è proporzionale alla sua massa
V06)  [it_IT_07406_75446.ogg] La forza peso non dipende dall'inclinazione del veicolo
F07)  [it_IT_07406_75447.ogg] La forza peso di un veicolo è uguale alla somma della sua massa e dell'accelerazione di gravità
V08)  [it_IT_07406_75448.ogg] La forza peso di un veicolo è uguale al prodotto della sua massa per l'accelerazione di gravità
V09)  [it_IT_07406_75449.ogg] La forza peso dipende dal fatto che il corpo posto sulla superficie terrestre è attratto dalla Terra
F10)  [it_IT_07406_75450.ogg] La forza peso è proporzionale al numero di assi del veicolo
F11)  [it_IT_07406_75451.ogg] La forza peso di un veicolo non varia al variare del carico trasportato
V12)  [it_IT_07406_75452.ogg] La forza motrice, grazie agli organi di trasmissione, consente il moto del veicolo
V13)  [it_IT_07406_75453.ogg] La forza motrice viene trasmessa a terra grazie all'aderenza tra le ruote motrici e l'asfalto
V14)  [it_IT_07406_75454.ogg] Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica tanto maggiore quanto maggiore è la sua velocità
F15)  [it_IT_07406_75455.ogg] La forza motrice è la forza centrifuga generata dal motore
V16)  [it_IT_07406_75456.ogg] La forza motrice viene in parte assorbita dai componenti meccanici dei veicoli

11018)

V01)  [it_IT_07407_75457.ogg] Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica proporzionale alla sua massa
F02)  [it_IT_07407_75458.ogg] La forza motrice è la forza sterzante generata dal motore endotermico o elettrico
V03)  [it_IT_07407_75459.ogg] La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore e trasmessa alle ruote
F04)  [it_IT_07407_75460.ogg] La forza motrice mantiene il veicolo in moto grazie agli organi di direzione
F05)  [it_IT_07407_75461.ogg] La forza motrice è la forza di gravità
V06)  [it_IT_07407_75462.ogg] La forza motrice è dovuta alla forza propulsiva generata dal motore endotermico-elettrico
F07)  [it_IT_07407_75463.ogg] La forza motrice viene assorbita completamente dal motore
V08)  [it_IT_07407_75464.ogg] La forza centripeta opponendosi alla forza centrifuga consente di percorrere una traiettoria curvilinea
F09)  [it_IT_07407_75465.ogg] La forza centrifuga può essere bilanciata dalla forza frenante
F10)  [it_IT_07407_75466.ogg] La forza centripeta è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
V11)  [it_IT_07407_75467.ogg] La forza centrifuga tende a proiettare un corpo verso l'esterno della curva
V12)  [it_IT_07407_75468.ogg] La forza centripeta interviene quando un veicolo percorre una curva
F13)  [it_IT_07407_75469.ogg] La forza centripeta interviene durante la discesa del veicolo
F14)  [it_IT_07407_75470.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza peso
F15)  [it_IT_07407_75471.ogg] La forza centripeta è generata dagli organi di trasmissione
V16)  [it_IT_07407_75472.ogg] La forza centrifuga è maggiore quanto maggiori sono la velocità e la massa del veicolo

11019)

F01)  [it_IT_07408_75473.ogg] La forza centrifuga tende a portare il veicolo verso l'interno della curva
F02)  [it_IT_07408_75474.ogg] Entrando in una curva stretta (piccolo raggio di curvatura) è necessario inserire una marcia più alta
V03)  [it_IT_07408_75475.ogg] La forza centripeta dipende dall'aderenza dei

pneumatici al suolo stradale
V04)  [it_IT_07408_75476.ogg] La forza centripeta è proporzionale alla velocità e alla massa del veicolo
F05)  [it_IT_07408_75477.ogg] La forza centripeta interviene durante la marcia in salita del veicolo
V06)  [it_IT_07408_75478.ogg] La forza centrifuga si modifica variando la traiettoria del veicolo in curva
V07)  [it_IT_07408_75479.ogg] La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici
F08)  [it_IT_07408_75480.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta se aumenta la carreggiata del veicolo
V09)  [it_IT_07408_75481.ogg] La forza centrifuga è inversamente proporzionale al raggio della curva
V10)  [it_IT_07408_75482.ogg] La forza centripeta è la forza che permette ad un corpo di percorrere una traiettoria circolare
F11)  [it_IT_07408_75483.ogg] La forza centrifuga è direttamente proporzionale al raggio della curva
F12)  [it_IT_07408_75484.ogg] La forza centrifuga agisce su un veicolo quando percorre una salita
F13)  [it_IT_07408_75485.ogg] La forza centrifuga è massima quando il veicolo percorre una salita
V14)  [it_IT_07408_75486.ogg] La forza centrifuga si modifica variando la velocità del veicolo
V15)  [it_IT_07408_75487.ogg] La forza centrifuga può fare sbandare un veicolo in curva
F16)  [it_IT_07408_75488.ogg] La mancata revisione periodica del veicolo provoca il suo ribaltamento in curva

11020)


V01)  [it_IT_07409_75489.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando la curva è più stretta
F02)  [it_IT_07409_75490.ogg] La forza centripeta è generata dalla centralina elettrica del veicolo
F03)  [it_IT_07409_75491.ogg] La forza centrifuga è maggiore in rettilineo che non in curva
V04)  [it_IT_07409_75492.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando il baricentro è più alto
V05)  [it_IT_07409_75493.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza centrifuga
F06)  [it_IT_07409_75494.ogg] La forza centrifuga non dipende dal raggio della curva che percorre il veicolo
V07)  [it_IT_07409_75495.ogg] La forza centripeta è applicata al veicolo quando percorre una curva
V08)  [it_IT_07409_75496.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la velocità
V09)  [it_IT_07409_75497.ogg] La forza centrifuga può far ribaltare un veicolo
V10)  [it_IT_07409_75498.ogg] La forza centrifuga deve essere bilanciata dalla forza centripeta
V11)  [it_IT_07409_75499.ogg] La forza centrifuga agisce su un corpo quando percorre una curva
F12)  [it_IT_07409_75500.ogg] L'energia cinetica aumenta nella fase di frenatura del veicolo
F13)  [it_IT_07409_75501.ogg] All'aumentare dell'energia cinetica diminuisce lo spazio di arresto del veicolo
F14)  [it_IT_07409_75502.ogg] L'energia cinetica è proporzionale al coefficiente di resistenza aerodinamica del veicolo (CX)
F15)  [it_IT_07409_75503.ogg] L'energia cinetica aumenta con l'aumentare dei tempi di reazione del conducente
V16)  [it_IT_07409_75504.ogg] L'energia cinetica influisce sullo spazio di frenata del veicolo

11021)


V01)  [it_IT_07410_75505.ogg] La frenatura del veicolo comporta la dissipazione di energia cinetica posseduta dal veicolo

V02)  [it_IT_07410_75506.ogg] In fase di frenatura l'energia cinetica viene dissipata in calore attraverso il sistema frenante
F03)  [it_IT_07410_75507.ogg] La presenza dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) compensa cattivi tempi di reazione
F04)  [it_IT_07410_75508.ogg] La forza di inerzia varia con il mutare del coefficiente dell'aderenza del fondo stradale
F05)  [it_IT_07410_75509.ogg] La forza di inerzia non varia al variare della velocità del veicolo
V06)  [it_IT_07410_75510.ogg] La forza di inerzia è minore per un veicolo più leggero
F07)  [it_IT_07410_75511.ogg] La forza di inerzia non dipende dalla massa del veicolo ma solo dalla velocità
V08)  [it_IT_07410_75512.ogg] La forza di inerzia si oppone al rallentamento del veicolo
V09)  [it_IT_07410_75513.ogg] La forza di inerzia si oppone alla variazione di velocità del veicolo
F10)  [it_IT_07410_75514.ogg] La forza di inerzia agevola la frenatura del veicolo
V11)  [it_IT_07410_75515.ogg] La forza di inerzia agisce su un veicolo ogni volta che intervengano variazioni al suo movimento
F12)  [it_IT_07410_75516.ogg] La forza di inerzia è uguale per i veicoli che marciano alla stessa velocità
F13)  [it_IT_07410_75517.ogg] La forza di inerzia permette una migliore tenuta di strada del veicolo in curva
V14)  [it_IT_07410_75518.ogg] La forza di inerzia aumenta con la massa del veicolo
V15)  [it_IT_07410_75519.ogg] Lo spostamento del baricentro influenza la stabilità del veicolo

11022)

V01)  [it_IT_07411_75520.ogg] L'altezza baricentrica del veicolo scarico è costante
V02)  [it_IT_07411_75521.ogg] La posizione del baricentro varia in funzione sia del carico che del suo posizionamento sul veicolo
F03)  [it_IT_07411_75522.ogg] Il baricentro di un veicolo è ubicato al centro dell'asse delle ruote motrici
F04)  [it_IT_07411_75523.ogg] Il baricentro varia a seconda che il veicolo percorra un rettilineo o una curva
V05)  [it_IT_07411_75524.ogg] Il posizionamento del carico del veicolo influenza la posizione del baricentro
F06)  [it_IT_07411_75525.ogg] La differente posizione del carico non modifica il baricentro del veicolo
F07)  [it_IT_07411_75526.ogg] La posizione del baricentro di un veicolo varia con la sua anzianità
V08)  [it_IT_07411_75527.ogg] Il baricentro è il punto nel quale, per convenzione, sono da considerarsi applicate le forze agenti sul veicolo
F09)  [it_IT_07411_75528.ogg] Il coefficiente di aderenza aumenta se la superficie di contatto tra due corpi è bagnata
F10)  [it_IT_07411_75529.ogg] Il coefficiente di aderenza tra pneumatico e sede stradale è più alto sulla ghiaia che sull'asfalto
V11)  [it_IT_07411_75530.ogg] Il coefficiente di aderenza varia fra zero e uno
F12)  [it_IT_07411_75531.ogg] Il coefficiente di aderenza varia fra uno e due
V13)  [it_IT_07411_75532.ogg] Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto aumenta se l'asfalto è rugoso
V14)  [it_IT_07411_75533.ogg] Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto è basso se l'asfalto è ghiacciato
V15)  [it_IT_07411_75534.ogg] La forza di attrito è una forza che si genera quando due superficie a contatto strisciano tra loro
V16)  [it_IT_07411_75535.ogg] La forza di attrito contrasta lo scorrimento di due superfici a contatto

11023)

F01)  [it_IT_07412_75536.ogg] La forza di attrito che si sviluppa tra pneumatici e asfalto favorisce la diminuzione dei consumi

F02)  [it_IT_07412_75537.ogg] La forza di attrito si oppone alla forza frenante del veicolo
F03)  [it_IT_07412_75538.ogg] La forza di attrito aumenta il rendimento del veicolo in quanto non è una forza dissipativa
V04)  [it_IT_07412_75539.ogg] La forza di attrito è una forza dissipativa
F05)  [it_IT_07412_75540.ogg] La forza di attrito tende a mantenere il veicolo in movimento costante
V06)  [it_IT_07412_75541.ogg] La forza di attrito genera calore
F07)  [it_IT_07412_75542.ogg] La forza di attrito comporta l'abbassamento del baricentro del veicolo

12001)

V01)  [it_IT_07167_72184.ogg] Gli autoveicoli per uso speciale sono sempre esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
V02)  [it_IT_07167_72185.ogg] Gli autoveicoli di proprietà dello Stato, Regioni, Province e Comuni, ecc., destinati esclusivamente al trasporto di cose necessarie al soddisfacimento delle esigenze dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
V03)  [it_IT_07167_72186.ogg] I mezzi d'opera in dotazione alle Regioni per il soddisfacimento delle esigenze interne dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
F04)  [it_IT_07167_72187.ogg] Gli autoveicoli adibiti al carico, compattazione trasporto e scarico di rifiuti solidi urbani, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci perché ad uso speciale
F05)  [it_IT_07167_72188.ogg] Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva pari a 7,5 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
V06)  [it_IT_07167_72189.ogg] Gli autoveicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
F07)  [it_IT_07167_72190.ogg] I mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci se eccedenti le masse legali
F08)  [it_IT_07167_72191.ogg] Tutti i mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
V09)  [it_IT_07167_72192.ogg] I mezzi d'opera non sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
V10)  [it_IT_07167_72193.ogg] I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci e consentono il trasporto dei materiali connessi col ciclo operativo delle attrezzature
F11)  [it_IT_07167_72194.ogg] I mezzi d'opera sono immatricolabili soltanto in conto proprio
V12)  [it_IT_07167_72195.ogg] I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
F13)  [it_IT_07167_72196.ogg] Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose prodotte in uno Stato estero sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
V14)  [it_IT_07167_72197.ogg] I mezzi d'opera non muniti di targa civile, sono esentati dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
F15)  [it_IT_07167_72198.ogg] I veicoli ad uso speciale sono soggetti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
V16)  [it_IT_07167_72199.ogg] Gli autoveicoli per uso speciale adibiti a soccorso stradale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci

12002)

V01)  [it_IT_07168_72200.ogg] Gli autocarri aventi massa complessiva non superiore a 6 t adibiti ad uso proprio sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
F02)  [it_IT_07168_72201.ogg] Gli autocarri aventi tara di 6 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
F03)  [it_IT_07168_72202.ogg] Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose aventi portata complessiva superiore a 6 t, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
V04)  [it_IT_07168_72203.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate soltanto cose attinenti all'attività del titolare

V05) [it_IT_07168_72204.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose connesse al ciclo produttivo dell'impresa
V06) [it_IT_07168_72205.ogg] Con veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere effettuati trasporti purché alla guida vi sia un titolare o da un suo dipendente
V07) [it_IT_07168_72206.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose prodotte dalla stessa impresa intestataria della licenza, anche se destinate ad un terzo
F08) [it_IT_07168_72207.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate esclusivamente cose di proprietà del conducente
V09) [it_IT_07168_72208.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito con veicoli immatricolati a nome di persone fisiche, giuridiche o enti per esigenze proprie
V10) [it_IT_07168_72209.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio costituisce attività complementare rispetto a quella economicamente prevalente, effettuata dall'impresa intestataria dei veicoli
V11) [it_IT_07168_72210.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività accessoria a quella economicamente prevalente
F12) [it_IT_07168_72211.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito soltanto con veicoli immatricolati a nome di una persona fisica
V13) [it_IT_07168_72212.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito per merci prodotte e/o trasformate dalla stessa impresa che effettua il trasporto
F14) [it_IT_07168_72213.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito esclusivamente con veicoli immatricolati a nome di imprese artigiane o agricole
F15) [it_IT_07168_72214.ogg] Chiunque guidi un autocarro immatricolato in uso proprio deve essere titolare di carta di qualificazione del conducente
V16) [it_IT_07168_72215.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al dipendente dell'azienda titolare della licenza

12003)

V01) [it_IT_07169_72216.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un socio della società di persone intestataria della licenza
V02) [it_IT_07169_72217.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al titolare della licenza se trattasi di impresa individuale
F03) [it_IT_07169_72218.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un collaboratore esterno all'impresa
F04) [it_IT_07169_72219.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita anche ad un parente del titolare della licenza
F05) [it_IT_07169_72220.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita a qualsiasi persona purché munita di patente di categoria C
F06) [it_IT_07169_72221.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita esclusivamente al titolare dell'impresa
V07) [it_IT_07169_72222.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se l'attività di trasporto sia economicamente prevalente nell'impresa
V08) [it_IT_07169_72223.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con veicoli noleggiati
V09) [it_IT_07169_72224.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se i veicoli vengano condotti da persona estranea all'impresa
F10) [it_IT_07169_72225.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se le merci sono state trasformate dall'impresa che richiede la licenza
F11) [it_IT_07169_72226.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con i mezzi di proprietà dell'impresa
V12) [it_IT_07169_72227.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto

proprio su veicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 6 t non è necessaria alcuna licenza
V13) [it_IT_07169_72228.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio può essere effettuato con un veicolo di proprietà o in leasing, o in usufrutto, o in patto di riservato dominio
F14) [it_IT_07169_72229.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna iscriversi all'Albo degli autotrasportatori
F15) [it_IT_07169_72230.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve essere contraddistinto da striscia diagonale di colore bianco sulla parte posteriore
F16) [it_IT_07169_72231.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio con un veicolo di massa complessiva a pieno carico pari a 10 t, non serve nessuna licenza particolare

12004)

F01) [it_IT_07170_72232.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve avere una massa superiore alle 3,5 t
V02) [it_IT_07170_72233.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio è prevista solo per veicoli aventi una massa complessiva superiore a 6 t
F03) [it_IT_07170_72234.ogg] Un veicolo è adibito al trasporto in conto proprio quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal mittente
F04) [it_IT_07170_72235.ogg] Il conducente di un veicolo adibito a trasporto in conto proprio non deve dimostrare il rapporto che lo lega all'impresa proprietaria del veicolo
F05) [it_IT_07170_72236.ogg] Nel trasporto di cose in conto proprio, le merci da trasportare non devono avere attinenza merceologica con l'attività principale dell'impresa proprietaria del veicolo
V06) [it_IT_07170_72237.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Provincia
F07) [it_IT_07170_72238.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Camera di commercio
F08) [it_IT_07170_72239.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione civile
F09) [it_IT_07170_72240.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Prefettura
F10) [it_IT_07170_72241.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dal Comitato provinciale Albo autotrasportatori
V11) [it_IT_07170_72242.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza per ciascun veicolo di massa complessiva superiore a 6 t
V12) [it_IT_07170_72243.ogg] Per effettuare trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza rilasciata dalla Provincia
V13) [it_IT_07170_72244.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio le cose trasportate devono avere stretta attinenza con l'attività
F14) [it_IT_07170_72245.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio non riporta l'attività svolta dall'intestatario
V15) [it_IT_07170_72246.ogg] Per l'effettuazione di trasporto di cose in conto proprio, l'impresa deve ottenere, per ciascun autoveicolo di massa complessiva superiore a 6 t, una licenza
V16) [it_IT_07170_72247.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate solo le cose elencate nella licenza

12005)

V01) [it_IT_07171_72248.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio contiene la limitazione delle merci che possono essere trasportate
F02) [it_IT_07171_72249.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio non contiene nessuna limitazione relativamente alle cose trasportate
F03) [it_IT_07171_72250.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio non deve accompagnare la carta di circolazione
V04) [it_IT_07171_72251.ogg] Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere emesso il documento delle merci trasportate in conto proprio, contenente l'elencazione delle cose trasportate e la

dichiarazione che esse sono nella disponibilità del titolare della licenza
V05) [it_IT_07171_72252.ogg] Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emesso il documento di trasporto occasionale qualora le merci, pur appartenenti all'intestatario o nella sua disponibilità, non rientrino fra quelle elencate in licenza ma pur sempre attinenti all'attività da lui svolta
F06) [it_IT_07171_72253.ogg] Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere in ogni caso emessa la lettera di vettura
F07) [it_IT_07171_72254.ogg] Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emessa la bolla di accompagnamento per tutte le merci
F08) [it_IT_07171_72255.ogg] I vettori non sono obbligati a disporre di un parco automezzi
V09) [it_IT_07171_72256.ogg] Si definisce attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto svolta imprenditorialmente dietro corrispettivo
V10) [it_IT_07171_72257.ogg] I vettori svolgono attività di autotrasporto dietro corrispettivo
F11) [it_IT_07171_72258.ogg] Gli autoveicoli superiori a 6 t di massa complessiva a pieno carico possono esclusivamente svolgere attività di autotrasporto di cose per conto terzi
F12) [it_IT_07171_72259.ogg] Si definisce autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto di merci di proprietà dell'intestatario del veicolo
V13) [it_IT_07171_72260.ogg] L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando il veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione
V14) [it_IT_07171_72261.ogg] L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal committente
F15) [it_IT_07171_72262.ogg] I vettori sono imprese che esercitano attività di autotrasporto in conto proprio
V16) [it_IT_07171_72263.ogg] I vettori esercitano attività di autotrasporto per conto di terzi

12006)

F01) [it_IT_07172_72264.ogg] Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore rosso sulla parte anteriore
V02) [it_IT_07172_72265.ogg] Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore bianco sulla parte anteriore
F03) [it_IT_07172_72266.ogg] Gli autoveicoli destinati al trasporto di cose per conto di terzi devono essere dotati di un pannello posteriore con la scritta "conto terzi"
V04) [it_IT_07172_72267.ogg] Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere immatricolato come autoveicolo uso terzi
V05) [it_IT_07172_72268.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 1,5 t devono dimostrare solo il requisito dell'onorabilità
V06) [it_IT_07172_72269.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t devono dimostrare di avere l'idoneità finanziaria
V07) [it_IT_07172_72270.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t devono dimostrare di possedere i seguenti requisiti: onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale
F08) [it_IT_07172_72271.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, l'unico requisito necessario è l'onorabilità
F09) [it_IT_07172_72272.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per poter essere esentati dal richiedere la carta di

circolazione
F10)  [it_IT_07172_72273.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori consente il rilascio della licenza in conto proprio
V11)  [it_IT_07172_72274.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi
F12)  [it_IT_07172_72275.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa inferiore sono esentate
F13)  [it_IT_07172_72276.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese debbono iscriversi all'Albo dei noleggiatori
F14)  [it_IT_07172_72277.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose ad uso proprio
V15)  [it_IT_07172_72278.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve al rilascio della carta di circolazione ad uso terzi
V16)  [it_IT_07172_72279.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con qualsiasi veicolo adibito ad uso di terzi

12007)

F01)  [it_IT_07173_72280.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa superiore sono esentate
V02)  [it_IT_07173_72281.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per effettuare servizio di trasporto per conto di terzi senza incorrere in un trasporto abusivo
V03)  [it_IT_07173_72282.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi l'imprenditore deve iscriversi all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
F04)  [it_IT_07173_72283.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con autotreni
V05)  [it_IT_07173_72284.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con trattori stradali
F06)  [it_IT_07173_72285.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con mezzi d'opera
F07)  [it_IT_07173_72286.ogg] Il contratto di agenzia prevede l'intervento di uno spedizioniere
V08)  [it_IT_07173_72287.ogg] Il contratto di agenzia può prevedere che un agente, dietro retribuzione, assuma l'incarico di promuovere, per conto del committente, la conclusione di contratti di trasporto in una determinata zona
F09)  [it_IT_07173_72288.ogg] Il contratto di deposito può prevedere l'impegno da parte di un soggetto di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato, un contratto di trasporto
F10)  [it_IT_07173_72289.ogg] Lo spedizioniere rende conto al mittente del suo operato
V11)  [it_IT_07173_72290.ogg] Lo spedizioniere è un mandatario
V12)  [it_IT_07173_72291.ogg] Lo spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto del mandante, un contratto di trasporto
V13)  [it_IT_07173_72292.ogg] Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandante un contratto di spedizione
F14)  [it_IT_07173_72293.ogg] Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandatario un contratto di spedizione
F15)  [it_IT_07173_72294.ogg] Lo spedizioniere deve iscriversi al Ruolo dei conducenti
F16)  [it_IT_07173_72295.ogg] Lo spedizioniere non esige mai corrispettivo

12008)

V01)  [it_IT_07174_72296.ogg] Lo spedizioniere per svolgere tale attività,

sempre in forma di impresa, deve possedere precisi requisiti morali, professionali e finanziari
V02) [it_IT_07174_72297.ogg] Lo spedizioniere per svolgere tale attività deve presentare una SCIA (segnalazione certificata di inizio attività) alla CCIAA (Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura)
V03) [it_IT_07174_72298.ogg] Lo spedizioniere fa da intermediario tra committente e vettore
F04) [it_IT_07174_72299.ogg] Lo spedizioniere coincide sempre con il vettore
F05) [it_IT_07174_72300.ogg] Lo spedizioniere non stipula mai un contratto con il committente
F06) [it_IT_07174_72301.ogg] Lo spedizioniere deve iscriversi all'albo degli autotrasportatori
F07) [it_IT_07174_72302.ogg] Lo spedizioniere deve iscriversi nell'Elenco interprovinciale degli spedizionieri autorizzati
F08) [it_IT_07174_72303.ogg] Lo spedizioniere ha gli obblighi e i diritti del vettore
V09) [it_IT_07174_72304.ogg] Il contratto di trasporto di cose può essere concluso a favore di terzi
V10) [it_IT_07174_72305.ogg] Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto consensuale
F11) [it_IT_07174_72306.ogg] Il contratto di trasporto di cose su strada può essere concluso anche senza l'indicazione del corrispettivo
F12) [it_IT_07174_72307.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale
F13) [it_IT_07174_72308.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono il giorno successivo a quello in cui è stata scaricata la merce
V14) [it_IT_07174_72309.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha inizio fuori UE
F15) [it_IT_07174_72310.ogg] Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stata caricata la merce
V16) [it_IT_07174_72311.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha termine fuori UE

12009)

F01) [it_IT_07175_72312.ogg] Il contratto di trasporto può avere un oggetto non determinato
F02) [it_IT_07175_72313.ogg] Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stato firmato il contratto
F03) [it_IT_07175_72314.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto si svolge su territorio UE
F04) [it_IT_07175_72315.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 5 anni
V05) [it_IT_07175_72316.ogg] Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della merce al luogo di destinazione
V06) [it_IT_07175_72317.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in un anno
V07) [it_IT_07175_72318.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci prevede l'indicazione precisa delle cose da trasferire e del corrispettivo
V08) [it_IT_07175_72319.ogg] Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui è avvenuta la riconsegna della merce al luogo di destinazione
V09) [it_IT_07175_72320.ogg] Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto a titolo oneroso
F10) [it_IT_07175_72321.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci è un contratto con cui uno spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato (committente), un contratto di trasporto e di espletare le operazioni accessorie
F11) [it_IT_07175_72322.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto con cui un soggetto (mittente) si impegna nei confronti di un altro soggetto (vettore) a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo
F12) [it_IT_07175_72323.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a custodire i bagagli in ambienti adatti
V13) [it_IT_07175_72324.ogg] Il contratto di trasporto su strada è un contratto con cui un soggetto si impegna con un altro soggetto a trasferire persone o cose

da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo
V14) [it_IT_07175_72325.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo
V15) [it_IT_07175_72326.ogg] Il contratto di trasporto di cose prevede per il vettore l'obbligo del trasferimento delle merci da un luogo ad un altro, mentre per il mittente prevede l'obbligo del pagamento del corrispettivo
V16) [it_IT_07175_72327.ogg] Il contratto di trasporto merci ha, come elementi essenziali, le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto

12010)

F01) [it_IT_07176_72328.ogg] Il contratto di trasporto merci riguarda solo il vettore che deve trasferire cose del mittente
F02) [it_IT_07176_72329.ogg] Il contratto di trasporto merci ha come unico elemento essenziale il corrispettivo del trasporto
V03) [it_IT_07176_72330.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono caricatore e destinatario
V04) [it_IT_07176_72331.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci prevede di norma un mittente, un vettore e un destinatario
F05) [it_IT_07176_72332.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo tre: mittente, destinatario, vettore
V06) [it_IT_07176_72333.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci sono cinque: mittente, vettore, caricatore, destinatario e proprietario della merce
V07) [it_IT_07176_72334.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, cioè colui che spedisce la merce
F08) [it_IT_07176_72335.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono l'acquirente e il venditore
F09) [it_IT_07176_72336.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce e distributore
V10) [it_IT_07176_72337.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e destinatario
F11) [it_IT_07176_72338.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono venditore e acquirente della merce
V12) [it_IT_07176_72339.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e vettore
V13) [it_IT_07176_72340.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce, caricatore, mittente, vettore e destinatario
F14) [it_IT_07176_72341.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono solo il mittente e lo spedizioniere
F15) [it_IT_07176_72342.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci sono quattro: mittente, destinatario, vettore e autista
F16) [it_IT_07176_72343.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo quattro: mittente, destinatario, vettore e caricatore

12011)

F01) [it_IT_07177_72344.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci coinvolge solo questi 3 soggetti: vettore, spedizioniere e agente
F02) [it_IT_07177_72345.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo tre: mittente, vettore e caricatore
F03) [it_IT_07177_72346.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il proprietario del deposito della merce
F04) [it_IT_07177_72347.ogg] La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli uffici doganali
F05) [it_IT_07177_72348.ogg] Qualora per l'esecuzione del trasporto occorrano particolari documenti, il destinatario deve trasmetterli via fax
F06) [it_IT_07177_72349.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato indifferentemente dal mittente o dal destinatario
V07) [it_IT_07177_72350.ogg] Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura
V08) [it_IT_07177_72351.ogg] La lettera di vettura deve contenere: nome del destinatario, luogo di destinazione, natura, peso, quantità, numero delle cose da trasportare e condizioni convenute per il trasporto
F09) [it_IT_07177_72352.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere la Partita IVA del destinatario

F10)  [it_IT_07177_72353.ogg] Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede l'utilizzo di mezzi navali
V11)  [it_IT_07177_72354.ogg] Nel caso in cui di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando ha effettuato il carico della merce
V12)  [it_IT_07177_72355.ogg] La lettera di vettura è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore
F13)  [it_IT_07177_72356.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il costo della merce acquistata dal mittente
F14)  [it_IT_07177_72357.ogg] Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che a pagare sia il destinatario
F15)  [it_IT_07177_72358.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal mittente
V16)  [it_IT_07177_72359.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal destinatario

12012)

F01)  [it_IT_07178_72360.ogg] La lettera di vettura è sottoscritta dal vettore
F02)  [it_IT_07178_72361.ogg] Qualora per l'esecuzione del trasporto occorrano particolari documenti, il vettore può sostituirli con l'autocertificazione
F03)  [it_IT_07178_72362.ogg] Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che a pagare sia il mittente
V04)  [it_IT_07178_72363.ogg] Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi riceve la merce
V05)  [it_IT_07178_72364.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere eventuali estremi necessari per l'esecuzione del trasporto
F06)  [it_IT_07178_72365.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal vettore
F07)  [it_IT_07178_72366.ogg] La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile)
V08)  [it_IT_07178_72367.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal mittente
F09)  [it_IT_07178_72368.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal vettore
V10)  [it_IT_07178_72369.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando il vettore ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate
F11)  [it_IT_07178_72370.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal destinatario
F12)  [it_IT_07178_72371.ogg] La lettera di vettura è rilasciata dal vettore su richiesta del mittente
V13)  [it_IT_07178_72372.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni da lui riportate sulla lettera di vettura
F14)  [it_IT_07178_72373.ogg] Il vettore nel momento in cui sulla lettera di vettura non è stato indicato il termine massimo di consegna, non è tenuto a mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario
V15)  [it_IT_07178_72374.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, che deve preparare la merce per il carico, debitamente imballata ed etichettata
V16)  [it_IT_07178_72375.ogg] La lettera di vettura è sottoscritta dal mittente

12013)

V01)  [it_IT_07179_72376.ogg] Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi spedisce la merce

F02)  [it_IT_07179_72377.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato indifferentemente dal mittente o dal destinatario
V03)  [it_IT_07179_72378.ogg] Qualora per l'esecuzione del trasporto occorrano particolari documenti, il mittente deve rimetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare
F04)  [it_IT_07179_72379.ogg] La lettera di vettura è sottoscritta da un assicuratore
F05)  [it_IT_07179_72380.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome dello spedizioniere
V06)  [it_IT_07179_72381.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il destinatario, che può fare accertare lo stato delle cose trasportate
F07)  [it_IT_07179_72382.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del destinatario se non firma la lettera di vettura al ricevimento della merce
F08)  [it_IT_07179_72383.ogg] Il caricatore è l'incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet
V09)  [it_IT_07179_72384.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di sagoma o di massa
V10)  [it_IT_07179_72385.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali l'eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione
F11)  [it_IT_07179_72386.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le violazioni inerenti i tempi di guida e di riposo dei conducenti
F12)  [it_IT_07179_72387.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le diverse modalità errate di sistemare il carico sul veicolo
V13)  [it_IT_07179_72388.ogg] Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto
V14)  [it_IT_07179_72389.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della consegna delle merci al vettore
V15)  [it_IT_07179_72390.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di velocità e la mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo, dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente
V16)  [it_IT_07179_72391.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della eccedenza di massa caricata sui veicoli, rispetto a quella riportata nella carta di circolazione

12014)

F01)  [it_IT_07180_72392.ogg] Il caricatore è responsabile per la merce avariata
F02)  [it_IT_07180_72393.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta del vettore
F03)  [it_IT_07180_72394.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della modalità di carico del veicolo
F04)  [it_IT_07180_72395.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente il superamento dei limiti di massa consentita sui veicoli motore e sui rimorchi, rispetto a quelli riportati nella carta di circolazione
V05)  [it_IT_07180_72396.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali la cattiva sistemazione del carico sul veicolo
V06)  [it_IT_07180_72397.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della cattiva sistemazione del carico sul veicolo
F07)  [it_IT_07180_72398.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali quelli esclusivamente dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente, incompatibili con il rispetto dei limiti di velocità e l'osservanza dei tempi di guida e di riposo
V08)  [it_IT_07180_72399.ogg] Al caricatore può essere attribuita responsabilità

civile per i danni procurati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente
F09) [it_IT_07180_72400.ogg] Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che riceve la merce dal vettore
F10) [it_IT_07180_72401.ogg] Il caricatore è responsabile per il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione
F11) [it_IT_07180_72402.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta dell'autista
V12) [it_IT_07180_72403.ogg] Al caricatore può essere attribuita responsabilità civile per i danni negli incidenti stradali
F13) [it_IT_07180_72404.ogg] Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di più partite
F14) [it_IT_07180_72405.ogg] Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico
V15) [it_IT_07180_72406.ogg] Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da più vettori successivi con un unico contratto
F16) [it_IT_07180_72407.ogg] Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di diverse tipologie di merci

12015)

F01) [it_IT_07181_72408.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore non assume nessun obbligo
F02) [it_IT_07181_72409.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle stesse
V03) [it_IT_07181_72410.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori
V04) [it_IT_07181_72411.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume l'obbligo di stipulare con altre imprese d'autotrasporto autonomi contratti di trasporto
F05) [it_IT_07181_72412.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci
V06) [it_IT_07181_72413.ogg] Il contratto di trasporto si può anche negoziare e concludere a mezzo PEC (posta elettronica certificata)
V07) [it_IT_07181_72414.ogg] Il contratto di trasporto si può concludere a mezzo PEC (posta elettronica certificata) avvalendosi di uno dei gestori autorizzati
V08) [it_IT_07181_72415.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione solo del proprio percorso
V09) [it_IT_07181_72416.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta a tutti i vettori in solido salva la possibilità di rivalsa contro colui o coloro che hanno causato il danno
F10) [it_IT_07181_72417.ogg] Il trasporto cumulativo prevede che tutti i vettori coinvolti nel trasporto rispondano sempre in parti proporzionali ai percorsi, anche se è dimostrata la colpa di un singolo vettore
F11) [it_IT_07181_72418.ogg] Nel trasporto cumulativo, solamente il primo e l'ultimo vettore rispondono dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati
F12) [it_IT_07181_72419.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo segue
F13) [it_IT_07181_72420.ogg] Nel trasporto cumulativo, il vettore che ha compiuto la tratta più lunga risponde dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati
V14) [it_IT_07181_72421.ogg] Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un unico contratto
V15) [it_IT_07181_72422.ogg] Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori ne rispondono in parti proporzionali ai rispettivi percorsi
F16) [it_IT_07181_72423.ogg] Il trasporto cumulativo, nel caso in cui non si riesca ad identificare il vettore responsabile del fatto dannoso, prevede che a rispondere sia soltanto l'ultimo vettore

12016)

F01) [it_IT_07182_72424.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo precede
F02) [it_IT_07182_72425.ogg] Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un contratto per ogni vettore
F03) [it_IT_07182_72426.ogg] Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori rispondono in parti uguali
F04) [it_IT_07182_72427.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione dell'intero percorso
V05) [it_IT_07182_72428.ogg] Il trasporto cumulativo è effettuato da più vettori successivi
F06) [it_IT_07182_72429.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta pregiudica la validità del contratto
V07) [it_IT_07182_72430.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è consigliabile
F08) [it_IT_07182_72431.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è indispensabile
F09) [it_IT_07182_72432.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è discrezionale
V10) [it_IT_07182_72433.ogg] La lettera di vettura del trasporto internazionale costituisce una forma scritta di contratto
F11) [it_IT_07182_72434.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è vietata
V12) [it_IT_07182_72435.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è obbligatoria
F13) [it_IT_07182_72436.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è rappresentata dal documento di controllo-foglio di viaggio
V14) [it_IT_07182_72437.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere elementi prestabiliti che rappresentano anche importanti indicazioni per il vettore
V15) [it_IT_07182_72438.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome del destinatario
V16) [it_IT_07182_72439.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere indicazioni precise in merito alla natura, quantità, peso e numero delle cose da trasportare

12017)

V01) [it_IT_07183_72440.ogg] Nell'autotrasporto di cose per conto terzi le tariffe del trasporto sono rapportate ai costi sostenuti per l'esecuzione del trasporto stesso
V02) [it_IT_07183_72441.ogg] Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto vengono contrattate liberamente tra le parti contraenti
F03) [it_IT_07183_72442.ogg] Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono fisse ed obbligatorie
V04) [it_IT_07183_72443.ogg] Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono determinate dagli operatori nel libero mercato
V05) [it_IT_07183_72444.ogg] Il vettore per i crediti nascenti dal contratto di trasporto, ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui
F06) [it_IT_07183_72445.ogg] Il mittente può decidere di cambiare il destinatario in qualsiasi momento del viaggio, sia all'andata che al ritorno
V07) [it_IT_07183_72446.ogg] Il mittente può decidere di fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso, fino a quando la merce non viene consegnata alla destinazione stabilita inizialmente
F08) [it_IT_07183_72447.ogg] Il mittente può decidere di sospendere il trasporto, anche dopo che il destinatario è entrato in possesso del secondo esemplare della lettera di vettura
V09) [it_IT_07183_72448.ogg] Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso da quello precedentemente indicato sulla lettera di vettura

F10) [it_IT_07183_72449.ogg] Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto, solo se lo comunica al vettore entro 2 ore dalla presa in carico della merce, indipendentemente dalla durata del viaggio
V11) [it_IT_07183_72450.ogg] Il mittente può decidere di cambiare il luogo di destinazione, fino a quando il secondo esemplare della lettera di vettura non viene consegnato al destinatario
V12) [it_IT_07183_72451.ogg] Il mittente può decidere di sospendere il trasporto
F13) [it_IT_07183_72452.ogg] Il mittente può decidere di sospendere il trasporto solo se la destinazione è extra UE
F14) [it_IT_07183_72453.ogg] Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto solo se è effettuato in ambito nazionale
V15) [it_IT_07183_72454.ogg] Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un'altra località
F16) [it_IT_07183_72455.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce e la vende per conto del proprietario, anche se le spese risultano superiori ai ricavi, il vettore non ha diritto ad alcun rimborso delle spese sostenute

12018)

V01) [it_IT_07184_72456.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura riguardanti la merce
F02) [it_IT_07184_72457.ogg] Il vettore è responsabile anche dopo l'avvenuta consegna della merce al destinatario a patto che questo abbia provveduto a pagargli quanto dovuto
V03) [it_IT_07184_72458.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in quanto il destinatario è irreperibile, se la merce è soggetta a rapido deterioramento, può farla vendere per conto del proprietario
F04) [it_IT_07184_72459.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore non è obbligato a verificare niente
F05) [it_IT_07184_72460.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore non può esprimere riserve
V06) [it_IT_07184_72461.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare lo stato apparente della merce stessa e del suo imballaggio
F07) [it_IT_07184_72462.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore anche se il carico della merce è stato fatto dal mittente
V08) [it_IT_07184_72463.ogg] Il vettore nel momento in cui rileva delle differenze con quanto indicato dal mittente, deve annotarle sulla lettera di vettura
F09) [it_IT_07184_72464.ogg] Il vettore non è tenuto a verificare il buono stato dell'imballaggio nel momento della presa in carico della merce
F10) [it_IT_07184_72465.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa che è formato dalla differenza tra i termini parziali
V11) [it_IT_07184_72466.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore se non può verificare l'esattezza delle indicazioni, deve riportare nella lettera di vettura le sue riserve
F12) [it_IT_07184_72467.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al destinatario e non al mittente
V13) [it_IT_07184_72468.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il vettore, che deve accertarsi che il carico sia stato fatto a regola d'arte
V14) [it_IT_07184_72469.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario si rifiuta di riceverla, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito, in accordo col mittente
F15) [it_IT_07184_72470.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni riportate sulla lettera di vettura dal mittente
F16) [it_IT_07184_72471.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, non è tenuto alla custodia della merce

12019)

V01) [it_IT_07185_72472.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al mittente
V02) [it_IT_07185_72473.ogg] Il vettore ha l'obbligo di mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto
V03) [it_IT_07185_72474.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, deve comunque provvedere alla custodia della merce
V04) [it_IT_07185_72475.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa
V05) [it_IT_07185_72476.ogg] Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificarne il buono stato
F06) [it_IT_07185_72477.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore fino al ritorno in sede, anche con il veicolo vuoto
V07) [it_IT_07185_72478.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario risulta irreperibile, in accordo col mittente, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito
F08) [it_IT_07185_72479.ogg] Il vettore non è tenuto a verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura
F09) [it_IT_07185_72480.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore si deve limitare a pesarla ed etichettarla
F10) [it_IT_07185_72481.ogg] Il contratto di trasporto merci per il mittente è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro, mentre per il vettore è la riscossione della prestazione
V11) [it_IT_07185_72482.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore se la lettera di vettura non contiene le sue riserve motivate, in quanto si presume che al momento del ricevimento la merce ed il suo imballaggio si trovassero in buono stato apparente
F12) [it_IT_07185_72483.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce può decidere di interrompere il trasporto, nel caso in cui gli impedimenti o i ritardi non siano imputabili a lui
V13) [it_IT_07185_72484.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando non ha adottato le precauzioni necessarie nonostante le segnalazioni indicate sulla lettera di vettura
F14) [it_IT_07185_72485.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore anche quando ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate
V15) [it_IT_07185_72486.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale anche se il veicolo marcia a vuoto
V16) [it_IT_07185_72487.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi sempre trasporto internazionale

12020)

F01) [it_IT_07186_72488.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto combinato
F02) [it_IT_07186_72489.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto in regime di cabotaggio
F03) [it_IT_07186_72490.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se per il trasporto delle merci in uno degli Stati membri UE è necessario attraversare uno Stato non UE
F04) [it_IT_07186_72491.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i

confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se la merce deve essere trasportata al di fuori degli Stati membri UE
F05) [it_IT_07186_72492.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra Francia e Spagna è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali
V06) [it_IT_07186_72493.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra uno Stato membro dell'UE e uno Stato terzo, è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali
F07) [it_IT_07186_72494.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi è necessario esclusivamente che i due Stati abbiano firmato un accordo bilaterale
F08) [it_IT_07186_72495.ogg] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva di 7,5 t
F09) [it_IT_07186_72496.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi con un veicolo a motore e un rimorchio, è necessario essere in possesso della licenza comunitaria per il veicolo a motore e di quella per il rimorchio
F10) [it_IT_07186_72497.ogg] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve mai essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi 7,5 t
F11) [it_IT_07186_72498.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di traslochi
V12) [it_IT_07186_72499.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE occorre che si doti della licenza comunitaria
F13) [it_IT_07186_72500.ogg] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve mai essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 6 t
F14) [it_IT_07186_72501.ogg] La licenza comunitaria è il titolo abilitativo necessario per effettuare trasporti in ambito extra UE
F15) [it_IT_07186_72502.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE deve effettuare il trasporto con veicoli di classe d'inquinamento minima EURO 3
V16) [it_IT_07186_72503.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di veicoli danneggiati o da riparare

12021)

F01) [it_IT_07187_72504.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci per conto terzi
V02) [it_IT_07187_72505.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci in conto proprio
F03) [it_IT_07187_72506.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, sia già titolare di autorizzazione, ma non è necessario che abbia la licenza comunitaria
V04) [it_IT_07187_72507.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno UE occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, già titolare di autorizzazione nazionale ed abilitata per i trasporti internazionali
F05) [it_IT_07187_72508.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE non deve possedere alcun requisito particolare in quanto il trasporto nell'ambito della UE è libero
V06) [it_IT_07187_72509.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di veicoli danneggiati o da riparare
V07) [it_IT_07187_72510.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di medicinali
F08) [it_IT_07187_72511.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Romania, è necessario rifarsi all'accordo Interbus
F09) [it_IT_07187_72512.ogg] All'interno dell'UE è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza CEMT
V10) [it_IT_07187_72513.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria

i trasporti in ambito UE di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio
V11) [it_IT_07187_72514.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti postali
F12) [it_IT_07187_72515.ogg] All'interno dell'UE per tutti i conducenti è obbligatorio l'attestato di conducente
F13) [it_IT_07187_72516.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di animali
F14) [it_IT_07187_72517.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE è sufficiente che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori
F15) [it_IT_07187_72518.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE, ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia
F16) [it_IT_07187_72519.ogg] Il trasporto stradale di merci è completamente liberalizzato in tutto il continente europeo, a seguito dell'abbattimento delle frontiere

12022)

F01) [it_IT_07188_72520.ogg] All'interno dell'UE il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza CEMT
V02) [it_IT_07188_72521.ogg] Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare trasporti internazionali in tutti gli Stati che hanno aderito alla CEMT (Conferenza europea dei Ministri dei trasporti)
F03) [it_IT_07188_72522.ogg] La licenza comunitaria è valida negli Stati dell'UE, con eccezione della Spagna
V04) [it_IT_07188_72523.ogg] Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria la licenza comunitaria
F05) [it_IT_07188_72524.ogg] La licenza comunitaria è intestata al singolo autista
F06) [it_IT_07188_72525.ogg] La licenza comunitaria è intestata a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa
V07) [it_IT_07188_72526.ogg] La licenza comunitaria è rinnovabile
F08) [it_IT_07188_72527.ogg] Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia non serve nessuna autorizzazione
F09) [it_IT_07188_72528.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dalle Province
V10) [it_IT_07188_72529.ogg] Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto solo al possesso della licenza comunitaria per le altre
V11) [it_IT_07188_72530.ogg] All'interno dell'UE è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza comunitaria
F12) [it_IT_07188_72531.ogg] La licenza comunitaria deve essere rinnovata solo quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa
F13) [it_IT_07188_72532.ogg] La licenza comunitaria non ha scadenza
V14) [it_IT_07188_72533.ogg] La licenza comunitaria è intestata ad un solo autotrasportatore
F15) [it_IT_07188_72534.ogg] La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di merci in conto proprio
V16) [it_IT_07188_72535.ogg] La licenza comunitaria ha una durata di 5 anni

12023)

F01) [it_IT_07189_72536.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dagli Uffici motorizzazione civile
V02) [it_IT_07189_72537.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi in ambito UE per ogni veicolo con eventuale rimorchio è sufficiente avere a bordo la copia conforme della licenza comunitaria
F03) [it_IT_07189_72538.ogg] La licenza comunitaria ha una durata di 1 anno
F04) [it_IT_07189_72539.ogg] La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di medicinali per conto terzi
F05) [it_IT_07189_72540.ogg] La licenza comunitaria può essere cedibile a terzi
V06) [it_IT_07189_72541.ogg] La licenza comunitaria se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi, è necessaria solo per il

veicolo a motore
F07)  [it_IT_07189_72542.ogg] La licenza comunitaria è sufficiente, per un'impresa italiana, per svolgere attività di trasporto su strada per conto terzi in Russia
F08)  [it_IT_07189_72543.ogg] Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato solo per alcune specifiche tipologie di trasporto e assoggettato ad autorizzazione bilaterale per le altre
V09)  [it_IT_07189_72544.ogg] La licenza comunitaria ha validità di cinque anni
V10)  [it_IT_07189_72545.ogg] La licenza comunitaria è valida nei Stati dell'UE, SEE (Spazio economico europeo) e Svizzera
F11)  [it_IT_07189_72546.ogg] La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio
F12)  [it_IT_07189_72547.ogg] La licenza comunitaria è intestata al singolo autocarro con cui si viaggia
F13)  [it_IT_07189_72548.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dalla Camera di Commercio
V14)  [it_IT_07189_72549.ogg] All'interno dell'UE il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza comunitaria
V15)  [it_IT_07189_72550.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dalla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
F16)  [it_IT_07189_72551.ogg] Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione CEMT

12024)

F01)  [it_IT_07190_72552.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dalle Regioni
V02)  [it_IT_07190_72553.ogg] La licenza comunitaria è intestata ad un solo vettore
V03)  [it_IT_07190_72554.ogg] Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti infra UE ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia
V04)  [it_IT_07190_72555.ogg] La licenza comunitaria è un documento che permette al titolare di effettuare i trasporti internazionali negli Stati dell'UE
V05)  [it_IT_07190_72556.ogg] Sono esenti dal regime della licenza comunitaria i trasporti postali effettuati nell'ambito di un servizio universale
F06)  [it_IT_07190_72557.ogg] Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è totalmente liberalizzato e non occorre alcun documento per esercitarlo
F07)  [it_IT_07190_72558.ogg] Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione bilaterale
F08)  [it_IT_07190_72559.ogg] La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli in proprietà
F09)  [it_IT_07190_72560.ogg] Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una semplice fotocopia della licenza comunitaria
V10)  [it_IT_07190_72561.ogg] Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai veicoli in disponibilità
F11)  [it_IT_07190_72562.ogg] La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in unico originale per l'impresa
F12)  [it_IT_07190_72563.ogg] Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo la licenza comunitaria in originale
V13)  [it_IT_07190_72564.ogg] Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una copia conforme della licenza comunitaria
V14)  [it_IT_07190_72565.ogg] Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate dall'UMC di competenza
F15)  [it_IT_07190_72566.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista
V16)  [it_IT_07190_72567.ogg] La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata anche per veicoli in leasing

12025)

F01) [it_IT_07191_72568.ogg] Le copie della licenza comunitaria devono essere conservate presso la sede dell'impresa e non a bordo dei mezzi
F02) [it_IT_07191_72569.ogg] Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai conducenti dipendenti dell'impresa
F03) [it_IT_07191_72570.ogg] La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli a noleggio
F04) [it_IT_07191_72571.ogg] Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i soli veicoli di proprietà dell'impresa
V05) [it_IT_07191_72572.ogg] Una copia conforme della licenza comunitaria va tenuta a bordo di ciascun veicolo utilizzato per trasporti internazionali
F06) [it_IT_07191_72573.ogg] La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente
V07) [it_IT_07191_72574.ogg] Le copie della licenza comunitaria devono essere tenute a bordo dei veicoli in disponibilità dell'impresa
F08) [it_IT_07191_72575.ogg] Le copie della licenza comunitaria sono fotocopie non autenticate
F09) [it_IT_07191_72576.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista essendo la stessa intestata a quest'ultimo
V10) [it_IT_07191_72577.ogg] Le copie della licenza comunitaria devono essere conformi all'originale
F11) [it_IT_07191_72578.ogg] La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in tanti esemplari quanti sono gli autisti
F12) [it_IT_07191_72579.ogg] Per circolare in ambito nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una autorizzazione CEMT
V13) [it_IT_07191_72580.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni veicolo che intende utilizzare nei viaggi all'interno dell'UE
F14) [it_IT_07191_72581.ogg] Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo un certificato che attesti la categoria d'inquinamento del veicolo (EURO 1, 2, 3 ecc.)
V15) [it_IT_07191_72582.ogg] Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i veicoli in disponibilità dell'impresa
F16) [it_IT_07191_72583.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni Stato UE in cui si transita durante il viaggio

12026)

F01) [it_IT_07192_72584.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni viaggio all'interno dell'UE
V02) [it_IT_07192_72585.ogg] Sono esenti dal regime della licenza comunitaria i trasporti effettuati con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 t (limite che diventa 2,5 t a decorrere dal 21 maggio 2022)
V03) [it_IT_07192_72586.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di merci con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 tonnellate
V04) [it_IT_07192_72587.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità per un trasportatore, appartenente ad uno degli Stati membri, di effettuare trasporti nazionali in altro Stato UE
V05) [it_IT_07192_72588.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci in uno Stato UE diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito
V06) [it_IT_07192_72589.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci, in uno Stato facente parte dello Spazio economico europeo (SEE) diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito
F07) [it_IT_07192_72590.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri possa attraversare liberamente, durante l'esecuzione di un trasporto, un altro Stato UE
F08) [it_IT_07192_72591.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati

membri, possa trasportare merci dal suo ad un altro degli Stati UE
F09) [it_IT_07192_72592.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio costituisce l'ammissione di vettori residenti ai trasporti nazionali di merci
F10) [it_IT_07192_72593.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è ammesso senza alcun condizionamento né regole
V11) [it_IT_07192_72594.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio è un trasporto effettuato dal vettore UE all'interno di uno Stato UE diverso da quello in cui è stabilito
V12) [it_IT_07192_72595.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se l'impresa possiede la licenza comunitaria
V13) [it_IT_07192_72596.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio è, ad esempio, quello svolto da un vettore italiano all'interno del territorio della Spagna
V14) [it_IT_07192_72597.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto da un'impresa di autotrasporto italiana su territorio francese a determinate condizioni
F15) [it_IT_07192_72598.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio è un servizio che utilizza diverse modalità di trasporto (strada, nave, treno, ecc.) per effettuare il percorso dal luogo di carico a quello di destinazione
F16) [it_IT_07192_72599.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se si compila il libretto dei resoconti dei trasporti di cabotaggio

12027)

F01) [it_IT_07193_72600.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio non può essere svolto sul territorio UE
F02) [it_IT_07193_72601.ogg] L'esercizio del cabotaggio è consentito con l'obbligo di disporre di una sede o di un altro stabilimento nello Stato in cui il trasporto si svolge
F03) [it_IT_07193_72602.ogg] I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non abilitate nello Stato membro di stabilimento a effettuare i trasporti esentati da ogni regime licenza o autorizzazione internazionale
V04) [it_IT_07193_72603.ogg] L'esercizio del cabotaggio è consentito a titolo temporaneo
F05) [it_IT_07193_72604.ogg] I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non titolari di licenza comunitaria e proprietarie di attestato del conducente per l'autista, ove previsto
F06) [it_IT_07193_72605.ogg] L'esercizio del cabotaggio è consentito con particolari restrizioni nei trasporti per conto proprio e di medicinali
V07) [it_IT_07193_72606.ogg] Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni
F08) [it_IT_07193_72607.ogg] Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni vengono eseguite con veicolo diverso
F09) [it_IT_07193_72608.ogg] Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni sono successive ad un trasporto nazionale
F10) [it_IT_07193_72609.ogg] Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se l'ultimo scarico in servizio di cabotaggio prima di lasciare il territorio, avviene entro 4 giorni dall'ultimo scarico nel territorio dello Stato
F11) [it_IT_07193_72610.ogg] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione di prova del trasporto nazionale con cui è stato raggiunto, scarico, il territorio dello Stato membro di destinazione
F12) [it_IT_07193_72611.ogg] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la licenza comunitaria
F13) [it_IT_07193_72612.ogg] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro qualsiasi documento che contiene nome, indirizzo e firma del mittente
V14) [it_IT_07193_72613.ogg] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione relativa ad ogni trasporto di cabotaggio effettuato
V15) [it_IT_07193_72614.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di

merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Russia, per ogni Stato extra UE attraversato, di norma è necessaria un'autorizzazione
V16) [it_IT_07193_72615.ogg] Un trasporto viene definito "paese terzo" quando le cose sono caricate in uno Stato per essere portate in un altro con un veicolo immatricolato in uno Stato diverso da quello in cui il trasporto comincia o termina

12028)

F01) [it_IT_07194_72616.ogg] Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due Stati che non sono membri dell'UE
F02) [it_IT_07194_72617.ogg] Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due Stati membri dell'UE
F03) [it_IT_07194_72618.ogg] Un trasporto viene definito "paese terzo" quando il carico è costituito da merci prodotte in uno Stato non membro dell'UE
F04) [it_IT_07194_72619.ogg] La CEMT regolamenta i trasporti solo tra Italia e Francia
V05) [it_IT_07194_72620.ogg] Alla CEMT aderisce anche l'Italia
V06) [it_IT_07194_72621.ogg] La CEMT è la Conferenza europea dei ministri dei trasporti
F07) [it_IT_07194_72622.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) solo gli Stati che inizialmente hanno dato vita alla UE
V08) [it_IT_07194_72623.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati che vi hanno aderito
V09) [it_IT_07194_72624.ogg] La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni valide per il trasporto internazionale c/terzi di merci su strada
F10) [it_IT_07194_72625.ogg] La CEMT ha liberalizzato i trasporti, per conto di terzi, di merci e persone esclusivamente negli Stati UE
F11) [it_IT_07194_72626.ogg] La CEMT è ora trasformata in Foro Internazionale del Trasporto (IFT)
V12) [it_IT_07194_72627.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati aderenti allo Spazio economico europeo (SEE)
F13) [it_IT_07194_72628.ogg] La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni bilaterali tra Stati membri UE
F14) [it_IT_07194_72629.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) solo gli Stati facenti parte della UE
V15) [it_IT_07194_72630.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) gli Stati membri e non, della UE che vi hanno aderito
F16) [it_IT_07194_72631.ogg] Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in uno Stato membro della CEMT non ha l'obbligo di dotarsi di una autorizzazione in quanto i traslochi sono liberalizzati nell'area CEMT

12029)

V01) [it_IT_07195_72632.ogg] Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in uno Stato membro della CEMT può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente
V02) [it_IT_07195_72633.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di animali
V03) [it_IT_07195_72634.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione
F04) [it_IT_07195_72635.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di semilavorati destinati all'assemblaggio
F05) [it_IT_07195_72636.ogg] Un'impresa italiana specializzata in traslochi non può, per nessun motivo, essere autorizzata a svolgere un trasporto in uno Stato membro della CEMT
F06) [it_IT_07195_72637.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti della pesca freschi
F07) [it_IT_07195_72638.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti alimentari deperibili
V08) [it_IT_07195_72639.ogg] L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico

eseguiti al di fuori di questo
V09) [it_IT_07195_72640.ogg] L'autorizzazione CEMT è rilasciata dal paese di stabilimento dell'impresa
V10) [it_IT_07195_72641.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita a tutte le dogane che si attraversano
F11) [it_IT_07195_72642.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste solo restrizioni di tipo temporale
F12) [it_IT_07195_72643.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per 100 viaggi
V13) [it_IT_07195_72644.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT è previsto l'obbligo, in alcuni Stati aderenti, di usare veicoli appartenenti a certe categorie d'inquinamento EURO
F14) [it_IT_07195_72645.ogg] L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 10 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo
F15) [it_IT_07195_72646.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è l'unico documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo
V16) [it_IT_07195_72647.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per un determinato limite temporale

12030)

V01) [it_IT_07196_72648.ogg] L'autorizzazione CEMT accompagna il veicolo a motore
F02) [it_IT_07196_72649.ogg] L'autorizzazione CEMT può essere affittata ad una impresa di autotrasporto diverso da quello che ne ha la titolarità
F03) [it_IT_07196_72650.ogg] L'autorizzazione CEMT deve sempre essere accompagnata dalla licenza comunitaria
F04) [it_IT_07196_72651.ogg] L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT prevede delle limitazioni quantitative al numero dei viaggi che l'impresa può eseguire nell'arco di validità dell'autorizzazione
F05) [it_IT_07196_72652.ogg] L'autorizzazione CEMT non deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico in quanto non previsto
F06) [it_IT_07196_72653.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo
V07) [it_IT_07196_72654.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto
F08) [it_IT_07196_72655.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni solo in ordine alla tipologia dei veicoli che l'impresa è obbligata ad utilizzare
V09) [it_IT_07196_72656.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per un numero illimitato di viaggi
F10) [it_IT_07196_72657.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per il numero dei viaggi stabilito in base a quelli effettuati nell'anno precedente
F11) [it_IT_07196_72658.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per 50 viaggi
V12) [it_IT_07196_72659.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale, sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono lo Stato di stabilimento dell'impresa
F13) [it_IT_07196_72660.ogg] L'autorizzazione CEMT è rilasciata dall'organismo europeo competente
V14) [it_IT_07196_72661.ogg] L'autorizzazione CEMT non è valida per un trasporto da un Paese membro a un Paese terzo
F15) [it_IT_07196_72662.ogg] L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata dall'ambasciata dello Stato estero
F16) [it_IT_07196_72663.ogg] L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata a qualsiasi impresa che ne fa richiesta, indipendentemente dal numero di richieste inoltrate

12031)

V01) [it_IT_07197_72664.ogg] L'autorizzazione CEMT vale solo se i veicoli sono

immatricolati all'interno di un Paese CEMT
F02) [it_IT_07197_72665.ogg] Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 60 giorni
V03) [it_IT_07197_72666.ogg] L'autorizzazione CEMT non può essere sostituita da una copia conforme autenticata
V04) [it_IT_07197_72667.ogg] L'autorizzazione CEMT riguarda i trasporti all'interno degli Stati membri
F05) [it_IT_07197_72668.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita solamente alla dogana di partenza
V06) [it_IT_07197_72669.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono contingentate
V07) [it_IT_07197_72670.ogg] L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata in base ad una graduatoria
F08) [it_IT_07197_72671.ogg] L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico o a vuoto (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa
F09) [it_IT_07197_72672.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio
F10) [it_IT_07197_72673.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono rilasciate agli spedizionieri doganali che le affittano di volta in volta all'impresa che questi incaricano di effettuare il trasporto
F11) [it_IT_07197_72674.ogg] L'autorizzazione CEMT deve essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
F12) [it_IT_07197_72675.ogg] Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 90 giorni possono essere utilizzate solo per trasporti in ambito extra UE
V13) [it_IT_07197_72676.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto
V14) [it_IT_07197_72677.ogg] L'autorizzazione CEMT è contingentata
F15) [it_IT_07197_72678.ogg] L'autorizzazione CEMT vale 5 anni
V16) [it_IT_07197_72679.ogg] L'autorizzazione CEMT non può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell'impresa

12032)

V01) [it_IT_07198_72680.ogg] L'autorizzazione CEMT consente l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito, fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo, tragitti a vuoto
V02) [it_IT_07198_72681.ogg] L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale da un Paese aderente ad un altro aderente
V03) [it_IT_07198_72682.ogg] L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di transito a vuoto fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo
V04) [it_IT_07198_72683.ogg] Le autorizzazioni CEMT non consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in uno Stato diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto
F05) [it_IT_07198_72684.ogg] Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in uno Stato diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto
F06) [it_IT_07198_72685.ogg] L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT può eseguire qualsiasi tipo di trasporto nell'ambito degli Stati aderenti alla CEMT senza vincoli o limitazioni
F07) [it_IT_07198_72686.ogg] L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa
F08) [it_IT_07198_72687.ogg] L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione di trasporto a carico o a vuoto nell'ambito degli Stati membri della UE
V09) [it_IT_07198_72688.ogg] Le autorizzazioni CEMT di breve durata non sono valide per la circolazione in territorio austriaco
F10) [it_IT_07198_72689.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT non sono previste restrizioni di utilizzo
F11) [it_IT_07198_72690.ogg] Il vettore svizzero che effettua un trasporto in

ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato
F12) [it_IT_07198_72691.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio svizzero è completamente liberalizzato
F13) [it_IT_07198_72692.ogg] Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca
F14) [it_IT_07198_72693.ogg] I trasporti attraverso la Svizzera sono completamente liberalizzati
V15) [it_IT_07198_72694.ogg] Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE
V16) [it_IT_07198_72695.ogg] I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo UE-Svizzera

12033)

F01) [it_IT_07199_72696.ogg] Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore extra UE
F02) [it_IT_07199_72697.ogg] I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Svizzera
F03) [it_IT_07199_72698.ogg] I trasporti attraverso la Svizzera sono liberalizzati solo durante le ore diurne
V04) [it_IT_07199_72699.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria
F05) [it_IT_07199_72700.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito Svizzera
F06) [it_IT_07199_72701.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità svizzere alla frontiera di ingresso
V07) [it_IT_07199_72702.ogg] I trasporti da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
F08) [it_IT_07199_72703.ogg] I trasporti da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Regno Unito
F09) [it_IT_07199_72704.ogg] I trasporti da e per il Regno Unito sono liberalizzati solo durante le ore diurne
V10) [it_IT_07199_72705.ogg] L'accordo di "libero scambio" tra UE e Regno Unito è un accordo bilaterale
F11) [it_IT_07199_72706.ogg] I trasporti da e per Gibilterra sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
V12) [it_IT_07199_72707.ogg] I trasporti da e per Gibilterra (Regno Unito) non sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
F13) [it_IT_07199_72708.ogg] L'accordo UE-Regno Unito ha disapplicato il regime CEMT tra UE e Regno Unito
F14) [it_IT_07199_72709.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio dell'UE si intende anche quello del Regno Unito
V15) [it_IT_07199_72710.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, i territori delle due parti sono intesi ciascuno in modo distinto e nella loro rispettiva unitarietà
F16) [it_IT_07199_72711.ogg] I trasporti da e per Irlanda del Nord sono considerati effettuati in ambito UE

12034)

V01) [it_IT_07200_72712.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio del Regno Unito si intende anche quello dell'Irlanda del Nord
V02) [it_IT_07200_72713.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non pregiudica l'applicazione delle norme stabilite dall'IFT (CEMT)
F03) [it_IT_07200_72714.ogg] Non è ammesso l'aggancio misto tra veicolo trattore britannico e veicolo trainato italiano
V04) [it_IT_07200_72715.ogg] È ammesso l'aggancio misto tra veicolo trattore italiano e veicolo trainato britannico
F05) [it_IT_07200_72716.ogg] Il trasporto merci che non genera alcun reddito è

regolato dall'accordo bilaterale UE-Regno Unito
V06) [it_IT_07200_72717.ogg] L'accordo UE-Regno Unito disciplina esclusivamente trasporti di merci a fini commerciali
V07) [it_IT_07200_72718.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico da punto a punto con transito in un Paese terzo
F08) [it_IT_07200_72719.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a carico da punto a punto con transito in un Paese terzo
V09) [it_IT_07200_72720.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE e transito nel Regno Unito
F10) [it_IT_07200_72721.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE, con divieto di transito nel Regno Unito
F11) [it_IT_07200_72722.ogg] Un vettore italiano che carica in Francia e scarica in Irlanda non può transitare nel Regno Unito
V12) [it_IT_07200_72723.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico dal Galles (UK) all'Italia (UE)
V13) [it_IT_07200_72724.ogg] Un vettore italiano che carica in Francia e scarica in Irlanda può transitare nel Regno Unito
F14) [it_IT_07200_72725.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a vuoto
F15) [it_IT_07200_72726.ogg] Un vettore italiano per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito deve essere in possesso di licenza del Regno Unito
V16) [it_IT_07200_72727.ogg] Un vettore britannico per poter effettuare un trasporto in ambito UE deve essere in possesso di licenza del Regno Unito per la Comunità

12035)

F01) [it_IT_07201_72728.ogg] Un vettore britannico per poter effettuare un trasporto in ambito UE deve essere in possesso di licenza comunitaria UE
F02) [it_IT_07201_72729.ogg] Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato
F03) [it_IT_07201_72730.ogg] I trasporti da e per il Regno Unito sono completamente liberalizzati
F04) [it_IT_07201_72731.ogg] L'accordo UE-Regno Unito prevede limiti al numero di trasporti eseguibili (autorizzazioni contingentate)
V05) [it_IT_07201_72732.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede quantità numeriche reciproche limitate di autorizzazioni per svolgere viaggi
V06) [it_IT_07201_72733.ogg] È previsto il rilascio di copie conformi della Licenza del Regno Unito per la Comunità
V07) [it_IT_07201_72734.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito l'autotrasporto merci è impostato con un sistema di licenze
V08) [it_IT_07201_72735.ogg] La Licenza comunitaria UE come la Licenza del Regno Unito per la Comunità ha validità massima di 10 anni
V09) [it_IT_07201_72736.ogg] L'accordo UE-Regno Unito autorizza i vettori delle due parti ad effettuare un numero limitato di operazioni supplementari all'interno dei rispettivi territori, senza che i veicoli debbano tornare immediatamente nel Paese di stabilimento
F10) [it_IT_07201_72737.ogg] L'accordo UE-Regno Unito nega ai vettori delle due parti di effettuare operazioni supplementari all'interno dei rispettivi territori prima che i veicoli ritornino nel Paese di stabilimento
V11) [it_IT_07201_72738.ogg] Un vettore britannico può effettuare fino a due viaggi a carico da un Paese UE verso altro Paese UE, senza ritornare nel Regno Unito, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio del Regno Unito al territorio dell'UE
F12) [it_IT_07201_72739.ogg] Un vettore britannico può effettuare fino a tre viaggi a carico da un Paese UE verso altro Paese UE, senza ritornare nel territorio del Regno Unito
F13) [it_IT_07201_72740.ogg] Il cabotaggio per i vettori britannici è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni
F14) [it_IT_07201_72741.ogg] Un vettore britannico può effettuare trasporti in regime di cabotaggio solo se in possesso di Licenza comunitaria
V15) [it_IT_07201_72742.ogg] Un vettore britannico può effettuare trasporti del tipo "cross-trade" (operazioni di scambio incrociato tra due Stati membri UE) solo se in possesso di licenza del Regno Unito per la Comunità
V16) [it_IT_07201_72743.ogg] Un vettore britannico può effettuare un unico viaggio a carico nel territorio di un Paese UE, purché successivo a un viaggio a

carico autorizzato dal territorio del Regno Unito

12036)

F01) [it_IT_07202_72744.ogg] Un vettore britannico può effettuare due viaggi a carico nel territorio di un Paese UE, purché successivi a un viaggio a carico autorizzato dal territorio del Regno Unito
V02) [it_IT_07202_72745.ogg] Un vettore britannico deve limitarsi a svolgere, in totale, fino a un massimo di due viaggi all'interno del territorio dell'UE prima di rientrare nel territorio del Regno Unito
F03) [it_IT_07202_72746.ogg] Un vettore britannico non ha limiti di viaggi all'interno del territorio dell'UE prima di rientrare nel territorio del Regno Unito, se in possesso di Licenza del Regno Unito per la Comunità
V04) [it_IT_07202_72747.ogg] Un vettore britannico, prima di rientrare nel territorio del Regno Unito, può effettuare un solo viaggio del tipo cross-trade (operazione di scambio incrociato) oltre a uno post-scarico interno al Paese UE di arrivo
V05) [it_IT_07202_72748.ogg] Un vettore britannico può effettuare l'unico viaggio di cabotaggio permesso entro sette giorni dallo scarico nel territorio del Paese UE di destinazione delle merci trasportate nel viaggio a carico dal territorio del Regno Unito
F06) [it_IT_07202_72749.ogg] Un vettore britannico può effettuare l'unico viaggio di cabotaggio permesso entro quattro giorni dallo scarico nel territorio del Paese UE di destinazione delle merci trasportate nel viaggio a carico dal territorio del Regno Unito
V07) [it_IT_07202_72750.ogg] Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio dell'UE a quello del Regno Unito
F08) [it_IT_07202_72751.ogg] Un vettore italiano può effettuare fino a tre viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio dell'UE a quello del Regno Unito
F09) [it_IT_07202_72752.ogg] Un vettore italiano può effettuare trasporti in regime di cabotaggio all'interno del territorio del Regno Unito solo se in possesso di Licenza del Regno Unito per la Comunità
V10) [it_IT_07202_72753.ogg] Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché effettuati entro sette giorni dallo scarico nel territorio del Regno Unito
F11) [it_IT_07202_72754.ogg] Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché effettuati entro quattro giorni dallo scarico nel territorio del Regno Unito
F12) [it_IT_07202_72755.ogg] Un vettore italiano può effettuare due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, purché successivi a un viaggio a vuoto dal territorio dell'UE
V13) [it_IT_07202_72756.ogg] Dopo un viaggio a vuoto dal Regno Unito o dall'UE non è ammesso effettuare trasporti del tipo "cross-trade" (operazioni di scambio incrociato tra due Stati membri UE), né di cabotaggio, nel territorio dell'altra Parte
F14) [it_IT_07202_72757.ogg] Un vettore italiano effettua operazioni di scambio incrociato quando svolge attività fra due punti interni al Regno Unito
V15) [it_IT_07202_72758.ogg] Un vettore britannico effettua operazioni di scambio incrociato quando svolge attività fra due punti appartenenti a due Stati membri UE diversi
V16) [it_IT_07202_72759.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente anche di effettuare ulteriori movimenti all'interno dei rispettivi territori, ma con limiti al numero di movimenti consentiti

12037)

V01) [it_IT_07203_72760.ogg] L'accordo UE-Regno Unito prevede un limite massimo di viaggi eseguibili nel territorio dell'altra parte contraente
F02) [it_IT_07203_72761.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede un limite massimo di viaggi eseguibili nel territorio dell'altra parte contraente

F03)  [it_IT_07203_72762.ogg] Un vettore britannico, similmente a un vettore italiano, può effettuare un numero massimo di viaggi interni al territorio dell'UE pari a tre
V04)  [it_IT_07203_72763.ogg] Un vettore britannico può effettuare generalmente cabotaggio in un singolo Paese UE per un massimo di un viaggio
F05)  [it_IT_07203_72764.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non ha garantito continuità dei diritti di accesso al mercato per gli operatori di trasporto su strada del Regno Unito e dell'UE
V06)  [it_IT_07203_72765.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria
F07)  [it_IT_07203_72766.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito britannico
F08)  [it_IT_07203_72767.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità britanniche alla frontiera di ingresso
V09)  [it_IT_07203_72768.ogg] Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE
F10)  [it_IT_07203_72769.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio britannico è completamente liberalizzato
F11)  [it_IT_07203_72770.ogg] Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca
F12)  [it_IT_07203_72771.ogg] Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore extra UE
F13)  [it_IT_07203_72772.ogg] I vettori britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della Licenza comunitaria
V14)  [it_IT_07203_72773.ogg] I vettori britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della Licenza del Regno Unito per la Comunità
V15)  [it_IT_07203_72774.ogg] I vettori italiani hanno l'onere di esibire, a richiesta, le prove della regolarità del trasporto verso il Regno Unito tenendo a bordo la relativa documentazione (CMR)
V16)  [it_IT_07203_72775.ogg] I vettori britannici hanno l'onere di esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno all'UE del tipo "cross-trade" (operazioni di scambio incrociato tra due Stati membri UE)

12038)


V01)  [it_IT_07204_72776.ogg] I vettori britannici hanno l'onere di esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno all'UE per le verifiche della conformità, del rispetto dei limiti di tempo e delle operazioni ammesse
F02)  [it_IT_07204_72777.ogg] I vettori italiani non sono tenuti a esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno al territorio del Regno Unito
V03)  [it_IT_07204_72778.ogg] I vettori italiani hanno l'onere di esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno al territorio del Regno Unito per le verifiche della conformità, del rispetto dei limiti di tempo e delle operazioni ammesse
V04)  [it_IT_07204_72779.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto postale come servizio universale
V05)  [it_IT_07204_72780.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare
V06)  [it_IT_07204_72781.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di medicinali, apparecchiature, attrezzature e altri articoli necessari per le cure mediche nell'ambito di aiuti di emergenza
V07)  [it_IT_07204_72782.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di merci in conto proprio
F08)  [it_IT_07204_72783.ogg] Il trasporto di merci mediante veicoli a motore la cui velocità massima autorizzata non supera i 40 km/h necessita di licenza in base all'accordo UE-Regno Unito

V09) [it_IT_07204_72784.ogg] L'attività in regime liberalizzato, prevista dall'accordo UE-Regno Unito, deve rispettare tutti i limiti temporali, quantitativi e i vincoli di documentazione previsti per i trasporti in regime di licenza
F10) [it_IT_07204_72785.ogg] L'attività in regime liberalizzato, prevista dall'accordo UE-Regno Unito, non deve rispettare i limiti temporali, quantitativi e i vincoli di documentazione previsti per i trasporti in regime di licenza
F11) [it_IT_07204_72786.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza, a eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia
F12) [it_IT_07204_72787.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di merci per conto terzi
F13) [it_IT_07204_72788.ogg] Dal 21.5.2022 il trasporto di merci mediante veicoli a motore la cui massa a carico tecnicamente ammissibile, compresa quella dei rimorchi, non superi le 2,5 t necessita di licenza in base all'accordo UE-Regno Unito
V14) [it_IT_07204_72789.ogg] All'interno dell'UE il conducente, nel caso sia cittadino di uno Stato diverso dalla Svizzera e da quelli membri dell'UE e del SEE, deve essere in possesso dell'attestato di conducente
V15) [it_IT_07204_72790.ogg] Il contratto di trasporto internazionale di merci su strada può essere regolato dalla CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
V16) [it_IT_07204_72791.ogg] La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada

12039)

F01) [it_IT_07205_72792.ogg] La CMR si applica ai contratti nazionali di merci su strada
F02) [it_IT_07205_72793.ogg] La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di merci pericolose
F03) [it_IT_07205_72794.ogg] La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di materiale deperibile
F04) [it_IT_07205_72795.ogg] La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto nazionale di merci su strada
V05) [it_IT_07205_72796.ogg] La CMR è una convenzione relativa al contratto di trasporto di merci su strada
F06) [it_IT_07205_72797.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è la convenzione relativa al contratto nazionale di merci su strada
F07) [it_IT_07205_72798.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la responsabilità degli attori del contratto di trasporto, tranne quella del destinatario
V08) [it_IT_07205_72799.ogg] La CMR si applica ai contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né il domicilio né la cittadinanza delle parti contraenti
V09) [it_IT_07205_72800.ogg] I traslochi sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
V10) [it_IT_07205_72801.ogg] I trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
V11) [it_IT_07205_72802.ogg] I trasporti a titolo gratuito sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
V12) [it_IT_07205_72803.ogg] I trasporti funebri sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
F13) [it_IT_07205_72804.ogg] Tutti i trasporti effettuati nell'UE sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
F14) [it_IT_07205_72805.ogg] Tutti i trasporti effettuati nel SEE (Spazio economico europeo) sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
F15) [it_IT_07205_72806.ogg] Tutti i servizi di trasporto di merci sono assoggettati al regime CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto

internazionale di merci)
F16) [it_IT_07205_72807.ogg] I trasporti di derrate deperibili sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

12040)

V01) [it_IT_07206_72808.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola l'esecuzione del trasporto
V02) [it_IT_07206_72809.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando c'è un contratto di trasporto a titolo oneroso e la merce circola in un Paese che fa parte della Convenzione
V03) [it_IT_07206_72810.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica indipendentemente dal domicilio e dalla cittadinanza delle parti
V04) [it_IT_07206_72811.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la consegna sono situati in due Stati diversi, ma almeno uno fa parte della Convenzione
F05) [it_IT_07206_72812.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai traslochi
F06) [it_IT_07206_72813.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti gratuiti
F07) [it_IT_07206_72814.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti funebri
F08) [it_IT_07206_72815.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti intermodali anche in caso di rottura del carico
F09) [it_IT_07206_72816.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando il trasporto è in conto proprio
V10) [it_IT_07206_72817.ogg] La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR non influisce comunque sulla validità del contratto
V11) [it_IT_07206_72818.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR anche se non viene compilata non influisce sulla validità del contratto
F12) [it_IT_07206_72819.ogg] La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende nullo il contratto
F13) [it_IT_07206_72820.ogg] La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende annullabile il contratto
F14) [it_IT_07206_72821.ogg] La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende inefficace il contratto
F15) [it_IT_07206_72822.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR quando manca o viene smarrita influisce sulla validità del contratto di trasporto
F16) [it_IT_07206_72823.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è indispensabile ai fini della validità del contratto

12041)

V01) [it_IT_07207_72824.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore
V02) [it_IT_07207_72825.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è prevista dalla CMR come forma di regolamentazione del contratto di trasporto
V03) [it_IT_07207_72826.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è compilata in 3 esemplari originali
V04) [it_IT_07207_72827.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR ha un quarto esemplare, di colore bianco, che può servire a fini statistici
F05) [it_IT_07207_72828.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR in Italia deve essere conservata dal destinatario per almeno 2 anni dalla data del trasporto
F06) [it_IT_07207_72829.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è formata da 3 esemplari ma non è necessario che siano firmati
V07) [it_IT_07207_72830.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa

V08)  [it_IT_07207_72831.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il primo è destinato al mittente
V09)  [it_IT_07207_72832.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il secondo accompagna la merce
V10)  [it_IT_07207_72833.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il terzo è trattenuto dal vettore
F11)  [it_IT_07207_72834.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di quattro esemplari di cui il secondo è per il proprietario della merce
F12)  [it_IT_07207_72835.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri
F13)  [it_IT_07207_72836.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di due esemplari per mittente e destinatario
F14)  [it_IT_07207_72837.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal mittente in maniera autografa
V15)  [it_IT_07207_72838.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura può essere chiesta per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata
F16)  [it_IT_07207_72839.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura può essere chiesta solo per il veicolo usato nel trasporto

12042)

V01)  [it_IT_07208_72840.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR deve contenere precise indicazioni obbligatorie
F02)  [it_IT_07208_72841.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella forma
F03)  [it_IT_07208_72842.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella sostanza
F04)  [it_IT_07208_72843.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR può contenere anche indicazioni contrarie alla CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
V05)  [it_IT_07208_72844.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore
F06)  [it_IT_07208_72845.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da nessun documento
F07)  [it_IT_07208_72846.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita con il consenso del destinatario della merce
F08)  [it_IT_07208_72847.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita dal conducente del veicolo usato per il trasporto
V09)  [it_IT_07208_72848.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la presa in consegna della merce da parte del vettore
V10)  [it_IT_07208_72849.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dalla presa in consegna della merce
F11)  [it_IT_07208_72850.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dalla stipula del contratto di trasporto
F12)  [it_IT_07208_72851.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dal momento in cui il vettore mette a disposizione il mezzo con il quale verrà effettuato il trasporto
F13)  [it_IT_07208_72852.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata da quando il veicolo messo a disposizione è ritenuto idoneo dal mittente
F14)  [it_IT_07208_72853.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la sola responsabilità del vettore
V15)  [it_IT_07208_72854.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a proprie spese
F16)  [it_IT_07208_72855.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di

autotrasporto internazionale di merci), il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a spese del vettore

12043)

F01) [it_IT_07209_72856.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) il mittente può far verificare solo il numero dei colli
V02) [it_IT_07209_72857.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico è un atto complesso che comprende il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura
F03) [it_IT_07209_72858.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo il carico della merce e il passaggio della sua detenzione dal mittente al vettore
F04) [it_IT_07209_72859.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo la verifica dello stato apparente della merce e dell'imballaggio
F05) [it_IT_07209_72860.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura sul numero dei colli
V06) [it_IT_07209_72861.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere indicata nella lettera di vettura
V07) [it_IT_07209_72862.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere indicata in un documento separato
V08) [it_IT_07209_72863.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere concordata verbalmente
F09) [it_IT_07209_72864.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto deve essere indicata solo nella lettera di vettura
F10) [it_IT_07209_72865.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto non può essere concordata verbalmente
F11) [it_IT_07209_72866.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto non può essere indicata in un documento separato e diverso dalla lettera di vettura
V12) [it_IT_07209_72867.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce
F13) [it_IT_07209_72868.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce avviene quando il vettore abbandona la merce presso il destinatario senza che questi ne entri in possesso
F14) [it_IT_07209_72869.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce avviene quando il mittente ne riceve comunicazione dal destinatario
V15) [it_IT_07209_72870.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve comunicarlo al mittente
V16) [it_IT_07209_72871.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione anche al destinatario della merce

12044)

F01) [it_IT_07210_72872.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve riconsegnare la merce al mittente
F02) [it_IT_07210_72873.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di

autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve interrompere il viaggio
F03)  [it_IT_07210_72874.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve decidere in base alla propria convenienza senza comunicarlo al mittente
F04)  [it_IT_07210_72875.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione solo al mittente
F05)  [it_IT_07210_72876.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore non è necessario che ne dia comunicazione al mittente e neppure al destinatario
F06)  [it_IT_07210_72877.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento
V07)  [it_IT_07210_72878.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura
V08)  [it_IT_07210_72879.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto
F09)  [it_IT_07210_72880.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione non ha alcun obbligo
F10)  [it_IT_07210_72881.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione riporta la merce al luogo di carico
F11)  [it_IT_07210_72882.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione scarica la merce nel primo posto adatto
F12)  [it_IT_07210_72883.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il costo del trasporto supera del 10% quello preventivato
F13)  [it_IT_07210_72884.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il tempo previsto per la consegna della merce è inferiore del 10% a quello effettivo
F14)  [it_IT_07210_72885.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore smarrisce la lettera di vettura
V15)  [it_IT_07210_72886.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a sé stesso
F16)  [it_IT_07210_72887.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non può sostituire altri destinatari a sé stesso

12045)

F01)  [it_IT_07211_72888.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a sé stesso dopo avere fatto scaricare la merce
F02)  [it_IT_07211_72889.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a sé stesso ma deve comunicarlo all'autista del mezzo utilizzato
V03)  [it_IT_07211_72890.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di

autotrasporto internazionale di merci), il mittente deve porre il vettore nella condizione di eseguire correttamente il trasporto
F04) [it_IT_07211_72891.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è tenuto a segnalare al vettore l'esatta natura del pericolo delle merci
F05) [it_IT_07211_72892.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile se lettera di vettura è, in tutto o in parte, compilata dal vettore
F06) [it_IT_07211_72893.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è mai responsabile del trasporto
F07) [it_IT_07211_72894.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) non regola la responsabilità del mittente
V08) [it_IT_07211_72895.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota
V09) [it_IT_07211_72896.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può rispondere verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio
F10) [it_IT_07211_72897.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente risponde sempre verso il vettore per la merce consegnata
F11) [it_IT_07211_72898.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile verso il vettore per lo Stato dell'imballo della merce
F12) [it_IT_07211_72899.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile verso il vettore per l'imballo della merce essendo questo un onere del vettore
F13) [it_IT_07211_72900.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non risponde mai dell'imperfezione dell'imballaggio
F14) [it_IT_07211_72901.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non ha oneri nella valutazione dell'imballaggio
F15) [it_IT_07211_72902.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente risponde sempre dell'imperfezione dell'imballaggio
V16) [it_IT_07211_72903.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del mittente

12046)

F01) [it_IT_07212_72904.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del vettore
F02) [it_IT_07212_72905.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del destinatario
F03) [it_IT_07212_72906.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico di nessuno
V04) [it_IT_07212_72907.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria
V05) [it_IT_07212_72908.ogg] I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nella documentazione per il transito doganale e in ogni altra certificazione prevista (di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura

F06)  [it_IT_07212_72909.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la lettera di vettura
F07)  [it_IT_07212_72910.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la certificazione relativa all'origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili
F08)  [it_IT_07212_72911.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente solo la documentazione che autorizza il veicolo ad attraversare la frontiera
F09)  [it_IT_07212_72912.ogg] I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nel DDT (documento di trasporto) e nella bolla di accompagnamento
F10)  [it_IT_07212_72913.ogg] I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono solo nella lettera di vettura
F11)  [it_IT_07212_72914.ogg] I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nella bolla di accompagnamento
V12)  [it_IT_07212_72915.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna
V13)  [it_IT_07212_72916.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia con la presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione
V14)  [it_IT_07212_72917.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo
V15)  [it_IT_07212_72918.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto
F16)  [it_IT_07212_72919.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia prima della presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione

12047)

F01)  [it_IT_07213_72920.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia con la stipula del contratto di trasporto e termina con la riconsegna al destinatario
F02)  [it_IT_07213_72921.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia dal momento nel quale il veicolo comincia di fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce
F03)  [it_IT_07213_72922.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile solo della merce
F04)  [it_IT_07213_72923.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile solo degli addetti regolarmente stipendiati
F05)  [it_IT_07213_72924.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto purché retribuiti secondo il contratto
F06)  [it_IT_07213_72925.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce
F07)  [it_IT_07213_72926.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile soltanto per il lavoro dell'autista
V08)  [it_IT_07213_72927.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di

autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma determinata che, per effetto di altro rapporto, sia dovuta al mittente medesimo
F09) [it_IT_07213_72928.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non può incaricare il vettore di altre incombenze oltre quelle proprie del trasporto
F10) [it_IT_07213_72929.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di riscuotere per suo conto somme di denaro non quantificate
F11) [it_IT_07213_72930.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma di denaro oppure il suo equivalente in qualsiasi bene di valore non determinabile
V12) [it_IT_07213_72931.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata
F13) [it_IT_07213_72932.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando nonostante tutto, la merce può ancora essere utilizzata
F14) [it_IT_07213_72933.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce viene consegnata entro 20 giorni dal termine convenuto
F15) [it_IT_07213_72934.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando non essendo convenuto un termine, la merce viene consegnata entro 50 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore
V16) [it_IT_07213_72935.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata

12048)

F01) [it_IT_07214_72936.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando la merce può essere collocata sul mercato di destinazione a prezzo irrisorio
F02) [it_IT_07214_72937.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando il valore della merce trasportata non è indicato nella lettera di vettura
F03) [it_IT_07214_72938.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando risulta avariata una parte della merce trasportata e sono state emesse più lettere di vettura
V04) [it_IT_07214_72939.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile
F05) [it_IT_07214_72940.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce con riduzione della sua utilizzabilità
F06) [it_IT_07214_72941.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce che diviene inutilizzabile
F07) [it_IT_07214_72942.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è la perdita di utilizzabilità della merce
V08) [it_IT_07214_72943.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale
F09) [it_IT_07214_72944.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata non influenza

il suo valore commerciale
F10) [it_IT_07214_72945.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è riconducibile ad atti del vettore
F11) [it_IT_07214_72946.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è conseguenza di ordini impartiti dal destinatario
V12) [it_IT_07214_72947.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo
V13) [it_IT_07214_72948.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo
V14) [it_IT_07214_72949.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro il termine convenuto
F15) [it_IT_07214_72950.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere sia il risarcimento per perdita della merce che l'indennità per riconsegna della merce oltre il termine
F16) [it_IT_07214_72951.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può ricevere la merce con ritardo ma non ha diritto ad alcuna indennità

12049)

F01) [it_IT_07215_72952.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto non può chiedere il risarcimento per perdita della merce né l'indennità per il ritardo
F02) [it_IT_07215_72953.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 40 giorni dal termine convenuto
F03) [it_IT_07215_72954.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce nel luogo di destinazione concordato
F04) [it_IT_07215_72955.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 70 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore
F05) [it_IT_07215_72956.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo della perdita parziale o totale della merce
F06) [it_IT_07215_72957.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo del ritardo nella consegna
F07) [it_IT_07215_72958.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore non risponde se il ritardo è dovuto a guasto del veicolo utilizzato
V08) [it_IT_07215_72959.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di vizio proprio della merce
F09) [it_IT_07215_72960.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di circostanze che il vettore poteva evitare
F10) [it_IT_07215_72961.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in ogni caso
F11) [it_IT_07215_72962.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla

responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in nessun caso
F12) [it_IT_07215_72963.ogg] La CMR si applica ai trasporti su strada di merci pericolose
V13) [it_IT_07215_72964.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica al trasporto combinato
V14) [it_IT_07215_72965.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore
F15) [it_IT_07215_72966.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è inclusa anche quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale
F16) [it_IT_07215_72967.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è totale e comprende anche i danni provocati da terzi nella tratta non stradale

12050)

F01) [it_IT_07216_72968.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore include anche i danni degli altri vettori non stradali se la partenza del carico è avvenuta con il mezzo stradale
V02) [it_IT_07216_72969.ogg] I dazi doganali si distinguono in: specifici, sul valore, misti
V03) [it_IT_07216_72970.ogg] Le dogane italiane svolgono un'attività al servizio dell'UE
V04) [it_IT_07216_72971.ogg] Le dogane svolgono un'attività tesa a tutelare l'industria e i consumatori
F05) [it_IT_07216_72972.ogg] Le dogane non hanno fini che riguardano l'imposizione fiscale
F06) [it_IT_07216_72973.ogg] Le dogane dipendono completamente dall'UE nelle cui casse finiscono tutti i dazi
F07) [it_IT_07216_72974.ogg] I dazi doganali sono sorti per motivi diversi da quelli fiscali
F08) [it_IT_07216_72975.ogg] I dazi doganali colpiscono tutte le merci che vengono trasportate all'interno della UE
F09) [it_IT_07216_72976.ogg] I dazi doganali non incidono sul costo delle merci
V10) [it_IT_07216_72977.ogg] L'unione doganale comporta il divieto, fra gli Stati membri, dei dazi doganali
F11) [it_IT_07216_72978.ogg] Le dogane non esistono più in quanto con l'UE sono state abbattute tutte le frontiere
F12) [it_IT_07216_72979.ogg] L'unione doganale comporta l'adozione di una tariffa doganale libera negli scambi fra Stati membri e Stati terzi
F13) [it_IT_07216_72980.ogg] L'unione doganale comporta l'istituzione, negli scambi fra gli Stati membri, dei dazi doganali
F14) [it_IT_07216_72981.ogg] L'unione doganale non comporta il divieto dei dazi doganali nel movimento di merci fra gli Stati membri
V15) [it_IT_07216_72982.ogg] Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo non necessita alcun documento doganale
V16) [it_IT_07216_72983.ogg] L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone e delle merci fra gli Stati membri

12051)

F01) [it_IT_07217_72984.ogg] Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale DDT (documento di trasporto)
F02) [it_IT_07217_72985.ogg] Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale transito T2
F03) [it_IT_07217_72986.ogg] Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale carnet TIR
F04) [it_IT_07217_72987.ogg] L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone ma non

delle merci
F05)  [it_IT_07217_72988.ogg] L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ma non il trasporto tra gli Stati della UE
F06)  [it_IT_07217_72989.ogg] L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ed il relativo trasporto tra gli Stati UE con appositi documenti doganali
V07)  [it_IT_07217_72990.ogg] Per territorio doganale italiano si intende il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale
V08)  [it_IT_07217_72991.ogg] Dall'1.1.2020 è mutato lo status doganale di Campione d'Italia
F09)  [it_IT_07217_72992.ogg] Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano
F10)  [it_IT_07217_72993.ogg] Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano e quello della Corsica
F11)  [it_IT_07217_72994.ogg] Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano ma non quello dell'isola di Pantelleria
F12)  [it_IT_07217_72995.ogg] I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della Regione Friuli Venezia-Giulia
F13)  [it_IT_07217_72996.ogg] I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della Regione Valle d'Aosta
F14)  [it_IT_07217_72997.ogg] I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della città di Trieste
V15)  [it_IT_07217_72998.ogg] La dichiarazione doganale è un atto unilaterale obbligatorio: l'adempimento deve essere svolto sia in entrata sia in uscita di una merce dal territorio doganale dell'UE
V16)  [it_IT_07217_72999.ogg] La dichiarazione doganale è un atto con cui si vincola la merce ad un determinato regime doganale

12052)

V01)  [it_IT_07218_73000.ogg] Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, responsabile della immediata presentazione della dichiarazione doganale all'ufficio doganale designato è chiunque provveda al trasporto
V02)  [it_IT_07218_73001.ogg] La dichiarazione doganale può essere presentata negli uffici doganali dallo spedizioniere doganale
F03)  [it_IT_07218_73002.ogg] Lo spedizioniere è la persona responsabile della immediata presentazione, all'ufficio doganale designato, della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE
F04)  [it_IT_07218_73003.ogg] Il destinatario della merce è la persona responsabile della immediata presentazione, all'ufficio doganale designato, della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE
F05)  [it_IT_07218_73004.ogg] Il mittente è la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE
F06)  [it_IT_07218_73005.ogg] La dichiarazione doganale può essere presentata negli uffici doganali dal mittente stesso
V07)  [it_IT_07218_73006.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessario presentare una dichiarazione doganale
V08)  [it_IT_07218_73007.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE al termine delle operazioni doganali, l'esportatore entra in possesso della bolletta doganale
V09)  [it_IT_07218_73008.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessario che le cose siano accompagnate da una bolletta doganale fino all'uscita dal confine doganale
F10)  [it_IT_07218_73009.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE non è necessario presentare alcun documento in dogana
F11)  [it_IT_07218_73010.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE c'è sempre uno spedizioniere che si occupa della presentazione della dichiarazione di esportazione alla dogana
F12)  [it_IT_07218_73011.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE l'impresa di autotrasporto deve necessariamente avvalersi di un conducente extra UE
F13)  [it_IT_07218_73012.ogg] Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 6,00

alle ore 22,00
F14) [it_IT_07218_73013.ogg] Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00
F15) [it_IT_07218_73014.ogg] Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 20,00
V16) [it_IT_07218_73015.ogg] Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata

12053)

F01) [it_IT_07219_73016.ogg] I magazzini di cosiddetta temporanea custodia sono solitamente gestiti dai singoli trasportatori
V02) [it_IT_07219_73017.ogg] Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal detentore delle merci o dal suo rappresentante
V03) [it_IT_07219_73018.ogg] Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle ore 18,00
F04) [it_IT_07219_73019.ogg] In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il trasportatore
F05) [it_IT_07219_73020.ogg] In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde lo spedizioniere
F06) [it_IT_07219_73021.ogg] In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il mittente
V07) [it_IT_07219_73022.ogg] I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dalla Dogana
F08) [it_IT_07219_73023.ogg] I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dagli spedizionieri
F09) [it_IT_07219_73024.ogg] I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dal magazziniere
V10) [it_IT_07219_73025.ogg] La dichiarazione doganale può avvenire per iscritto o per via informatica
F11) [it_IT_07219_73026.ogg] La dichiarazione doganale può avvenire solo attraverso la compilazione del formulario DAU
V12) [it_IT_07219_73027.ogg] In base al codice UE, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte per iscritto su appositi formulari doganali (DAU)
F13) [it_IT_07219_73028.ogg] In base al codice UE, le dichiarazioni doganali possono essere redatte su qualunque modulo
F14) [it_IT_07219_73029.ogg] In base al codice UE, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte tramite atto notorio
F15) [it_IT_07219_73030.ogg] In base al codice UE, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte tramite atto pubblico
F16) [it_IT_07219_73031.ogg] Il DAU (Documento amministrativo unico) è un regime doganale

12054)

V01) [it_IT_07220_73032.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessaria una dichiarazione doganale di esportazione, presentata alla dogana su appositi formulari DAU (Documento Amministrativo Unico)
F02) [it_IT_07220_73033.ogg] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere sottoscritta davanti al notaio
V03) [it_IT_07220_73034.ogg] Il DAU è la sigla di Documento Amministrativo Unico
V04) [it_IT_07220_73035.ogg] Il DAU è la dichiarazione doganale per tutti i regimi doganali e le destinazioni doganali utilizzati dagli operatori
V05) [it_IT_07220_73036.ogg] Il DAU è utilizzato per le merci UE dirette verso

Stati terzi
F06)  [it_IT_07220_73037.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci provenienti da Stati terzi
F07)  [it_IT_07220_73038.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) è la dichiarazione doganale utilizzata esclusivamente per i regimi di transito UE
F08)  [it_IT_07220_73039.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) è utilizzato per le merci trasportate in Italia esclusivamente in ambito nazionale
F09)  [it_IT_07220_73040.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci UE
F10)  [it_IT_07220_73041.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci che non sono in libera pratica
F11)  [it_IT_07220_73042.ogg] Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta può essere presentata da qualsiasi persona
F12)  [it_IT_07220_73043.ogg] Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal magazziniere
F13)  [it_IT_07220_73044.ogg] Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria verbale presso qualsiasi dogana
F14)  [it_IT_07220_73045.ogg] Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
F15)  [it_IT_07220_73046.ogg] Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al Comune di entrata
F16)  [it_IT_07220_73047.ogg] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente

12055)

V01)  [it_IT_07221_73048.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è possibile presentare la dichiarazione doganale avvalendosi di sistemi informatici
F02)  [it_IT_07221_73049.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è possibile presentare la dichiarazione doganale solo avvalendosi di sistemi informatici
V03)  [it_IT_07221_73050.ogg] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici
F04)  [it_IT_07221_73051.ogg] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente purché con testimoni
F05)  [it_IT_07221_73052.ogg] Per controllare le dichiarazioni doganali, l'autorità doganale procede sempre alla visita delle merci
F06)  [it_IT_07221_73053.ogg] La dichiarazione doganale si perfeziona con il riscontro parziale o totale dell'autorità doganale, che viene attuato al di fuori degli spazi doganali
F07)  [it_IT_07221_73054.ogg] All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire le fatture delle merci
F08)  [it_IT_07221_73055.ogg] All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale non occorre esibire alcun documento
F09)  [it_IT_07221_73056.ogg] All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire il DDT (documento di trasporto)
V10)  [it_IT_07221_73057.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi le merci non UE sono considerate come merci non situate nel territorio doganale della UE
V11)  [it_IT_07221_73058.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi è di solito conveniente l'acquisto di alcolici, tabacchi, profumi, zucchero e carburanti
F12)  [it_IT_07221_73059.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi il versamento per il trasporto viene effettuato da chi spedisce la merce
F13)  [it_IT_07221_73060.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi vengono depositate le merci in attesa dell'immissione in libera pratica
F14)  [it_IT_07221_73061.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi è comunque obbligatoria la dichiarazione doganale
F15)  [it_IT_07221_73062.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi occorre

pagare una franchigia per le merci depositate
V16)  [it_IT_07221_73063.ogg] All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire una copia del documento di trasporto o del documento doganale

12056)

V01)  [it_IT_07222_73064.ogg] Le dogane sono addette al controllo in entrata e in uscita delle merci
V02)  [it_IT_07222_73065.ogg] Le dogane controllano le merci per fini fiscali
V03)  [it_IT_07222_73066.ogg] Il servizio doganale di riscontro è esercitato da militari della Guardia di finanza
F04)  [it_IT_07222_73067.ogg] Il servizio doganale di riscontro è esercitato da funzionari di dogana
F05)  [it_IT_07222_73068.ogg] Il servizio doganale di riscontro è esercitato dallo spedizioniere doganale
F06)  [it_IT_07222_73069.ogg] Il servizio doganale di riscontro è esercitato dai carabinieri
V07)  [it_IT_07222_73070.ogg] Il contrabbando è una violazione doganale
F08)  [it_IT_07222_73071.ogg] Il contrabbando è un reato contro la pubblica amministrazione
F09)  [it_IT_07222_73072.ogg] Il contrabbando è un reato contro la pubblica fede
F10)  [it_IT_07222_73073.ogg] Il contrabbando è un'attività lecita
V11)  [it_IT_07222_73074.ogg] Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dall'autista del veicolo contenente la merce
V12)  [it_IT_07222_73075.ogg] Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la scheda di circolazione azzurra
F13)  [it_IT_07222_73076.ogg] Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dal titolare dell'impresa di trasporto
F14)  [it_IT_07222_73077.ogg] Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dall'esportatore
F15)  [it_IT_07222_73078.ogg] Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dallo spedizioniere
F16)  [it_IT_07222_73079.ogg] Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il DDT (documento di trasporto)

12057)

F01)  [it_IT_07223_73080.ogg] Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la fattura
F02)  [it_IT_07223_73081.ogg] Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il carnet TIR
V03)  [it_IT_07223_73082.ogg] Per merci UE si intendono merci importate da Stati o territori che non fanno parte del territorio doganale della UE e immesse in libera pratica
V04)  [it_IT_07223_73083.ogg] È un regime doganale l'immissione in libera pratica
V05)  [it_IT_07223_73084.ogg] Le merci UE sono definite "in libera pratica"
V06)  [it_IT_07223_73085.ogg] Per merci UE si intendono merci sdoganate
V07)  [it_IT_07223_73086.ogg] Per merci UE si intendono merci interamente ottenute nel territorio doganale della UE
F08)  [it_IT_07223_73087.ogg] Per merci UE si intendono merci dette "in libera pratica", se sono originarie di Stati membri
F09)  [it_IT_07223_73088.ogg] Per merci UE si intendono merci dette "non in libera pratica", se sono originarie di Stati membri
F10)  [it_IT_07223_73089.ogg] Per merci UE si intendono merci dette "in libera pratica nell'UE", se non sono ancora stati pagati i dazi
V11)  [it_IT_07223_73090.ogg] Il regime di transito UE consente alle merci di

circolare nel territorio doganale della UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale
F12) [it_IT_07223_73091.ogg] Il regime di transito UE consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE con dazi d'importazione
F13) [it_IT_07223_73092.ogg] Il regime di transito UE consente alle merci di circolare in tutti i territori extra UE senza essere assoggettate a dazi
F14) [it_IT_07223_73093.ogg] Il regime di transito UE consente alle merci di circolare nel territorio extra UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale
V15) [it_IT_07223_73094.ogg] Il transito tra due Stati UE di tipo esterno è un regime doganale
V16) [it_IT_07223_73095.ogg] Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non UE nel territorio doganale della UE

12058)

F01) [it_IT_07224_73096.ogg] Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci UE nel territorio doganale della UE
F02) [it_IT_07224_73097.ogg] Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non UE nel territorio doganale della UE con dazi all'importazione
F03) [it_IT_07224_73098.ogg] Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci UE nel territorio doganale della UE con dazi all'importazione
V04) [it_IT_07224_73099.ogg] All'arrivo in dogana di merce con dicitura T1 in dichiarazione doganale, la Guardia di finanza appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana
V05) [it_IT_07224_73100.ogg] Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato alla Guardia di finanza
V06) [it_IT_07224_73101.ogg] All'arrivo in dogana in Italia di merce con dicitura T1 in dichiarazione doganale, al varco di entrata la merce deve essere presentata al posto di guardia della Guardia di finanza che controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1
F07) [it_IT_07224_73102.ogg] All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza non vista nessun documento
F08) [it_IT_07224_73103.ogg] All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza riceve il documento dal conducente e lo consegna agli uffici doganali senza altra formalità
F09) [it_IT_07224_73104.ogg] All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza può verificarla a campione
F10) [it_IT_07224_73105.ogg] Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato allo spedizioniere doganale
F11) [it_IT_07224_73106.ogg] Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al funzionario di dogana
F12) [it_IT_07224_73107.ogg] Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al destinatario
F13) [it_IT_07224_73108.ogg] All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata al funzionario doganale
F14) [it_IT_07224_73109.ogg] All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata allo spedizioniere doganale
F15) [it_IT_07224_73110.ogg] All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
F16) [it_IT_07224_73111.ogg] È un regime doganale il TIR

12059)

V01) [it_IT_07225_73112.ogg] La targa TIR individua la Convenzione "Transports Internationaux Routiers"
V02) [it_IT_07225_73113.ogg] Il transito doganale in regime TIR è applicato alle merci trasportate su veicoli stradali e contenitori che attraversano Stati che aderiscono alla Convenzione TIR
V03) [it_IT_07225_73114.ogg] Il carnet TIR è un documento riconosciuto a livello internazionale

V04)  [it_IT_07225_73115.ogg] Il carnet TIR è previsto dalla Convenzione TIR cui aderiscono l'UE e molti Stati extra UE
V05)  [it_IT_07225_73116.ogg] Il carnet TIR permette di trasportare merce senza che il trasportatore si debba fermare per controlli tassativi alle dogane
V06)  [it_IT_07225_73117.ogg] Il carnet TIR è assegnato al singolo veicolo e al singolo container
V07)  [it_IT_07225_73118.ogg] Le imprese di autotrasporto, per ottenere il carnet TIR in Italia, devono essere iscritte nell'apposito registro istituito presso Unione italiana delle Camere di Commercio
F08)  [it_IT_07225_73119.ogg] Il carnet TIR è stampato in inglese
F09)  [it_IT_07225_73120.ogg] Il carnet TIR ha durata annuale, dal momento in cui viene acceso
F10)  [it_IT_07225_73121.ogg] Il carnet TIR in Italia è rilasciato dall'IRU
F11)  [it_IT_07225_73122.ogg] Il carnet TIR è rilasciato a qualsiasi trasportatore che ne faccia richiesta, purché dimostri di effettuare solo trasporti in ambito nazionale
V12)  [it_IT_07225_73123.ogg] Il carnet TIR è un documento doganale valido negli Stati aderenti alla Convenzione TIR
V13)  [it_IT_07225_73124.ogg] Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti su strada tra Stati aderenti
V14)  [it_IT_07225_73125.ogg] Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti, se effettuati senza rottura di carico
F15)  [it_IT_07225_73126.ogg] Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali per i trasporti effettuati con rottura di carico
F16)  [it_IT_07225_73127.ogg] Il carnet TIR è un documento doganale valido solo negli Stati membri dell'UE

12060)

F01)  [it_IT_07226_73128.ogg] Il carnet TIR deve essere conservato presso la sede del trasportatore
F02)  [it_IT_07226_73129.ogg] Il carnet TIR è obbligatorio per effettuare trasporti infracomunitari senza doversi fermare nelle dogane interne
F03)  [it_IT_07226_73130.ogg] Il carnet TIR viene rilasciato in due copie originali da cui è poi necessario ottenere le copie conformi
F04)  [it_IT_07226_73131.ogg] Il carnet TIR evita i controlli e il versamento dei diritti doganali di transito alle dogane
V05)  [it_IT_07226_73132.ogg] Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico"
V06)  [it_IT_07226_73133.ogg] Il carnet TIR può essere utilizzato solo dalle imprese residenti in Stati che aderiscono alla Convenzione TIR
V07)  [it_IT_07226_73134.ogg] Il carnet TIR è un documento doganale che accompagna le merci e permette di agevolare il trasporto
F08)  [it_IT_07226_73135.ogg] Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico", cioè solo nel caso in cui non si verifichino incidenti
F09)  [it_IT_07226_73136.ogg] Il carnet TIR non è applicabile ai percorsi combinati in quanto presuppongono sempre una "rottura di carico"
V10)  [it_IT_07226_73137.ogg] I veicoli stradali e gli autotreni, per essere impiegati nei trasporti in regime TIR, devono avere specifiche caratteristiche tecniche
V11)  [it_IT_07226_73138.ogg] Il carnet TIR agevola i controlli presso gli uffici doganali di partenza e di destinazione
V12)  [it_IT_07226_73139.ogg] Il carnet TIR può essere impiegato anche se il trasporto prevede l'attraversamento di Stati terzi
V13)  [it_IT_07226_73140.ogg] I veicoli stradali e gli autotreni, per essere impiegati nei trasporti in regime TIR, devono essere provvisti di targa rettangolare, di colore azzurro, recante la sigla "TIR"
F14)  [it_IT_07226_73141.ogg] Il carnet TIR non può essere impiegato se il trasporto prevede l'attraversamento di Stati terzi
F15)  [it_IT_07226_73142.ogg] Il carnet TIR può essere impiegato solo per trasporti infracomunitari
V16)  [it_IT_07226_73143.ogg] La targa TIR è costituita da una tabella rettangolare di colore azzurro, posta sul retro di alcuni autoveicoli, indica che il veicolo circola in regime TIR

12061)

V01) [it_IT_07227_73144.ogg] La targa TIR, apposta sul veicolo, indica che lo stesso viaggia in regime TIR
F02) [it_IT_07227_73145.ogg] La targa TIR è posta sul retro di alcuni veicoli destinati al trasporto di merci in conto proprio
F03) [it_IT_07227_73146.ogg] La targa TIR individua i grandi veicoli di trasporto su strada
F04) [it_IT_07227_73147.ogg] La targa TIR deve essere esposta su tutti gli autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t
F05) [it_IT_07227_73148.ogg] La targa TIR indica che il veicolo su cui è apposta non è dotato di carnet TIR
F06) [it_IT_07227_73149.ogg] La targa TIR indica che il veicolo su cui è apposta è stato costruito in Francia secondo rigide direttive europee
F07) [it_IT_07227_73150.ogg] L'ATA è un regime doganale
V08) [it_IT_07227_73151.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale per facilitare le importazioni temporanee
V09) [it_IT_07227_73152.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale internazionale
V10) [it_IT_07227_73153.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale internazionale istituito dalla Convenzione di Bruxelles nel 1961
V11) [it_IT_07227_73154.ogg] La richiesta del carnet va rivolta alla Camera di Commercio competente per territorio o da organizzazioni analoghe, aderenti alla catena di garanzia internazionale ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci)
F12) [it_IT_07227_73155.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) ha la stessa funzione del carnet TIR
F13) [it_IT_07227_73156.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) prevede che le formalità vengano espletate in tutte le dogane attraversate
F14) [it_IT_07227_73157.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è rilasciato dall'IRU
F15) [it_IT_07227_73158.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) ha validità di 5 anni
V16) [it_IT_07227_73159.ogg] I veicoli stradali o gli autotreni impiegati per effettuare un'operazione di trasporto TIR sono provvisti di una targa rettangolare recante l'iscrizione "TIR"

12062)

F01) [it_IT_07228_73160.ogg] I veicoli stradali o gli autotreni impiegati per effettuare un'operazione di trasporto TIR sono provvisti di una targa rettangolare recante l'iscrizione "TIR" apposta nella parte laterale della carrozzeria
V02) [it_IT_07228_73161.ogg] Il perfezionamento attivo è un regime doganale
F03) [it_IT_07228_73162.ogg] L'importazione temporanea relativa a merci UE è un regime doganale
V04) [it_IT_07228_73163.ogg] Il perfezionamento passivo è un regime doganale
V05) [it_IT_07228_73164.ogg] Il deposito doganale è un regime doganale
F06) [it_IT_07228_73165.ogg] L'introduzione in deposito, con riferimento ad operazioni di immagazzinaggio di merci UE è un regime doganale
V07) [it_IT_07228_73166.ogg] I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati negli spazi doganali della dogana
F08) [it_IT_07228_73167.ogg] I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati in qualsiasi luogo
F09) [it_IT_07228_73168.ogg] I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati entro 50 km dal confine
F10) [it_IT_07228_73169.ogg] I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati nelle grandi città
V11) [it_IT_07228_73170.ogg] Per eventuali ammanchi di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il gestore del magazzino
F12) [it_IT_07228_73171.ogg] Le piante ma non le sementi devono essere accompagnati da particolari documenti

V13) [it_IT_07228_73172.ogg] I rifiuti devono essere accompagnati da particolari documenti
F14) [it_IT_07228_73173.ogg] I prodotti destinati all'alimentazione umana ad eccezione del latte e dei suoi derivati devono essere accompagnati da particolari documenti
F15) [it_IT_07228_73174.ogg] Tutte le merci trasportate da una regione ad un'altra devono essere munite di documenti doganali
F16) [it_IT_07228_73175.ogg] Le merci pericolose escluse quelle della classe 2 e 3 devono essere accompagnati da particolari documenti

12063)

F01) [it_IT_07229_73176.ogg] Tutte le merci trasportate devono essere accompagnati da particolari documenti
F02) [it_IT_07229_73177.ogg] Per trasportare benzina non è obbligatorio compilare una scheda tecnica contenente le indicazioni e le precauzioni da usare in caso di incedente o di perdita del carico
V03) [it_IT_07229_73178.ogg] Per trasportare latte ed alimenti in genere è necessaria una dichiarazione di scorta o documento equipollente
F04) [it_IT_07229_73179.ogg] Per trasportare merci di tutti i generi non è più usata la fattura accompagnatoria
V05) [it_IT_07229_73180.ogg] Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, deve essere accompagnato da un documento indicante il tipo di merce trasportata, la ragione sociale del fornitore e del destinatario, la sede di partenza e di arrivo della merce
V06) [it_IT_07229_73181.ogg] Per il trasporto in cisterna di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, è consigliato che sia corredato dalla ricevuta della presentazione della SCIA (segnalazione certificata di inizio attività)
V07) [it_IT_07229_73182.ogg] La cisterna per il trasporto di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, deve avere sigilli integri, atti a garantire che il carico non sia stato manomesso
F08) [it_IT_07229_73183.ogg] Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da nessun documento specifico
F09) [it_IT_07229_73184.ogg] Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da una autocertificazione del vettore di avere maturato una esperienza specifica nei suddetti trasporti
F10) [it_IT_07229_73185.ogg] Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana richiede il possesso del certificato di formazione professionale - CFP - del conducente
V11) [it_IT_07229_73186.ogg] Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per il trasporto di acqua
F12) [it_IT_07229_73187.ogg] Per il trasporto internazionale di benzina occorre e-AD
V13) [it_IT_07229_73188.ogg] Per trasportare tabacchi è necessario avere un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa
F14) [it_IT_07229_73189.ogg] Per trasportare petrolio è obbligatoria la lettera di vettura
V15) [it_IT_07229_73190.ogg] Per trasportare fiammiferi è necessario un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa
F16) [it_IT_07229_73191.ogg] Per trasportare bevande alcoliche non serve il DAS (Documento di accompagnamento semplificato) ma il DAA (Documento di accompagnamento accise)

12064)

F01) [it_IT_07230_73192.ogg] Per oli minerali non occorre la bolla di accompagnamento (XAB)
V02) [it_IT_07230_73193.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la carta di circolazione con l'indicazione dell'uso di terzi
V03) [it_IT_07230_73194.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la patente di guida del conducente e la carta di qualificazione del conducente

V04) [it_IT_07230_73195.ogg] La scheda di trasporto, che accompagnava le cose trasportate per conto terzi in ambito nazionale, è stata soppressa
V05) [it_IT_07230_73196.ogg] Gli autisti dipendenti extra UE, che circolano fuori dai confini nazionali a bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi, devono essere in possesso dell'originale dell'attestato di conducente
F06) [it_IT_07230_73197.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi una copia conforme della licenza comunitaria in caso di trasporto di merce da Napoli a Milano
F07) [it_IT_07230_73198.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi copia conforme del documento di controllo-foglio di viaggio
F08) [it_IT_07230_73199.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve in ogni caso trovarsi l'originale della licenza comunitaria
F09) [it_IT_07230_73200.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la licenza per il trasporto di cose in conto proprio
F10) [it_IT_07230_73201.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve sempre trovarsi una copia conforme dell'attestato di conducente
V11) [it_IT_07230_73202.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria
F12) [it_IT_07230_73203.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F13) [it_IT_07230_73204.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi facoltativamente il certificato ATP se previsto per la carrozzeria
V14) [it_IT_07230_73205.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione
V15) [it_IT_07230_73206.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente in relazione al veicolo
F16) [it_IT_07230_73207.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria

12065)

F01) [it_IT_07231_73208.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve sempre trovarsi sempre il certificato di approvazione modello DTT 307 (c.d. barrato rosa)
F02) [it_IT_07231_73209.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
V03) [it_IT_07231_73210.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza conto proprio ove prevista
V04) [it_IT_07231_73211.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 7,5 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza per il trasporto in conto proprio
V05) [it_IT_07231_73212.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio devono trovarsi i documenti di trasporto in relazione alla tipologia di merce trasportata
F06) [it_IT_07231_73213.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi l'autorizzazione conto terzi
F07) [it_IT_07231_73214.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il contratto d'acquisto del veicolo al fine di dimostrarne la proprietà
F08) [it_IT_07231_73215.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
V09) [it_IT_07231_73216.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi anche la carta di circolazione
V10) [it_IT_07231_73217.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente C o

CE in relazione al tipo di veicolo
F11) [it_IT_07231_73218.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione internazionale emessa dallo Stato extra UE o autorizzazione CEMT
F12) [it_IT_07231_73219.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria
F13) [it_IT_07231_73220.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'attestazione per il viaggio rilasciata dall'UMC su modello DTT
V14) [it_IT_07231_73221.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
V15) [it_IT_07231_73222.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il giornale di viaggio
F16) [it_IT_07231_73223.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada

12066)

F01) [it_IT_07232_73224.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F02) [it_IT_07232_73225.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione per la circolazione di prova
F03) [it_IT_07232_73226.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi non è necessaria alcuna particolare autorizzazione
V04) [it_IT_07232_73227.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
F05) [it_IT_07232_73228.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
F06) [it_IT_07232_73229.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F07) [it_IT_07232_73230.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova
V08) [it_IT_07232_73231.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la SCIA (segnalazione certificata di inizio attività) per l'attività svolta
V09) [it_IT_07232_73232.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l'attestato ATP non scaduto di validità
V10) [it_IT_07232_73233.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la carta di circolazione
F11) [it_IT_07232_73234.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F12) [it_IT_07232_73235.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
V13) [it_IT_07232_73236.ogg] Le carni a bordo di un veicolo devono avere il bollo sanitario e i documenti di accompagnamento
V14) [it_IT_07232_73237.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi la SCIA sanitaria di idoneità del veicolo
F15) [it_IT_07232_73238.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F16) [it_IT_07232_73239.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con tachigrafo analogico

12067)

V01) [it_IT_07233_73240.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi la carta di qualificazione del conducente (CQC) se dovuta
V02) [it_IT_07233_73241.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto di merci pericolose
V03) [it_IT_07233_73242.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato di formazione

professionale del conducente per trasporto merci pericolose
F04) [it_IT_07233_73243.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato ATP
F05) [it_IT_07233_73244.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il giornale di viaggio
V06) [it_IT_07233_73245.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)
V07) [it_IT_07233_73246.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il documento di trasporto per le merci pericolose
V08) [it_IT_07233_73247.ogg] A bordo dei veicoli di enti e imprese che trasportano rifiuti deve trovarsi il formulario di identificazione rifiuti (FIR)
V09) [it_IT_07233_73248.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il provvedimento finale di iscrizione all'Albo dei gestori ambientali
F10) [it_IT_07233_73249.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)
F11) [it_IT_07233_73250.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto merci pericolose
V12) [it_IT_07233_73251.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
V13) [it_IT_07233_73252.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi anche l'autorizzazione a circolare senza scorta di polizia (se ricorre il caso)
V14) [it_IT_07233_73253.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la carta di circolazione del veicolo
F15) [it_IT_07233_73254.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova
F16) [it_IT_07233_73255.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio

12068)

F01) [it_IT_07234_73256.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con tachigrafo analogico
V02) [it_IT_07234_73257.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano a tutti i protagonisti della filiera dell'autotrasporto
F03) [it_IT_07234_73258.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano solo al vettore e al caricatore
F04) [it_IT_07234_73259.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano al caricatore e al proprietario della merce
V05) [it_IT_07234_73260.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano al committente, al caricatore, al proprietario della merce, oltre che al vettore
F06) [it_IT_07234_73261.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano solo al vettore
V07) [it_IT_07234_73262.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con il fermo amministrativo del veicolo
F08) [it_IT_07234_73263.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con la revoca dell'iscrizione
V09) [it_IT_07234_73264.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si dispone l'esecuzione di un trasporto con un veicolo non rientrante nei limiti stabiliti nella licenza o nell'autorizzazione
F10) [it_IT_07234_73265.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione disciplinare
F11) [it_IT_07234_73266.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si circola in sovraccarico, si circola nei giorni vietati, non si applicano tariffe obbligatorie
F12) [it_IT_07234_73267.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si trasportano clandestini
V13) [it_IT_07234_73268.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si

violano le condizioni relative all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori
V14) [it_IT_07234_73269.ogg] Si configura l'esercizio abusivo dell'autotrasporto quando si effettua il trasporto senza iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
F15) [it_IT_07234_73270.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il trasporto con personale non in regola o senza aver versato il contributo all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
F16) [it_IT_07234_73271.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione penale

12069)

V01) [it_IT_07235_73272.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione amministrativa pecuniaria
V02) [it_IT_07235_73273.ogg] L'esercizio abusivo del trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori è punito con la perdita dell'onorabilità
F03) [it_IT_07235_73274.ogg] Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il vettore
F04) [it_IT_07235_73275.ogg] Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il caricatore
V05) [it_IT_07235_73276.ogg] Se durante la circolazione il veicolo supera la massa limite, il conducente è corresponsabile (obbligato in solido) con il committente se il trasporto è effettuato in suo conto esclusivo
V06) [it_IT_07235_73277.ogg] In linea generale, durante il trasporto rispondono vettore e committente di violazioni che riguardano limiti di sagoma e di massa, quando il contratto è redatto in forma scritta
F07) [it_IT_07235_73278.ogg] Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in solido) il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate

13001)

V01) [it_IT_07236_73279.ogg] L'aumento o la diminuzione del costo del trasporto si riflette sul costo dei prodotti trasportati
V02) [it_IT_07236_73280.ogg] La modalità del trasporto delle merci viene scelta anche in base a fattori tecnici relativi al trasporto, tra cui la distanza
V03) [it_IT_07236_73281.ogg] La modalità del trasporto delle merci viene scelta anche in base a fattori economici
V04) [it_IT_07236_73282.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche scegliendo un percorso più pianeggiante
V05) [it_IT_07236_73283.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche utilizzando un trasporto intermodale sulle lunghe distanze
V06) [it_IT_07236_73284.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche ottimizzando le potenzialità di ogni modalità di trasporto
V07) [it_IT_07236_73285.ogg] I trasporti delle merci terrestri si possono distinguere in trasporti su strada e su rotaia
F08) [it_IT_07236_73286.ogg] I trasporti delle merci su lunga distanza avvengono prevalentemente su rotaia
F09) [it_IT_07236_73287.ogg] I trasporti delle merci terrestri possono distinguere in trasporti su strada e su gomma
F10) [it_IT_07236_73288.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su rotaia
F11) [it_IT_07236_73289.ogg] I trasporti delle merci possono avvenire con diverse modalità che sono alternative e non complementari
F12) [it_IT_07236_73290.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su strada
F13) [it_IT_07236_73291.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti aerei
F14) [it_IT_07236_73292.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene

soddisfacendo tutte le domande indipendentemente dalla scelta della modalità del trasporto
V15) [it_IT_07236_73293.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo il veicolo più adeguato da utilizzare in relazione al tipo di carico
V16) [it_IT_07236_73294.ogg] I trasporti delle merci si distinguono in: terrestri, per le vie d'acqua ed aerei

13002)

F01) [it_IT_07237_73295.ogg] I trasporti delle merci avvengono in prevalenza per via d'acqua
V02) [it_IT_07237_73296.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute alla crescita squilibrata delle diverse modalità di trasporto
V03) [it_IT_07237_73297.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'inosservanza delle norme sociali e di sicurezza
F04) [it_IT_07237_73298.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto stradale
F05) [it_IT_07237_73299.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto aereo
F06) [it_IT_07237_73300.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto navale
F07) [it_IT_07237_73301.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini di inquinamento
V08) [it_IT_07237_73302.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più sicuro
V09) [it_IT_07237_73303.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini di inquinamento
V10) [it_IT_07237_73304.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre maggiori vantaggi in termini di sicurezza del trasporto
V11) [it_IT_07237_73305.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre vantaggi in termini di impatto sull'ambiente
F12) [it_IT_07237_73306.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di capillarità del trasporto
F13) [it_IT_07237_73307.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di rapidità del trasporto
V14) [it_IT_07237_73308.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno adatto al mercato porta a porta
F15) [it_IT_07237_73309.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini energetici
V16) [it_IT_07237_73310.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini energetici

13003)

F01) [it_IT_07238_73311.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre svantaggi in termini di consumo di energia
F02) [it_IT_07238_73312.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno sicuro
V03) [it_IT_07238_73313.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di sicurezza del trasporto
F04) [it_IT_07238_73314.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più adatto al mercato porta a porta
V05) [it_IT_07238_73315.ogg] Il trasporto su rotaia di merci comporta dei benefici in materia di consumo di energia e d'impatto sull'ambiente
F06) [it_IT_07238_73316.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre svantaggi in termini di sicurezza del trasporto
V07) [it_IT_07238_73317.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre vantaggi sul consumo di energia
V08) [it_IT_07238_73318.ogg] Il trasporto marittimo contribuisce alla riduzione della congestione della rete stradale
V09) [it_IT_07238_73319.ogg] Il trasporto marittimo richiede ancora sviluppo e potenziamento delle vie navigabili interne
V10) [it_IT_07238_73320.ogg] Il trasporto marittimo di merci è in grado di

contribuire alla riduzione della congestione della rete stradale
F11) [it_IT_07238_73321.ogg] Il trasporto marittimo a corto raggio, non supplisce mai alla congestione di determinate infrastrutture stradali
F12) [it_IT_07238_73322.ogg] Il trasporto marittimo non è interessante per il trasporto combinato multimediale
F13) [it_IT_07238_73323.ogg] Il trasporto marittimo non richiede investimenti importanti per il miglioramento dei servizi
F14) [it_IT_07238_73324.ogg] Il trasporto marittimo è economicamente meno conveniente delle altre modalità di trasporto
V15) [it_IT_07238_73325.ogg] Il trasporto aereo di merci ha registrato un aumento dei costi per la sicurezza a seguito delle disposizioni emanate in materia, dalla UE
F16) [it_IT_07238_73326.ogg] Il trasporto aereo di merci in ambito internazionale non è più consentito per motivi di sicurezza

13004)

F01) [it_IT_07239_73327.ogg] Il trasporto aereo delle merci non risente dei controlli che sono veloci
F02) [it_IT_07239_73328.ogg] Il trasporto aereo delle merci ha adeguate infrastrutture logistiche di accesso
F03) [it_IT_07239_73329.ogg] Il trasporto aereo delle merci non soffre di frammentarietà del sistema a livello europeo
F04) [it_IT_07239_73330.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità dell'imprenditore di evitare l'emissione delle fatture
V05) [it_IT_07239_73331.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per il fatto che possono esercitare l'attività solo aziende specializzate nel settore
F06) [it_IT_07239_73332.ogg] Il trasporto stradale di merci è la seconda modalità di trasporto utilizzata in ambito europeo, subito dopo il trasporto marittimo
V07) [it_IT_07239_73333.ogg] Il trasporto stradale di merci è aumentato con l'abbattimento delle frontiere attuato dall'UE
F08) [it_IT_07239_73334.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'economicità rispetto a tutti gli altri metodi
V09) [it_IT_07239_73335.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per le due modalità con cui può essere esercitato: in conto proprio o per conto di terzi
V10) [it_IT_07239_73336.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di raggiungere località ove manca la ferrovia
V11) [it_IT_07239_73337.ogg] Il trasporto stradale di merci è più inquinante di quello marittimo
V12) [it_IT_07239_73338.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'esecuzione di un servizio "porta a porta"
F13) [it_IT_07239_73339.ogg] Il trasporto stradale ha livelli di sicurezza molto alti rispetto alle altre modalità di trasporto
V14) [it_IT_07239_73340.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la tempestività
F15) [it_IT_07239_73341.ogg] Il trasporto stradale di merci è soggetto obbligatoriamente al sistema di tariffe a forcella
V16) [it_IT_07239_73342.ogg] Il trasporto stradale di merci internazionale è una delle cause principali della congestione dei grandi assi stradali europei

13005)

V01) [it_IT_07240_73343.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di un migliore utilizzo dei veicoli mediante l'acquisizione di carichi "di ritorno"
F02) [it_IT_07240_73344.ogg] Il trasporto stradale non crea problemi di inquinamento ambientale
V03) [it_IT_07240_73345.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza, in certi casi, per la tempestività e l'efficienza del servizio
V04) [it_IT_07240_73346.ogg] Il trasporto stradale di merci è aumentato sensibilmente negli ultimi decenni, causando l'incremento delle emissioni inquinanti
V05) [it_IT_07240_73347.ogg] Nel trasporto su gomma vi è la possibilità di

ottimizzare l'utilizzo dei veicoli con "carichi di ritorno"
F06)  [it_IT_07240_73348.ogg] Il trasporto stradale non è rilevante in termini di tributo di vite umane
V07)  [it_IT_07240_73349.ogg] Il trasporto stradale consente la consegna "porta a porta"
F08)  [it_IT_07240_73350.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di evitare le code
F09)  [it_IT_07240_73351.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di evitare il traffico
F10)  [it_IT_07240_73352.ogg] Il trasporto stradale di merci è meno inquinante del trasporto ferroviario
V11)  [it_IT_07240_73353.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di raggiungere località non raggiungibili con altre modalità di trasporto
V12)  [it_IT_07240_73354.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'esecuzione di un servizio "porta a porta"
V13)  [it_IT_07240_73355.ogg] Il trasporto stradale di merci è la modalità di trasporto maggiormente utilizzata
V14)  [it_IT_07240_73356.ogg] Il trasporto stradale di merci garantisce, in certi casi, migliore tempestività del servizio
F15)  [it_IT_07240_73357.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'aumento dei gas serra
V16)  [it_IT_07240_73358.ogg] Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'intermodalità

13006)

F01)  [it_IT_07241_73359.ogg] La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'effetto serra
V02)  [it_IT_07241_73360.ogg] Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada abbia un ulteriore notevole incremento rispetto alla modalità ferroviaria
F03)  [it_IT_07241_73361.ogg] La crescita del trasporto merci su strada non influisce sulla sicurezza
F04)  [it_IT_07241_73362.ogg] Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa diminuire a causa del traffico
V05)  [it_IT_07241_73363.ogg] Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'uso di sistemi ITS (Intelligent Transport Systems)
V06)  [it_IT_07241_73364.ogg] La crescita del trasporto merci su strada aumenta la possibilità di incidenti stradali
V07)  [it_IT_07241_73365.ogg] La crescita del trasporto merci su strada è aumentata negli ultimi dieci anni
F08)  [it_IT_07241_73366.ogg] La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'impatto ambientale
V09)  [it_IT_07241_73367.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene impiegando opportunamente le diverse modalità di trasporto
F10)  [it_IT_07241_73368.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti non è influenzata dalle reti transeuropee di trasporto
F11)  [it_IT_07241_73369.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti non è legata allo sviluppo della logistica del trasporto merci
F12)  [it_IT_07241_73370.ogg] Il trasporto sostenibile non è un obiettivo perseguito in ambito europeo, in quanto di competenza prettamente nazionale
V13)  [it_IT_07241_73371.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti richiede lo sviluppo dell'intermodalità
F14)  [it_IT_07241_73372.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti non è legata all'utilizzo di energia verde nei veicoli industriali
V15)  [it_IT_07241_73373.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti esige un accordo internazionale per migliorare le infrastrutture
V16)  [it_IT_07241_73374.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti deve tener conto anche delle emissioni inquinanti

13007)

F01)  [it_IT_07242_73375.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene tramite l'utilizzo della modalità di trasporto marittimo

F02)  [it_IT_07242_73376.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata esclusivamente all'utilizzo della modalità fluviale
V03)  [it_IT_07242_73377.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata alla possibilità di scelta tra più modalità di trasporto
F04)  [it_IT_07242_73378.ogg] Nel trasferimento e nella distribuzione delle merci le piattaforme logistiche non forniscono, di norma, un'offerta completa di servizi logistici
F05)  [it_IT_07242_73379.ogg] Il sistema logistico permette il trasferimento esclusivamente di determinate merci
V06)  [it_IT_07242_73380.ogg] Le piattaforme logistiche razionalizzano i viaggi di consegna delle merci e riducono l'intensità di traffico
F07)  [it_IT_07242_73381.ogg] Il sistema logistico permette il trasferimento delle sole merci
V08)  [it_IT_07242_73382.ogg] Il sistema logistico permette di razionalizzare il trasporto delle merci
F09)  [it_IT_07242_73383.ogg] Il sistema logistico permette la distribuzione delle sole merci
F10)  [it_IT_07242_73384.ogg] Le piattaforme logistiche non consentono la gestione di imballaggi e prodotti dismessi
V11)  [it_IT_07242_73385.ogg] Il sistema logistico permette il trasferimento e la distribuzione delle merci
F12)  [it_IT_07242_73386.ogg] Il sistema di navigazione satellitare Galileo non consente di ridurre i costi del trasporto
F13)  [it_IT_07242_73387.ogg] Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare la pressione dei contenitori adibiti al trasporto merci
V14)  [it_IT_07242_73388.ogg] Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di seguire l'iter delle merci in qualsiasi punto
F15)  [it_IT_07242_73389.ogg] Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare qualsiasi parametro del veicolo
V16)  [it_IT_07242_73390.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale hanno costi iniziali superiori ai veicoli convenzionali

13008)


V01)  [it_IT_07243_73391.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale hanno un minor consumo di carburante
F02)  [it_IT_07243_73392.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale non hanno un peso rilevante in quanto l'autotrasporto assorbe il 10% del consumo totale di petrolio
F03)  [it_IT_07243_73393.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale hanno alto consumo energetico
F04)  [it_IT_07243_73394.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale hanno alte emissioni di CO2 (anidride carbonica)
V05)  [it_IT_07243_73395.ogg] Per trasportare merci pericolose bisogna attenersi all'accordo ADR
F06)  [it_IT_07243_73396.ogg] Per trasportare merci pericolose deve essere sempre presente sul veicolo anche una fattura
F07)  [it_IT_07243_73397.ogg] Per trasportare merci pericolose è sufficiente essere in possesso di un normale documento di trasporto
V08)  [it_IT_07243_73398.ogg] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci pericolose
V09)  [it_IT_07243_73399.ogg] La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di carburanti
V10)  [it_IT_07243_73400.ogg] La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di petrolio
F11)  [it_IT_07243_73401.ogg] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci deperibili in regime di temperatura controllata
F12)  [it_IT_07243_73402.ogg] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di macchine operatrici eccezionali
F13)  [it_IT_07243_73403.ogg] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di materiali per l'edilizia
F14)  [it_IT_07243_73404.ogg] La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di merci alimentari
V15)  [it_IT_07243_73405.ogg] La normativa internazionale ADR intende per unità di trasporto un autocarro con o senza rimorchio

V16)  [it_IT_07243_73406.ogg] La normativa internazionale ADR intende per unità di trasporto un complesso veicolare costituito da trattore e un semirimorchio

13009)

F01)  [it_IT_07244_73407.ogg] Per unità di trasporto s'intende un contenitore
F02)  [it_IT_07244_73408.ogg] Per unità di trasporto s'intende un autocarro al quale sono agganciati due rimorchi
F03)  [it_IT_07244_73409.ogg] Per unità di trasporto s'intende un trattore stradale senza semirimorchio
F04)  [it_IT_07244_73410.ogg] Per unità di trasporto s'intende un rimorchio o semirimorchio quando sono sganciati sulla strada
V05)  [it_IT_07244_73411.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è nudo (privo di sponde)
V06)  [it_IT_07244_73412.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo con pianale nudo oppure munito di sponde
V07)  [it_IT_07244_73413.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde
V08)  [it_IT_07244_73414.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso s'intende un veicolo con un compartimento di carico a pareti e copertura rigide
V09)  [it_IT_07244_73415.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo anche frigorifero o isotermico
V10)  [it_IT_07244_73416.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo il cui pianale nudo oppure munito di sponde, viene coperto da un telone per proteggere la merce trasportata
V11)  [it_IT_07244_73417.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo scoperto munito di telone per proteggere la merce trasportata
V12)  [it_IT_07244_73418.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo anche centinato, cioè munito di centine e un telone
F13)  [it_IT_07244_73419.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo cisterna sprovvisto di coibentazione
F14)  [it_IT_07244_73420.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con telone
F15)  [it_IT_07244_73421.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo con carrozzeria furgone
F16)  [it_IT_07244_73422.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde

13010)

F01)  [it_IT_07245_73423.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con un telone
F02)  [it_IT_07245_73424.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo con centine e telone smontabili
F03)  [it_IT_07245_73425.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo chiuso, con pareti e copertura rigide
F04)  [it_IT_07245_73426.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo batteria coperto con telone ignifugo
F05)  [it_IT_07245_73427.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo cisterna con coibentazione in tela
V06)  [it_IT_07245_73428.ogg] Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene (classe 3) in colli non deve figurare nessuna annotazione relativa all'idoneità del mezzo di trasporto
F07)  [it_IT_07245_73429.ogg] Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli la carta di circolazione deve contenere l'annotazione di idoneità al trasporto di merce pericolosa
F08)  [it_IT_07245_73430.ogg] Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli occorre l'attestato ATP
F09)  [it_IT_07245_73431.ogg] Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli necessita il certificato di approvazione ADR (con barra diagonale rosa)
F10)  [it_IT_07245_73432.ogg] Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità del mezzo di trasporto

F11) [it_IT_07245_73433.ogg] Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità solo in regime nazionale
F12) [it_IT_07245_73434.ogg] Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare specifica annotazione
F13) [it_IT_07245_73435.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa massima autorizzata maggiore di 3,5 t ma non superiore a 12 t, immatricolati dopo il 31 dicembre 2006
F14) [it_IT_07245_73436.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo rallentatore della velocità, qualunque sia la loro massa complessiva a pieno carico
V15) [it_IT_07245_73437.ogg] Nel caso di alcuni veicoli a motore, le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo limitatore di velocità
F16) [it_IT_07245_73438.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate obbligatoriamente dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante)

13011)

V01) [it_IT_07246_73439.ogg] L'installazione dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatoria sui veicoli ADR in relazione all'anno di immatricolazione, alla massa complessiva e alla modalità di trasporto
V02) [it_IT_07246_73440.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di idonei estintori
V03) [it_IT_07246_73441.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate degli equipaggiamenti di sicurezza previsti dall'ADR
F04) [it_IT_07246_73442.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate sempre di un equipaggiamento elettrico speciale secondo le norme ADR
V05) [it_IT_07246_73443.ogg] Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli non è necessaria nessuna attestazione per carichi diversi da esplosivi e radioattivi
V06) [it_IT_07246_73444.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge anteriormente
V07) [it_IT_07246_73445.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 12 metri
V08) [it_IT_07246_73446.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo compreso il carico supera i limiti massimi di lunghezza fissati dal codice della strada
F09) [it_IT_07246_73447.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 20% della lunghezza
F10) [it_IT_07246_73448.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 10% della lunghezza
F11) [it_IT_07246_73449.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente di un quarto della lunghezza
V12) [it_IT_07246_73450.ogg] È trasporto in condizioni di eccezionalità il trasporto di cose indivisibili che, per loro dimensione, determinano eccedenza rispetto ai limiti di sagoma fissati dal codice della strada
F13) [it_IT_07246_73451.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 11 metri
F14) [it_IT_07246_73452.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene sempre definito eccezionale per dimensioni quando il carico sporge nella parte posteriore
V15) [it_IT_07246_73453.ogg] Per trasportare animali vivi è sempre obbligatoria una documentazione che specifichi origine degli animali e caratteristiche del viaggio
F16) [it_IT_07246_73454.ogg] La normativa internazionale ADR si applica solamente al trasporto marittimo di merci

13012)

V01) [it_IT_07247_73455.ogg] Per trasportare rifiuti è necessario che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale gestori ambientali
F02) [it_IT_07247_73456.ogg] Per trasportare rifiuti è sufficiente che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori
F03) [it_IT_07247_73457.ogg] Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti di scarto delle industrie metallurgiche
F04) [it_IT_07247_73458.ogg] Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP le merci pericolose
F05) [it_IT_07247_73459.ogg] Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo in caso di trasporti internazionali
F06) [it_IT_07247_73460.ogg] La sigla ATP si riferisce all'Accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose
F07) [it_IT_07247_73461.ogg] La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti agricoli
V08) [it_IT_07247_73462.ogg] La sigla ATP si riferisce a accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili
V09) [it_IT_07247_73463.ogg] Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo nel caso di alcune derrate deperibili
F10) [it_IT_07247_73464.ogg] La modifica di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non comporta l'approvazione a seguito di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
F11) [it_IT_07247_73465.ogg] L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata richiede specifica comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
F12) [it_IT_07247_73466.ogg] L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non richiede alcuna formalità se il veicolo è già circolante
F13) [it_IT_07247_73467.ogg] Il trasporto di rifiuti speciali rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
F14) [it_IT_07247_73468.ogg] La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti petroliferi
V15) [it_IT_07247_73469.ogg] L'accordo ATP riguarda il trasporto delle derrate deteriorabili
F16) [it_IT_07247_73470.ogg] L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto delle merci pericolose

13013)

F01) [it_IT_07248_73471.ogg] L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto dei rifiuti
F02) [it_IT_07248_73472.ogg] L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto delle merci che possono contaminare le acque
V03) [it_IT_07248_73473.ogg] Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili è sufficiente la rispondenza del veicolo alle norme igienico sanitarie stabilite dalle competenti autorità sanitarie
F04) [it_IT_07248_73474.ogg] Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare, in ogni caso, veicoli rispondenti alle norme ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
F05) [it_IT_07248_73475.ogg] Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili non è necessario il rispetto di particolari prescrizioni
F06) [it_IT_07248_73476.ogg] Per trasportare prodotti alimentari, in nessun caso è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
F07) [it_IT_07248_73477.ogg] Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono esclusivamente di tipo frigorifero
F08) [it_IT_07248_73478.ogg] Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di targhetta VIN
V09) [it_IT_07248_73479.ogg] Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di attestato di conformità ATP
F10) [it_IT_07248_73480.ogg] Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono classificate conformemente alla normativa ADR

F11) [it_IT_07248_73481.ogg] Per il trasporto di prodotti alimentari non deperibili deve essere utilizzato un veicolo conforme alle norme dell'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
V12) [it_IT_07248_73482.ogg] La modifica di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata comporta specifica approvazione a seguito di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
V13) [it_IT_07248_73483.ogg] Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti surgelati
F14) [it_IT_07248_73484.ogg] Non è necessaria alcuna precauzione se occorre aprire le porte del mezzo di trasporto in regime ATP, per esempio, per effettuare le ispezioni
F15) [it_IT_07248_73485.ogg] Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 2 gradi centigradi
V16) [it_IT_07248_73486.ogg] Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 3 gradi centigradi

13014)

F01) [it_IT_07249_73487.ogg] Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 1 grado centigrado
V02) [it_IT_07249_73488.ogg] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate in tutti i punti del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto
F03) [it_IT_07249_73489.ogg] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più bassa delle derrate in tutti i punti del carico non deve essere inferiore alla temperatura prevista per il prodotto
F04) [it_IT_07249_73490.ogg] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona centrale del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto
F05) [it_IT_07249_73491.ogg] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona laterale del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto
F06) [it_IT_07249_73492.ogg] Le società di persone non possono effettuare il trasporto di cose per conto terzi
V07) [it_IT_07249_73493.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) sono di norma imprese private
V08) [it_IT_07249_73494.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) sono imprese che possono assumere dimensioni e forme giuridiche diverse
V09) [it_IT_07249_73495.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) possono essere società per azioni
F10) [it_IT_07249_73496.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) sono sempre società di capitali
F11) [it_IT_07249_73497.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) non possono essere società a responsabilità limitata
F12) [it_IT_07249_73498.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto marittimo
F13) [it_IT_07249_73499.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto fluviale
F14) [it_IT_07249_73500.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto stradale
V15) [it_IT_07249_73501.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta tra diverse modalità di trasporto
V16) [it_IT_07249_73502.ogg] L'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi può prevedere l'obbligo di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori

13015)

V01) [it_IT_07250_73503.ogg] I conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci per conto di terzi, se guidano veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t, devono aver conseguito la carta di qualificazione del conducente
F02) [it_IT_07250_73504.ogg] I conducenti dipendenti di imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori sono esentati dal rispetto dei tempi di guida e di riposo
F03) [it_IT_07250_73505.ogg] Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto economico ma non il soggetto giuridico
F04) [it_IT_07250_73506.ogg] Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci non è rilevante il profilo organizzativo dell'impresa
V05) [it_IT_07250_73507.ogg] Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante la tipologia del trasporto
F06) [it_IT_07250_73508.ogg] Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto giuridico ma non il soggetto economico
F07) [it_IT_07250_73509.ogg] La forma societaria di un'impresa di autotrasporto non dipende dalla dimensione ma solamente dalla tipologia di trasporto
F08) [it_IT_07250_73510.ogg] Le possibili configurazioni di un'impresa di trasporto non dipendono dalla forma giuridica
V09) [it_IT_07250_73511.ogg] Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto con un contratto
F10) [it_IT_07250_73512.ogg] Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto senza contratto
V11) [it_IT_07250_73513.ogg] I motori elettrici dei veicoli possono essere alimentati da corrente elettrica generata da celle a combustibile (fuel-cells) che utilizzano idrogeno
V12) [it_IT_07250_73514.ogg] Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, non può prescindere dall'utilizzo dei combustibili alternativi quali CNG (metano), GPL (gas di petrolio liquefatto), LNG (gas naturale liquefatto)
F13) [it_IT_07250_73515.ogg] Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, non può prescindere dall'utilizzo dei motori a gasolio
F14) [it_IT_07250_73516.ogg] Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, richiede un adeguato numero di punti di rifornimento che erogano gasolio e benzina
V15) [it_IT_07250_73517.ogg] Nei veicoli stradali, il GPL (è contenuto in un serbatoio a bassa pressione a circa 6-8 bar
F16) [it_IT_07250_73518.ogg] Nei veicoli stradali, il CNG (metano) è contenuto in un serbatoio a bassa pressione a circa 6-8 bar

13016)

F01) [it_IT_07251_73519.ogg] Nei veicoli stradali, non è consentito l'uso di una o più bombole ad alta pressione (circa 200 bar) che contengono metano per l'alimentazione del motore
V02) [it_IT_07251_73520.ogg] Il sistema di alimentazione del motore che sfrutta GPL e metano può essere presente sul veicolo fin dall'origine oppure può essere installato successivamente all'immatricolazione
V03) [it_IT_07251_73521.ogg] Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore alternativamente a benzina e GPL oppure a benzina e metano
V04) [it_IT_07251_73522.ogg] Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore a miscela di gasolio e metano (dual-fuel)
F05) [it_IT_07251_73523.ogg] Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore a miscela di metano e GPL (dual-fuel)
F06) [it_IT_07251_73524.ogg] Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore alternativamente a GPL oppure a metano
V07) [it_IT_07251_73525.ogg] Il biometano ottenuto da biomasse provenienti da scarti agricoli e deiezioni animali, da scarti alimentari e rifiuti solidi urbani è considerato una fonte rinnovabile e sostenibile
F08) [it_IT_07251_73526.ogg] Il biometano ottenuto da biomasse provenienti da scarti agricoli e deiezioni animali, da scarti alimentari e rifiuti solidi

urbani è considerato altamente inquinante per l'ambiente
V09)  [it_IT_07251_73527.ogg] Nei motori a combustione interna, solamente il 30% circa dell'energia prodotta dalla combustione si trasforma in energia meccanica
F10)  [it_IT_07251_73528.ogg] Nei motori a combustione interna, solamente il 60% circa dell'energia prodotta dalla combustione si trasforma in energia meccanica
V11)  [it_IT_07251_73529.ogg] Nei veicoli con motore elettrico l'energia elettromagnetica viene trasformata in energia meccanica per la trazione (forza motrice)
V12)  [it_IT_07251_73530.ogg] I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione autonoma tradizionale con accumulatori
F13)  [it_IT_07251_73531.ogg] I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione mista a benzina e gasolio
F14)  [it_IT_07251_73532.ogg] I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione mista a metano e GPL (dual-fuel)
V15)  [it_IT_07251_73533.ogg] Il motore elettrico è alimentato dalla corrente elettrica accumulata negli accumulatori (batterie) ricaricabili che possono essere del tipo al litio-ione
V16)  [it_IT_07251_73534.ogg] Il motore elettrico è alimentato dalla corrente elettrica accumulata negli accumulatori (batterie) ricaricabili che possono essere del tipo al piombo-acido

13017)

V01)  [it_IT_07252_73535.ogg] I veicoli elettrici richiedono la sostituzione periodica degli accumulatori
F02)  [it_IT_07252_73536.ogg] I veicoli elettrici richiedono brevissimi tempi per la ricarica degli accumulatori di energia elettrica
F03)  [it_IT_07252_73537.ogg] I veicoli elettrici richiedono la sostituzione periodica del serbatoio della benzina
V04)  [it_IT_07252_73538.ogg] A determinate condizioni è ammessa la trasformazione di alcune categorie di veicoli immatricolati originariamente con motore termico in veicoli con esclusiva trazione elettrica
V05)  [it_IT_07252_73539.ogg] Per contenere il rischio per la sicurezza dei pedoni, dovuto alle auto elettriche in avvicinamento, è stato introdotto un sistema denominato AVAS - Acustic vehicle alerting system
F06)  [it_IT_07252_73540.ogg] Per contenere il rischio per la sicurezza degli autobus dovuto alle auto ibride in allontanamento è stato introdotto un sistema denominato AVAS (sistema acustico di allerta del veicolo)
F07)  [it_IT_07252_73541.ogg] È vietata la produzione di veicoli pesanti elettrici prodotti in serie
V08)  [it_IT_07252_73542.ogg] L'idrogeno può essere utilizzato per alimentare veicoli muniti di celle a combustibile (fuel-cells) che producono energia elettrica per far funzionare un motore elettrico
F09)  [it_IT_07252_73543.ogg] Non esistono problemi per l'utilizzo dell'idrogeno come combustibile né in relazione al trasporto né per lo stoccaggio
V10)  [it_IT_07252_73544.ogg] Apposite norme tecniche di omologazione disciplinano l'approvazione dei veicoli muniti di propulsione a idrogeno
F11)  [it_IT_07252_73545.ogg] Non è ammessa la realizzazione di veicoli a motore a combustione interna funzionante a idrogeno
V12)  [it_IT_07252_73546.ogg] Una cella a combustibile funziona secondo un processo elettrochimico che trasforma l'energia chimica (idrogeno) in energia elettrica
F13)  [it_IT_07252_73547.ogg] Una cella a combustibile funziona secondo un processo elettrochimico che trasforma l'energia elettrica in energia chimica
F14)  [it_IT_07252_73548.ogg] Nelle celle a combustibile utilizzate nel campo dell'autotrazione, il combustibile utilizzato può essere anche gasolio
F15)  [it_IT_07252_73549.ogg] Nelle celle a combustibile utilizzate nel campo dell'autotrazione, il combustibile può essere ottenuto mediante la conversione di ossigeno
V16)  [it_IT_07252_73550.ogg] Nei veicoli a idrogeno vengono utilizzate un numero variabile di celle a combustibile collegate in serie in base alla tensione e alla potenza richiesta dall'applicazione

13018)

F01)  [it_IT_07253_73551.ogg] Nell'autotrazione, le attuali tecnologie

consentono di trasportare l'idrogeno immagazzinato in serbatoi di plastica
V02) [it_IT_07253_73552.ogg] L'idrogeno è un gas che a temperatura ambiente occupa molto più spazio di un carburante normale (ha una bassa densità energetica)
V03) [it_IT_07253_73553.ogg] Un motore a combustione interna alimentato con idrogeno non ha emissioni inquinanti tipiche del motore alimentato con combustibili fossili
F04) [it_IT_07253_73554.ogg] Un motore a combustione interna alimentato con idrogeno è molto più inquinante di un motore alimentato con combustibili fossili
V05) [it_IT_07253_73555.ogg] Il veicolo ibrido sfrutta in modo flessibile e conveniente più sistemi di alimentazione mista (propulsione mista) a seconda delle condizioni di utilizzo
V06) [it_IT_07253_73556.ogg] I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o Diesel possono funzionare autonomamente e alternativamente (la trazione è garantita dal motore elettrico oppure dal motore termico)
F07) [it_IT_07253_73557.ogg] I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o Diesel possono funzionare esclusivamente utilizzando il motore termico
V08) [it_IT_07253_73558.ogg] I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o diesel possono funzionare in modo che quello termico alimenti l'altro
V09) [it_IT_07253_73559.ogg] I veicoli ibridi serie sfruttano per la trazione uno o più motori elettrici, sono muniti di accumulatori elettrici (batterie) e di un motore termico
F10) [it_IT_07253_73560.ogg] I veicoli ibridi serie sfruttano per la trazione un motore elettrico e un motore termico collegati entrambi agli organi di trasmissione e quindi alle ruote
V11) [it_IT_07253_73561.ogg] Nei veicoli ibridi parallelo il motore elettrico non sostituisce il motore termico (che è il motore principale) ma collabora con esso
F12) [it_IT_07253_73562.ogg] Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore elettrico e il motore termico azionano il veicolo esclusivamente mediante il funzionamento contemporaneo dei due motori
V13) [it_IT_07253_73563.ogg] Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore elettrico recupera l'energia di frenatura in quanto è reversibile e può funzionare anche da generatore di corrente elettrica
F14) [it_IT_07253_73564.ogg] Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore termico può funzionare esclusivamente da motore di trazione
V15) [it_IT_07253_73565.ogg] I veicoli ibridi split sfruttano per la trazione un motore elettrico e un motore termico e sono muniti di quattro ruote motrici
F16) [it_IT_07253_73566.ogg] I veicoli ibridi split sfruttano per la trazione solo il motore elettrico e sono muniti di sei ruote motrici

13019)

V01) [it_IT_07254_73567.ogg] Nei veicoli ibridi più evoluti, quando il motore elettrico è alimentato da energia elettrica fornisce energia meccanica per la trazione
F02) [it_IT_07254_73568.ogg] Nei veicoli ibridi più evoluti, quando il motore elettrico è alimentato da energia elettrica diventa un generatore di energia elettrica per la ricarica degli accumulatori
V03) [it_IT_07254_73569.ogg] Grazie alla gestione intelligente del motore elettrico garantita dall'elettronica di bordo, durante la frenatura del veicolo, il motore elettrico diventa un generatore di corrente elettrica per la ricarica degli accumulatori
V04) [it_IT_07254_73570.ogg] Si stima che i veicoli ibridi emettono nell'atmosfera circa il 53% dell'anidride carbonica emessa da un motore a benzina
F05) [it_IT_07254_73571.ogg] Si stima che i veicoli ibridi emettono nell'atmosfera circa il 10% dell'anidride carbonica emessa da un motore a benzina
V06) [it_IT_07254_73572.ogg] Il settore dei trasporti è considerato responsabile di circa un quarto delle emissioni di gas serra
V07) [it_IT_07254_73573.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede interventi per far crescere i veicoli ad emissioni zero e a basse emissioni
V08) [it_IT_07254_73574.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile

(verde) richiede interventi per l'implementazione dei punti di ricarica e di rifornimento per l'utilizzo dei carburanti alternativi
V09) [it_IT_07254_73575.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede il ricorso all'applicazione dei principi dell'economia circolare
F10) [it_IT_07254_73576.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) non è legata alla crescita dei veicoli ad emissioni zero e a basse emissioni
F11) [it_IT_07254_73577.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) è indipendente dall'implementazione dei punti di ricarica e di rifornimento per l'utilizzo dei carburanti alternativi
V12) [it_IT_07254_73578.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) è favorita dall'utilizzo di veicoli pesanti equipaggiati con motori elettrici di trazione per il trasporto professionale
F13) [it_IT_07254_73579.ogg] L'utilizzo di veicoli pesanti equipaggiati con motori elettrici di trazione per il trasporto professionale non ha effetti sulla transizione verso una mobilità sostenibile (verde)
V14) [it_IT_07254_73580.ogg] Nella transizione ecologica è rilevante destinare risorse per l'acquisto di veicoli per il trasporto merci che utilizzano i combustibili alternativi
F15) [it_IT_07254_73581.ogg] È irrilevante destinare risorse per l'acquisto di veicoli per il trasporto merci che utilizzano i combustibili alternativi ai fini della transizione ecologica
V16) [it_IT_07254_73582.ogg] L'applicazione dei principi dell'economia circolare che riguardano il prolungamento della vita dei prodotti mediante il loro riutilizzo, la separazione, il riciclo, ecc. coinvolge anche il settore dei trasporti

13020)

F01) [it_IT_07255_73583.ogg] L'economia circolare riguarda il prolungamento della vita dei prodotti mediante il loro riutilizzo, la separazione, il riciclo, ecc. ma non coinvolge il settore dei trasporti destinato alla movimentazione di merci
V02) [it_IT_07255_73584.ogg] L'applicazione dei principi dell'economia circolare coinvolge anche il settore dei trasporti destinato alla movimentazione delle merci con particolare riferimento all'evoluzione degli hub logistici
V03) [it_IT_07255_73585.ogg] L'applicazione dei principi dell'economia circolare coinvolge anche il settore dei trasporti destinato alla movimentazione delle merci con particolare riferimento progettazione del veicolo
V04) [it_IT_07255_73586.ogg] Sono stati realizzati anche veicoli pesanti che sfruttano il metano nella forma gassosa (CNG) e in quella liquida (LNG)
V05) [it_IT_07255_73587.ogg] Oltre all'elettricità, al metano, biometano e altri, anche l'idrogeno è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione
F06) [it_IT_07255_73588.ogg] Nel campo del trasporto di merci l'idrogeno non è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione
V07) [it_IT_07255_73589.ogg] Nel campo del trasporto di merci l'idrogeno è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione
F08) [it_IT_07255_73590.ogg] Nel campo dell'autotrazione, non è ritenuto importante lo sfruttamento dell'idrogeno per l'alimentazione dei propulsori dei veicoli leggeri e pesanti tramite la tecnologia delle celle a combustibile
V09) [it_IT_07255_73591.ogg] Nel campo del trasporto di merci si ricorre anche all'installazione di sistemi di alimentazione di motori ad accensione spontanea (Diesel) del tipo dual-fuel
V10) [it_IT_07255_73592.ogg] Tra i vantaggi dell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio-metano) spicca il prezzo del metano che confrontato con quello del gasolio risulta nettamente inferiore
V11) [it_IT_07255_73593.ogg] Negli impianti di tipo dual-fuel (gasolio-LNG) il metano è immagazzinato in fase liquida in appositi serbatoi criogenici
F12) [it_IT_07255_73594.ogg] Negli impianti di tipo dual-fuel (gasolio-LNG) il metano liquido è immagazzinato in fase gassosa nelle normali bombole di metano
V13) [it_IT_07255_73595.ogg] Tra i vantaggi dell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio-metano) spicca l'impatto ambientale del veicolo che risulta più silenzioso e ha emissioni inquinanti più basse

F14) [it_IT_07255_73596.ogg] Nell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio - metano) occorre considerare l'impatto ambientale del veicolo che risulta più rumoroso e ha emissioni inquinanti più alte

14001)

V01) [it_IT_07256_73597.ogg] L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consente al conducente di prevedere condizioni di criticità
F02) [it_IT_07256_73598.ogg] Il beccheggio del veicolo non influenza la stabilità di marcia
V03) [it_IT_07256_73599.ogg] Il beccheggio del veicolo può dipendere dalla flessibilità e morbidezza delle sospensioni
F04) [it_IT_07256_73600.ogg] Il beccheggio del veicolo è un movimento fastidioso per i passeggeri ma non pericoloso in quanto non comporta la riduzione di aderenza dei pneumatici
V05) [it_IT_07256_73601.ogg] Il beccheggio del veicolo è un movimento destabilizzante che può comportare un pericoloso spostamento del carico e dei passeggeri
F06) [it_IT_07256_73602.ogg] Il beccheggio del veicolo è influenzato dallo stato di usura dei pneumatici
F07) [it_IT_07256_73603.ogg] Il beccheggio del veicolo in curva si oppone alla forza centrifuga
V08) [it_IT_07256_73604.ogg] L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consente al conducente di prevedere situazioni di rischio tramite frenate graduali e non brusche
V09) [it_IT_07256_73605.ogg] Il beccheggio del veicolo è un moto oscillatorio attorno all'asse trasversale baricentrico del veicolo
F10) [it_IT_07256_73606.ogg] L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consiste nell'agire bruscamente sul pedale del freno
F11) [it_IT_07256_73607.ogg] All'aumentare dello sbalzo posteriore del veicolo diminuisce il beccheggio
V12) [it_IT_07256_73608.ogg] Il beccheggio del veicolo è un movimento destabilizzante che può comportare un significativo disagio per i passeggeri
V13) [it_IT_07256_73609.ogg] La forza frenante agisce sia sul veicolo che sui passeggeri
F14) [it_IT_07256_73610.ogg] Il procedere con il cambio in folle nell'avvicinamento ad un semaforo con luce rossa è considerato un'azione anticipata sui comandi (guida anticipata)
F15) [it_IT_07256_73611.ogg] La forza frenante agisce sul veicolo ma non sui passeggeri
V16) [it_IT_07256_73612.ogg] L'entità del fenomeno del rollio dipende dallo stato delle sospensioni del veicolo

14002)

F01) [it_IT_07257_73613.ogg] Il rollio del veicolo non è influenzato dal comportamento di guida
V02) [it_IT_07257_73614.ogg] Il fenomeno del rollio di un veicolo carico aumenta quando si percorrono due curve in rapida successione
V03) [it_IT_07257_73615.ogg] Il rollio del veicolo può comportare il ribaltamento del veicolo
F04) [it_IT_07257_73616.ogg] Il rollio del veicolo è un movimento stabilizzante che non influisce sul carico trasportato
V05) [it_IT_07257_73617.ogg] In curva, una brusca frenata, può causare la perdita di aderenza dei pneumatici
F06) [it_IT_07257_73618.ogg] La frenata brusca diminuisce il carico sull'asse anteriore del veicolo
V07) [it_IT_07257_73619.ogg] Una brusca frenata potrebbe essere causa di lesioni per i passeggeri dell'autobus
V08) [it_IT_07257_73620.ogg] Una brusca frenata potrebbe causare un pericoloso spostamento delle merci trasportate nel vano di carico
V09) [it_IT_07257_73621.ogg] Le brusche frenate determinano una usura più rapida dei freni
F10) [it_IT_07257_73622.ogg] In caso di brusca frenata il carico del veicolo potrebbe cadere all'indietro

F11)  [it_IT_07257_73623.ogg] La frenata brusca provoca il sollevamento dell'asse anteriore del veicolo
F12)  [it_IT_07257_73624.ogg] La frenata brusca comporta il sovraccarico dell'asse posteriore
F13)  [it_IT_07257_73625.ogg] L'autostrada ha almeno tre corsie per senso di marcia
F14)  [it_IT_07257_73626.ogg] Le strade statali sono di proprietà del Comune
V15)  [it_IT_07257_73627.ogg] Le strade comunali congiungono il capoluogo del Comune con le sue frazioni
F16)  [it_IT_07257_73628.ogg] L'autostrada è percorribile da qualsiasi tipo di veicoli a motore

14003)

F01)  [it_IT_07258_73629.ogg] Dal punto di vista amministrativo le strade sono classificate in autostrade, strade extraurbane principali, strade extraurbane secondarie e strade urbane di scorrimento
F02)  [it_IT_07258_73630.ogg] Le strade provinciali non hanno intersezioni a raso
V03)  [it_IT_07258_73631.ogg] Le strade regionali collegano i capoluoghi di provincia della stessa regione
F04)  [it_IT_07258_73632.ogg] Le strade statali debbono attraversare almeno tre regioni
V05)  [it_IT_07258_73633.ogg] Si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei veicoli dei pedoni e degli animali
F06)  [it_IT_07258_73634.ogg] Le strade regionali collegano i capoluoghi di due regioni diverse
F07)  [it_IT_07258_73635.ogg] Le strade comunali sono riservate ai veicoli a motore
V08)  [it_IT_07258_73636.ogg] Le strade statali possono congiungere la rete viabile principale dello Stato con quelle degli Stati limitrofi
V09)  [it_IT_07258_73637.ogg] L'autostrada è una strada a carreggiate separate prive di intersezioni a raso
V10)  [it_IT_07258_73638.ogg] Le strade provinciali collegano il capoluogo di provincia e i capoluoghi dei singoli comuni di quella stessa provincia
V11)  [it_IT_07258_73639.ogg] Le strade statali possono collegare fra loro capoluoghi di regione
F12)  [it_IT_07258_73640.ogg] Si definisce "strada" qualunque area sulla quale possono transitare pedoni, veicoli, animali
V13)  [it_IT_07258_73641.ogg] Dal punto di vista amministrativo le strade sono suddivise in statali, regionali, provinciali, comunali
V14)  [it_IT_07258_73642.ogg] L'autostrada rientra nella classificazione delle strade
V15)  [it_IT_07258_73643.ogg] La strada è l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali
F16)  [it_IT_07258_73644.ogg] Le strade extraurbane principali sono percorribili da tutte le categorie di veicoli

14004)

F01)  [it_IT_07259_73645.ogg] Le strade extraurbane principali collegano esclusivamente capoluoghi di provincia
V02)  [it_IT_07259_73646.ogg] Gli accessi alle proprietà laterali di una strada extraurbana principale sono coordinati
V03)  [it_IT_07259_73647.ogg] Le strade extraurbane principali sono prive di intersezione a raso
F04)  [it_IT_07259_73648.ogg] Le strade extraurbane principali sono tutte strade statali
F05)  [it_IT_07259_73649.ogg] Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, la corsia di destra è riservata agli autobus e agli autocarri
F06)  [it_IT_07259_73650.ogg] Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, il sorpasso può essere effettuato utilizzando una qualunque delle tre corsie
F07)  [it_IT_07259_73651.ogg] Le strade extraurbane secondarie debbono essere a carreggiate separate

V08)  [it_IT_07259_73652.ogg] Le strade extraurbane secondarie hanno almeno una corsia per senso di marcia
V09)  [it_IT_07259_73653.ogg] Le intersezioni a raso sono presenti sulle strade extraurbane secondarie
F10)  [it_IT_07259_73654.ogg] Le strade extraurbane principali hanno intersezioni a raso
V11)  [it_IT_07259_73655.ogg] Nelle strade extraurbane principali, le corsie diverse da quella di destra sono destinate al sorpasso
V12)  [it_IT_07259_73656.ogg] Le strade extraurbane principali hanno carreggiate indipendenti
F13)  [it_IT_07259_73657.ogg] Sulle strade extraurbane secondarie non sussiste l'obbligo delle banchine
V14)  [it_IT_07259_73658.ogg] Le strade extraurbane principali sono percorribili solo da alcune categorie di veicoli
F15)  [it_IT_07259_73659.ogg] Le strade extraurbane secondarie sono prive di intersezioni a raso
F16)  [it_IT_07259_73660.ogg] È vietato il trasporto di merci pericolose sulle strade extraurbane principali

14005)

V01)  [it_IT_07260_73661.ogg] Le strade extraurbane principali debbono essere attrezzate con apposite aree di servizio
V02)  [it_IT_07260_73662.ogg] Le strade extraurbane secondarie sono munite di banchine
V03)  [it_IT_07260_73663.ogg] Nelle strade extraurbane principali, tutti i veicoli devono ordinariamente marciare sulla corsia di destra
F04)  [it_IT_07260_73664.ogg] Le strade urbane di scorrimento sono a carreggiata unica e doppio senso di marcia
V05)  [it_IT_07260_73665.ogg] Le strade urbane di scorrimento sono dotate di intersezioni a raso regolamentate da semaforo
F06)  [it_IT_07260_73666.ogg] L'area pedonale è un'area nella quale è vietata la circolazione dei velocipedi (biciclette)
V07)  [it_IT_07260_73667.ogg] L'area pedonale è una zona nella quale possono transitare veicoli al servizio di persone con limitate o impedite capacità motorie
F08)  [it_IT_07260_73668.ogg] Nell'area pedonale è vietata la sosta da 15 metri prima a 15 metri dopo i suoi limiti
V09)  [it_IT_07260_73669.ogg] L'area pedonale è un'area dove possono transitare i veicoli in servizio di emergenza
F10)  [it_IT_07260_73670.ogg] L'area pedonale è delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di bianco-nero
V11)  [it_IT_07260_73671.ogg] L'area pedonale è un'area dove possono eventualmente circolare solo i veicoli rappresentati nel pannello integrativo
V12)  [it_IT_07260_73672.ogg] L'area pedonale è un'area nella quale possono circolare i veicoli al servizio di persone con limitate capacità motorie
F13)  [it_IT_07260_73673.ogg] L'area pedonale è destinata alla circolazione dei pedoni, delle biciclette e degli autobus
F14)  [it_IT_07260_73674.ogg] L'area pedonale è un'area esclusa ai pedoni e delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di giallo-nero
V15)  [it_IT_07260_73675.ogg] L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata riservata all'attraversamento dei pedoni ma non esclusa alla circolazione dei veicoli
V16)  [it_IT_07260_73676.ogg] L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata opportunamente segnalata ed organizzata

14006)

V01)  [it_IT_07261_73677.ogg] L'attraversamento pedonale fa parte della carreggiata
F02)  [it_IT_07261_73678.ogg] Nell'attraversamento pedonale i pedoni non hanno diritto di precedenza rispetto ai veicoli
V03)  [it_IT_07261_73679.ogg] L'attraversamento pedonale può trovarsi anche su strade extraurbane
F04)  [it_IT_07261_73680.ogg] L'attraversamento pedonale vieta ai pedoni di attraversare la strada dall'uno all'altro lato

F05)  [it_IT_07261_73681.ogg] Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli pedoni sulla strada
F06)  [it_IT_07261_73682.ogg] Per circolazione si intende il movimento la fermata e la sosta dei soli veicoli sulla strada
V07)  [it_IT_07261_73683.ogg] Per circolazione sulla strada si intende anche il movimento de pedoni
V08)  [it_IT_07261_73684.ogg] Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada
F09)  [it_IT_07261_73685.ogg] Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli veicoli a motore sulla strada
V10)  [it_IT_07261_73686.ogg] La corsia è una parte longitudinale della strada
F11)  [it_IT_07261_73687.ogg] La corsia è una parte trasversale della strada
V12)  [it_IT_07261_73688.ogg] La corsia può essere specializzata ovvero destinata a particolari manovre (sorpasso, svolte, ecc.)
V13)  [it_IT_07261_73689.ogg] La corsia di marcia è larga a sufficienza per la circolazione di una fila di veicoli
V14)  [it_IT_07261_73690.ogg] La corsia è una parte della strada destinata alla circolazione di una sola fila di veicoli
V15)  [it_IT_07261_73691.ogg] La corsia ha una larghezza idonea per il transito di una sola fila di veicoli
F16)  [it_IT_07261_73692.ogg] La corsia è una parte longitudinale della strada ove circolano solamente i veicoli a motore

14007)

V01)  [it_IT_07262_73693.ogg] La corsia può essere riservata ad alcune categorie di veicoli
V02)  [it_IT_07262_73694.ogg] La corsia di accelerazione è una corsia specializzata
V03)  [it_IT_07262_73695.ogg] La corsia specializzata di accelerazione consente l'ingresso in autostrada
F04)  [it_IT_07262_73696.ogg] La corsia specializzata di accelerazione consente l'uscita dall'autostrada
F05)  [it_IT_07262_73697.ogg] La corsia di accelerazione consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
F06)  [it_IT_07262_73698.ogg] La corsia di accelerazione è destinata ai veicoli che stanno sorpassando
F07)  [it_IT_07262_73699.ogg] La corsia di accelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
V08)  [it_IT_07262_73700.ogg] La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
V09)  [it_IT_07262_73701.ogg] La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata
V10)  [it_IT_07262_73702.ogg] La corsia di accelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
V11)  [it_IT_07262_73703.ogg] La corsia di accelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso
F12)  [it_IT_07262_73704.ogg] La corsia di decelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
F13)  [it_IT_07262_73705.ogg] La corsia specializzata di decelerazione consente l'entrata in autostrada
V14)  [it_IT_07262_73706.ogg] La corsia di decelerazione consente l'uscita dei veicoli da una carreggiata senza provocare rallentamenti ai veicoli non interessati da tale manovra
V15)  [it_IT_07262_73707.ogg] La corsia di decelerazione è una corsia specializzata
V16)  [it_IT_07262_73708.ogg] La corsia di decelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso

14008)

F01)  [it_IT_07263_73709.ogg] La corsia di decelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
V02)  [it_IT_07263_73710.ogg] La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata
V03)  [it_IT_07263_73711.ogg] La corsia specializzata di decelerazione consente

l'uscita dall'autostrada
V04)  [it_IT_07263_73712.ogg] La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
F05)  [it_IT_07263_73713.ogg] La corsia di decelerazione è destinata ai veicoli in avaria
V06)  [it_IT_07263_73714.ogg] La corsia di marcia consente la circolazione a tutti i veicoli a motore
F07)  [it_IT_07263_73715.ogg] La corsia di marcia è una corsia riservata ai soli veicoli a motore
F08)  [it_IT_07263_73716.ogg] La corsia di marcia consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
V09)  [it_IT_07263_73717.ogg] La corsia di marcia normalmente, è delimitata da segnaletica orizzontale
F10)  [it_IT_07263_73718.ogg] La corsia di marcia consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
F11)  [it_IT_07263_73719.ogg] La corsia di marcia è sempre delimitata da strisce continue
F12)  [it_IT_07263_73720.ogg] La corsia di marcia è una parte della carreggiata destinata ai soli pedoni
V13)  [it_IT_07263_73721.ogg] La corsia di marcia fa parte della carreggiata
V14)  [it_IT_07263_73722.ogg] La corsia può essere riservata agli autobus in servizio pubblico
F15)  [it_IT_07263_73723.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse da tutti gli autobus
F16)  [it_IT_07263_73724.ogg] La corsia riservata è una corsia riservata al sorpasso

14009)

F01)  [it_IT_07264_73725.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse a velocità sostenuta in quanto separate dalla sede stradale
F02)  [it_IT_07264_73726.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate dai velocipedi (biciclette)
V03)  [it_IT_07264_73727.ogg] La corsia riservata è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
V04)  [it_IT_07264_73728.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere delimitate da strisce gialle e bianche continue affiancate
V05)  [it_IT_07264_73729.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate anche dai taxi se espressamente indicato
F06)  [it_IT_07264_73730.ogg] La corsia riservata consente ed agevola l'uscita dei veicoli dalla carreggiata
F07)  [it_IT_07264_73731.ogg] La corsia riservata consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
V08)  [it_IT_07264_73732.ogg] La corsia riservata è solitamente delimitata da segnaletica orizzontale gialla
V09)  [it_IT_07264_73733.ogg] La corsia riservata se riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico è delimitata da strisce longitudinali gialle
V10)  [it_IT_07264_73734.ogg] La corsia riservata può essere riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico
V11)  [it_IT_07264_73735.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse dagli autobus in servizio pubblico
F12)  [it_IT_07264_73736.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate da tutti i veicoli per soste di breve durata
F13)  [it_IT_07264_73737.ogg] La corsia specializzata consente la circolazione di soli veicoli pubblici
V14)  [it_IT_07264_73738.ogg] La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre o che presentano basse velocità
V15)  [it_IT_07264_73739.ogg] La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre
F16)  [it_IT_07264_73740.ogg] La corsia specializzata è destinata alla circolazione di veicoli che godono sempre del diritto di precedenza

14010)

V01)  [it_IT_07265_73741.ogg] La corsia specializzata può essere di accelerazione o decelerazione

V02) [it_IT_07265_73742.ogg] La corsia specializzata può essere di accelerazione o di sorpasso
F03) [it_IT_07265_73743.ogg] La corsia specializzata è una parte della strada destinata alla circolazione pedonale
V04) [it_IT_07265_73744.ogg] La corsia specializzata può essere destinata alla svolta
V05) [it_IT_07265_73745.ogg] Il golfo di fermata è destinato alla fermata dei mezzi pubblici
V06) [it_IT_07265_73746.ogg] Il golfo di fermata è esterno alla carreggiata
V07) [it_IT_07265_73747.ogg] Il golfo di fermata è delimitato da segnaletica orizzontale di colore giallo
F08) [it_IT_07265_73748.ogg] Il golfo di fermata è riservato alla sosta dei veicoli
F09) [it_IT_07265_73749.ogg] Il golfo di fermata si trova solo su strade extraurbane
V10) [it_IT_07265_73750.ogg] Il golfo di fermata è destinato alle fermate dei mezzi collettivi di linea ed adiacente al marciapiede o ad altro spazio di attesa per i pedoni
F11) [it_IT_07265_73751.ogg] Il golfo di fermata è una parte della strada destinata alla fermata dei veicoli
F12) [it_IT_07265_73752.ogg] Il golfo di fermata è una parte della strada interna alla carreggiata
F13) [it_IT_07265_73753.ogg] l golfo di fermata ripara dalle intemperie gli autobus
V14) [it_IT_07265_73754.ogg] Il golfo di fermata è una parte della strada esterna alla carreggiata
F15) [it_IT_07265_73755.ogg] Il marciapiede consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
V16) [it_IT_07265_73756.ogg] Il marciapiede può avere il ciglio verticale dipinto a tratti giallo-neri

14011)

F01) [it_IT_07266_73757.ogg] Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se lasciano spazio sufficiente al passaggio dei pedoni
F02) [it_IT_07266_73758.ogg] Il marciapiede è destinato alla sosta dei veicoli
V03) [it_IT_07266_73759.ogg] Il marciapiede è una parte della strada, esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta per i pedoni
V04) [it_IT_07266_73760.ogg] Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se dotato di stalli di stazionamento
V05) [it_IT_07266_73761.ogg] Il marciapiede è la parte della strada destinata alla circolazione dei pedoni
V06) [it_IT_07266_73762.ogg] Il marciapiede è destinato ai pedoni
V07) [it_IT_07266_73763.ogg] Il parcheggio è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli
F08) [it_IT_07266_73764.ogg] Il parcheggio è destinato alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
V09) [it_IT_07266_73765.ogg] Il parcheggio è un'area o infrastruttura posta fuori della carreggiata
F10) [it_IT_07266_73766.ogg] Il parcheggio è destinato ai pedoni
V11) [it_IT_07266_73767.ogg] Il parcheggio può essere destinato alla sosta solo di alcune categorie di veicoli
F12) [it_IT_07266_73768.ogg] Il parcheggio è destinato alla sosta di autocaravan per un tempo limitato
F13) [it_IT_07266_73769.ogg] Il parcheggio scambiatore è destinato ai pedoni
F14) [it_IT_07266_73770.ogg] Il parcheggio scambiatore non agevola l'intermodalità
V15) [it_IT_07266_73771.ogg] Il parcheggio scambiatore agevola l'intermodalità
V16) [it_IT_07266_73772.ogg] Il parcheggio scambiatore evita ulteriori congestionamenti del traffico veicolare nelle grandi città

14012)

V01) [it_IT_07267_73773.ogg] Il parcheggio scambiatore è situato in prossimità di stazioni o fermate del trasporto pubblico locale o del trasporto ferroviario
F02) [it_IT_07267_73774.ogg] Il parcheggio scambiatore è destinato

esclusivamente alla sosta dei velocipedi di utenti che utilizzano i veicoli per trasporto collettivo di linea
V03)  [it_IT_07267_73775.ogg] Il passaggio pedonale svolge la funzione di marciapiede in mancanza di esso
F04)  [it_IT_07267_73776.ogg] Il passaggio pedonale consente lo stazionamento di uno o più veicoli
V05)  [it_IT_07267_73777.ogg] Il passaggio pedonale ha funzione di marciapiede in sua mancanza
V06)  [it_IT_07267_73778.ogg] Il passaggio pedonale è destinato al transito dei pedoni
V07)  [it_IT_07267_73779.ogg] Il passaggio pedonale è parte della strada separata dalla carreggiata mediante una striscia "bianca continua" o una apposita protezione parallela ad essa
F08)  [it_IT_07267_73780.ogg] Il passaggio pedonale agevola l'intermodalità
F09)  [it_IT_07267_73781.ogg] Il passo carrabile è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli
V10)  [it_IT_07267_73782.ogg] Il passo carrabile è un punto in cui è vietata la sosta ma non la fermata
F11)  [it_IT_07267_73783.ogg] Il passo carrabile è destinato al transito dei pedoni
V12)  [it_IT_07267_73784.ogg] Il passo carrabile è un accesso a un'area laterale in corrispondenza del quale è vietata la sosta
V13)  [it_IT_07267_73785.ogg] Il passo carrabile è un accesso ad un'area laterale idonea allo stazionamento di uno o più veicoli
F14)  [it_IT_07267_73786.ogg] Il passo carrabile è un'area destinata alla sosta dei veicoli
F15)  [it_IT_07267_73787.ogg] La piazzola di sosta è destinata agli utenti di autobus di linea
V16)  [it_IT_07267_73788.ogg] La piazzola di sosta è adiacente esternamente alla banchina

14013)

V01)  [it_IT_07268_73789.ogg] La piazzola di sosta è destinata alla sosta dei veicoli
F02)  [it_IT_07268_73790.ogg] La piazzola di sosta è destinata al transito dei pedoni
F03)  [it_IT_07268_73791.ogg] Le piazzole di sosta delle autostrade sono destinate ad agevolare l'intermodalità
V04)  [it_IT_07268_73792.ogg] La piazzola di sosta è presegnalata da appositi segnali verticali
F05)  [it_IT_07268_73793.ogg] Il salvagente è un agente che aiuta i pedoni nell'attraversamento della strada
V06)  [it_IT_07268_73794.ogg] Il salvagente ripara i pedoni in corrispondenza degli attraversamenti
V07)  [it_IT_07268_73795.ogg] Il salvagente è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni
F08)  [it_IT_07268_73796.ogg] Il salvagente è percorribile dagli autobus urbani di linea
V09)  [it_IT_07268_73797.ogg] Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dagli autobus
V10)  [it_IT_07268_73798.ogg] Il salvagente è parte della strada rialzata o opportunamente delimitata e protetta
F11)  [it_IT_07268_73799.ogg] Il salvagente è riservato alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati
F12)  [it_IT_07268_73800.ogg] Il salvagente è destinato alla sosta dei veicoli
F13)  [it_IT_07268_73801.ogg] Il salvagente è segnalato da luci rosse lampeggianti
V14)  [it_IT_07268_73802.ogg] Il salvagente è destinato al riparo dei pedoni
V15)  [it_IT_07268_73803.ogg] Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dai filobus
V16)  [it_IT_07268_73804.ogg] La sede stradale comprende i golfi di fermata

14014)

F01)  [it_IT_07269_73805.ogg] La sede stradale è riservata alla circolazione dei

tram e dei veicoli assimilati
F02)  [it_IT_07269_73806.ogg] La sede stradale non comprende i golfi di fermata
F03)  [it_IT_07269_73807.ogg] La sede stradale è destinata alla separazione di correnti veicolari
V04)  [it_IT_07269_73808.ogg] La sede stradale è una superficie compresa entro i confini stradali
V05)  [it_IT_07269_73809.ogg] La sede stradale comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza
V06)  [it_IT_07269_73810.ogg] La sede tranviaria propria è destinata esclusivamente alla circolazione dei tram
F07)  [it_IT_07269_73811.ogg] La sede tranviaria promiscua è delimitata da appositi segnali verticali
V08)  [it_IT_07269_73812.ogg] La sede tranviaria propria non è percorribile da altri veicoli
F09)  [it_IT_07269_73813.ogg] La sede tranviaria promiscua è segnalata da colonnine gialle lampeggianti
V10)  [it_IT_07269_73814.ogg] La sede tranviaria promiscua è una parte della strada aperta alla circolazione ma su cui è vietata la sosta e la fermata degli altri veicoli
F11)  [it_IT_07269_73815.ogg] La sede tranviaria è destinata al riparo ed alla sosta dei pedoni
V12)  [it_IT_07269_73816.ogg] La sede tranviaria è parte della strada
V13)  [it_IT_07269_73817.ogg] La sede tranviaria è una parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata
V14)  [it_IT_07269_73818.ogg] La sede tranviaria propria non consente la fermata o la sosta dei veicoli
F15)  [it_IT_07269_73819.ogg] La sede tranviaria propria è percorribile anche da altri veicoli
V16)  [it_IT_07269_73820.ogg] La sede tranviaria promiscua è percorribile anche da veicoli diversi dal tram poiché i binari sono a raso

14015)

F01)  [it_IT_07270_73821.ogg] La sede tranviaria propria consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram
F02)  [it_IT_07270_73822.ogg] La sede tranviaria promiscua consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram
V03)  [it_IT_07270_73823.ogg] La sede tranviaria promiscua è percorribile dagli autobus
F04)  [it_IT_07270_73824.ogg] La sede tranviaria propria è delimitata da appositi segnali verticali
F05)  [it_IT_07270_73825.ogg] La sede tranviaria è sempre percorribile anche dagli autobus
V06)  [it_IT_07270_73826.ogg] La sede tranviaria promiscua fa parte della carreggiata
F07)  [it_IT_07270_73827.ogg] La sede tranviaria è destinata alla separazione di correnti veicolari
V08)  [it_IT_07270_73828.ogg] La sede tranviaria può essere propria o promiscua
V09)  [it_IT_07270_73829.ogg] La sede tranviaria è parte della carreggiata se di tipo promiscuo
V10)  [it_IT_07270_73830.ogg] La sede tranviaria è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilabili
F11)  [it_IT_07270_73831.ogg] La sede tranviaria promiscua non è percorribile da altri veicoli
V12)  [it_IT_07270_73832.ogg] La sede tranviaria propria è una parte della strada opportunamente delimitata ove è vietata la circolazione dei veicoli gommati
F13)  [it_IT_07270_73833.ogg] La sede tranviaria propria è percorribile da altri veicoli poiché i binari sono a raso
V14)  [it_IT_07270_73834.ogg] Lo spartitraffico è una parte longitudinale non carrabile della strada
F15)  [it_IT_07270_73835.ogg] Lo spartitraffico è destinato ai pedoni
V16)  [it_IT_07270_73836.ogg] Lo spartitraffico è una parte della strada su cui è vietata la sosta

14016)

F01)  [it_IT_07271_73837.ogg] Lo spartitraffico è una parte della strada su cui non è vietata la fermata
V02)  [it_IT_07271_73838.ogg] Lo spartitraffico è destinato alla separazione di correnti veicolari
F03)  [it_IT_07271_73839.ogg] Lo spartitraffico è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni
V04)  [it_IT_07271_73840.ogg] Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere riservata ai veicoli autorizzati
V05)  [it_IT_07271_73841.ogg] Le zone a traffico limitato sono delimitate da appositi segnali
F06)  [it_IT_07271_73842.ogg] Le zone a traffico limitato sono sempre riservate solo a pedoni e biciclette
F07)  [it_IT_07271_73843.ogg] Le zone a traffico limitato coincidono sempre con il centro della città
V08)  [it_IT_07271_73844.ogg] Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere limitata nel tempo o a veicoli autorizzati
V09)  [it_IT_07271_73845.ogg] Le zone a traffico limitato non sono riservate alla circolazione di veicoli pubblici
F10)  [it_IT_07271_73846.ogg] Le zone a traffico limitato sono escluse al traffico veicolare
F11)  [it_IT_07271_73847.ogg] Le zone a traffico limitato sono aree escluse ai pedoni
F12)  [it_IT_07271_73848.ogg] La rete integrata di trasporti è omogenea e non consente la realizzazione dell'interscambio dei viaggiatori
F13)  [it_IT_07271_73849.ogg] La rete integrata di trasporti non comporta mai il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro
V14)  [it_IT_07271_73850.ogg] La rete integrata di trasporti è costituita da più sistemi di trasporto collegati tra loro
V15)  [it_IT_07271_73851.ogg] La rete integrata di trasporti comporta quasi sempre il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro
V16)  [it_IT_07271_73852.ogg] La rete integrata di trasporti è un sistema per ottimizzare il servizio di trasporto pubblico

14017)

F01)  [it_IT_07272_73853.ogg] La rete integrata di trasporti è costituita sempre da due sistemi di trasporto
V02)  [it_IT_07272_73854.ogg] Le autostazioni permettono la sosta agli autobus ed accolgono gli utenti in attesa
F03)  [it_IT_07272_73855.ogg] Le autostazioni non possono contenere officine in quanto è vietato per legge
F04)  [it_IT_07272_73856.ogg] Le autostazioni sono aree dedicate esclusivamente al ricovero e la manutenzione dei mezzi
F05)  [it_IT_07272_73857.ogg] Le autostazioni sono aree per lo smaltimento di autobus fuori uso
F06)  [it_IT_07272_73858.ogg] Le autostazioni comprendono solamente un piazzale ove circolano gli autobus
V07)  [it_IT_07272_73859.ogg] Le autostazioni consentono lo scambio di viaggiatori e dei bagagli nella rete dei trasporti
F08)  [it_IT_07272_73860.ogg] Le autostazioni consentono lo scambio solamente di merci
F09)  [it_IT_07272_73861.ogg] Le autostazioni sono collocate all'interno delle stazioni ferroviarie
V10)  [it_IT_07272_73862.ogg] Le autostazioni possono rappresentare importanti complessi di interscambio modale
V11)  [it_IT_07272_73863.ogg] Le autostazioni sono infrastrutture specifiche poste fuori dalla sede stradale
V12)  [it_IT_07272_73864.ogg] Le autostazioni sono complessi integrati di strutture e servizi finalizzati allo scambio dei viaggiatori e dei loro bagagli
V13)  [it_IT_07272_73865.ogg] Le autostazioni consentono il transito degli autobus e di eventuali veicoli di servizio
F14)  [it_IT_07272_73866.ogg] Le autostazioni sono aree di sosta per le autovetture
V15)  [it_IT_07272_73867.ogg] Le autostazioni comprendono, tra l'altro, piazzale, fabbricato viaggiatori e fabbricato veicoli
F16)  [it_IT_07272_73868.ogg] Le autostazioni non possono contenere una

biglietteria

14018)

F01) [it_IT_07273_73869.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale, ha sempre un solo marciapiede
F02) [it_IT_07273_73870.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero limitato di marciapiedi
V03) [it_IT_07273_73871.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero illimitato di marciapiedi
V04) [it_IT_07273_73872.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale rappresenta un buon compromesso per la circolazione degli autobus e dei viaggiatori
V05) [it_IT_07273_73873.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha una serie di marciapiedi paralleli al lato del fabbricato
F06) [it_IT_07273_73874.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha sempre un numero molto limitato di marciapiedi
F07) [it_IT_07273_73875.ogg] Il piazzale dell'autostazione è una zona sicura ove non si verifica mai interferenza tra autobus e viaggiatore
F08) [it_IT_07273_73876.ogg] Il piazzale dell'autostazione non è mai utilizzato dai viaggiatori
V09) [it_IT_07273_73877.ogg] Il piazzale dell'autostazione è una zona pericolosa a causa della circolazione promiscua di veicoli e persone
V10) [it_IT_07273_73878.ogg] Il piazzale dell'autostazione è destinato alla circolazione e sosta degli autobus e alla circolazione dei viaggiatori
V11) [it_IT_07273_73879.ogg] Il piazzale dell'autostazione deve essere utilizzato seguendo le norme del regolamento di esercizio
F12) [it_IT_07273_73880.ogg] Il piazzale dell'autostazione è destinato esclusivamente alla circolazione dei viaggiatori
V13) [it_IT_07273_73881.ogg] Gli autobus possono avere lunghezza massima di 13,50 m se hanno due assi
F14) [it_IT_07273_73882.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla distanza tra i centri degli assi (anteriore e posteriore)
F15) [it_IT_07273_73883.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto all'interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale
F16) [it_IT_07273_73884.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla scarsa altezza da terra dell'autobus

14019)

F01) [it_IT_07274_73885.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la sede stradale non presenta variazione di pendenza
V02) [it_IT_07274_73886.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il veicolo è molto carico
F03) [it_IT_07274_73887.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore
F04) [it_IT_07274_73888.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto corto
F05) [it_IT_07274_73889.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo
V06) [it_IT_07274_73890.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria dall'asse anteriore
V07) [it_IT_07274_73891.ogg] Gli autobus possono avere altezza massima di 4,30 m se destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani, circolanti su itinerari prestabiliti

V08)  [it_IT_07274_73892.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo anteriore
V09)  [it_IT_07274_73893.ogg] Il taglio delle curve da parte di un autobus può essere causato dalla lunghezza della distanza tra gli assi
V10)  [it_IT_07274_73894.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto lungo
V11)  [it_IT_07274_73895.ogg] Gli autobus richiedono molta attenzione durante la circolazione nel piazzale dell'autostazione a causa delle dimensioni degli sbalzi anteriori o posteriori
V12)  [it_IT_07274_73896.ogg] Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,55 metri
F13)  [it_IT_07274_73897.ogg] Gli autobus in servizio di linea sono muniti di dispositivo di segnalazione luminosa di pericolo che consiste nel lampeggio simultaneo delle luci di arresto (stop)
F14)  [it_IT_07274_73898.ogg] Gli autobus non sono mai iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)
F15)  [it_IT_07274_73899.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale
V16)  [it_IT_07274_73900.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore

14020)

F01)  [it_IT_07275_73901.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo
F02)  [it_IT_07275_73902.ogg] Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,60 metri
V03)  [it_IT_07275_73903.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il tratto di strada è percorso ad alta velocità
F04)  [it_IT_07275_73904.ogg] Gli autobus possono avere altezza massima di 4,40 m se destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani, circolanti su itinerari prestabiliti
F05)  [it_IT_07275_73905.ogg] Gli autobus possono avere lunghezza massima di 12,00 m se hanno due assi
V06)  [it_IT_07275_73906.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore
F07)  [it_IT_07275_73907.ogg] Gli autobus non sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva
F08)  [it_IT_07275_73908.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la strada è pianeggiante
V09)  [it_IT_07275_73909.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto all'impostazione della traiettoria da parte del conducente che non tiene conto della distanza tra gli assi
V10)  [it_IT_07275_73910.ogg] Gli autobus devono essere iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)
F11)  [it_IT_07275_73911.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore
V12)  [it_IT_07275_73912.ogg] Gli autobus possono avere lunghezza massima di 15,00 m se hanno 3 assi
V13)  [it_IT_07275_73913.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse posteriore
V14)  [it_IT_07275_73914.ogg] Gli autobus sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva
F15)  [it_IT_07275_73915.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore

F16) [it_IT_07275_73916.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse anteriore

14021)

F01) [it_IT_07276_73917.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse posteriore
F02) [it_IT_07276_73918.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione all'apertura delle uscite di sicurezza
V03) [it_IT_07276_73919.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione a porte e scalini di accesso (ove presenti) che si aprono verso l'esterno della carrozzeria
F04) [it_IT_07276_73920.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve far scendere i viaggiatori senza prestare particolare attenzione
V05) [it_IT_07276_73921.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve verificare che le operazioni di salita e discesa dei passeggeri non siano ostruite dalla presenza di oggetti non correttamente posizionati
V06) [it_IT_07276_73922.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve utilizzare specchi retrovisori interni ed esterni nonché telecamere e monitor (se presenti)
V07) [it_IT_07276_73923.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione alla posizione del veicolo rispetto al marciapiede soprattutto qualora sia necessario fare scendere o salire un passeggero con disabilità su carrozzella
F08) [it_IT_07276_73924.ogg] Nelle autostazioni, gli stalli di sosta a spina di pesce sono riservati agli autosnodati
F09) [it_IT_07276_73925.ogg] Nelle autostazioni, i marciapiedi rettilinei e paralleli sono utilizzati quando la sosta è di lunga durata
V10) [it_IT_07276_73926.ogg] Nelle autostazioni, i marciapiedi facilitano le operazioni di salita e discesa dei passeggeri dagli autobus
V11) [it_IT_07276_73927.ogg] Nelle autostazioni, i marciapiedi possono essere dotati di pensiline per proteggere i viaggiatori dalle intemperie
V12) [it_IT_07276_73928.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori può contenere tabelloni o schermi con gli orari di partenza e di arrivo degli autobus
F13) [it_IT_07276_73929.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus
F14) [it_IT_07276_73930.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus
V15) [it_IT_07276_73931.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus
V16) [it_IT_07276_73932.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc.

14022)

V01) [it_IT_07277_73933.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è collegato in modo funzionale al piazzale
F02) [it_IT_07277_73934.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus
F03) [it_IT_07277_73935.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc
V04) [it_IT_07277_73936.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus
V05) [it_IT_07277_73937.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è solitamente interdetto ai viaggiatori
V06) [it_IT_07277_73938.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli può essere attrezzato con appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus
F07) [it_IT_07277_73939.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli

contiene all'interno bar, edicole, ufficio postale, bancomat, negozi, tabaccherie
F08)  [it_IT_07277_73940.ogg] La statura del conducente può essere causa di pericolo durante la marcia
V09)  [it_IT_07277_73941.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) consente di migliorare il rispetto degli orari di servizio dei veicoli destinati al trasporto pubblico
F10)  [it_IT_07277_73942.ogg] L'età del conducente può essere causa di pericolo durante la marcia
F11)  [it_IT_07277_73943.ogg] Le condizioni contrattuali del conducente possono essere causa di pericolo durante la marcia
V12)  [it_IT_07277_73944.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) comporta vantaggi economici e aumenta la sicurezza della circolazione
F13)  [it_IT_07277_73945.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) aumenta l'impatto ambientale dei veicoli adibiti al trasporto pubblico
F14)  [it_IT_07277_73946.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) non comporta particolari vantaggi per la mobilità delle persone
V15)  [it_IT_07277_73947.ogg] Le condizioni atmosferiche come la pioggia, il gelo, la nebbia, ecc. possono essere causa di pericolo durante la marcia
V16)  [it_IT_07277_73948.ogg] Una curva, un dosso, un incrocio, ecc. possono essere causa di pericolo durante la marcia

14023)

F01)  [it_IT_07278_73949.ogg] Il tipo di veicolo impiegato può essere causa di pericolo durante la marcia
V02)  [it_IT_07278_73950.ogg] La velocità degli automezzi ed il loro spazio di arresto in condizioni di emergenza possono essere causa di pericolo durante la marcia
V03)  [it_IT_07278_73951.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) può riguardare diverse categorie di veicoli destinati al trasporto pubblico
V04)  [it_IT_07278_73952.ogg] La mancanza di conoscenza delle regole da parte del pedone può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale
V05)  [it_IT_07278_73953.ogg] Il mancato rispetto delle regole della strada da parte del pedone o di altri conducenti può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale
F06)  [it_IT_07278_73954.ogg] La presenza di segnaletica stradale lungo il tragitto può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale
V07)  [it_IT_07278_73955.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico migliora il comfort dei passeggeri
V08)  [it_IT_07278_73956.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente di ridurre l'usura dei veicoli
V09)  [it_IT_07278_73957.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente il rispetto degli orari di servizio
F10)  [it_IT_07278_73958.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico comporta maggiori rischi per la circolazione
V11)  [it_IT_07278_73959.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente una riduzione dei consumi di carburante e dell'inquinamento atmosferico
F12)  [it_IT_07278_73960.ogg] Le aree di fermata degli autobus non sono mai percorribili da altri veicoli
F13)  [it_IT_07278_73961.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il congestionamento della circolazione
V14)  [it_IT_07278_73962.ogg] Le aree di fermata degli autobus sono segnalate da appositi segnali verticali (palina o apposito segnale)
V15)  [it_IT_07278_73963.ogg] Le aree di fermata degli autobus possono essere precedute da strisce gialle a zig-zag per segnalare spazi di manovra necessari per la fermata e la ripartenza dell'autobus
V16)  [it_IT_07278_73964.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici

comprendono una zona di entrata e una zona di uscita per l'autobus

14024)

F01) [it_IT_07279_73965.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce blu
F02) [it_IT_07279_73966.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da cordoli
F03) [it_IT_07279_73967.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata interne alla carreggiata
V04) [it_IT_07279_73968.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è preceduta e seguita da zone con tracce a zig zag
F05) [it_IT_07279_73969.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore blu
V06) [it_IT_07279_73970.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da iscrizione "BUS" di colore giallo
V07) [it_IT_07279_73971.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata esterne alla carreggiata
F08) [it_IT_07279_73972.ogg] Le aree di fermata degli autobus consentono la sosta ma non la fermata degli altri veicoli
F09) [it_IT_07279_73973.ogg] Le aree di fermata degli autobus non possono essere usate per la fermata degli altri veicoli
V10) [it_IT_07279_73974.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce gialle
V11) [it_IT_07279_73975.ogg] Sulle aree di fermata degli autobus è consentita la fermata ma è vietata la sosta alle autovetture
F12) [it_IT_07279_73976.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce azzurre longitudinali a tratto discontinuo
V13) [it_IT_07279_73977.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita segnaletica verticale
V14) [it_IT_07279_73978.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore giallo
F15) [it_IT_07279_73979.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore bianco
F16) [it_IT_07279_73980.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è sempre evidenziata mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag

14025)

V01) [it_IT_07280_73981.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il decongestionamento della circolazione
F02) [it_IT_07280_73982.ogg] Le aree di fermata degli autobus devono essere munite di pensilina per i viaggiatori
V03) [it_IT_07280_73983.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea ha, all'interno della zona di fermata, la scritta BUS
F04) [it_IT_07280_73984.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è contrassegnata dall'iscrizione "AUTOBUS DI LINEA" posta sulla pavimentazione all'interno della zona di fermata
F05) [it_IT_07280_73985.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona riservata alla sosta di altri veicoli
F06) [it_IT_07280_73986.ogg] Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea non sono mai individuate da un segnale verticale
F07) [it_IT_07280_73987.ogg] Le aree di fermata degli autobus non sono mai segnalate da strisce gialle
V08) [it_IT_07280_73988.ogg] Sulle aree di fermata degli autobus è consentito il transito dei veicoli privati
V09) [it_IT_07280_73989.ogg] Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono destinate al trasporto pubblico collettivo di linea
V10) [it_IT_07280_73990.ogg] Le aree di fermata degli autobus possono essere

vicine a spazi per la sosta di altri servizi di trasporto
F11) [it_IT_07280_73991.ogg] Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono manufatti non accessibili al pubblico
V12) [it_IT_07280_73992.ogg] Le aree di fermata degli autobus favoriscono l'interscambio tra veicoli pubblici di differenti linee
V13) [it_IT_07280_73993.ogg] Le aree di fermata degli autobus consentono ai viaggiatori l'accesso al servizio di trasporto
V14) [it_IT_07280_73994.ogg] Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea possono prevedere la presenza di salvagente
F15) [it_IT_07280_73995.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale di pericolo generico
F16) [it_IT_07280_73996.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal proprietario della strada, previa intesa con il Comune

14026)

F01) [it_IT_07281_73997.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale luminoso giallo lampeggiante
V02) [it_IT_07281_73998.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnaletica verticale che può essere integrata dagli orari delle corse
V03) [it_IT_07281_73999.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da specifico segnale FERMATA AUTOBUS ovvero FERMATA TRAM per le linee extraurbane
V04) [it_IT_07281_74000.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal gestore del servizio, previa intesa con l'ente proprietario della strada
F05) [it_IT_07281_74001.ogg] L'eventuale area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea, fuori dagli orari di servizio degli autobus, può essere utilizzata come parcheggio per le autovetture
V06) [it_IT_07281_74002.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12 m
F07) [it_IT_07281_74003.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è composta da una zona centrale di lunghezza pari a 12 m
V08) [it_IT_07281_74004.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea deve essere di lunghezza superiore di almeno 2 metri rispetto all'autobus più lungo che si può fermare
V09) [it_IT_07281_74005.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima è destinata alle manovre di accostamento al marciapiede
F10) [it_IT_07281_74006.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere utilizzata per la sosta dei veicoli, purché siano collocati almeno a 5 m dal cartello "FERMATA AUTOBUS"
F11) [it_IT_07281_74007.ogg] Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 70 m l'una dall'altra
V12) [it_IT_07281_74008.ogg] Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 50 m l'una dall'altra
F13) [it_IT_07281_74009.ogg] Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 30 m l'una dall'altra
F14) [it_IT_07281_74010.ogg] Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 40 m l'una dall'altra
V15) [it_IT_07281_74011.ogg] I veicoli a motore debbono, di norma, circolare in prossimità del margine destro della carreggiata
F16) [it_IT_07281_74012.ogg] Nei centri abitati la manovra di retromarcia è vietata ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t

14027)

F01) [it_IT_07282_74013.ogg] Nei centri abitati, di regola, è vietata la circolazione dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t sui binari tranviari a raso
V02) [it_IT_07282_74014.ogg] All'interno dei centri abitati, salvo diversa segnalazione, quando una carreggiata è a due o più corsie per senso di marcia, si deve percorrere la corsia libera più a destra
F03) [it_IT_07282_74015.ogg] Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia, un autobus lungo 8 metri e di massa a pieno carico inferiore a 5 t può circolare sulla corsia più a sinistra
V04) [it_IT_07282_74016.ogg] Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia, un autocarro di 7,5 t di massa a pieno carico, non può circolare sulla corsia più a sinistra
V05) [it_IT_07282_74017.ogg] Su una carreggiata a tre corsie per senso di marcia si deve percorrere la corsia libera più a destra, salvo diversa segnalazione
V06) [it_IT_07282_74018.ogg] Quando una strada è divisa in due carreggiate separate, è obbligatorio circolare su quella di destra
F07) [it_IT_07282_74019.ogg] Nelle autostrade a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata ai veicoli che vi si immettono o ne escono
V08) [it_IT_07282_74020.ogg] Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia un autobus lungo 6,5 m e di massa a pieno carico di 7,5 t può circolare sulla corsia più a sinistra
F09) [it_IT_07282_74021.ogg] Nelle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata alla marcia dei veicoli lenti
F10) [it_IT_07282_74022.ogg] In presenza di isola salvagente alla fermata del tram, il passaggio dei veicoli è consentito a sinistra ma è vietato a destra
F11) [it_IT_07282_74023.ogg] Percorrendo una carreggiata a due corsie per senso di marcia, un veicolo superiore a 7 metri deve circolare obbligatoriamente sulla corsia di destra
V12) [it_IT_07282_74024.ogg] La marcia per file parallele può essere disposta dall'agente del traffico
F13) [it_IT_07282_74025.ogg] La marcia per file parallele è vietata ai veicoli di massa superiore a 12 t
V14) [it_IT_07282_74026.ogg] La marcia per file parallele è vietata nelle carreggiate a due corsie a doppio senso di marcia
V15) [it_IT_07282_74027.ogg] Nei centri abitati è consentito impegnare la corsia più opportuna in relazione alla direzione che i veicoli intendono prendere alla successiva intersezione
F16) [it_IT_07282_74028.ogg] La marcia per file parallele è vietata ai veicoli aventi lunghezza superiore a 12 metri

14028)

F01) [it_IT_07283_74029.ogg] Il servizio reso dall'impresa di trasporto è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi e di un adeguato comfort di marcia
F02) [it_IT_07283_74030.ogg] Durante il trasporto di passeggeri, le situazioni di pericolo possono essere sempre evitate
F03) [it_IT_07283_74031.ogg] È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il rapporto del conducente con i colleghi
F04) [it_IT_07283_74032.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre graduali (dolci) in tutte le situazioni di marcia ad eccezione delle partenze e frenate
V05) [it_IT_07283_74033.ogg] È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il livello di attenzione del conducente
V06) [it_IT_07283_74034.ogg] Il conducente ha l'obbligo di comportarsi con correttezza, civismo e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza
V07) [it_IT_07283_74035.ogg] Durante il trasporto di passeggeri, il conducente deve evitare le situazioni di pericolo non assumendo comportamenti rischiosi
V08) [it_IT_07283_74036.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite frenate possibilmente anticipate e moderate
V09) [it_IT_07283_74037.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre sufficientemente anticipate
V10) [it_IT_07283_74038.ogg] Durante il trasporto di passeggeri, l'esperienza

del conducente è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi
F11) [it_IT_07283_74039.ogg] Durante il trasporto di passeggeri, il titolo di studio del conducente è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi
F12) [it_IT_07283_74040.ogg] Le situazioni di pericolo non possono essere contrastate dal comportamento del conducente
F13) [it_IT_07283_74041.ogg] La composizione del parco veicolare dell'impresa di trasporto è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi
F14) [it_IT_07283_74042.ogg] Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non sono mai causate dallo stato fisico del conducente
F15) [it_IT_07283_74043.ogg] Durante la circolazione, le situazioni di pericolo possono sempre essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza
V16) [it_IT_07283_74044.ogg] Durante la circolazione, la velocità di reazione del conducente è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi

14029)

V01) [it_IT_07284_74045.ogg] Le situazioni di pericolo devono essere affrontate dal conducente al fine di tutelare l'incolumità fisica delle persone
V02) [it_IT_07284_74046.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri mantenendo la velocità del veicolo il più possibile uniforme
F03) [it_IT_07284_74047.ogg] Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non possono mai essere fronteggiate dal conducente
V04) [it_IT_07284_74048.ogg] Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non sempre possono essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza
V05) [it_IT_07284_74049.ogg] Il conducente di un autobus ha l'obbligo di preservare la sicurezza e l'incolumità dei viaggiatori
V06) [it_IT_07284_74050.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite curve percorse a velocità adeguata in relazione al raggio della curva
V07) [it_IT_07284_74051.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertarsi che gli estintori siano in regola con il controllo periodico
V08) [it_IT_07284_74052.ogg] L'illuminazione interna degli autobus è obbligatoria
V09) [it_IT_07284_74053.ogg] L'illuminazione interna degli autobus deve essere presente ed efficiente
F10) [it_IT_07284_74054.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare che gli estintori siano stati revisionati da non più di 12 mesi
V11) [it_IT_07284_74055.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza degli estintori
F12) [it_IT_07284_74056.ogg] L'illuminazione interna degli autobus non è obbligatoria
F13) [it_IT_07284_74057.ogg] L'illuminazione interna degli autobus non è soggetta a nessun controllo in sede di revisione del veicolo
F14) [it_IT_07284_74058.ogg] L'illuminazione interna degli autobus può essere presente su alcuni tipi di autobus
V15) [it_IT_07284_74059.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertare l'efficienza e la pulizia dei dispositivi di visione diretta (parabrezza, vetri laterali, ecc.) ed indiretta (specchi retrovisori e dispositivi a telecamera e monitor)
V16) [it_IT_07284_74060.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza del triangolo di emergenza

14030)

V01) [it_IT_07285_74061.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertarsi che gli estintori siano stati sottoposti a controllo da non più di 6 mesi
V02) [it_IT_07285_74062.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertarsi che il veicolo sia dotato dei cunei fermaruota
V03) [it_IT_07285_74063.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza degli eventuali martelletti per i finestrini di sicurezza
V04) [it_IT_07285_74064.ogg] L'illuminazione interna degli autobus deve essere

periodicamente controllata
F05) [it_IT_07285_74065.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza dei panelli retroriflettenti posteriori
F06) [it_IT_07285_74066.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza del pannello dei carichi sporgenti
V07) [it_IT_07285_74067.ogg] Prima di partire con l'autobus, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza della cassetta di primo soccorso
V08) [it_IT_07285_74068.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza della cassetta di pronto soccorso
F09) [it_IT_07285_74069.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare che l'emissione di gas nocivi dallo scarico sia contenuta entro i limiti prescritti dalla normativa
F10) [it_IT_07285_74070.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare il corretto funzionamento dello spinterogeno
F11) [it_IT_07285_74071.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella può essere effettuato in deroga alle prescrizioni riportate sulla carta di circolazione
F12) [it_IT_07285_74072.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone anche in piedi se il campo S1 della carta di circolazione lo prevede
F13) [it_IT_07285_74073.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in numero maggiore a quanto previsto dalla carta di circolazione
V14) [it_IT_07285_74074.ogg] Di norma, i passeggeri in piedi trasportati sugli autobus sono invitati a reggersi agli appositi sostegni durante la marcia per evitare i rischi dovuti a improvvise frenate
F15) [it_IT_07285_74075.ogg] Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a pulire i sedili del veicolo dopo che si sono seduti
V16) [it_IT_07285_74076.ogg] I passeggeri in piedi trasportati sugli autobus devono sorreggersi agli appositi sostegni

14031)

F01) [it_IT_07286_74077.ogg] I passeggeri in piedi trasportati sugli autobus non hanno particolari obblighi
F02) [it_IT_07286_74078.ogg] Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a rompere i finestrini di emergenza
V03) [it_IT_07286_74079.ogg] Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a utilizzare le porte dell'autobus rispettando le indicazioni di salita e discesa
V04) [it_IT_07286_74080.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone nel rispetto delle combinazioni di carico eventualmente previste
V05) [it_IT_07286_74081.ogg] I passeggeri in piedi, eventualmente trasportati sugli autobus, obbligano il conducente a una condotta di guida particolarmente prudente e anticipata
V06) [it_IT_07286_74082.ogg] I passeggeri in piedi sugli autobus sono ammessi se espressamente indicato sul documento di circolazione
F07) [it_IT_07286_74083.ogg] Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus possono prendere come ricordo i martelletti rompivetro
F08) [it_IT_07286_74084.ogg] È vietato il trasporto di persone con disabilità su carrozzella, su autobus di linea
F09) [it_IT_07286_74085.ogg] I passeggeri in piedi sugli autobus devono essere concentrati nella parte posteriore del veicolo
F10) [it_IT_07286_74086.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi se esiste spazio libero nei corridoi
V11) [it_IT_07286_74087.ogg] I passeggeri in piedi sugli autobus devono risultare distribuiti in modo omogeneo lungo il corridoio o negli spazi appositamente previsti
F12) [it_IT_07286_74088.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella non può mai avvenire per mezzo degli autobus/minibus
F13) [it_IT_07286_74089.ogg] Ai passeggeri con disabilità non è consentito caricare sull'autobus la propria carrozzella
F14) [it_IT_07286_74090.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone con disabilità su carrozzella purché siano alloggiate vicino alla porta anteriore
F15) [it_IT_07286_74091.ogg] All'interno dell'autobus possono essere

trasportate persone in soprannumero rispetto a quanto previsto dal documento di circolazione solo se richiesto da esigenze di servizio
V16) [it_IT_07286_74092.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella deve avvenire su autobus appositamente predisposti

14032)

V01) [it_IT_07287_74093.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a sedere entro il numero massimo indicato sulla carta di circolazione
V02) [it_IT_07287_74094.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone con carrozzella solo se l'autobus è dotato dei previsti sistemi di alloggiamento delle stesse
V03) [it_IT_07287_74095.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a ridotta capacità motoria
F04) [it_IT_07287_74096.ogg] I passeggeri in piedi possono essere caricati sugli autobus fino a quando esiste spazio disponibile
V05) [it_IT_07287_74097.ogg] Di norma, i passeggeri degli autobus sono invitati a non gettare oggetti e non sporgersi dai finestrini
F06) [it_IT_07287_74098.ogg] In presenza di passeggeri in piedi sugli autobus non sono richieste particolari cautele alla guida
V07) [it_IT_07287_74099.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate solamente persone sedute se il campo S.2 della carta di circolazione non riporta alcun numero
V08) [it_IT_07287_74100.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate anche persone in piedi se il campo S.2 della carta di circolazione lo prevede
V09) [it_IT_07287_74101.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi, se espressamente previsto
V10) [it_IT_07287_74102.ogg] Di norma, i passeggeri degli autobus sono invitati a non spingere, non appoggiarsi alle persone sedute
F11) [it_IT_07287_74103.ogg] Sugli autobus sono ammessi passeggeri in piedi se il campo S1 della carta di circolazione lo prevede
V12) [it_IT_07287_74104.ogg] Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a non soffermarsi davanti alle porte destinate alla salita e discesa dei viaggiatori
V13) [it_IT_07287_74105.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve mantenere ben frenato il veicolo
F14) [it_IT_07287_74106.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve aprire le uscite di emergenza
V15) [it_IT_07287_74107.ogg] Il conducente dell'autobus deve fermarsi in luoghi che garantiscano ai passeggeri una discesa dal mezzo in tutta sicurezza
F16) [it_IT_07287_74108.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve telefonare se ne ha personale necessità

14033)

V01) [it_IT_07288_74109.ogg] Prima di ripartire il conducente dell'autobus deve assicurarsi che i passeggeri saliti e scesi dal mezzo siano in sicurezza
F02) [it_IT_07288_74110.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve attivare contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione
V03) [it_IT_07288_74111.ogg] Per la salita e la discesa di persone con disabilità su carrozzella, il conducente dell'autobus deve utilizzare i sollevatori o le pedane, se l'autobus ne è dotato
V04) [it_IT_07288_74112.ogg] Il conducente dell'autobus deve prestare l'assistenza necessaria all'incarrozzamento persone con disabilità
V05) [it_IT_07288_74113.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve evitare di distrarsi in attività non direttamente connesse alla sua operatività
V06) [it_IT_07288_74114.ogg] Il conducente di un autobus di linea deve rispettare gli orari di arrivo alle fermate
F07) [it_IT_07288_74115.ogg] Il conducente di un autobus di linea può mangiare a bordo quando l'autobus raggiunge il capolinea
V08) [it_IT_07288_74116.ogg] Il conducente dell'autobus deve partire, dopo la fermata, a porte chiuse

V09)  [it_IT_07288_74117.ogg] Il conducente di un autobus di linea verifica che le porte siano chiuse prima di partire, dopo la fermata
V10)  [it_IT_07288_74118.ogg] Il conducente dell'autobus informa i passeggeri di eventuali cambi di itinerario dovuti a causa di forza maggiore
V11)  [it_IT_07288_74119.ogg] Di regola i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono ispezionare il veicolo alla fine dell'itinerario per restituire eventuali oggetti dimenticati dai passeggeri
V12)  [it_IT_07288_74120.ogg] Il conducente di un autobus di linea può far uso di apparecchi di comunicazione con la centrale per situazioni di emergenza
V13)  [it_IT_07288_74121.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono mangiare durante la sosta nella zona riservata ai passeggeri
F14)  [it_IT_07288_74122.ogg] Durante il servizio, il conducente può tenere le porte aperte se la temperatura esterna è alta anche quando l'autobus è in movimento
F15)  [it_IT_07288_74123.ogg] Il conducente di un autobus di linea deve usare preferibilmente le trombe bitonali
F16)  [it_IT_07288_74124.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono mangiare per tutto l'orario di servizio

14034)

F01)  [it_IT_07289_74125.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono fumare per tutto l'orario di servizio
V02)  [it_IT_07289_74126.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono trasportare animali propri
F03)  [it_IT_07289_74127.ogg] Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di interrompere il servizio di propria iniziativa, qualora lo ritenga necessario
V04)  [it_IT_07289_74128.ogg] Il conducente di un autobus deve avere un comportamento corretto e gentile con i passeggeri
F05)  [it_IT_07289_74129.ogg] In caso di disservizio, il conducente di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente può applicare prezzi diversi da quelli previsti dall'impresa di trasporto da cui dipende
F06)  [it_IT_07289_74130.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono effettuare il servizio a titolo gratuito per i dipendenti comunali
F07)  [it_IT_07289_74131.ogg] Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di trasportare qualsiasi cosa voglia il passeggero
V08)  [it_IT_07289_74132.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono far guidare persone estranee al servizio
F09)  [it_IT_07289_74133.ogg] Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve parlare con i passeggeri per tenerli tranquilli
V10)  [it_IT_07289_74134.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono fumare durante la corsa
F11)  [it_IT_07289_74135.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono parlare con altre persone oltre ai passeggeri
V12)  [it_IT_07289_74136.ogg] Il conducente dell'autobus, deve azionare il comando di apertura e chiusura delle porte previa verifica di poter compiere la manovra senza alcun pericolo per i passeggeri
F13)  [it_IT_07289_74137.ogg] Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di assecondare le richieste di ogni viaggiatore anche se a discapito degli altri passeggeri
F14)  [it_IT_07289_74138.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono circolare in orari notturni
V15)  [it_IT_07289_74139.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono far salire persone estranee a quelle che lo hanno noleggiato
F16)  [it_IT_07289_74140.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono aderire alla richiesta di trasporto di persone, anche alla fine del servizio o qualora siano impegnati con altri clienti

14035)

F01) [it_IT_07290_74141.ogg] Il conducente dell'autobus non è tenuto a prestare assistenza ai passeggeri durante il trasporto
F02) [it_IT_07290_74142.ogg] Il conducente dell'autobus può mangiare o fumare a bordo quando non è in servizio
F03) [it_IT_07290_74143.ogg] Il conducente di un autobus di linea può aderire alla richiesta dei passeggeri di poter scendere o salire al di fuori delle fermate previste
V04) [it_IT_07290_74144.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono tenere atteggiamenti scorretti e usare parole volgari
F05) [it_IT_07290_74145.ogg] Il conducente dell'autobus non può mai parlare con i passeggeri, nemmeno a veicolo fermo
V06) [it_IT_07290_74146.ogg] Il conducente dell'autobus non deve distrarsi durante la guida
F07) [it_IT_07290_74147.ogg] I passeggeri degli autobus non possono chiedere informazioni al conducente, neanche a veicolo fermo
V08) [it_IT_07290_74148.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dai possibili itinerari da percorrere
V09) [it_IT_07290_74149.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla eventuale possibilità di trasportare passeggeri in piedi
F10) [it_IT_07290_74150.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal colore esterno della carrozzeria
V11) [it_IT_07290_74151.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal servizio a cui viene destinato
V12) [it_IT_07290_74152.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare persone con disabilità su carrozzella
V13) [it_IT_07290_74153.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla capacità di trasporto richiesta
V14) [it_IT_07290_74154.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal numero di posti a sedere
F15) [it_IT_07290_74155.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare un numero non prestabilito di passeggeri
F16) [it_IT_07290_74156.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare una quantità qualsiasi di bagagli

14036)

F01) [it_IT_07291_74157.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le normative fiscali
F02) [it_IT_07291_74158.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con gli autisti provvisti di CQC (carta di qualificazione del conducente)
F03) [it_IT_07291_74159.ogg] Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le norme fiscali
V04) [it_IT_07291_74160.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea
V05) [it_IT_07291_74161.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio che può essere specializzato per il trasporto esclusivo di talune categorie di viaggiatori
F06) [it_IT_07291_74162.ogg] Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea
V07) [it_IT_07291_74163.ogg] Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di noleggio con conducente
F08) [it_IT_07291_74164.ogg] Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto persone in conto proprio
V09) [it_IT_07291_74165.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto di persone con una certa frequenza, su di un percorso determinato, con possibilità di salita e discesa dei passeggeri solo a fermate prestabilite
F10) [it_IT_07291_74166.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con rilascio di fattura commerciale
F11) [it_IT_07291_74167.ogg] La responsabilità penale può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni
F12) [it_IT_07291_74168.ogg] La responsabilità contrattuale non si estende ai

soggetti addetti all'esecuzione del trasporto
V13)  [it_IT_07291_74169.ogg] La responsabilità contrattuale si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto, quindi principalmente al conducente
V14)  [it_IT_07291_74170.ogg] La responsabilità civile comporta il risarcimento economico del danno
F15)  [it_IT_07291_74171.ogg] La responsabilità penale è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative
V16)  [it_IT_07291_74172.ogg] La responsabilità civile consiste nell'obbligo di risarcire i danni causati sia a persone che a cose

14037)

V01)  [it_IT_07292_74173.ogg] La responsabilità civile può avere natura di responsabilità contrattuale ed extracontrattuale
F02)  [it_IT_07292_74174.ogg] La responsabilità penale è trasmissibile ad altri
V03)  [it_IT_07292_74175.ogg] La responsabilità penale è personale
V04)  [it_IT_07292_74176.ogg] La responsabilità civile è indipendente dalla responsabilità penale e amministrativa
V05)  [it_IT_07292_74177.ogg] La responsabilità contrattuale può ricadere sul conducente
V06)  [it_IT_07292_74178.ogg] La responsabilità contrattuale non sorge per inadempienza dovuta a cause di forza maggiore e non è coperta dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
F07)  [it_IT_07292_74179.ogg] La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul vettore
F08)  [it_IT_07292_74180.ogg] La responsabilità civile grava esclusivamente sul conducente del veicolo
V09)  [it_IT_07292_74181.ogg] La responsabilità penale ricade solo su chi commette il fatto
F10)  [it_IT_07292_74182.ogg] La responsabilità civile è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative
F11)  [it_IT_07292_74183.ogg] La responsabilità penale è solo a carico del vettore, mai del conducente
F12)  [it_IT_07292_74184.ogg] La responsabilità penale prevede esclusivamente il risarcimento del danno a favore del danneggiato
V13)  [it_IT_07292_74185.ogg] La responsabilità penale non è coperta da assicurazione
V14)  [it_IT_07292_74186.ogg] La responsabilità penale è esclusa quando il fatto dipenda da causa di forza maggiore
F15)  [it_IT_07292_74187.ogg] La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul conducente
V16)  [it_IT_07292_74188.ogg] La responsabilità contrattuale può ricadere sul vettore

14038)

F01)  [it_IT_07293_74189.ogg] La responsabilità civile grava esclusivamente sul proprietario del veicolo
F02)  [it_IT_07293_74190.ogg] La responsabilità contrattuale consiste nel rispetto del contratto tra vettore e compagnia di assicurazione
V03)  [it_IT_07293_74191.ogg] La responsabilità civile grava in solido sul conducente e sul proprietario del veicolo
V04)  [it_IT_07293_74192.ogg] La responsabilità penale non è trasmissibile ad altri
V05)  [it_IT_07293_74193.ogg] La responsabilità penale può sorgere in caso di omicidio colposo
V06)  [it_IT_07293_74194.ogg] La responsabilità civile ricade anche sul conducente
V07)  [it_IT_07293_74195.ogg] La responsabilità contrattuale sorge in forza del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
V08)  [it_IT_07293_74196.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone comporta responsabilità civile da parte del vettore
F09)  [it_IT_07293_74197.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito non ha nulla a che fare con la responsabilità extracontrattuale
V10)  [it_IT_07293_74198.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito si

fonda sull'obbligo di risarcimento in capo a chiunque cagiona a terzi un danno ingiusto
V11) [it_IT_07293_74199.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito può comportare il diritto di rivalsa sull'assicurato da parte dell'impresa assicuratrice
F12) [it_IT_07293_74200.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito non obbliga chi ha commesso il fatto a risarcire il danno
V13) [it_IT_07293_74201.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito riguarda anche la produzione di danni nel contesto della circolazione stradale
V14) [it_IT_07293_74202.ogg] La responsabilità civile può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni
V15) [it_IT_07293_74203.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rispettare tutte le clausole contrattuali
V16) [it_IT_07293_74204.ogg] Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il trasferimento di una o più persone da un luogo ad un altro

14039)

F01) [it_IT_07294_74205.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il vettore che ha diritto al trasporto
F02) [it_IT_07294_74206.ogg] Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore ed il Comune
F03) [it_IT_07294_74207.ogg] Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il viaggiatore
V04) [it_IT_07294_74208.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del vettore
V05) [it_IT_07294_74209.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il soggetto che ha diritto al trasporto
V06) [it_IT_07294_74210.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con il rilascio di un biglietto di viaggio dietro pagamento di un corrispettivo
F07) [it_IT_07294_74211.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili
V08) [it_IT_07294_74212.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che è un documento di legittimazione
F09) [it_IT_07294_74213.ogg] Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il Comune
F10) [it_IT_07294_74214.ogg] Nel contratto di trasporto stradale di persone il titolo di legittimazione non esiste
F11) [it_IT_07294_74215.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale
F12) [it_IT_07294_74216.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone ha per oggetto il trasporto di merci da un luogo all'altro
F13) [it_IT_07294_74217.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del committente
V14) [it_IT_07294_74218.ogg] Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il vettore
F15) [it_IT_07294_74219.ogg] Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore, il Comune ed i passeggeri
V16) [it_IT_07294_74220.ogg] Nel contratto di trasporto stradale di persone i soggetti del contratto sono il vettore e il viaggiatore

14040)

F01) [it_IT_07295_74221.ogg] Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di mandato
F02) [it_IT_07295_74222.ogg] Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di affitto

F03) [it_IT_07295_74223.ogg] Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di appalto
V04) [it_IT_07295_74224.ogg] Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di trasporto
V05) [it_IT_07295_74225.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire persone o merci da un luogo all'altro verso un corrispettivo
F06) [it_IT_07295_74226.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con la consegna dei bagagli al proprietario
V07) [it_IT_07295_74227.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto a titolo oneroso
F08) [it_IT_07295_74228.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto aleatorio
V09) [it_IT_07295_74229.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto raramente a titolo gratuito
F10) [it_IT_07295_74230.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto atipico
F11) [it_IT_07295_74231.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è limitato alle fasi del movimento del mezzo
V12) [it_IT_07295_74232.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è concluso quando viene meno ogni relazione materiale fra il viaggiatore ed il mezzo
V13) [it_IT_07295_74233.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto e si esauriscono tutte le operazioni di riconsegna dell'eventuale bagaglio
F14) [it_IT_07295_74234.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine sempre quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto
F15) [it_IT_07295_74235.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la data di nascita dell'autista
F16) [it_IT_07295_74236.ogg] Nel servizio di linea il biglietto non è mai cedibile

14041)

V01) [it_IT_07296_74237.ogg] Nel servizio di linea i biglietti possono essere venduti, oltre che dal vettore che svolge il servizio, anche tramite agenzie o esercizi specifici legati allo stesso vettore da contratto di mandato alla vendita
V02) [it_IT_07296_74238.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la denominazione dell'impresa emittente
F03) [it_IT_07296_74239.ogg] Nel servizio di linea il biglietto non ha termini di validità
V04) [it_IT_07296_74240.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente il valore
V05) [it_IT_07296_74241.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la località di partenza e di destinazione o il tipo di corsa (urbana, interurbana, ecc.)
V06) [it_IT_07296_74242.ogg] Nel titolo di viaggio devono essere presenti tutti gli elementi previsti dalla normativa fiscale
V07) [it_IT_07296_74243.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica consentono di utilizzare titoli di viaggio elettronici, registrati su smart card
F08) [it_IT_07296_74244.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la professione del beneficiario
V09) [it_IT_07296_74245.ogg] Nel servizio di linea il biglietto identifica l'avente diritto al trasporto
F10) [it_IT_07296_74246.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la targa del veicolo
V11) [it_IT_07296_74247.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente il periodo di validità
F12) [it_IT_07296_74248.ogg] Nel servizio di linea il biglietto deve contenere la durata del viaggio
V13) [it_IT_07296_74249.ogg] Nel servizio di linea il biglietto costituisce anche scontrino fiscale
V14) [it_IT_07296_74250.ogg] Nel servizio di linea il biglietto non è cedibile se è vietato dalle condizioni generali di trasporto
V15) [it_IT_07296_74251.ogg] Nel servizio di linea il vettore del servizio

pubblico di linea è tenuto a rilasciare ai passeggeri il biglietto
V16) [it_IT_07296_74252.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data del viaggio

14042)

V01) [it_IT_07297_74253.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'itinerario con le relative soste
V02) [it_IT_07297_74254.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero e l'elenco dei partecipanti, cioè delle persone da trasportare
V03) [it_IT_07297_74255.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il corrispettivo del trasporto
F04) [it_IT_07297_74256.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la nazionalità dei viaggiatori, se il servizio si svolge in ambito nazionale
F05) [it_IT_07297_74257.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data dell'ultimo viaggio effettuato dal vettore
F06) [it_IT_07297_74258.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'atto costitutivo della società di trasporto
F07) [it_IT_07297_74259.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il codice fiscale del conducente
F08) [it_IT_07297_74260.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero di immatricolazione del veicolo che verrà utilizzato per il trasporto
V09) [it_IT_07297_74261.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di sinistri che colpiscono il viaggiatore
V10) [it_IT_07297_74262.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore per il vettore l'obbligazione di custodia nasce nel momento in cui gli vengono consegnati
V11) [it_IT_07297_74263.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di avaria delle cose
F12) [it_IT_07297_74264.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità extracontrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
F13) [it_IT_07297_74265.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale per aver procurato un danno ad un pedone
V14) [it_IT_07297_74266.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile anche nel caso di trasporto a titolo gratuito
V15) [it_IT_07297_74267.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile degli eventuali ritardi nell'esecuzione del trasporto
F16) [it_IT_07297_74268.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, a meno che il passeggero riesca a provare che il danno è stato causato da lui

14043)

V01) [it_IT_07298_74269.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
F02) [it_IT_07298_74270.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danno, la responsabilità è del vettore anche nel caso in cui il conducente abbia scaricato le cose dal mezzo e le abbia condotte all'interno dell'albergo
F03) [it_IT_07298_74271.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non risponde mai di avaria delle cose
V04) [it_IT_07298_74272.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li riconsegna
V05) [it_IT_07298_74273.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore

è responsabile dei sinistri che colpiscono il passeggero durante il viaggio
F06)  [it_IT_07298_74274.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile degli eventuali ritardi
V07)  [it_IT_07298_74275.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile per la mancata esecuzione del trasporto
V08)  [it_IT_07298_74276.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni, il vettore e il conducente sono entrambi responsabili anche in caso di trasporto gratuito
V09)  [it_IT_07298_74277.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee a evitare il danno
F10)  [it_IT_07298_74278.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei danni che si verificano solamente se effettua il servizio dietro corrispettivo
F11)  [it_IT_07298_74279.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li porta nella camera di albergo del viaggiatore
F12)  [it_IT_07298_74280.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore può inserire delle clausole che limitano la sua responsabilità per eventuali sinistri che dovessero colpire il viaggiatore
F13)  [it_IT_07298_74281.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore la responsabilità è del conducente e del vettore anche nel caso in cui le cose vengono affidate all'albergatore
V14)  [it_IT_07298_74282.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di deterioramento, distruzione o sottrazione, se le cose erano state consegnate in custodia all'albergatore la responsabilità è di quest'ultimo
F15)  [it_IT_07298_74283.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è soggetto alla responsabilità contrattuale, che invece viene applicata al "trasporto di cortesia"
V16)  [it_IT_07298_74284.ogg] L'obbligo di protezione del vettore comporta l'adozione di tutte le "misure idonee" per far sì che il trasportato giunga a destinazione incolume

14044)

F01)  [it_IT_07299_74285.ogg] L'obbligo di protezione del vettore non richiede che lo stesso attrezzi il mezzo in modo adeguato
V02)  [it_IT_07299_74286.ogg] L'obbligo di protezione del vettore comporta che il vettore attrezzi il mezzo in modo adeguato
F03)  [it_IT_07299_74287.ogg] L'obbligo di protezione del vettore non richiede a carico del passeggero nessun onere
V04)  [it_IT_07299_74288.ogg] L'obbligo di protezione del vettore si aggiunge all'obbligo primario del trasporto
V05)  [it_IT_07299_74289.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni causati da forza maggiore il vettore non è responsabile
F06)  [it_IT_07299_74290.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è responsabile della perdita anche in caso di rapina
V07)  [it_IT_07299_74291.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga tra l'altro a custodire i bagagli con diligenza
F08)  [it_IT_07299_74292.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è sempre responsabile, anche se riesce a dimostrare che la perdita è derivata da caso fortuito
V09)  [it_IT_07299_74293.ogg] Il passeggero non può infrangere volutamente il regolamento dell'impresa di trasporto
V10)  [it_IT_07299_74294.ogg] L'obbligo di protezione del vettore non esime il passeggero dall'onere di autoprotezione e collaborazione
V11)  [it_IT_07299_74295.ogg] Il passeggero non può esporsi a situazioni pericolose
F12)  [it_IT_07299_74296.ogg] Il passeggero non ha alcun obbligo di auto protezione
F13)  [it_IT_07299_74297.ogg] Il passeggero può lasciare incustoditi i bagagli anche fuori dal veicolo contando esclusivamente sulla responsabilità del conducente
V14)  [it_IT_07299_74298.ogg] Il passeggero deve rispettare le condizioni di trasporto esposte mediante avvisi al pubblico
V15)  [it_IT_07299_74299.ogg] Il passeggero ha l'obbligo di auto protezione e di collaborazione con il vettore

F16)  [it_IT_07299_74300.ogg] Il passeggero può prenotare le fermate anche se non sono prestabilite

14045)

F01)  [it_IT_07300_74301.ogg] La carta della mobilità non segue uno schema generale di riferimento
V02)  [it_IT_07300_74302.ogg] La carta della mobilità viene elaborata dall'impresa e questa è tenuta a rispettare i principi in essa contenuti
V03)  [it_IT_07300_74303.ogg] La carta della mobilità segue uno schema generale di riferimento emanato con apposito DPCM
F04)  [it_IT_07300_74304.ogg] La carta della mobilità contiene le fermate previste dai percorsi
F05)  [it_IT_07300_74305.ogg] La carta della mobilità è un documento che non viene elaborato e diffuso dall'impresa di trasporto, ma questa deve comunque rispettarla
V06)  [it_IT_07300_74306.ogg] La carta della mobilità costituisce l'impegno dei soggetti erogatori a orientare le azioni alla gestione della qualità secondo le norme serie UNI EN ISO 9000
V07)  [it_IT_07300_74307.ogg] La carta della mobilità è un particolare tipo di "Carta dei servizi"
V08)  [it_IT_07300_74308.ogg] La carta della mobilità è nata per riqualificare l'offerta e l'organizzazione dei servizi di pubblica utilità
V09)  [it_IT_07300_74309.ogg] La carta della mobilità è il documento che regola i rapporti fra le aziende che offrono servizi di pubblico trasporto e i cittadini che ne fruiscono
F10)  [it_IT_07300_74310.ogg] La carta della mobilità non è obbligatoria
F11)  [it_IT_07300_74311.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non sono obbligati a garantire servizi sostitutivi in caso di necessità
V12)  [it_IT_07300_74312.ogg] La carta della mobilità garantisce continuità dei servizi
V13)  [it_IT_07300_74313.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire servizi di trasporto continui e regolari
V14)  [it_IT_07300_74314.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire copertura assicurativa per danni a persone e cose
F15)  [it_IT_07300_74315.ogg] La carta della mobilità garantisce la presenza di corse anche nelle ore notturne
V16)  [it_IT_07300_74316.ogg] La carta della mobilità garantisce eguaglianza e imparzialità in materia di accessibilità dei servizi e delle infrastrutture

14046)

V01)  [it_IT_07301_74317.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire eguaglianza e imparzialità
F02)  [it_IT_07301_74318.ogg] La carta della mobilità garantisce la gratuità dei servizi
V03)  [it_IT_07301_74319.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire libertà di scelta
V04)  [it_IT_07301_74320.ogg] La carta della mobilità garantisce efficienza ed efficacia relativamente alla cura dei veicoli e delle infrastrutture e in materia di professionalità del personale
V05)  [it_IT_07301_74321.ogg] La carta della mobilità garantisce partecipazione dei cittadini alle decisioni dell'azienda, attraverso rappresentanze organizzate
F06)  [it_IT_07301_74322.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non devono garantire partecipazione degli utenti
F07)  [it_IT_07301_74323.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di colore degli autobus utilizzati
V08)  [it_IT_07301_74324.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali sicurezza del viaggio
V09)  [it_IT_07301_74325.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali servizi per viaggiatori con disabilità
F10)  [it_IT_07301_74326.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali il tipo di pneumatici utilizzati
V11)  [it_IT_07301_74327.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo

standard dei fattori di qualità del servizio quali informazioni alla clientela
V12) [it_IT_07301_74328.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali regolarità del servizio e puntualità dei mezzi
F13) [it_IT_07301_74329.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali numero di addetti ai servizi di pulizia dei veicoli
F14) [it_IT_07301_74330.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali marca dei veicoli utilizzati nei servizi
V15) [it_IT_07301_74331.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali pulizia e condizioni igieniche dei mezzi e/o delle stazioni
V16) [it_IT_07301_74332.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali tutela dell'utente/viaggiatore

14047)

V01) [it_IT_07302_74333.ogg] La carta della mobilità garantisce rispetto dell'ambiente
V02) [it_IT_07302_74334.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di codici di comportamento per il proprio personale
F03) [it_IT_07302_74335.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di lingua ufficiale utilizzata
F04) [it_IT_07302_74336.ogg] Il personale viaggiante deve evitare di parlare con i passeggeri anche a veicolo fermo
F05) [it_IT_07302_74337.ogg] Il personale viaggiante non può mai scendere dal mezzo
V06) [it_IT_07302_74338.ogg] Il personale viaggiante deve indossare la divisa, se obbligatoria, e esporre in modo visibile il tesserino di riconoscimento
V07) [it_IT_07302_74339.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di modi e linguaggio del personale dipendente
V08) [it_IT_07302_74340.ogg] Il personale viaggiante deve mantenere un aspetto curato
F09) [it_IT_07302_74341.ogg] Il personale viaggiante non è tenuto a prestare assistenza durante le operazioni di salita sul mezzo di persone con disabilità
V10) [it_IT_07302_74342.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di riconoscibilità degli addetti a contatto con il pubblico
V11) [it_IT_07302_74343.ogg] Il personale viaggiante deve aiutare le persone in difficoltà e con problemi motori
V12) [it_IT_07302_74344.ogg] Il personale viaggiante deve assumere un comportamento civile e rispettoso verso il cliente
V13) [it_IT_07302_74345.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di presentabilità del personale
V14) [it_IT_07302_74346.ogg] I passeggeri hanno il dovere di astenersi da comportamenti che causano disturbo o danno ad altri passeggeri
V15) [it_IT_07302_74347.ogg] Agli utenti non è consentito fumare in vettura
F16) [it_IT_07302_74348.ogg] Il viaggiatore può salire sui mezzi di trasporto anche senza biglietto e/o prenotazione

14048)

F01) [it_IT_07303_74349.ogg] I passeggeri hanno il dovere di arrecare danno al veicolo
F02) [it_IT_07303_74350.ogg] I passeggeri hanno il dovere di segnalare eventuali guasti agli organi di trazione del veicolo
V03) [it_IT_07303_74351.ogg] Agli utenti non è consentito pretendere il trasporto di merci o altro materiale diverso dal bagaglio al seguito
F04) [it_IT_07303_74352.ogg] I passeggeri hanno il diritto di fumare a bordo del veicolo
V05) [it_IT_07303_74353.ogg] I passeggeri hanno il dovere di tenere i bambini, gli oggetti e gli animali lontani dalle porte

V06) [it_IT_07303_74354.ogg] I passeggeri hanno il dovere di agevolare le persone con ridotta capacità motoria e lasciare il posto a sedere a persone anziane, invalidi e donne in gravidanza
F07) [it_IT_07303_74355.ogg] Il viaggiatore può fumare se lo desidera
V08) [it_IT_07303_74356.ogg] Agli utenti non è consentito pretendere che il trasporto sia reso in violazione alle norme di sicurezza previste dal vigente codice della strada
V09) [it_IT_07303_74357.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rispettare il mezzo pubblico: non arrecare danni alle vetture con atti vandalici, non scrivere su sedili e fiancate dei mezzi, ecc.
V10) [it_IT_07303_74358.ogg] Il viaggiatore non deve tenere comportamenti tali da recare disturbo ad altre persone
F11) [it_IT_07303_74359.ogg] I passeggeri hanno il dovere di allacciarsi le cinture di sicurezza anche quando il mezzo ne è sprovvisto
V12) [it_IT_07303_74360.ogg] I passeggeri hanno il dovere di astenersi dallo svolgere attività commerciale o pubblicitaria, anche se a scopo benefico, sui veicoli, nelle pensiline o nelle stazioni
V13) [it_IT_07303_74361.ogg] I passeggeri hanno il dovere di non occupare più di un posto a sedere per ogni singola persona e non ingombrare uscite e passaggi
V14) [it_IT_07303_74362.ogg] Il viaggiatore deve rispettare le istruzioni, le disposizioni e le indicazioni ricevute dal personale del vettore
F15) [it_IT_07303_74363.ogg] Agli utenti non è consentito parlare al telefono cellulare a bassa voce
V16) [it_IT_07303_74364.ogg] I passeggeri hanno il dovere di munirsi di documento di viaggio valido ed essere sempre pronti ad esibirlo su richiesta del personale preposto al controllo

14049)

V01) [it_IT_07304_74365.ogg] Agli utenti non è consentito gettare oggetti dai veicoli sia fermi che in movimento
V02) [it_IT_07304_74366.ogg] Il viaggiatore non deve occupare più di un posto a sedere
F03) [it_IT_07304_74367.ogg] I passeggeri hanno il dovere di pulire il veicolo
V04) [it_IT_07304_74368.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rivolgersi al personale viaggiante in caso di pericolo
V05) [it_IT_07304_74369.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rispettare il divieto di fumare a bordo delle vetture
F06) [it_IT_07304_74370.ogg] I passeggeri hanno il dovere di controllare se gli altri passeggeri hanno il biglietto regolarmente vidimato
V07) [it_IT_07304_74371.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rispettare le norme che regolano il trasporto di oggetti e animali
V08) [it_IT_07304_74372.ogg] Agli utenti non è consentito imbrattare, insudiciare o danneggiare il veicolo
F09) [it_IT_07304_74373.ogg] Il viaggiatore può usare i segnali di allarme o qualsiasi altro dispositivo di emergenza, tutte le volte che desidera scendere dall'autobus
V10) [it_IT_07304_74374.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rispettare il personale viaggiante preposto alle funzioni di guida e di controllo, e osservare le sue disposizioni
V11) [it_IT_07304_74375.ogg] Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve indossare la divisa, se prevista
V12) [it_IT_07304_74376.ogg] Il conducente di un autobus di linea deve mantenere il veicolo pulito e in buone condizioni

15001)

V01) [it_IT_07305_74377.ogg] Le forze resistenti che agiscono su un veicolo sono quelle che si oppongono al suo avanzamento
F02) [it_IT_07305_74378.ogg] La forza peso di un veicolo dipende dall'inclinazione della strada
V03) [it_IT_07305_74379.ogg] La forza peso di un veicolo cambia se il veicolo è carico o scarico
F04) [it_IT_07305_74380.ogg] La forza peso è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
V05) [it_IT_07305_74381.ogg] La forza peso di un veicolo è proporzionale alla

sua massa
V06)  [it_IT_07305_74382.ogg] La forza peso non dipende dall'inclinazione del veicolo
F07)  [it_IT_07305_74383.ogg] La forza peso di un veicolo è uguale alla somma della sua massa e dell'accelerazione di gravità
V08)  [it_IT_07305_74384.ogg] La forza peso di un veicolo è uguale al prodotto della sua massa per l'accelerazione di gravità
V09)  [it_IT_07305_74385.ogg] La forza peso dipende dal fatto che il corpo posto sulla superficie terrestre è attratto dalla Terra
F10)  [it_IT_07305_74386.ogg] La forza peso è proporzionale al numero di assi del veicolo
F11)  [it_IT_07305_74387.ogg] La forza peso di un veicolo non varia al variare del carico trasportato
V12)  [it_IT_07305_74388.ogg] La forza motrice, grazie agli organi di trasmissione, consente il moto del veicolo
V13)  [it_IT_07305_74389.ogg] La forza motrice viene trasmessa a terra grazie all'aderenza tra le ruote motrici e l'asfalto
V14)  [it_IT_07305_74390.ogg] Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica tanto maggiore quanto maggiore è la sua velocità
F15)  [it_IT_07305_74391.ogg] La forza motrice è la forza centrifuga generata dal motore
V16)  [it_IT_07305_74392.ogg] La forza motrice viene in parte assorbita dai componenti meccanici dei veicoli

15002)


V01)  [it_IT_07306_74393.ogg] Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica proporzionale alla sua massa
F02)  [it_IT_07306_74394.ogg] La forza motrice è la forza sterzante generata dal motore endotermico o elettrico
V03)  [it_IT_07306_74395.ogg] La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore e trasmessa alle ruote
F04)  [it_IT_07306_74396.ogg] La forza motrice mantiene il veicolo in moto grazie agli organi di direzione
F05)  [it_IT_07306_74397.ogg] La forza motrice è la forza di gravità
V06)  [it_IT_07306_74398.ogg] La forza motrice è dovuta alla forza propulsiva generata dal motore endotermico-elettrico
F07)  [it_IT_07306_74399.ogg] La forza motrice viene assorbita completamente dal motore
V08)  [it_IT_07306_74400.ogg] La forza centripeta opponendosi alla forza centrifuga consente di percorrere una traiettoria curvilinea
F09)  [it_IT_07306_74401.ogg] La forza centrifuga può essere bilanciata dalla forza frenante
F10)  [it_IT_07306_74402.ogg] La forza centripeta è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
V11)  [it_IT_07306_74403.ogg] La forza centrifuga tende a proiettare un corpo verso l'esterno della curva
V12)  [it_IT_07306_74404.ogg] La forza centripeta interviene quando un veicolo percorre una curva
F13)  [it_IT_07306_74405.ogg] La forza centripeta interviene durante la discesa del veicolo
F14)  [it_IT_07306_74406.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza peso
F15)  [it_IT_07306_74407.ogg] La forza centripeta è generata dagli organi di trasmissione
V16)  [it_IT_07306_74408.ogg] La forza centrifuga è maggiore quanto maggiori sono la velocità e la massa del veicolo

15003)


F01)  [it_IT_07307_74409.ogg] La forza centrifuga tende a portare il veicolo verso l'interno della curva
F02)  [it_IT_07307_74410.ogg] Entrando in una curva stretta (piccolo raggio di curvatura) è necessario inserire una marcia più alta
V03)  [it_IT_07307_74411.ogg] La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici al suolo stradale

V04)  [it_IT_07307_74412.ogg] La forza centripeta è proporzionale alla velocità e alla massa del veicolo
F05)  [it_IT_07307_74413.ogg] La forza centripeta interviene durante la marcia in salita del veicolo
V06)  [it_IT_07307_74414.ogg] La forza centrifuga si modifica variando la traiettoria del veicolo in curva
V07)  [it_IT_07307_74415.ogg] La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici
F08)  [it_IT_07307_74416.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta se aumenta la carreggiata del veicolo
V09)  [it_IT_07307_74417.ogg] La forza centrifuga è inversamente proporzionale al raggio della curva
V10)  [it_IT_07307_74418.ogg] La forza centripeta è la forza che permette ad un corpo di percorrere una traiettoria circolare
F11)  [it_IT_07307_74419.ogg] La forza centrifuga è direttamente proporzionale al raggio della curva
F12)  [it_IT_07307_74420.ogg] La forza centrifuga agisce su un veicolo quando percorre una salita
F13)  [it_IT_07307_74421.ogg] La forza centrifuga è massima quando il veicolo percorre una salita
V14)  [it_IT_07307_74422.ogg] La forza centrifuga si modifica variando la velocità del veicolo
V15)  [it_IT_07307_74423.ogg] La forza centrifuga può fare sbandare un veicolo in curva
F16)  [it_IT_07307_74424.ogg] La mancata revisione periodica del veicolo provoca il suo ribaltamento in curva

15004)


V01)  [it_IT_07308_74425.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando la curva è più stretta
F02)  [it_IT_07308_74426.ogg] La forza centripeta è generata dalla centralina elettrica del veicolo
F03)  [it_IT_07308_74427.ogg] La forza centrifuga è maggiore in rettilineo che non in curva
V04)  [it_IT_07308_74428.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando il baricentro è più alto
V05)  [it_IT_07308_74429.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza centrifuga
F06)  [it_IT_07308_74430.ogg] La forza centrifuga non dipende dal raggio della curva che percorre il veicolo
V07)  [it_IT_07308_74431.ogg] La forza centripeta è applicata al veicolo quando percorre una curva
V08)  [it_IT_07308_74432.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la velocità
V09)  [it_IT_07308_74433.ogg] La forza centrifuga può far ribaltare un veicolo
V10)  [it_IT_07308_74434.ogg] La forza centrifuga deve essere bilanciata dalla forza centripeta
V11)  [it_IT_07308_74435.ogg] La forza centrifuga agisce su un corpo quando percorre una curva
F12)  [it_IT_07308_74436.ogg] L'energia cinetica aumenta nella fase di frenatura del veicolo
F13)  [it_IT_07308_74437.ogg] All'aumentare dell'energia cinetica diminuisce lo spazio di arresto del veicolo
F14)  [it_IT_07308_74438.ogg] L'energia cinetica è proporzionale al coefficiente di resistenza aerodinamica del veicolo (CX)
F15)  [it_IT_07308_74439.ogg] L'energia cinetica aumenta con l'aumentare dei tempi di reazione del conducente
V16)  [it_IT_07308_74440.ogg] L'energia cinetica influisce sullo spazio di frenata del veicolo

15005)


V01)  [it_IT_07309_74441.ogg] La frenatura del veicolo comporta la dissipazione di energia cinetica posseduta dal veicolo
V02)  [it_IT_07309_74442.ogg] In fase di frenatura l'energia cinetica viene

dissipata in calore attraverso il sistema frenante
F03)  [it_IT_07309_74443.ogg] La presenza dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) compensa cattivi tempi di reazione
F04)  [it_IT_07309_74444.ogg] La forza di inerzia varia con il mutare del coefficiente dell'aderenza del fondo stradale
F05)  [it_IT_07309_74445.ogg] La forza di inerzia non varia al variare della velocità del veicolo
V06)  [it_IT_07309_74446.ogg] La forza di inerzia è minore per un veicolo più leggero
F07)  [it_IT_07309_74447.ogg] La forza di inerzia non dipende dalla massa del veicolo ma solo dalla velocità
V08)  [it_IT_07309_74448.ogg] La forza di inerzia si oppone al rallentamento del veicolo
V09)  [it_IT_07309_74449.ogg] La forza di inerzia si oppone alla variazione di velocità del veicolo
F10)  [it_IT_07309_74450.ogg] La forza di inerzia agevola la frenatura del veicolo
V11)  [it_IT_07309_74451.ogg] La forza di inerzia agisce su un veicolo ogni volta che intervengano variazioni al suo movimento
F12)  [it_IT_07309_74452.ogg] La forza di inerzia è uguale per i veicoli che marciano alla stessa velocità
F13)  [it_IT_07309_74453.ogg] La forza di inerzia permette una migliore tenuta di strada del veicolo in curva
V14)  [it_IT_07309_74454.ogg] La forza di inerzia aumenta con la massa del veicolo
V15)  [it_IT_07309_74455.ogg] Lo spostamento del baricentro influenza la stabilità del veicolo
F16)  [it_IT_07309_74456.ogg] Il baricentro di un autobus è il punto di aggancio tra veicolo trattore e rimorchio

15006)

V01)  [it_IT_07310_74457.ogg] L'altezza baricentrica del veicolo scarico è costante
V02)  [it_IT_07310_74458.ogg] La posizione del baricentro varia in funzione sia del carico che del suo posizionamento sul veicolo
F03)  [it_IT_07310_74459.ogg] Il baricentro di un veicolo è ubicato al centro dell'asse delle ruote motrici
F04)  [it_IT_07310_74460.ogg] Il baricentro varia a seconda che il veicolo percorra un rettilineo o una curva
V05)  [it_IT_07310_74461.ogg] Il posizionamento del carico del veicolo influenza la posizione del baricentro
F06)  [it_IT_07310_74462.ogg] La differente posizione del carico non modifica il baricentro del veicolo
F07)  [it_IT_07310_74463.ogg] La posizione del baricentro di un veicolo varia con la sua anzianità
V08)  [it_IT_07310_74464.ogg] Il baricentro è il punto nel quale, per convenzione, sono da considerarsi applicate le forze agenti sul veicolo
F09)  [it_IT_07310_74465.ogg] Il coefficiente di aderenza aumenta se la superficie di contatto tra due corpi è bagnata
F10)  [it_IT_07310_74466.ogg] Il coefficiente di aderenza tra pneumatico e sede stradale è più alto sulla ghiaia che sull'asfalto
V11)  [it_IT_07310_74467.ogg] Il coefficiente di aderenza varia fra zero e uno
F12)  [it_IT_07310_74468.ogg] Il coefficiente di aderenza varia fra uno e due
V13)  [it_IT_07310_74469.ogg] Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto aumenta se l'asfalto è rugoso
V14)  [it_IT_07310_74470.ogg] Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto è basso se l'asfalto è ghiacciato
V15)  [it_IT_07310_74471.ogg] La forza di attrito è una forza che si genera quando due superficie a contatto strisciano tra loro
V16)  [it_IT_07310_74472.ogg] La forza di attrito contrasta lo scorrimento di due superfici a contatto

15007)

F01)  [it_IT_07311_74473.ogg] La forza di attrito che si sviluppa tra pneumatici

e asfalto favorisce la diminuzione dei consumi
F02)  [it_IT_07311_74474.ogg] La forza di attrito si oppone alla forza frenante del veicolo
F03)  [it_IT_07311_74475.ogg] La forza di attrito aumenta il rendimento del veicolo in quanto non è una forza dissipativa
V04)  [it_IT_07311_74476.ogg] La forza di attrito è una forza dissipativa
F05)  [it_IT_07311_74477.ogg] La forza di attrito tende a mantenere il veicolo in movimento costante
V06)  [it_IT_07311_74478.ogg] La forza di attrito genera calore
F07)  [it_IT_07311_74479.ogg] La forza di attrito comporta l'abbassamento del baricentro del veicolo

15008)

V01)  [it_IT_07312_74480.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autobus, intesi come veicoli destinati al trasporto di più di 9 persone
V02)  [it_IT_07312_74481.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli scuolabus, intesi come particolare categoria di autobus, destinati al trasporto di alunni con specifici allestimenti
V03)  [it_IT_07312_74482.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus realizzati con due tronchi rigidi collegati tra loro da una sezione snodata e comunicanti al loro interno
F04)  [it_IT_07312_74483.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus costituiti da un'unica unità rigida
F05)  [it_IT_07312_74484.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autocarri, intesi come autoveicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso e al trasporto delle cose stesse
F06)  [it_IT_07312_74485.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autocarri, intesi come veicoli destinati al trasporto occasionale di persone
V07)  [it_IT_07312_74486.ogg] Gli autobus sono veicoli che richiedono un titolo autorizzativo nel caso in cui siano destinati ad uso terzi
V08)  [it_IT_07312_74487.ogg] Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone oltre a nove compreso il conducente
V09)  [it_IT_07312_74488.ogg] Gli autobus sono veicoli che godono di specifiche deroghe rispetto ai limiti generali per dimensioni per gli altri veicoli
F10)  [it_IT_07312_74489.ogg] Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di merci
F11)  [it_IT_07312_74490.ogg] Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone fino a nove compreso il conducente
F12)  [it_IT_07312_74491.ogg] Gli autobus sono veicoli che possono essere destinati esclusivamente ad uso terzi
V13)  [it_IT_07312_74492.ogg] Gli autobus urbani hanno prevalenza di posti in piedi
V14)  [it_IT_07312_74493.ogg] Gli autobus urbani sono destinati a percorrere tratte brevi
V15)  [it_IT_07312_74494.ogg] Gli autobus urbani sono destinati a circolare prevalentemente nei centri urbani
V16)  [it_IT_07312_74495.ogg] Gli autobus urbani hanno prevalentemente posti in piedi

15009)

F01)  [it_IT_07313_74496.ogg] Gli autobus urbani hanno esclusivamente posti a sedere
V02)  [it_IT_07313_74497.ogg] Gli autobus gran turismo sono impiegati su linee di lunga percorrenza
V03)  [it_IT_07313_74498.ogg] Gli autobus gran turismo hanno solo posti a sedere
V04)  [it_IT_07313_74499.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A sono predisposti per i passeggeri in piedi
V05)  [it_IT_07313_74500.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non superano i 22 passeggeri oltre al conducente
V06)  [it_IT_07313_74501.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe B non sono destinati al trasporto di persone in piedi
V07)  [it_IT_07313_74502.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli

autobus di classe B non superano i 22 passeggeri oltre al conducente
F08) [it_IT_07313_74503.ogg] Secondo la classificazione nazionale, i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe A e di classe B
F09) [it_IT_07313_74504.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non sono muniti di sedili perché sono destinati esclusivamente al trasporto di passeggeri in piedi
F10) [it_IT_07313_74505.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe B sono destinati al trasporto di persone in piedi
F11) [it_IT_07313_74506.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe I e di classe II
F12) [it_IT_07313_74507.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non superano i 22 passeggeri, conducente compreso
F13) [it_IT_07313_74508.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe A e di classe B
V14) [it_IT_07313_74509.ogg] Alla classe A appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani
V15) [it_IT_07313_74510.ogg] Alla classe I appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani
V16) [it_IT_07313_74511.ogg] Alla classe B appartengono gli autobus destinati al noleggio con conducente

15010)

V01) [it_IT_07314_74512.ogg] Alla classe III appartengono gli autobus di tipo granturismo
V02) [it_IT_07314_74513.ogg] Alla classe III appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente
F03) [it_IT_07314_74514.ogg] Alla classe A non appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea suburbani
F04) [it_IT_07314_74515.ogg] Alla classe B appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente
F05) [it_IT_07314_74516.ogg] Alla classe I della classificazione UE corrispondono gli autobus interurbani della classificazione nazionale
F06) [it_IT_07314_74517.ogg] Alla classe II appartengono gli autobus destinati al trasporto di massimo 22 persone oltre il conducente
F07) [it_IT_07314_74518.ogg] Alla classe B appartengono gli autobus di classe II
V08) [it_IT_07314_74519.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe I se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi
V09) [it_IT_07314_74520.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe III se muniti di un numero di posti superiore a 22 +1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti
V10) [it_IT_07314_74521.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe A se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), con sedili e predisposti per passeggeri in piedi
F11) [it_IT_07314_74522.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe B se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), predisposti esclusivamente per passeggeri in piedi
F12) [it_IT_07314_74523.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe II se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti
F13) [it_IT_07314_74524.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe V se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi
F14) [it_IT_07314_74525.ogg] Gli autobus devono essere muniti di esclusivamente di posti a sedere
V15) [it_IT_07314_74526.ogg] Gli autobus di classe I non possono essere impiegati nei servizi interregionali
F16) [it_IT_07314_74527.ogg] Negli autobus da noleggio con conducente sono previsti posti in piedi in numero limitato

15011)

F01)  [it_IT_07315_74528.ogg] Gli autobus devono essere muniti di pannelli retroriflettenti posteriori
F02)  [it_IT_07315_74529.ogg] Gli autobus devono essere muniti di strisce retroriflettenti laterali di colore rosso
F03)  [it_IT_07315_74530.ogg] Gli autobus sono muniti di dispositivi lampeggianti a luce gialla
F04)  [it_IT_07315_74531.ogg] Gli autobus sono muniti di pannelli posteriori a strisce bianche e rosse
F05)  [it_IT_07315_74532.ogg] Gli autobus sono muniti di strisce retroriflettenti laterali e posteriori
F06)  [it_IT_07315_74533.ogg] Gli autobus devono essere muniti di barelle
F07)  [it_IT_07315_74534.ogg] Sugli autobus è obbligatorio installare strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche
F08)  [it_IT_07315_74535.ogg] Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori retroriflettenti a strisce
F09)  [it_IT_07315_74536.ogg] Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori con la lettera "a"
F10)  [it_IT_07315_74537.ogg] Gli autobus devono essere muniti di sponda montacarichi posteriore
V11)  [it_IT_07315_74538.ogg] Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili e spazi di dimensioni ridotte
V12)  [it_IT_07315_74539.ogg] Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili di ridotte dimensioni per gli alunni e sedili normali per gli accompagnatori
F13)  [it_IT_07315_74540.ogg] Gli scuolabus sono autobus che riportano il nome dell'Istituto scolastico scritto su targhetta all'interno della cabina di guida
F14)  [it_IT_07315_74541.ogg] Gli scuolabus sono autobus che hanno la carrozzeria di colore giallo
F15)  [it_IT_07315_74542.ogg] Negli autobus urbani a 3 porte, solitamente quella centrale è per la salita e le altre 2 per la discesa dei passeggeri
F16)  [it_IT_07315_74543.ogg] Gli autobus urbani non possono mai essere a 4 porte

15012)

F01)  [it_IT_07316_74544.ogg] Negli autobus urbani a 4 porte, solitamente le 2 centrali sono per la salita e quelle anteriore e posteriore per la discesa dei passeggeri
V02)  [it_IT_07316_74545.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio
V03)  [it_IT_07316_74546.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere facilmente individuabili dai passeggeri
V04)  [it_IT_07316_74547.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere equamente ripartite sui due lati dell'autobus
F05)  [it_IT_07316_74548.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
F06)  [it_IT_07316_74549.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono coincidere con le porte di servizio
F07)  [it_IT_07316_74550.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto
F08)  [it_IT_07316_74551.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate solo sul lato destro dell'autobus
F09)  [it_IT_07316_74552.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere comandate solo dal conducente
V10)  [it_IT_07316_74553.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli
V11)  [it_IT_07316_74554.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus possono essere porte, finestrini o botole
V12)  [it_IT_07316_74555.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base al numero di passeggeri
F13)  [it_IT_07316_74556.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite luci di colore rosso
F14)  [it_IT_07316_74557.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco
F15)  [it_IT_07316_74558.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus non devono essere segnalate

F16) [it_IT_07316_74559.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base alla massa a pieno carico dell'autobus

15013)

V01) [it_IT_07317_74560.ogg] Negli autobus, le uscite di servizio sono usate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
V02) [it_IT_07317_74561.ogg] Negli autobus, le uscite di sicurezza sono identificate tramite specifiche etichette
F03) [it_IT_07317_74562.ogg] Negli autobus, le uscite di servizio non possono mai essere utilizzate per l'evacuazione dei passeggeri in caso di pericolo
F04) [it_IT_07317_74563.ogg] Negli autobus, le uscite di sicurezza coincidono sempre con le porte di servizio
V05) [it_IT_07317_74564.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere tutte segnalate
V06) [it_IT_07317_74565.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate con apposite etichette
V07) [it_IT_07317_74566.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus sono stabilite in numero minimo in relazione al numero di passeggeri che possono essere trasportati
V08) [it_IT_07317_74567.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio
V09) [it_IT_07317_74568.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus possono anche coincidere con le porte di servizio
V10) [it_IT_07317_74569.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere porte o finestrini
V11) [it_IT_07317_74570.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere botole di evacuazione sul tetto
F12) [it_IT_07317_74571.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus non possono essere azionate dai passeggeri neppure in caso di emergenza
F13) [it_IT_07317_74572.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate dal conducente prima della partenza e indicate ai passeggeri
F14) [it_IT_07317_74573.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere sempre utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
V15) [it_IT_07317_74574.ogg] La porta di accesso o di servizio degli autobus è quella utilizzata dai passeggeri in condizioni normali, con il conducente seduto al posto di guida
V16) [it_IT_07317_74575.ogg] La doppia porta di servizio degli autobus permette l'accesso di più persone contemporaneamente

15014)

V01) [it_IT_07318_74576.ogg] La porta di sicurezza degli autobus è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo in caso di pericolo imminente
F02) [it_IT_07318_74577.ogg] La doppia porta di servizio degli autobus è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo unicamente in caso di pericolo imminente
F03) [it_IT_07318_74578.ogg] Le porte di uscita degli autobus, solitamente, sono collocate solo nella parte anteriore del mezzo
V04) [it_IT_07318_74579.ogg] Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza che possono essere realizzate tramite finestrini di emergenza
F05) [it_IT_07318_74580.ogg] Di norma, le porte di servizio degli autobus vengono aperte e chiuse dai passeggeri
V06) [it_IT_07318_74581.ogg] Gli autobus sono muniti di estintori
V07) [it_IT_07318_74582.ogg] Gli estintori degli autobus non devono essere scaduti di validità
V08) [it_IT_07318_74583.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere efficienti
V09) [it_IT_07318_74584.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere nel numero minimo stabilito
V10) [it_IT_07318_74585.ogg] Gli autobus devono essere dotati di idonea sede per l'alloggiamento di uno o più estintori
V11) [it_IT_07318_74586.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere ben fissati nelle loro sedi ma facilmente estraibili in caso di necessità

V12) [it_IT_07318_74587.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere di tipo approvato
V13) [it_IT_07318_74588.ogg] Gli estintori degli autobus non devono essere chiusi con lucchetti
F14) [it_IT_07318_74589.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere presenti nel numero indicato sulla carta di circolazione
F15) [it_IT_07318_74590.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere caricati prima della partenza
F16) [it_IT_07318_74591.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere utilizzati solo dal conducente

15015)

F01) [it_IT_07319_74592.ogg] Se il veicolo è munito di estintori e di tutte le dotazioni di sicurezza, non è possibile che si verifichino situazioni di emergenza
V02) [it_IT_07319_74593.ogg] Sugli autobus è obbligatorio installare una cassetta del pronto soccorso
V03) [it_IT_07319_74594.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria
V04) [it_IT_07319_74595.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve essere alloggiata in apposita sede
V05) [it_IT_07319_74596.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve contenere farmaci non scaduti di validità
F06) [it_IT_07319_74597.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus è facoltativa
F07) [it_IT_07319_74598.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria solamente per autobus con più di 16 posti escluso il conducente
F08) [it_IT_07319_74599.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus può essere utilizzata solo da personale medico
F09) [it_IT_07319_74600.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus può mancare ma in tal caso deve essere presente almeno un medico a bordo
V10) [it_IT_07319_74601.ogg] Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, sono detti scuolabus
F11) [it_IT_07319_74602.ogg] Lo scuolabus è un veicolo adibito al trasporto degli insegnanti delle scuole e di eventuali aiutanti
F12) [it_IT_07319_74603.ogg] Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono essere di colore rosso
F13) [it_IT_07319_74604.ogg] Gli autobus di colore giallo-limone sono scuolabus o minibus
F14) [it_IT_07319_74605.ogg] Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono avere almeno 16 posti
V15) [it_IT_07319_74606.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori
V16) [it_IT_07319_74607.ogg] Lo scuolabus è un autobus che può essere munito di segnale di indicazione "scuolabus" quadrato a fondo arancione sistemato posteriormente

15016)

V01) [it_IT_07320_74608.ogg] Lo scuolabus è un autobus avente sedili di dimensioni ridotte in base alla tipologia di alunni da trasportare
F02) [it_IT_07320_74609.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori
F03) [it_IT_07320_74610.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza
F04) [it_IT_07320_74611.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola primaria
F05) [it_IT_07320_74612.ogg] Lo scuolabus è un autobus che deve essere munito di sedili di dimensioni analoghe a quelli di tutti gli autobus
F06) [it_IT_07320_74613.ogg] Lo scuolabus è un autobus che può non rispettare alcune dotazioni di sicurezza
F07) [it_IT_07320_74614.ogg] Lo scuolabus è un autobus che ha l'obbligo di trasportare qualsiasi alunno frequentante la scuola dell'obbligo
F08) [it_IT_07320_74615.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di

studenti esclusivamente della scuola dell'infanzia
V09)  [it_IT_07320_74616.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di cassetta del pronto soccorso
V10)  [it_IT_07320_74617.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di estintori
V11)  [it_IT_07320_74618.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di uscite di sicurezza
F12)  [it_IT_07320_74619.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di sirena
F13)  [it_IT_07320_74620.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di luci lampeggianti blu
F14)  [it_IT_07320_74621.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di luce lampeggiante gialla
V15)  [it_IT_07320_74622.ogg] Gli scuolabus sono caratterizzati da allestimenti particolari appositamente realizzati per il trasporto degli studenti
V16)  [it_IT_07320_74623.ogg] Gli scuolabus possono essere dotati di sedili e spazi di dimensioni ridotte

15017)


V01)  [it_IT_07321_74624.ogg] Gli scuolabus possono essere dotati di sedili per accompagnatori
F02)  [it_IT_07321_74625.ogg] Gli scuolabus possono non essere muniti degli estintori
F03)  [it_IT_07321_74626.ogg] Gli scuolabus non hanno uscite di sicurezza
F04)  [it_IT_07321_74627.ogg] Gli scuolabus sono destinati esclusivamente al trasporto di alunni della scuola dell'obbligo
V05)  [it_IT_07321_74628.ogg] Gli scuolabus sono caratterizzati da un allestimento interno per il trasporto degli studenti
V06)  [it_IT_07321_74629.ogg] Gli scuolabus possono essere dotati del segnale distintivo SCUOLABUS
F07)  [it_IT_07321_74630.ogg] Gli scuolabus possono trasportare solamente alunni della scuola dell'infanzia
F08)  [it_IT_07321_74631.ogg] Gli scuolabus devono avere sedili e spazi di dimensioni normali
F09)  [it_IT_07321_74632.ogg] Gli scuolabus non sono mai muniti di sedili per accompagnatori
V10)  [it_IT_07321_74633.ogg] Gli scuolabus sono considerati autobus ai fini dell'abilitazione per condurli
V11)  [it_IT_07321_74634.ogg] Gli scuolabus possono essere muniti di appositi sedili per accompagnatori
V12)  [it_IT_07321_74635.ogg] Gli scuolabus devono possedere un allestimento particolare per il trasporto degli studenti
F13)  [it_IT_07321_74636.ogg] Gli scuolabus sono sempre muniti di sedili con caratteristiche (dimensioni) identiche a quelle di qualsiasi altro autobus
F14)  [it_IT_07321_74637.ogg] Gli scuolabus non possono trasportare studenti
F15)  [it_IT_07321_74638.ogg] Gli scuolabus non possono mai essere muniti di posti per accompagnatori
F16)  [it_IT_07321_74639.ogg] Gli scuolabus devono essere muniti di almeno 35 posti

15018)


F01)  [it_IT_07322_74640.ogg] Gli scuolabus non necessitano delle uscite di sicurezza
F02)  [it_IT_07322_74641.ogg] Gli autobus devono essere muniti di coprisedili
F03)  [it_IT_07322_74642.ogg] Gli autobus devono essere muniti di impianti acustici per ascoltare la musica durante il tragitto
F04)  [it_IT_07322_74643.ogg] Gli autobus devono essere muniti di bretelle rifrangenti per i passeggeri
V05)  [it_IT_07322_74644.ogg] Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza
V06)  [it_IT_07322_74645.ogg] Gli autobus devono essere muniti di cinture di sicurezza e adattatori per bambini
F07)  [it_IT_07322_74646.ogg] Gli autobus devono essere muniti di cuscini, nel caso in cui qualche passeggero ne avesse bisogno
F08)  [it_IT_07322_74647.ogg] Tutti gli autobus devono essere muniti di obliteratrice

V09)  [it_IT_07322_74648.ogg] Gli autobus devono essere muniti di cassetta di primo soccorso
V10)  [it_IT_07322_74649.ogg] Gli autobus devono essere muniti di estintori
V11)  [it_IT_07322_74650.ogg] Le cinture di sicurezza rientrano tra i dispositivi di sicurezza passiva
F12)  [it_IT_07322_74651.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta non sono utili nel caso di ribaltamento del veicolo
F13)  [it_IT_07322_74652.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta rientrano tra i dispositivi di protezione attiva
V14)  [it_IT_07322_74653.ogg] L'utilizzo delle cinture di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta riduce il rischio di lesioni gravi e di morte
V15)  [it_IT_07322_74654.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono dispositivi di protezione passiva
V16)  [it_IT_07322_74655.ogg] Le cinture di sicurezza degli autobus devono essere di tipo omologato

15019)

F01)  [it_IT_07323_74656.ogg] Il conducente di un autobus deve evitare di allacciare le cinture di sicurezza nei percorsi di breve durata
F02)  [it_IT_07323_74657.ogg] Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a quattro punti di ancoraggio
V03)  [it_IT_07323_74658.ogg] Le cinture di sicurezza sono installate mediante appositi ancoraggi fissati alla struttura del veicolo o dei sedili
V04)  [it_IT_07323_74659.ogg] Le cinture di sicurezza sono munite di cinghie e opportuni sistemi di regolazione
V05)  [it_IT_07323_74660.ogg] Le cinture di sicurezza possono essere munite di riavvolgitore
F06)  [it_IT_07323_74661.ogg] Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a tre punti di ancoraggio
V07)  [it_IT_07323_74662.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta devono essere sottoposti a controlli periodici
F08)  [it_IT_07323_74663.ogg] L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda solamente gli autobus di linea
V09)  [it_IT_07323_74664.ogg] L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza non riguarda i veicoli sprovvisti di ancoraggi delle cinture di sicurezza fin dall'origine
F10)  [it_IT_07323_74665.ogg] L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda tutti i veicoli anche se non predisposti fin dall'origine con specifici punti di ancoraggio
F11)  [it_IT_07323_74666.ogg] Le cinture di sicurezza anche se presenti non devono essere usate su autobus immatricolati in conto terzi
V12)  [it_IT_07323_74667.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, riguarda il conducente e i passeggeri degli autoveicoli che ne sono provvisti
F13)  [it_IT_07323_74668.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solamente i passeggeri dei sedili posteriori degli autobus che ne sono provvisti
F14)  [it_IT_07323_74669.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza riguarda tutti gli autobus ad eccezione di quelli immatricolati per noleggio con conducente
V15)  [it_IT_07323_74670.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda i veicoli effettivamente provvisti di cinture di sicurezza fin dal momento dell'immatricolazione
V16)  [it_IT_07323_74671.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, consente di minimizzare i danni causati da un sinistro stradale

15020)

V01)  [it_IT_07324_74672.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, è comunque utile anche per sinistri che avvengono a basse velocità
V02)  [it_IT_07324_74673.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza riguarda il conducente e tutti gli altri occupanti degli autobus che ne sono effettivamente provvisti

V03)  [it_IT_07324_74674.ogg] In linea generale le cinture di sicurezza, quando presenti sull'autobus, devono essere utilizzate
F04)  [it_IT_07324_74675.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono obbligatori solo su autobus in servizio di linea
V05)  [it_IT_07324_74676.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, non toglie al conducente l'obbligo di guidare in maniera adeguata alle condizioni del traffico e della strada
F06)  [it_IT_07324_74677.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo il conducente in quanto i passeggeri sono espressamente esentati
F07)  [it_IT_07324_74678.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo i passeggeri in quanto il conducente è espressamente esentato
V08)  [it_IT_07324_74679.ogg] Per i conducenti di minibus e autobus, è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza
V09)  [it_IT_07324_74680.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con appositi cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile
F10)  [it_IT_07324_74681.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda tutti i passeggeri dei veicoli che consentono il trasporto di passeggeri in piedi
F11)  [it_IT_07324_74682.ogg] Il conducente di un autobus non si deve preoccupare che i passeggeri si attengano all'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
F12)  [it_IT_07324_74683.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con pittogrammi apposti sulla palina di fermata
V13)  [it_IT_07324_74684.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con annunci fonici di conducente, bigliettaio o persona designata come capogruppo
F14)  [it_IT_07324_74685.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con apposita annotazione sulla carta di circolazione del veicolo
V15)  [it_IT_07324_74686.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con l'ausilio di audiovisivi
V16)  [it_IT_07324_74687.ogg] Per i passeggeri di autobus adibiti al trasporto locale e autorizzati al trasporto in piedi, non è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza

15021)

F01)  [it_IT_07325_74688.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con pittogrammi apposti esternamente all'autobus
F02)  [it_IT_07325_74689.ogg] Il conducente non è tenuto ad informare i passeggeri dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
F03)  [it_IT_07325_74690.ogg] Il bigliettaio non è tenuto ad informare i conducenti dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
V04)  [it_IT_07325_74691.ogg] Sugli autobus, l'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza può essere fornita con cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile
F05)  [it_IT_07325_74692.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini hanno le stesse caratteristiche, qualsiasi sia il peso del bambino trasportato
V06)  [it_IT_07325_74693.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini devono essere accompagnati da un foglio di istruzioni comprendente notizie relative alla corretta installazione e alla corretta utilizzazione del dispositivo
V07)  [it_IT_07325_74694.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini devono essere utilizzati solo se di tipo omologato
V08)  [it_IT_07325_74695.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato
F09)  [it_IT_07325_74696.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini non prevedono omologazione ma solo istruzioni d'uso
F10)  [it_IT_07325_74697.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini devono essere specificamente omologati
F11)  [it_IT_07325_74698.ogg] Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dalla massa autorizzata del veicolo
F12)  [it_IT_07325_74699.ogg] Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dal numero dei posti a sedere che risultano dalla

carta di circolazione del veicolo
V13)  [it_IT_07325_74700.ogg] Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dal tipo di veicolo sul quale il bambino è trasportato
V14)  [it_IT_07325_74701.ogg] Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età superiore a 3 anni devono utilizzare appositi sistemi di ritenuta, se presenti sul veicolo
F15)  [it_IT_07325_74702.ogg] Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini devono utilizzare i dispositivi di ritenuta o le cinture di sicurezza se trattasi di autobus urbani con posti in piedi
V16)  [it_IT_07325_74703.ogg] Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni non hanno obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini

15022)

F01)  [it_IT_07326_74704.ogg] Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni hanno l'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini
V02)  [it_IT_07326_74705.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza gli istruttori di guida nell'esercizio della loro funzione (anche durante le prove d'esame)
V03)  [it_IT_07326_74706.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza i passeggeri seduti che viaggiano in ambito urbano a bordo di autobus delle categorie M2 e M3 sui quali è autorizzato il trasporto di persone in piedi
V04)  [it_IT_07326_74707.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone affette da patologie particolari con certificazione della ASL (Azienda sanitaria locale)
V05)  [it_IT_07326_74708.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le forze dell'ordine durante l'espletamento dei servizi di emergenza
V06)  [it_IT_07326_74709.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone affette da particolari patologie per le quali le cinture siano controindicate
F07)  [it_IT_07326_74710.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le donne in stato di gravidanza, anche senza certificazione medica che comprovi condizioni di rischio conseguenti all'uso delle cinture
F08)  [it_IT_07326_74711.ogg] Sono sempre esenti dall'uso, di cinture di sicurezza gli addetti ai servizi di soccorso sanitario e antincendio
F09)  [it_IT_07326_74712.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone in soprappeso
F10)  [it_IT_07326_74713.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone anziane
F11)  [it_IT_07326_74714.ogg] È esente dall'uso, di cinture di sicurezza chiunque si prende la responsabilità della decisione di non indossarle, sollevando il conducente
F12)  [it_IT_07326_74715.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite repentine partenze e decise frenate
V13)  [it_IT_07326_74716.ogg] I passeggeri in piedi obbligano il conducente dell'autobus a prestare maggiori attenzioni
V14)  [it_IT_07326_74717.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite accelerazioni e frenate graduali
V15)  [it_IT_07326_74718.ogg] Il conducente di un autobus deve modulare l'azione sullo sterzo in curva per contenere il rollio
V16)  [it_IT_07326_74719.ogg] Il conducente di un autobus deve tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada

15023)

V01)  [it_IT_07327_74720.ogg] Il conducente di un autobus deve cambiare marcia senza strattoni
F02)  [it_IT_07327_74721.ogg] Il conducente di un autobus deve osservare le

regole del Codice della Strada e non badare al comportamento degli altri conducenti che incontra sulla strada
F03) [it_IT_07327_74722.ogg] Il conducente di un autobus assicura un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri mantenendo una velocità non uniforme e facendo brusche sterzate
V04) [it_IT_07327_74723.ogg] Il conducente di un autobus deve moderare particolarmente la velocità se l'autobus è adibito al trasporto di passeggeri in piedi
V05) [it_IT_07327_74724.ogg] Il conducente di un autobus deve mantenere la calma in ogni situazione
V06) [it_IT_07327_74725.ogg] Il conducente di un autobus deve tenere sempre sotto controllo l'ambiente esterno
F07) [it_IT_07327_74726.ogg] Il conducente di un autobus deve aumentare la velocità più la curva ha un raggio di curvatura piccolo in quanto diminuisce la forza centrifuga
F08) [it_IT_07327_74727.ogg] Il conducente di un autobus deve superare i limiti di velocità quando lo ritiene necessario
V09) [it_IT_07327_74728.ogg] I passeggeri in piedi sono maggiormente esposti agli effetti di accelerazioni e decelerazioni dell'autobus
V10) [it_IT_07327_74729.ogg] Il conducente di un autobus deve azionare tutti i comandi con la massima gradualità
F11) [it_IT_07327_74730.ogg] Il conducente ha l’obbligo di rifiutare il trasporto dei dispositivi destinati ad assicurare o favorire la mobilità dei passeggeri con disabilità
F12) [it_IT_07327_74731.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il tachigrafo digitale
F13) [it_IT_07327_74732.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il sollevatore che può essere smontato se non serve
V14) [it_IT_07327_74733.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe che si comandano a mano
V15) [it_IT_07327_74734.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe portatili che si installano a mano
F16) [it_IT_07327_74735.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella non richiede al conducente particolari obblighi in quanto è sempre presente un accompagnatore

15024)

V01) [it_IT_07328_74736.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli apparecchi di sollevamento di cui è munito l'autobus
V02) [it_IT_07328_74737.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite apposito sollevatore a comando elettrico o idraulico
V03) [it_IT_07328_74738.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede particolari competenze da parte del conducente
V04) [it_IT_07328_74739.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli specifici sistemi di trattenimento installati sull'autobus
F05) [it_IT_07328_74740.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite la rampa portatile di cui deve essere munita la persona con disabilità
F06) [it_IT_07328_74741.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nei corridoi interni, vicino alle uscite di sicurezza dell'autobus
F07) [it_IT_07328_74742.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle vicinanze del conducente dell'autobus
V08) [it_IT_07328_74743.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle bagagliere dell'autobus
V09) [it_IT_07328_74744.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati in modo da evitare il superamento delle masse ammesse sugli assi dell'autobus
F10) [it_IT_07328_74745.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati concentrandoli in una zona del piano di carico della bagagliera dell'autobus
V11) [it_IT_07328_74746.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono

essere sistemati distribuendoli omogeneamente sul piano di carico della bagagliera dell'autobus
V12) [it_IT_07328_74747.ogg] Variazioni dell'allestimento interno degli autobus comportano comunque l'aggiornamento del documento di circolazione
F13) [it_IT_07328_74748.ogg] Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono ammesse e non richiedono specifica approvazione qualora riguardino la variazione del numero di posti a sedere
V14) [it_IT_07328_74749.ogg] Variazioni dell'allestimento interno degli autobus richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento del documento di circolazione
F15) [it_IT_07328_74750.ogg] Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono sempre ammesse e non richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento del documento di circolazione
V16) [it_IT_07328_74751.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di almeno un accompagnatore

15025)

V01) [it_IT_07329_74752.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza della presenza di almeno un posto per l'accompagnatore
V02) [it_IT_07329_74753.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di accompagnatore e del relativo sedile
F03) [it_IT_07329_74754.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine
F04) [it_IT_07329_74755.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza delle cinture di sicurezza
F05) [it_IT_07329_74756.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine
V06) [it_IT_07329_74757.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto alunni della scuola dell'obbligo
V07) [it_IT_07329_74758.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini della scuola dell'infanzia a condizione che sia presente nel veicolo almeno un accompagnatore
V08) [it_IT_07329_74759.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini dei servizi educativi per l'infanzia solo se trattenuti da idonei sistemi di ritenuta ed in presenza di almeno un accompagnatore
F09) [it_IT_07329_74760.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo gli alunni della scuola secondaria di I grado se autorizzati al trasporto di tali studenti
F10) [it_IT_07329_74761.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo i bambini della scuola primaria se le carte circolazione dei veicoli riportano "adibito al trasporto di studenti della scuola dell'obbligo"
F11) [it_IT_07329_74762.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto esclusivamente studenti della scuola dell'obbligo
F12) [it_IT_07329_74763.ogg] È obbligatoria la presenza di un accompagnatore maggiorenne sugli autobus in servizio pubblico di linea che trasportano alunni
F13) [it_IT_07329_74764.ogg] Sugli autobus in servizio pubblico di linea gli alunni sono obbligati ad occupare esclusivamente i posti a sedere
V14) [it_IT_07329_74765.ogg] Gli scuolabus sono autobus che presentano un allestimento particolare per il trasporto degli studenti della scuola dell'obbligo e della scuola dell'infanzia
V15) [it_IT_07329_74766.ogg] Gli alunni tendono a non utilizzare gli appositi sostegni presenti sull'autobus
V16) [it_IT_07329_74767.ogg] Molti scuolabus sono privi di sistemi di ritenuta (cinture di sicurezza)

15026)

F01) [it_IT_07330_74768.ogg] Gli alunni non possono essere trasportati su autobus privi di cinture di sicurezza

16001)

F01)  [it_IT_07331_74769.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto stradale
F02)  [it_IT_07331_74770.ogg] In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su rotaia è la flessibilità degli orari
F03)  [it_IT_07331_74771.ogg] In materia di mobilità le reti transeuropee di trasporto sono importanti progetti per le infrastrutture dei trasporti su scala nazionale
V04)  [it_IT_07331_74772.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla politica dei trasporti
V05)  [it_IT_07331_74773.ogg] In materia di mobilità il mercato unico si fonda sulla libera circolazione di beni, servizi, persone e capitali
V06)  [it_IT_07331_74774.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dalla tipologia del servizio di trasporto, dimensione e forma giuridica dell'impresa
F07)  [it_IT_07331_74775.ogg] In materia di mobilità il mercato unico prevede la libera circolazione delle merci ma non delle persone
F08)  [it_IT_07331_74776.ogg] In materia di mobilità il trasporto combinato strada-ferrovia è consentito, in ambito UE, solo per il trasporto di merci e non per il trasporto di persone
V09)  [it_IT_07331_74777.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla tipologia del trasporto

16002)

F01)  [it_IT_07332_74778.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto fluviale
V02)  [it_IT_07332_74779.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta delle modalità di trasporto (stradale, fluviale, marittimo e aereo)
V03)  [it_IT_07332_74780.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla possibilità di utilizzare le più convenienti modalità di trasporto nell'ambito di una rete integrata di trasporti
F04)  [it_IT_07332_74781.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto marittimo
F05)  [it_IT_07332_74782.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende esclusivamente dalla forma giuridica dell'impresa
V06)  [it_IT_07332_74783.ogg] In materia di mobilità l'UE ritiene indispensabile migliorare le ferrovie europee
V07)  [it_IT_07332_74784.ogg] In materia di mobilità uno degli obiettivi della politica dei trasporti dell'UE è trasferire su rotaia una percentuale maggiore di trasporti stradali a lunga percorrenza e di trasporti aerei a corto raggio
F08)  [it_IT_07332_74785.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto ferroviaria
V09)  [it_IT_07332_74786.ogg] In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su strada sono i ricorrenti ingorghi stradali

16003)

F01)  [it_IT_07333_74787.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità del trasporto marittimo
F02)  [it_IT_07333_74788.ogg] In materia di mobilità sul territorio UE è vietato il trasporto combinato strada-ferrovia
V03)  [it_IT_07333_74789.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla forma giuridica dell'impresa

V04) [it_IT_07333_74790.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali le società per azioni
V05) [it_IT_07333_74791.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa familiare
F06) [it_IT_07333_74792.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di persone con i conducenti soci e pochi veicoli
V07) [it_IT_07333_74793.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di capitali con diversi conducenti dipendenti
V08) [it_IT_07333_74794.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone
V09) [it_IT_07333_74795.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di dimensioni consistenti, in particolare con riferimento al parco veicolare

16004)

F01) [it_IT_07334_74796.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali, in particolare a responsabilità limitata unipersonale, con i conducenti proprietari delle quote
F02) [it_IT_07334_74797.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone di grandi dimensioni, con numerosi conducenti soci
F03) [it_IT_07334_74798.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali
F04) [it_IT_07334_74799.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali ditta individuale
F05) [it_IT_07334_74800.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la ditta individuale con numerosi conducenti dipendenti
V06) [it_IT_07334_74801.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa individuale nella quale il titolare è anche conducente dell'unico veicolo
F07) [it_IT_07334_74802.ogg] Il servizio NCC (noleggio con conducente) si effettua su percorsi autorizzati dall'ente concedente
V08) [it_IT_07334_74803.ogg] Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio
F09) [it_IT_07334_74804.ogg] Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore in base a tariffe a tempo stabilite dal Comune

16005)

F01) [it_IT_07335_74805.ogg] Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui il vettore offre il servizio in modo indifferenziato agli utenti che salgono sull'autobus parcheggiato presso appositi spazi sulla strada pubblica, concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio
F02) [it_IT_07335_74806.ogg] Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), in base a delle tariffe a viaggio stabilite dal Comune
V03) [it_IT_07335_74807.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di requisiti relativi alla professione di trasportatore su strada

V04) [it_IT_07335_74808.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di autorizzazione da parte della regione o degli enti locali delegati nel cui ambito l'impresa ha sede legale o principale
F05) [it_IT_07335_74809.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di formazione professionale (CFP)
F06) [it_IT_07335_74810.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di licenza comunitaria
F07) [it_IT_07335_74811.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di abilitazione professionale (CAP)
V08) [it_IT_07335_74812.ogg] Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente dipendenti con contratto a termine
V09) [it_IT_07335_74813.ogg] I titolari di impresa individuale di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente

16006)

V01) [it_IT_07336_74814.ogg] Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente collaboratori familiari di imprese titolari delle relative autorizzazioni
F02) [it_IT_07336_74815.ogg] Può guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente il familiare del titolare della ditta a cui è stata rilasciata l'autorizzazione
F03) [it_IT_07336_74816.ogg] I soci di una società di capitali di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente
V04) [it_IT_07336_74817.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa
V05) [it_IT_07336_74818.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa dal quale risultino, se lavoratore dipendente, anche gli estremi della registrazione a libro matricola
V06) [it_IT_07336_74819.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa che, nel caso di titolare, socio o collaboratore, deve risultare dal registro delle imprese presso la Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio
F07) [it_IT_07336_74820.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro paga
F08) [it_IT_07336_74821.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro matricola
F09) [it_IT_07336_74822.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con visura della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio

16007)

F01) [it_IT_07337_74823.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con contratto collettivo nazionale di lavoro
F02) [it_IT_07337_74824.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del conducente
F03) [it_IT_07337_74825.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita unicamente previo rilascio del nulla osta dell'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione a svolgere il servizio di linea
V04) [it_IT_07337_74826.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita se sono rilasciate sia il nulla osta dell'Ente che ha autorizzato a svolgere il servizio di linea sia l'autorizzazione tecnica della Motorizzazione
F05) [it_IT_07337_74827.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio

di noleggio con conducente è legittima se è rilasciata un'unica autorizzazione tecnica e amministrativa da parte della Motorizzazione
F06) [it_IT_07337_74828.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non è mai consentita
F07) [it_IT_07337_74829.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non necessita di autorizzazione
V08) [it_IT_07337_74830.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata unicamente un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea
V09) [it_IT_07337_74831.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è consentita previo rilascio di un'autorizzazione amministrativa dell'ente concedente il servizio di linea

16008)

F01) [it_IT_07338_74832.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata sia un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea che un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC
F02) [it_IT_07338_74833.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima se è rilasciata unicamente un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC
F03) [it_IT_07338_74834.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea non è consentita
F04) [it_IT_07338_74835.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata un'autorizzazione amministrativa sia da parte dell'UMC che dall'Ente affidante il servizio di linea
F05) [it_IT_07338_74836.ogg] Il conducente di un autobus non è mai soggetto all'obbligo del tachigrafo
F06) [it_IT_07338_74837.ogg] Nei servizi di linea di competenza statale è consentito non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio
F07) [it_IT_07338_74838.ogg] Nei servizi di linea di competenza statale è consentito effettuare una fermata in più, e non in meno, rispetto a quelle previste nell'autorizzazione
V08) [it_IT_07338_74839.ogg] Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio
F09) [it_IT_07338_74840.ogg] I servizi di linea si svolgono su un percorso concordato tra le parti

16009)

V01) [it_IT_07339_74841.ogg] Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave effettuare una fermata diversa da quelle prescritte nell'autorizzazione
V02) [it_IT_07339_74842.ogg] I servizi di linea sono offerti al pubblico indifferenziato
V03) [it_IT_07339_74843.ogg] Gli autobus di linea possono essere impiegati esclusivamente sulle linee per le quali l'intestatario della carta di circolazione ha ottenuto il titolo
V04) [it_IT_07339_74844.ogg] I servizi di linea si svolgono su un percorso autorizzato che collega due o più località del territorio
V05) [it_IT_07339_74845.ogg] I servizi di linea si svolgono in modo continuativo o periodico ad orari determinati
F06) [it_IT_07339_74846.ogg] I servizi di linea si svolgono in modo alternato e non prevedibile
F07) [it_IT_07339_74847.ogg] I servizi di linea sono offerti esclusivamente a gruppi precostituiti
F08) [it_IT_07339_74848.ogg] Gli autobus di linea possono essere destinati al servizio di linea per il trasporto di cose
F09) [it_IT_07339_74849.ogg] Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro ma non il corrispettivo del trasporto

16010)

F01) [it_IT_07340_74850.ogg] I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del vettore
V02) [it_IT_07340_74851.ogg] Gli autobus di linea possono essere destinati sia al servizio di linea sia al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione
V03) [it_IT_07340_74852.ogg] Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta una sanzione pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi
F04) [it_IT_07340_74853.ogg] I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico di nessuno
V05) [it_IT_07340_74854.ogg] Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione del corrispettivo del trasporto
F06) [it_IT_07340_74855.ogg] I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del viaggiatore
F07) [it_IT_07340_74856.ogg] I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico dell'agenzia e dell'organizzatore del gruppo in caso di servizio occasionale
F08) [it_IT_07340_74857.ogg] Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da uno a quattro mesi
F09) [it_IT_07340_74858.ogg] Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da due a otto mesi

16011)

V01) [it_IT_07341_74859.ogg] Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro
F02) [it_IT_07341_74860.ogg] Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere solamente l'indicazione del corrispettivo del trasporto
V03) [it_IT_07341_74861.ogg] I servizi automobilistici interregionali sono servizi di trasporto di persone effettuati su strada mediante autobus
V04) [it_IT_07341_74862.ogg] I filobus possono essere destinati al servizio di linea di persone
F05) [it_IT_07341_74863.ogg] I filobus possono essere destinati al servizio di noleggio con conducente
F06) [it_IT_07341_74864.ogg] I filobus possono essere destinati sia al servizio di linea che a quello di noleggio con conducente
F07) [it_IT_07341_74865.ogg] I filobus possono essere destinati al servizio di linea di cose
F08) [it_IT_07341_74866.ogg] I filobus possono essere destinati al servizio atipico
V09) [it_IT_07341_74867.ogg] I servizi di trasporto pubblico locale sono programmati dalle Regioni

16012)

F01) [it_IT_07342_74868.ogg] I servizi di trasporto pubblico locale sono richiesti su libera iniziativa dei vettori
F02) [it_IT_07342_74869.ogg] I servizi di trasporto pubblico locale sono predeterminati dallo Stato nel Piano Generale dei Trasporti
V03) [it_IT_07342_74870.ogg] In materia di trasporto pubblico locale gli enti competenti mettono in atto azioni promozionali al fine di raggiungere una mobilità più sostenibile
V04) [it_IT_07342_74871.ogg] In materia di trasporto pubblico locale spesso vengono creati sistemi tariffari integrati, al fine di favorire l'uso combinato di sistemi di trasporto
V05) [it_IT_07342_74872.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati prevedono l'utilizzo di un unico titolo di viaggio
F06) [it_IT_07342_74873.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi

di bigliettazione elettronica sono in uso solo all'estero, in Italia non sono ancora impiegati
F07) [it_IT_07342_74874.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati possono essere applicati solo ai seguenti mezzi di trasporto: autobus e metropolitana
F08) [it_IT_07342_74875.ogg] In materia di trasporto pubblico locale sono in vigore norme che prevedono delle colorazioni obbligatorie, per i differenti tipi di autobus, tranne per gli scuolabus e i miniscuolabus
F09) [it_IT_07342_74876.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati sono un insieme di norme che prevedono dei limiti massimi dei costi dei biglietti destinati agli utenti

16013)

F01) [it_IT_07343_74877.ogg] In materia di trasporto pubblico locale gli utenti autorizzati ad usufruire del servizio sono i soli cittadini residenti nel Comune o Provincia o Regione interessata dal servizio
V02) [it_IT_07343_74878.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati
V03) [it_IT_07343_74879.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono svolti in regime di libera concorrenza
V04) [it_IT_07343_74880.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati ad imprese private che possiedono i requisiti per l'esercizio della professione ed un'adeguata disponibilità di mezzi e strutture per il corretto svolgimento del servizio
F05) [it_IT_07343_74881.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione
F06) [it_IT_07343_74882.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono conferiti a seguito di procedure concorsuali
F07) [it_IT_07343_74883.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono attribuiti con contratto di servizio soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica
F08) [it_IT_07343_74884.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica
F09) [it_IT_07343_74885.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica

16014)

V01) [it_IT_07344_74886.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni
V02) [it_IT_07344_74887.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus autorizzato dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) che presuppone lo svolgimento in libera concorrenza
V03) [it_IT_07344_74888.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è autorizzato dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
F04) [it_IT_07344_74889.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di noleggio con conducente
F05) [it_IT_07344_74890.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno due Regioni
F06) [it_IT_07344_74891.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio effettuato con un'autovettura da noleggio
F07) [it_IT_07344_74892.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è concesso dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
F08) [it_IT_07344_74893.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è concordato tra il MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) e il vettore
F09) [it_IT_07344_74894.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è programmato dalle Regioni interessate, che rilasciano una apposita licenza

16015)

V01) [it_IT_07345_74895.ogg] I servizi di linea interregionali sono servizi di trasporto di persone con autobus
V02) [it_IT_07345_74896.ogg] I servizi di linea interregionali sono di competenza statale
V03) [it_IT_07345_74897.ogg] I servizi di linea interregionali interessano almeno 3 Regioni
V04) [it_IT_07345_74898.ogg] I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
F05) [it_IT_07345_74899.ogg] I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, con validità massima di 3 anni
F06) [it_IT_07345_74900.ogg] I servizi di linea interregionali sono di competenza regionale
F07) [it_IT_07345_74901.ogg] I servizi di linea interregionali se interessano più di 5 regioni sono di competenza statale, altrimenti regionale
F08) [it_IT_07345_74902.ogg] I servizi di linea interregionali si svolgono tra un Paese di confine e un Paese estero
F09) [it_IT_07345_74903.ogg] I servizi di linea interregionali sono stati liberalizzati e perciò non sono soggetti ad autorizzazione

16016)

V01) [it_IT_07346_74904.ogg] I servizi automobilistici interregionali sono di competenza statale
V02) [it_IT_07346_74905.ogg] I servizi automobilistici interregionali sono servizi di linea
V03) [it_IT_07346_74906.ogg] I servizi automobilistici interregionali sono ad offerta indifferenziata
V04) [it_IT_07346_74907.ogg] I servizi automobilistici interregionali si svolgono in modo continuativo o periodico
F05) [it_IT_07346_74908.ogg] I servizi automobilistici interregionali si svolgono su un percorso che collega non più di due Regioni
F06) [it_IT_07346_74909.ogg] I servizi automobilistici interregionali non hanno itinerari prestabiliti
F07) [it_IT_07346_74910.ogg] I servizi automobilistici interregionali hanno orari prestabiliti, ma le frequenze possono variare, a discrezione del titolare dell'autorizzazione
F08) [it_IT_07346_74911.ogg] I servizi automobilistici interregionali non hanno prezzi prestabiliti, il costo viene contrattato di volta in volta direttamente con gli utenti
F09) [it_IT_07346_74912.ogg] I servizi automobilistici interregionali possono essere svolti anche con altri mezzi, oltre agli autobus, purché siano adibiti al trasporto di persone

16017)

V01) [it_IT_07347_74913.ogg] Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di compagnie di navigazione aerea o marittima, stabilimenti balneari, alberghi e pensioni
V02) [it_IT_07347_74914.ogg] Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di Enti pubblici, come i Comuni
V03) [it_IT_07347_74915.ogg] Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di una collettività
F04) [it_IT_07347_74916.ogg] Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di imprese di autotrasporto
V05) [it_IT_07347_74917.ogg] Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di associazioni, bande musicali, scuole, compagnie teatrali
V06) [it_IT_07347_74918.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di

studenti e può essere immatricolato a uso di terzi
F07) [it_IT_07347_74919.ogg] Lo scuolabus è un autobus che non può essere immatricolato a uso di terzi
V08) [it_IT_07347_74920.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus
V09) [it_IT_07347_74921.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autobus

16018)

V01) [it_IT_07348_74922.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autovetture immatricolate in servizio di noleggio con conducente
F02) [it_IT_07348_74923.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con motocarri
F03) [it_IT_07348_74924.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus, autovetture e autocarri appositamente attrezzati
F04) [it_IT_07348_74925.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari con Stati extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE
V05) [it_IT_07348_74926.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari UE
F06) [it_IT_07348_74927.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari specializzati
V07) [it_IT_07348_74928.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta a bordo dell'autobus con cui si effettua il servizio di trasporto internazionale
F08) [it_IT_07348_74929.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la sede dell'impresa
V09) [it_IT_07348_74930.ogg] L'impresa proprietaria di più autobus, intestataria di licenza comunitaria, deve conservarne una copia conforme (copia autenticata) in ogni autobus

16019)

V01) [it_IT_07349_74931.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in ambito UE
F02) [it_IT_07349_74932.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è l'autorizzazione ad effettuare servizi occasionali
V03) [it_IT_07349_74933.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento necessario allo svolgimento di servizi occasionali e regolari attraverso la Confederazione Elvetica
V04) [it_IT_07349_74934.ogg] La licenza comunitaria è necessaria per svolgere servizi regolari
V05) [it_IT_07349_74935.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari e occasionali con o attraverso la Svizzera
V06) [it_IT_07349_74936.ogg] La licenza comunitaria in copia conforme deve essere sempre tenuta a bordo del veicolo
F07) [it_IT_07349_74937.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito UE
F08) [it_IT_07349_74938.ogg] La licenza comunitaria è sufficiente per svolgere servizi regolari che prevedono l'attraversamento di Stati terzi
F09) [it_IT_07349_74939.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di trasporto viaggiatori in Italia

16020)

F01) [it_IT_07350_74940.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la patente internazionale
F02) [it_IT_07350_74941.ogg] La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi regolari attraverso la Svizzera
F03) [it_IT_07350_74942.ogg] La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi occasionali UE, se i Stati interessati sono Italia e Francia

V04)  [it_IT_07350_74943.ogg] La licenza comunitaria originale deve essere conservata presso la sede dell'impresa
F05)  [it_IT_07350_74944.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali con gli Stati aderenti all'accordo Interbus
F06)  [it_IT_07350_74945.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE
V07)  [it_IT_07350_74946.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito nazionale
F08)  [it_IT_07350_74947.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito UE
V09)  [it_IT_07350_74948.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali attraverso la Svizzera

16021)

F01)  [it_IT_07351_74949.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la licenza di noleggio autobus con conducente valida per tutta Europa
F02)  [it_IT_07351_74950.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di linea con Stati extra UE, che non prevedono l'attraversamento dell'UE
F03)  [it_IT_07351_74951.ogg] La licenza comunitaria originale deve essere conservata a bordo del veicolo
V04)  [it_IT_07351_74952.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in Stati extra UE in cui sia vigente l'accordo Interbus
F05)  [it_IT_07351_74953.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la Camera di commercio in cui è iscritta l'impresa
V06)  [it_IT_07351_74954.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito nazionale
F07)  [it_IT_07351_74955.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso il MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
F08)  [it_IT_07351_74956.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai titolari di imprese in possesso dei requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale
V09)  [it_IT_07351_74957.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese abilitate all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale

16022)

F01)  [it_IT_07352_74958.ogg] La durata della licenza comunitaria è al massimo di tre anni
F02)  [it_IT_07352_74959.ogg] La durata della licenza comunitaria è in Italia al massimo di due anni
V03)  [it_IT_07352_74960.ogg] La durata della licenza comunitaria è al massimo di cinque anni
F04)  [it_IT_07352_74961.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese che hanno effettuato per più di cinque anni trasporti internazionali di persone su strada
F05)  [it_IT_07352_74962.ogg] La durata della licenza comunitaria è in Italia al massimo di dieci anni
V06)  [it_IT_07352_74963.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata con l'intestazione ad un solo trasportatore e non è cedibile
V07)  [it_IT_07352_74964.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata al di fuori di qualsiasi contingente
F08)  [it_IT_07352_74965.ogg] La durata della licenza comunitaria è al massimo di sette anni
F09)  [it_IT_07352_74966.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai conducenti di autobus che operano su servizi internazionali

16023)

V01) [it_IT_07353_74967.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento rilasciato dalle competenti autorità nazionali che attesta che l'impresa è abilitata al trasporto internazionale di persone su strada
V02) [it_IT_07353_74968.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata al vettore che ha la professionalità per esercitare l'attività di autotrasporto di persone in ambito internazionale
F03) [it_IT_07353_74969.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di cinque anni, come l'originale di cui è copia
V04) [it_IT_07353_74970.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di dieci anni
F05) [it_IT_07353_74971.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi internazionali
V06) [it_IT_07353_74972.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi di trasporto di viaggiatori con Stati non appartenenti all'UE, Svizzera o firmatari dell'accordo INTERBUS
V07) [it_IT_07353_74973.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi nazionali
F08) [it_IT_07353_74974.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non va esibita agli organi di controllo sulla strada
F09) [it_IT_07353_74975.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dall'UMC (Ufficio motorizzazione civile), nel cui territorio provinciale di competenza ha sede l'impresa, mediante procedura informatica

16024)

V01) [it_IT_07354_74976.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dalla sede centrale del MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
F02) [it_IT_07354_74977.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari, cioè servizi di noleggio
F03) [it_IT_07354_74978.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari occasionali
V04) [it_IT_07354_74979.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati nel territorio dell'UE
F05) [it_IT_07354_74980.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali specializzati
F06) [it_IT_07354_74981.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali, cioè servizi di linea
V07) [it_IT_07354_74982.ogg] I servizi regolari sono considerati comunitari anche se l'itinerario attraversa il territorio di uno Stato non membro
V08) [it_IT_07354_74983.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali di viaggiatori con autobus
F09) [it_IT_07354_74984.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali in partenza od in arrivo in Italia

16025)

F01) [it_IT_07355_74985.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali effettuati in conto terzi, a prescindere dall'autoveicolo utilizzato
V02) [it_IT_07355_74986.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati da vettori per conto terzi stabiliti in uno Stato membro
V03) [it_IT_07355_74987.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali infra UE
F04) [it_IT_07355_74988.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali

V05)  [it_IT_07355_74989.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari infra UE
V06)  [it_IT_07355_74990.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari
V07)  [it_IT_07355_74991.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui la discesa e la salita dei viaggiatori è consentita unicamente al punto di partenza e al punto di arrivo del tragitto predeterminato
F08)  [it_IT_07355_74992.ogg] I servizi regolari prevedono il trasporto solo di alcune categorie di viaggiatori (es. studenti)
F09)  [it_IT_07355_74993.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi che hanno un tragitto determinato

16026)

F01)  [it_IT_07356_74994.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi che assicurano il trasporto di persone con una certa frequenza
F02)  [it_IT_07356_74995.ogg] Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari UE
F03)  [it_IT_07356_74996.ogg] In materia di servizi regolari comunitari non è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme dell'autorizzazione
F04)  [it_IT_07356_74997.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta in lingua francese
V05)  [it_IT_07356_74998.ogg] In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio i permessi di transito
V06)  [it_IT_07356_74999.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui il tragitto è concordato tra il vettore ed i viaggiatori
F07)  [it_IT_07356_75000.ogg] Il foglio di viaggio e una copia certificata del contratto stipulato tra organizzatore e vettore devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi regolari specializzati
F08)  [it_IT_07356_75001.ogg] In materia di servizi regolari UE non è necessaria l'autorizzazione allo svolgimento del servizio se non prevede l'attraversamento di Stati extra UE
V09)  [it_IT_07356_75002.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori, a esclusione di altri viaggiatori

16027)

V01)  [it_IT_07357_75003.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che ha validità 5 anni
V02)  [it_IT_07357_75004.ogg] Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari specializzati UE
V03)  [it_IT_07357_75005.ogg] In materia di servizi regolari UE specializzati, non è necessaria l'autorizzazione se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore
F04)  [it_IT_07357_75006.ogg] Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio
F05)  [it_IT_07357_75007.ogg] I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-scuola degli studenti
V06)  [it_IT_07357_75008.ogg] I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari specializzati UE
F07)  [it_IT_07357_75009.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo il foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare che non prevede l'attraversamento di Stati extra UE
F08)  [it_IT_07357_75010.ogg] In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio il documento di controllo foglio di viaggio
V09)  [it_IT_07357_75011.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare specializzato

16028)

F01) [it_IT_07358_75012.ogg] I servizi regolari tra due Stati membri possono essere svolti solo da un'impresa che risieda in uno dei due Stati coinvolti
V02) [it_IT_07358_75013.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta nella lingua dello Stato che la rilascia
V03) [it_IT_07358_75014.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale o una copia certificata dell'autorizzazione e degli eventuali permessi di transito, se si tratta di un servizio regolare internazionale
F04) [it_IT_07358_75015.ogg] Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi di trasporto in conto proprio
F05) [it_IT_07358_75016.ogg] In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una carta stradale in scala nella quale siano indicati l'itinerario e le fermate effettuate
F06) [it_IT_07358_75017.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando autovetture e non autobus
V07) [it_IT_07358_75018.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dallo Stato in cui ha origine il servizio
F08) [it_IT_07358_75019.ogg] I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto Stato di origine - luoghi di stanza dei militari e delle loro famiglie
F09) [it_IT_07358_75020.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che sono effettuati da vettori speciali, in quanto per la loro natura possono svolgere i servizi senza nessun documento a bordo dell'autobus

16029)

F01) [it_IT_07359_75021.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando veicoli speciali
F02) [it_IT_07359_75022.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi che prevedono la salita e la discesa dei viaggiatori soltanto in fermate prestabilite
V03) [it_IT_07359_75023.ogg] I servizi regolari sono servizi di linea
V04) [it_IT_07359_75024.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare
V05) [it_IT_07359_75025.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare specializzato
F06) [it_IT_07359_75026.ogg] Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza di noleggio con conducente
F07) [it_IT_07359_75027.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari specializzati, che sono ad offerta indifferenziata
F08) [it_IT_07359_75028.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare
F09) [it_IT_07359_75029.ogg] Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari con Stati extra UE

16030)

F01) [it_IT_07360_75030.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare specializzato
V02) [it_IT_07360_75031.ogg] I servizi regolari specializzati assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori
V03) [it_IT_07360_75032.ogg] I servizi regolari assicurano il trasporto di viaggiatori con una frequenza e su un itinerario predeterminati
F04) [it_IT_07360_75033.ogg] I servizi regolari sono sempre servizi di

trasporto effettuati in ambito nazionale
F05)  [it_IT_07360_75034.ogg] I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori
F06)  [it_IT_07360_75035.ogg] I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari UE
V07)  [it_IT_07360_75036.ogg] In materia di servizi regolari UE specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore
V08)  [it_IT_07360_75037.ogg] Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono essere autorizzate al servizio
V09)  [it_IT_07360_75038.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che non necessitano di autorizzazione se contemplati in un contratto stipulato tra organizzatore del servizio e vettore esercente che deve essere obbligatoriamente tenuto a bordo del veicolo

16031)

F01)  [it_IT_07361_75039.ogg] In materia di servizi regolari UE non specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore
F02)  [it_IT_07361_75040.ogg] Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono aver compilato l'apposito foglio di viaggio
F03)  [it_IT_07361_75041.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che non può mai essere rilasciata da uno Stato diverso da quello in cui ha sede l'azienda
F04)  [it_IT_07361_75042.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare
V05)  [it_IT_07361_75043.ogg] In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme della licenza comunitaria
F06)  [it_IT_07361_75044.ogg] I servizi regolari specializzati sono soggetti ad autorizzazione anche se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra chi organizza il servizio ed il vettore
F07)  [it_IT_07361_75045.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio non removibili
F08)  [it_IT_07361_75046.ogg] I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 15
V09)  [it_IT_07361_75047.ogg] Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Svezia, è rilasciato dalle competenti autorità italiane

16032)

V01)  [it_IT_07362_75048.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente da 1 a 25
F02)  [it_IT_07362_75049.ogg] I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 5
F03)  [it_IT_07362_75050.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio non numerati
F04)  [it_IT_07362_75051.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio è composto da 30 fogli di viaggio
F05)  [it_IT_07362_75052.ogg] I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 50
V06)  [it_IT_07362_75053.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio mobili numerati in duplice copia

F07) [it_IT_07362_75054.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio in triplice esemplare
F08) [it_IT_07362_75055.ogg] I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 30
F09) [it_IT_07362_75056.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente a partire dalla numerazione dello stesso libretto

16033)

F01) [it_IT_07363_75057.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente ritirato dal viaggiatore prima di salire a bordo dell'autobus
F02) [it_IT_07363_75058.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente pagato dal viaggiatore prima di salire sull'autobus
V03) [it_IT_07363_75059.ogg] Il documento di trasporto dei viaggiatori di un servizio regolare UE può essere collettivo o individuale
F04) [it_IT_07363_75060.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata la durata di validità dello stesso documento di trasporto
F05) [it_IT_07363_75061.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve essere esibito ad ogni richiesta degli agenti preposti al controllo
F06) [it_IT_07363_75062.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto
V07) [it_IT_07363_75063.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare nome e cognome del viaggiatore
F08) [it_IT_07363_75064.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportata la targa dell'autobus adibito al servizio
F09) [it_IT_07363_75065.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) deve essere rilasciato dal vettore anche alla fine del viaggio

16034)

F01) [it_IT_07364_75066.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve indicare le località di partenza ed arrivo del viaggiatore o il tipo di corsa (urbana, interurbana ecc.)
F02) [it_IT_07364_75067.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare il prezzo del trasporto
F03) [it_IT_07364_75068.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata l'indicazione delle fermate di salita e discesa del passeggero
V04) [it_IT_07364_75069.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto
V05) [it_IT_07364_75070.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato nome e cognome del passeggero
V06) [it_IT_07364_75071.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che siano riportate tutte le fermate del servizio
F07) [it_IT_07364_75072.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare la durata di validità dello stesso biglietto
V08) [it_IT_07364_75073.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) deve essere conservato dai viaggiatori per tutta la durata del viaggio
F09) [it_IT_07364_75074.ogg] Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede di tenere a bordo dell'autobus esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria

16035)

V01) [it_IT_07365_75075.ogg] I servizi occasionali UE con circuito a porte chiuse prevedono il trasporto di uno stesso gruppo di viaggiatori sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno
F02) [it_IT_07365_75076.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio UE oltre all'originale della licenza comunitaria
F03) [it_IT_07365_75077.ogg] I servizi occasionali UE che prevedono l'attraversamento di Stati terzi non sono soggetti a specifiche autorizzazioni
F04) [it_IT_07365_75078.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria
F05) [it_IT_07365_75079.ogg] Non è consentito svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse tra l'Italia e la Svizzera
F06) [it_IT_07365_75080.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a vuoto ed uscita a carico
F07) [it_IT_07365_75081.ogg] Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita delle autorizzazioni rilasciate da tutti gli Stati interessati dal percorso
F08) [it_IT_07365_75082.ogg] A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio
V09) [it_IT_07365_75083.ogg] Il foglio di viaggio in caso di tragitto che prevede l'attraversamento di Stati terzi, deve essere accompagnato dalle relative autorizzazioni di transito

16036)

F01) [it_IT_07366_75084.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono servizi di linea effettuati in ambito internazionale
V02) [it_IT_07366_75085.ogg] I servizi occasionali UE qualora prevedano l'attraversamento di Stati extra UE, sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate da questi
F03) [it_IT_07366_75086.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
V04) [it_IT_07366_75087.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dei fogli di viaggio comunitari oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
V05) [it_IT_07366_75088.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si caratterizzano principalmente dal fatto di trasportare gruppi costituiti su richiesta di un committente o del vettore stesso
V06) [it_IT_07366_75089.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
F07) [it_IT_07366_75090.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
F08) [it_IT_07366_75091.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F09) [it_IT_07366_75092.ogg] I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi occasionali UE

16037)

V01) [it_IT_07367_75093.ogg] I servizi occasionali possono essere

internazionali
V02) [it_IT_07367_75094.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
V03) [it_IT_07367_75095.ogg] Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, oltre alla licenza comunitaria
F04) [it_IT_07367_75096.ogg] In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli a porte chiuse serve l'autorizzazione
V05) [it_IT_07367_75097.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli specializzati
V06) [it_IT_07367_75098.ogg] Il foglio di viaggio e la copia conforme della licenza comunitaria devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi occasionali in ambito UE
F07) [it_IT_07367_75099.ogg] Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
V08) [it_IT_07367_75100.ogg] I servizi occasionali vengono prestati su richiesta di un committente o di un vettore
F09) [it_IT_07367_75101.ogg] I servizi occasionali UE sono sempre soggetti ad apposita autorizzazione

16038)

F01) [it_IT_07368_75102.ogg] I servizi occasionali UE sono servizi regolari internazionali
V02) [it_IT_07368_75103.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
F03) [it_IT_07368_75104.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F04) [it_IT_07368_75105.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
V05) [it_IT_07368_75106.ogg] I servizi occasionali UE possono essere con partenza a vuoto e ritorno a carico
F06) [it_IT_07368_75107.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si rivolgono ad un'utenza indifferenziata
V07) [it_IT_07368_75108.ogg] In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus sono tutti regolamentati in modo uniforme
F08) [it_IT_07368_75109.ogg] Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
F09) [it_IT_07368_75110.ogg] I servizi occasionali effettuati da un'impresa francese tra Spagna e Italia sono vietati

16039)

F01) [it_IT_07369_75111.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
F02) [it_IT_07369_75112.ogg] A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e del documento di controllo (foglio di viaggio)
F03) [it_IT_07369_75113.ogg] Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che è offerto

dall'impresa ai soli viaggiatori in possesso della prenotazione
F04) [it_IT_07369_75114.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a carico ed uscita a vuoto
V05) [it_IT_07369_75115.ogg] Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza
F06) [it_IT_07369_75116.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
F07) [it_IT_07369_75117.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F08) [it_IT_07369_75118.ogg] I servizi occasionali UE effettuati in regime di cabotaggio sono vietati
F09) [it_IT_07369_75119.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria

16040)

F01) [it_IT_07370_75120.ogg] Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra Italia e Svezia, un'impresa italiana necessita dei documenti di controllo - foglio di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e svedesi, nonché degli Stati di transito attraversati
F02) [it_IT_07370_75121.ogg] Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che non consente all'impresa di offrire ai propri clienti escursioni locali nel territorio dello Stato di destinazione del servizio
F03) [it_IT_07370_75122.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
V04) [it_IT_07370_75123.ogg] I servizi occasionali UE possono essere in transito
F05) [it_IT_07370_75124.ogg] A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio
F06) [it_IT_07370_75125.ogg] Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
F07) [it_IT_07370_75126.ogg] In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli che prevedono l'ingresso a vuoto e l'uscita a carico serve l'autorizzazione
F08) [it_IT_07370_75127.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra Italia e Austria, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo il foglio di viaggio UE
V09) [it_IT_07370_75128.ogg] Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che prevede il trasporto di uno stesso gruppo di persone sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno

16041)

F01) [it_IT_07371_75129.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
V02) [it_IT_07371_75130.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

V03) [it_IT_07371_75131.ogg] I servizi occasionali possono essere nazionali
F04) [it_IT_07371_75132.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F05) [it_IT_07371_75133.ogg] I servizi occasionali UE con partenza a carico e ritorno a vuoto, sono liberalizzati solamente in alcuni Stati membri
F06) [it_IT_07371_75134.ogg] Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità svedesi
F07) [it_IT_07371_75135.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto effettuato mediante lo stesso veicolo, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza
V08) [it_IT_07371_75136.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che vengono effettuati principalmente mediante noleggio con conducente di autobus
F09) [it_IT_07371_75137.ogg] Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania non è disciplinato da alcuna fonte normativa internazionale

16042)

F01) [it_IT_07372_75138.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02) [it_IT_07372_75139.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
F03) [it_IT_07372_75140.ogg] I servizi occasionali effettuati da un'impresa svizzera tra la Francia e l'Italia, sono vietati
V04) [it_IT_07372_75141.ogg] I servizi occasionali sono servizi effettuati con autobus noleggiati con autisti
F05) [it_IT_07372_75142.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli a porte chiuse
V06) [it_IT_07372_75143.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi che non rispondono né alle caratteristiche dei servizi regolari, né a quelle dei servizi regolari specializzati
F07) [it_IT_07372_75144.ogg] I servizi occasionali internazionali e i servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono assoggettati alla medesima disciplina, in quanto per entrambi i servizi occorre una specifica autorizzazione
F08) [it_IT_07372_75145.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che hanno un itinerario predeterminato dall'Autorità
F09) [it_IT_07372_75146.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

16043)

V01) [it_IT_07373_75147.ogg] A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio
V02) [it_IT_07373_75148.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati da un'impresa italiana in territorio svizzero sono vietati
V03) [it_IT_07373_75149.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio e i servizi occasionali internazionali, in ambito UE, sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto non necessitano di autorizzazioni particolari
V04) [it_IT_07373_75150.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F05) [it_IT_07373_75151.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di

viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza comunitaria ma non i fogli di viaggio
F06) [it_IT_07373_75152.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
F07) [it_IT_07373_75153.ogg] I servizi occasionali UE non sono soggetti ad autorizzazione, anche se il percorso prevede l'attraversamento di Stati non membri
F08) [it_IT_07373_75154.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che sono espletati con una frequenza costante e predeterminata in una autorizzazione
V09) [it_IT_07373_75155.ogg] Il foglio di viaggio deve essere compilato da un'impresa francese che effettua servizi occasionali di trasporto viaggiatori in territorio italiano

16044)

F01) [it_IT_07374_75156.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
V02) [it_IT_07374_75157.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono soggetti ad autorizzazioni, oltre la licenza comunitaria, purché l'itinerario non comprenda Stati extra-UE
F03) [it_IT_07374_75158.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza
F04) [it_IT_07374_75159.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
F05) [it_IT_07374_75160.ogg] Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede una specifica autorizzazione
V06) [it_IT_07374_75161.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio occasionale
V07) [it_IT_07374_75162.ogg] Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania è disciplinato dalla normativa UE in materia e dalla normativa UE del noleggio di autobus con conducente
V08) [it_IT_07374_75163.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F09) [it_IT_07374_75164.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato

16045)

F01) [it_IT_07375_75165.ogg] Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che collega due sole località senza soste intermedie
F02) [it_IT_07375_75166.ogg] In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli che prevedono l'ingresso a carico e l'uscita a vuoto serve l'autorizzazione
F03) [it_IT_07375_75167.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria
V04) [it_IT_07375_75168.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio

comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
V05) [it_IT_07375_75169.ogg] I servizi occasionali non sono diretti ad un'utenza indifferenziata
F06) [it_IT_07375_75170.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito UE, non sono soggetti ad alcuna autorizzazione, nemmeno nel caso in cui il percorso preveda l'attraversamento di Stati extra UE
F07) [it_IT_07375_75171.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo gli originali dei fogli di viaggio UE
F08) [it_IT_07375_75172.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
V09) [it_IT_07375_75173.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli regolari

16046)

F01) [it_IT_07376_75174.ogg] Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra Italia e Germania, deve essere accompagnato dalle autorizzazioni rilasciate da tutti gli Stati interessati dal servizio
V02) [it_IT_07376_75175.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra Italia e Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F03) [it_IT_07376_75176.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra Italia e Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
F04) [it_IT_07376_75177.ogg] I servizi occasionali comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori
F05) [it_IT_07376_75178.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F06) [it_IT_07376_75179.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F07) [it_IT_07376_75180.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio è redatto in francese
V08) [it_IT_07376_75181.ogg] Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere l'itinerario principale del servizio offerto
V09) [it_IT_07376_75182.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione dell'itinerario principale

16047)

F01) [it_IT_07377_75183.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso la sede dell'impresa
F02) [it_IT_07377_75184.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dalla competente Autorità statale in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio
F03) [it_IT_07377_75185.ogg] Il foglio di viaggio utilizzato per un trasporto occasionale UE deve contenere l'elenco dei passeggeri
V04) [it_IT_07377_75186.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio deve indicare la denominazione dell'impresa che effettua il servizio
F05) [it_IT_07377_75187.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare
F06) [it_IT_07377_75188.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere compilato al termine del servizio

F07) [it_IT_07377_75189.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso l'Autorità competente dello Stato UE destinazione del servizio
F08) [it_IT_07377_75190.ogg] Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dall'Italia
V09) [it_IT_07377_75191.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale tra un Paese membro e la Svizzera

16048)

F01) [it_IT_07378_75192.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa in un unico esemplare prima dell'inizio di ciascun servizio
F02) [it_IT_07378_75193.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso il competente UMC del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
F03) [it_IT_07378_75194.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere la lista nominativa dei viaggiatori trasportati
F04) [it_IT_07378_75195.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere conservata presso il competente UMC del MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
F05) [it_IT_07378_75196.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa in duplice esemplare al termine di ciascun viaggio
V06) [it_IT_07378_75197.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale all'interno dell'UE
F07) [it_IT_07378_75198.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere gli orari di effettuazione del servizio offerto
V08) [it_IT_07378_75199.ogg] I servizi occasionali UE prevedono l'obbligo di conservazione a bordo del veicolo del documento di controllo foglio di viaggio
V09) [it_IT_07378_75200.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata presso la sede dell'impresa

16049)

F01) [it_IT_07379_75201.ogg] Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dalla Germania
F02) [it_IT_07379_75202.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale
V03) [it_IT_07379_75203.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa o dall'autista in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio
F04) [it_IT_07379_75204.ogg] Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: solo se ha una sede in Germania
V05) [it_IT_07379_75205.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale
V06) [it_IT_07379_75206.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione del servizio svolto
F07) [it_IT_07379_75207.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio in originale deve essere conservato presso la sede dell'impresa
F08) [it_IT_07379_75208.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) è rilasciato dalle autorità competenti dello Stato in cui ha termine il servizio
V09) [it_IT_07379_75209.ogg] Un'impresa italiana può svolgere un servizio

occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: senza alcuna autorizzazione specifica

16050)

F01) [it_IT_07380_75210.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere le tariffe del servizio offerto
F02) [it_IT_07380_75211.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'autista in duplice esemplare prima della fine di ciascun viaggio
V03) [it_IT_07380_75212.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito extra UE non possono essere svolti da imprese UE, nemmeno in Svizzera
V04) [it_IT_07380_75213.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono svolti sul territorio di uno Stato, cioè nazionali, da parte di un'impresa stabilita in un altro Stato
F05) [it_IT_07380_75214.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in territorio UE da un'impresa stabilita in uno Stato extra UE, sono consentiti e non sono soggetti ad alcuna autorizzazione
F06) [it_IT_07380_75215.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio in Svizzera sono consentiti
F07) [it_IT_07380_75216.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito UE da un'impresa stabilita in uno Stato extra UE, sono sempre consentiti purché l'impresa sia in possesso di licenza comunitaria
F08) [it_IT_07380_75217.ogg] I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi di trasporto in conto proprio
V09) [it_IT_07380_75218.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali extra UE

16051)

V01) [it_IT_07381_75219.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari extra UE
V02) [it_IT_07381_75220.ogg] I servizi regolari extra UE assicurano il trasporto di persone con una frequenza regolare
F03) [it_IT_07381_75221.ogg] L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto avente come destinazione finale il Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito
V04) [it_IT_07381_75222.ogg] I servizi regolari extra UE prevedono l'obbligo, da parte del conducente, di far salire e scendere i passeggeri solamente in fermate prestabilite
V05) [it_IT_07381_75223.ogg] I servizi regolari extra UE assicurano il trasporto di persone da l'Italia verso territori posti al di fuori dell'UE e viceversa
F06) [it_IT_07381_75224.ogg] L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare, nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione, unicamente il carico passeggeri nel viaggio di ritorno
F07) [it_IT_07381_75225.ogg] I servizi regolari extra UE possono essere occasionali
F08) [it_IT_07381_75226.ogg] I servizi regolari extra UE possono essere svolti da imprese non abilitate alla professione di trasportatore di persone su strada
F09) [it_IT_07381_75227.ogg] I servizi regolari extra UE sono servizi di noleggio senza conducente

16052)

F01) [it_IT_07382_75228.ogg] I servizi regolari extra UE non sono soggetti ad autorizzazione
V02) [it_IT_07382_75229.ogg] I servizi regolari extra UE possono essere specializzati
F03) [it_IT_07382_75230.ogg] L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto di cabotaggio nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito
V04) [it_IT_07382_75231.ogg] L'autorizzazione internazionale di transito

consente al vettore di effettuare unicamente l'attraversamento del territorio del Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito, senza avere né la salita né la discesa dei passeggeri
F05) [it_IT_07382_75232.ogg] I servizi regolari extra UE sono servizi di noleggio con conducente
F06) [it_IT_07382_75233.ogg] Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente esclusivamente l'originale della specifica autorizzazione italiana e la licenza comunitaria
V07) [it_IT_07382_75234.ogg] Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana, oltre alla copia conforme della licenza comunitaria, deve essere presente la copia conforme autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana, di quelle degli eventuali Stati di transito
F08) [it_IT_07382_75235.ogg] Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente l'originale della licenza comunitaria e l'autorizzazione dello Stato extra UE di destinazione
F09) [it_IT_07382_75236.ogg] Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale del foglio di viaggio appositamente compilato dall'impresa

16053)

F01) [it_IT_07383_75237.ogg] Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria
F02) [it_IT_07383_75238.ogg] Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria
V03) [it_IT_07383_75239.ogg] Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale o la copia conforme delle autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana e degli eventuali Stati di transito
F04) [it_IT_07383_75240.ogg] Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: solo l'originale delle autorizzazioni dello Stato di destinazione
V05) [it_IT_07383_75241.ogg] I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi multilaterali
V06) [it_IT_07383_75242.ogg] I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi bilaterali
V07) [it_IT_07383_75243.ogg] I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi internazionali
V08) [it_IT_07383_75244.ogg] I servizi occasionali extra UE sono soggetti a differenti discipline autorizzative a seconda degli Stati interessati: lo stesso tipo di servizio può essere liberalizzato in un accordo ed essere soggetto ad autorizzazione in un altro
V09) [it_IT_07383_75245.ogg] I servizi occasionali extra UE non comprendono i servizi di transito

16054)

F01) [it_IT_07384_75246.ogg] I servizi occasionali extra UE non comprendono i servizi a navetta
F02) [it_IT_07384_75247.ogg] I servizi occasionali extra UE sono liberalizzati, in tutti gli Stati terzi, se il paese di origine del servizio è uno Stato membro
F03) [it_IT_07384_75248.ogg] I servizi occasionali extra UE non sono soggetti ad autorizzazione, se il paese di destinazione è uno Stato membro
F04) [it_IT_07384_75249.ogg] I servizi occasionali extra UE possono essere effettuati in tutti gli Stati terzi con il solo possesso della licenza comunitaria
V05) [it_IT_07384_75250.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia non esiste una disciplina di carattere generale

V06) [it_IT_07384_75251.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia la materia è regolata dagli accordi internazionali, bilaterali e multilaterali
V07) [it_IT_07384_75252.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia la disciplina varia a seconda degli Stati interessati
V08) [it_IT_07384_75253.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in linea generale è necessaria un'apposita autorizzazione
V09) [it_IT_07384_75254.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE sono i singoli accordi internazionali a stabilire la disciplina autorizzativi

16055)

F01) [it_IT_07385_75255.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE l'Italia si rifà ad una disciplina di carattere generale
F02) [it_IT_07385_75256.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE, in Italia è stata attuata una liberalizzazione totale che ha eliminato ogni tipo di autorizzazione
F03) [it_IT_07385_75257.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia si fa riferimento, per tutti i trasporti extra UE all'accordo Interbus
F04) [it_IT_07385_75258.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE non è prevista alcuna autorizzazione se il paese di partenza o destinazione è l'Italia
V05) [it_IT_07385_75259.ogg] L'accordo Interbus è un accordo multilaterale internazionale che disciplina i servizi occasionali tra l'UE ed altri Stati extra UE
F06) [it_IT_07385_75260.ogg] L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale tra l'UE e la Turchia, che disciplina tutti i servizi di trasporto persone
F07) [it_IT_07385_75261.ogg] L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale, che disciplina i servizi occasionali a porte chiuse tra l'Italia e la Svizzera
V08) [it_IT_07385_75262.ogg] Il foglio di viaggio utilizzato per i trasporti disciplinati dall'accordo Interbus deve contenere l'elenco dei passeggeri
F09) [it_IT_07385_75263.ogg] L'accordo Interbus è un accordo internazionale multilaterale che disciplina i servizi regolari tra gli Stati UE

16056)

F01) [it_IT_07386_75264.ogg] I servizi occasionali extra UE non comprendono i circuiti a porte chiuse
F02) [it_IT_07386_75265.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Ucraina
F03) [it_IT_07386_75266.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e Malta
V04) [it_IT_07386_75267.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Turchia
V05) [it_IT_07386_75268.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Albania
F06) [it_IT_07386_75269.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Svizzera
V07) [it_IT_07386_75270.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina
F08) [it_IT_07386_75271.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e il Liechtenstein
V09) [it_IT_07386_75272.ogg] I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo UE-Regno Unito

16057)

F01) [it_IT_07387_75273.ogg] I trasporti di persone da e per il Regno Unito

sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Regno Unito
F02) [it_IT_07387_75274.ogg] I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono effettuabili con regime di scambio di licenze annuali
V03) [it_IT_07387_75275.ogg] L'accordo sul trasporto di persone su strada tra UE e Regno Unito è un accordo bilaterale
F04) [it_IT_07387_75276.ogg] I trasporti di persone da e per Gibilterra sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
V05) [it_IT_07387_75277.ogg] I trasporti di persone da e per Gibilterra (Regno Unito) non sono regolati dall'accordo UE-Regno Unito
F06) [it_IT_07387_75278.ogg] L'accordo UE-Regno Unito ha disapplicato l'accordo INTERBUS tra UE e Regno Unito
F07) [it_IT_07387_75279.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio dell'UE si intende anche quello del Regno Unito
V08) [it_IT_07387_75280.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, i territori delle due parti sono intesi ciascuno in modo distinto e nella loro rispettiva unitarietà
F09) [it_IT_07387_75281.ogg] I trasporti di persone da e per Irlanda del Nord sono considerati effettuati in ambito UE

16058)

V01) [it_IT_07388_75282.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio del Regno Unito si intende anche quello dell'Irlanda del Nord
V02) [it_IT_07388_75283.ogg] Per trasportatore di persone su strada, l'accordo UE-Regno Unito, considera qualsiasi persona fisica o giuridica che fornisce servizi di trasporto di persone
V03) [it_IT_07388_75284.ogg] Per veicoli di rinforzo, l'accordo UE-Regno Unito, indica quei veicoli utilizzati per far fronte a situazioni temporanee ed eccezionali
F04) [it_IT_07388_75285.ogg] Per veicoli di rinforzo, l'accordo UE-Regno Unito, indica quei veicoli dotati di doppia cellula di sicurezza
V05) [it_IT_07388_75286.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, gli autobus utilizzati come veicoli di rinforzo possono essere forniti da altra impresa
F06) [it_IT_07388_75287.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, gli autobus utilizzati come veicoli di rinforzo devono essere dello stesso colore di quelli sostituiti
F07) [it_IT_07388_75288.ogg] Per trasportatore di persone su strada, l'accordo UE-Regno Unito, considera esclusivamente le imprese munite di licenza comunitaria
V08) [it_IT_07388_75289.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi dal territorio UE a quello britannico con transito in un Paese terzo
F09) [it_IT_07388_75290.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a carico dal territorio UE a quello britannico con transito in un Paese terzo

16059)

V01) [it_IT_07389_75291.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE e transito nel Regno Unito
F02) [it_IT_07389_75292.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE, con divieto di transito nel Regno Unito
F03) [it_IT_07389_75293.ogg] Un trasportatore di persone italiano può effettuare un servizio regolare Inghilterra - Scozia
V04) [it_IT_07389_75294.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico dal Galles (UK) all'Italia (UE)
V05) [it_IT_07389_75295.ogg] Un trasportatore di persone italiano partendo dall'Italia con destinazione Irlanda può transitare nel Regno Unito
F06) [it_IT_07389_75296.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a vuoto
F07) [it_IT_07389_75297.ogg] Un trasportatore di persone italiano può effettuare servizi regolari specializzati da Londra a Edimburgo
V08) [it_IT_07389_75298.ogg] Un trasportatore di persone italiano non può effettuare un servizio regolare con origine Galles e destinazione Scozia
F09) [it_IT_07389_75299.ogg] Un operatore italiano di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito, deve essere in possesso di licenza del Regno Unito

16060)

V01) [it_IT_07390_75300.ogg] Un operatore italiano di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito, deve essere in possesso di autorizzazione
F02) [it_IT_07390_75301.ogg] Un operatore britannico di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto in ambito UE, deve essere in possesso di licenza comunitaria
F03) [it_IT_07390_75302.ogg] Un operatore britannico di servizio internazionale regolare persone che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato
F04) [it_IT_07390_75303.ogg] I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono completamente liberalizzati
F05) [it_IT_07390_75304.ogg] L'accordo UE-Regno Unito prevede limiti al numero di trasporti eseguibili (autorizzazioni contingentate)
V06) [it_IT_07390_75305.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede quantità numeriche reciproche limitate di autorizzazioni per svolgere viaggi
V07) [it_IT_07390_75306.ogg] I servizi occasionali tra il territorio UE e quello del Regno Unito, non sono soggetti ad autorizzazione
F08) [it_IT_07390_75307.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito il trasporto di viaggiatori è impostato con un sistema di licenze annuali
F09) [it_IT_07390_75308.ogg] I servizi occasionali tra il territorio UE e quello del Regno Unito, sono soggetti ad autorizzazione

16061)

V01) [it_IT_07391_75309.ogg] I servizi internazionali regolari UE-Regno Unito sono soggetti ad autorizzazione
F02) [it_IT_07391_75310.ogg] I servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito non necessitano di autorizzazione
F03) [it_IT_07391_75311.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito può essere trasferita ad altra impresa
V04) [it_IT_07391_75312.ogg] Un trasportatore di persone UE può effettuare un servizio regolare UE-Regno Unito tramite un subappaltatore, con il consenso dell'autorità competente per l'autorizzazione
F05) [it_IT_07391_75313.ogg] Un trasportatore di persone UE può effettuare un servizio regolare UE-Regno Unito tramite un subappaltatore, non essendo necessario consenso dell'autorità competente per l'autorizzazione
V06) [it_IT_07391_75314.ogg] La validità massima dell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito è di cinque anni
F07) [it_IT_07391_75315.ogg] La validità massima dell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito è di tre anni
F08) [it_IT_07391_75316.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non è necessario indicare il tipo di servizio
V09) [it_IT_07391_75317.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito è indicato l'itinerario su cui si effettua il servizio, in particolare il punto di partenza e il punto di arrivo

16062)

V01) [it_IT_07392_75318.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito è indicato il periodo di validità
F02) [it_IT_07392_75319.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non sono indicate fermate e orari
V03) [it_IT_07392_75320.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito è indicato il tipo di servizio
V04) [it_IT_07392_75321.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito non è cedibile ad altra impresa
V05) [it_IT_07392_75322.ogg] La validità dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere inferiore ai 5 anni su richiesta del trasportatore
V06) [it_IT_07392_75323.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere negata se lo scopo principale del servizio non è trasportare persone tra fermate ubicate nei territori delle parti
F07) [it_IT_07392_75324.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali

UE-Regno Unito può essere negata per il silenzio-diniego delle autorità competenti nel cui territorio vengono presi a bordo o fatte scendere persone
V08) [it_IT_07392_75325.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito è rinnovata con le medesime procedure e considerazioni previste per il rilascio
V09) [it_IT_07392_75326.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere modificata per l'adattamento delle frequenze, delle tariffe e degli orari

16063)

F01) [it_IT_07393_75327.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere modificata esclusivamente se non variano tariffe e orari
F02) [it_IT_07393_75328.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere rinnovata solo se è trascorso un anno dall'ultimo periodo di esercizio
V03) [it_IT_07393_75329.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito scade al termine del relativo periodo di validità
F04) [it_IT_07393_75330.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito ha validità fino al terzo mese successivo alla data indicata nell'autorizzazione
V05) [it_IT_07393_75331.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può decadere anticipatamente su richiesta dell'operatore che intende porre fine all'esercizio del servizio
V06) [it_IT_07393_75332.ogg] Il titolare dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito deve informare gli utenti, con una pubblicità adeguata e un mese di anticipo, della cessazione del servizio
F07) [it_IT_07393_75333.ogg] Il titolare dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non deve pubblicizzare la cessazione del servizio
F08) [it_IT_07393_75334.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non può decadere anticipatamente su richiesta dell'operatore che intende porre fine all'esercizio del servizio
F09) [it_IT_07393_75335.ogg] Un trasportatore di persone italiano in fase di attraversamento del territorio britannico deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito britannico

16064)

F01) [it_IT_07394_75336.ogg] Un trasportatore di persone italiano in fase di attraversamento del territorio britannico deve avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata in ingresso dalle autorità doganali britanniche
V02) [it_IT_07394_75337.ogg] I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi regolari devono avere a bordo anche la copia certificata conforme della licenza del trasportatore di viaggiatori su strada UE
F03) [it_IT_07394_75338.ogg] I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio britannico è completamente liberalizzato
F04) [it_IT_07394_75339.ogg] I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi occasionali devono avere a bordo foglio di viaggio INTERBUS compilato
V05) [it_IT_07394_75340.ogg] I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi occasionali devono avere a bordo foglio di viaggio compilato
F06) [it_IT_07394_75341.ogg] I trasportatori di persone britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria
V07) [it_IT_07394_75342.ogg] In caso di utilizzo di veicoli di rinforzo, nei servizi internazionali UE-Regno Unito, deve essere tenuta a bordo anche una copia del contratto stipulato fra l'operatore del servizio e l'impresa fornitrice dei veicoli
V08) [it_IT_07394_75343.ogg] I libretti dei fogli di viaggio per i servizi occasionali UE-Regno Unito sono forniti dall'autorità competente del territorio

in cui l'operatore è registrato
F09) [it_IT_07394_75344.ogg] In caso di utilizzo di veicoli di rinforzo, nei servizi internazionali UE-Regno Unito, deve essere tenuta a bordo anche autorizzazione dell'autorità competente nazionale per la conformità del veicolo

16065)

V01) [it_IT_07395_75345.ogg] I trasportatori di persone italiani per raggiungere il Regno Unito devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza del trasportatore di persone su strada UE
V02) [it_IT_07395_75346.ogg] Il trasportatore di persone può utilizzare veicoli di rinforzo nei servizi internazionali UE-Regno Unito unicamente per fare fronte a situazioni temporanee ed eccezionali
F03) [it_IT_07395_75347.ogg] È autorizzato l'uso di veicoli di rinforzo nei servizi internazionali occasionali UE-Regno Unito
F04) [it_IT_07395_75348.ogg] Il trasportatore di persone può utilizzare veicoli di rinforzo nei servizi internazionali UE-Regno Unito per utilizzare veicoli più vetusti rispetto a quelli autorizzati, da utilizzare principalmente per servizi occasionali
F05) [it_IT_07395_75349.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti solo al rispetto delle norme italiane
F06) [it_IT_07395_7535O.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se hanno aderito alla convenzione di New York del 4.6.1954
V07) [it_IT_07395_75351.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione
F08) [it_IT_07395_75352.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se trattasi di servizi svolti mediante circuiti a porte chiuse
F09) [it_IT_07395_75353.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale richiedono la licenza comunitaria

16066)

F01) [it_IT_07396_75354.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non sono soggetti ad alcuna autorizzazione
V02) [it_IT_07396_75355.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione anche se si tratta di un servizio svolto a porte chiuse
V03) [it_IT_07396_75356.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione specifica qualsiasi servizio si tratti
V04) [it_IT_07396_75357.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio comunitario compilato
V05) [it_IT_07396_75358.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS devono essere conservati a bordo del veicolo per tutta la durata del viaggio
V06) [it_IT_07396_75359.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio INTERBUS
F07) [it_IT_07396_7536O.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS non esistono, si utilizzano sempre i fogli di viaggio UE
F08) [it_IT_07396_75361.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria
V09) [it_IT_07396_75362.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS sono 25 contenuti in un libretto da cui si staccano i due esemplari compilati per ciascun viaggio

16067)

V01) [it_IT_07397_75363.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio INTERBUS
F02) [it_IT_07397_75364.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da cui si staccano e compilano per ciascun viaggio
F03) [it_IT_07397_75365.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale
F04) [it_IT_07397_75366.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale
F05) [it_IT_07397_75367.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria
V06) [it_IT_07397_75368.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio comunitario
F07) [it_IT_07397_75369.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da portare sempre a bordo dell'autobus
V08) [it_IT_07397_75370.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono non contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna
F09) [it_IT_07397_75371.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono diverse da quelle degli altri Stati in quanto l'Italia non ha aderito alle Convenzioni di Vienna

16068)

V01) [it_IT_07398_75372.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono sostanzialmente le stesse di quelle di una buona parte delle Nazioni che fanno parte dell'ONU
F02) [it_IT_07398_75373.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna
F03) [it_IT_07398_75374.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono completamente diverse da quelle delle Nazioni che fanno parte dell'ONU
F04) [it_IT_07398_75375.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono in contrasto con le norme internazionali
F05) [it_IT_07398_75376.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Austria
V06) [it_IT_07398_75377.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Galles
V07) [it_IT_07398_75378.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Inghilterra
F08) [it_IT_07398_75379.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Olanda
V09) [it_IT_07398_75380.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Irlanda

16069)

F01) [it_IT_07399_75381.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Francia
F02) [it_IT_07399_75382.ogg] In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di libretto internazionale (certificato internazionale) del veicolo in qualsiasi Stato d'Europa
V03) [it_IT_07399_75383.ogg] In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente
V04) [it_IT_07399_75384.ogg] In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di carta di identità quando non è obbligatorio il passaporto
V05) [it_IT_07399_75385.ogg] In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di contrassegno di Stato, ad eccezione dei veicoli immatricolati con le targhe aventi già l'indicazione dello Stato e della UE
F06) [it_IT_07399_75386.ogg] In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di passaporto per tutti gli Stati d'Europa
F07) [it_IT_07399_75387.ogg] In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente internazionale per tutti gli Stati d'Europa
V08) [it_IT_07399_75388.ogg] Per guidare filoveicoli è necessaria la titolarità della patente di guida della categoria D oppure della categoria DE
F09) [it_IT_07399_75389.ogg] Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato ADR

16070)

V01) [it_IT_07400_75390.ogg] Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari della carta di qualificazione del conducente
F02) [it_IT_07400_75391.ogg] Per guidare filoveicoli è sufficiente il possesso della carta di identità
F03) [it_IT_07400_75392.ogg] Per guidare filoveicoli è necessario che il veicolo sia munito di certificato ATP
V04) [it_IT_07400_75393.ogg] Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato di idoneità rilasciato dall'USTIF
V05) [it_IT_07400_75394.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dall'USTIF
F06) [it_IT_07400_75395.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non contiene nessun riferimento alla patente di cui è in possesso il titolare
F07) [it_IT_07400_75396.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non ha scadenza
V08) [it_IT_07400_75397.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene gli estremi della patente di cui è in possesso il titolare
V09) [it_IT_07400_75398.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene nome e dati anagrafici del titolare

16071)

F01) [it_IT_07401_75399.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dal UMC
V02) [it_IT_07401_75400.ogg] Rientrano tra le persone con disabilità le persone a mobilità ridotta nell'uso del trasporto per disabilità fisica, sensoriale o locomotoria
F03) [it_IT_07401_75401.ogg] Rientrano tra le persone con disabilità quelle che devono utilizzare lenti a contatto o occhiali da vista
V04) [it_IT_07401_75402.ogg] Le barriere sono tutti quegli ostacoli che impediscono o limitano le persone con disabilità o mobilità ridotta, temporanea o permanente, nei loro spostamenti
F05) [it_IT_07401_75403.ogg] I facilitatori sono quelle persone che rendono possibile o semplificano l'accesso ai servizi delle persone con disabilità
F06) [it_IT_07401_75404.ogg] Le barriere culturali che possono incontrate le persone con disabilità sono quelle che rientrano nel campo della progettazione, dell'urbanistica, dell'architettura e dell'edilizia in genere
V07) [it_IT_07401_75405.ogg] La rottura di un autobus durante il servizio può comportare una situazione di pericolo maggiore o minore, a seconda delle caratteristiche della strada
V08) [it_IT_07401_75406.ogg] In una situazione di emergenza, per dare un aiuto concreto alle persone in difficoltà, la persona addetta può essere anche il conducente dell'autobus
F09) [it_IT_07401_75407.ogg] La rottura di un autobus durante il servizio può comportare una situazione di pericolo maggiore o minore che è indipendente dalla presenza di persone con disabilità e dalle loro esigenze

16072)

V01) [it_IT_07402_75408.ogg] In una situazione di emergenza, la persona addetta, che può essere anche il conducente, deve tentare di comprendere le necessità delle persone in difficoltà, in relazione alle disabilità che presentano
F02) [it_IT_07402_75409.ogg] Fra le attività compromesse che riguardano la mobilità della persona vi è quella di leggere con l'ausilio di occhiali da vista
V03) [it_IT_07402_75410.ogg] Fra le attività compromesse che riguardano la mobilità della persona vi è quella di trasportare, spostare e maneggiare oggetti
V04) [it_IT_07402_75411.ogg] Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano le carrozzelle
V05) [it_IT_07402_75412.ogg] Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano le carrozzelle le protesi e ortesi
F06) [it_IT_07402_75413.ogg] Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano i velocipedi a pedalata assistita

V07) [it_IT_07402_75414.ogg] Le persone con disabilità motoria che si muovono grazie all'ausilio di carrozzelle manuali o elettriche, hanno problemi a superare dislivelli
V08) [it_IT_07402_75415.ogg] Le persone con disabilità motoria che si muovono grazie all'ausilio di carrozzelle manuali o elettriche, hanno problemi a raggiungere gli oggetti in relazione alla loro collocazione
F09) [it_IT_07402_75416.ogg] Per favorire, a livello infrastrutturale e progettuale, la mobilità delle persone con disabilità motoria o a mobilità ridotta non è rilevante predisporre autobus accessibili con ancoraggi per carrozzelle

16073)

F01) [it_IT_07403_75417.ogg] La predisposizione di sistemi per l'accessibilità ai mezzi pubblici come le piattaforme per l'elevamento delle carrozzelle è inutile ai fini del miglioramento della mobilità delle persone con disabilità motoria o a mobilità ridotta
V02) [it_IT_07403_75418.ogg] Le carrozzelle sono dispositivi mobili su ruote appositamente costruiti per persone con disabilità motoria o a ridotta mobilità
F03) [it_IT_07403_75419.ogg] Non è necessario maneggiare con cura le carrozzelle in quanto sono molto robuste
V04) [it_IT_07403_75420.ogg] La movimentazione delle carrozzelle tramite i dispositivi che agevolano la salita e la discesa dagli autobus dei passeggeri con disabilità motoria richiede il rispetto delle prescrizioni specificamente previste
V05) [it_IT_07403_75421.ogg] Le modalità per chiudere le carrozzelle sono indicate nel manuale di uso e manutenzione del costruttore
F06) [it_IT_07403_75422.ogg] Non esistono modelli di carrozzelle appositamente costruite per agevolarne il trasporto
V07) [it_IT_07403_75423.ogg] Per scendere o salire sulla carrozzella occorre attivare preventivamente il freno di stazionamento
V08) [it_IT_07403_75424.ogg] Il conducente di autobus deve fare in modo che la porta anteriore si apra di fronte alla persona con disabilità visiva (non vedenti o ipovedenti)
F09) [it_IT_07403_75425.ogg] Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti che devono salire sull'autobus non è importante che il conducente accosti il veicolo il più possibile vicino e parallelo al marciapiede

16074)

V01) [it_IT_07404_75426.ogg] Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti che devono salire sull'autobus il conducente deve avvisare dell'eventuale distanza e quindi del dislivello che si ha tra l'autobus e il marciapiede
V02) [it_IT_07404_75427.ogg] Gli autobus dovrebbero essere dotati di soluzioni audiovisive che ne facilitano l'uso e di apposito impianto per la segnalazione acustica delle fermate di arrivo soprattutto per persone non vedenti o ipovedenti
V03) [it_IT_07404_75428.ogg] Il cane guida con persone non vedenti o ipovedenti può essere portato gratuitamente sui mezzi di trasporto pubblico
F04) [it_IT_07404_75429.ogg] Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti il cane guida deve essere munito di regolare museruola
V05) [it_IT_07404_75430.ogg] Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti il cane guida è da considerarsi un suo "ausilio" e non può perciò essere separato dal suo padrone
V06) [it_IT_07404_75431.ogg] La sordità rientra tra quelle disabilità definite "invisibili" cioè quelle più difficilmente individuabili
V07) [it_IT_07404_75432.ogg] Nel caso di persone che hanno deficit uditivi non si deve parlare né troppo in fretta né troppo lentamente
F08) [it_IT_07404_75433.ogg] Nel caso di persone che hanno deficit uditivi è importante usare frasi lunghe
V09) [it_IT_07404_75434.ogg] Per eliminare le barriere della comunicazione con persone con disabilità uditiva è utile l'uso di lavagne luminose

16075)

F01)  [it_IT_07405_75435.ogg] Per eliminare le barriere della comunicazione con persone con disabilità uditiva è utile l'uso di lenti a contatto
V02)  [it_IT_07405_75436.ogg] Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale occorre essere più pazienti nell'ascoltare o nel ripetere i messaggi
F03)  [it_IT_07405_75437.ogg] Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale è inutile essere più pazienti nell'ascoltare o nel ripetere i messaggi
V04)  [it_IT_07405_75438.ogg] Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale occorre tenere conto degli eventuali problemi di comprensione usando frasi semplici e brevi, magari abbinate a immagini significative del messaggio
V05)  [it_IT_07405_75439.ogg] Nel caso di persone che soffrono di crisi epilettiche, occorre mantenere la calma
V06)  [it_IT_07405_75440.ogg] Nel caso di persone che soffrono di crisi epilettiche, se sono cadute occorre tenerle distese su un fianco senza bloccarne i movimenti