



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Div 2

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 194, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, serie generale, n. 56 del 6 marzo 2021;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 115, recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO l’art. 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”

VISTO l’articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che istituisce un fondo (di seguito “Fondo”) presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l’anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

VISTO l’articolo 44, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126 (di seguito decreto-legge n. 104 del 2020), che incrementa di 400.000.000 di euro, per l’anno 2020, la dotazione del fondo di cui all’articolo 200, comma 1, del decreto legge n. 34 del 2020 e prevede la possibilità di utilizzare dette risorse “anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento derivanti dall’applicazione delle Linee Guida per l’informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID 19 in materia di trasporto pubblico e le Linee Guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo ante Covid abbiano avuto un riempimento superiore all’80% della capacità”;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 340 dell'11 agosto 2020, registrato dalla Corte dei conti in data 2 settembre 2020, con il numero 3262, che definisce le modalità ed i criteri con cui dare immediata applicazione alla ripartizione ed all'erogazione delle risorse stanziare sul richiamato Fondo istituito ai sensi dell'articolo 200 del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77;

VISTO il D.D. 262 dell'8.9.2020, con il quale è stato autorizzato l'impegno ed il contestuale pagamento della somma di € 412.465.131,79, a titolo di anticipazione a compensazione dei mancati ricavi tariffari, a valere sul Fondo previsto dal richiamato dell'articolo 200, comma 1, del Decreto legge n. 34, del 19 maggio 2020, a favore degli enti territoriali;

VISTO il D.M. n. 541 del 3 dicembre 2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti il 15 dicembre 2020, al n. 3655, con il quale sono stati definiti i criteri e le quote da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma per il finanziamento dei servizi aggiuntivi e alla conseguente ripartizione delle risorse, anche attraverso compensazioni tra gli enti stessi;

VISTO il D.D. 406 del 21 dicembre 2020, con il quale è stato autorizzato l'impegno ed il contemporaneo pagamento, sul Cap. 1318 P.G. 2, della somma di € 100.000.000,00 per la compensazione dei mancati ricavi tariffari ed € 150.000.000,00 a titolo di anticipazione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi, a favore dei beneficiari indicati nello stesso;

VISTO il D.D. 411 del 29 dicembre 2020, con il quale è stato autorizzato, sul capitolo 1318 – P.G.2, l'impegno della somma di € 150.000.000,00, a saldo, per la compensazione dei mancati ricavi tariffari e dei servizi aggiuntivi, a favore degli enti territoriali ed aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale;

STANTE la disponibilità disponibilità, in termini di cassa, sul Cap.1318 – P.G.2;

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n.178, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”;

VISTO il Decreto 30 dicembre 2020 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023”;

VISTA la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021, emanata dal Ministro pro tempore, per l'attività di amministrazione e la gestione per l'anno 2021;

VISTA la Direttiva n.127 del 31 marzo 2021, , registrata dalla Corte dei Conti il 24 aprile 2021 n. 1037, emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021, che integra e modifica la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021;

VISTA la Direttiva 15 febbraio 2021, n.8, con la quale il Capo del Dipartimento pro tempore per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha assegnato per l'anno 2021 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva 14 maggio 2021, n.71 con la quale, il Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione, ha assegnato per l'anno 2021 gli obiettivi e le risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTI gli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013, recante “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”;

VISTO il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del Cap. 1318- P.G.2;

DECRETA

ARTICOLO 1

E' autorizzato, per il corrente esercizio finanziario, sul capitolo 1318 – P.G.2, missione 13, programma 6, azione 2 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, il pagamento della somma di € 3.958.792,23 (euro tremilioninovecentocinquantottomilasettecentonovantadue/23), in conto residui, esercizio di provenienza 2020, a saldo delle risorse destinate alla compensazione dei servizi aggiuntivi per l'emergenza epidemiologica COVID19, a favore degli enti territoriali e delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, come di seguito specificato:

BENEFICIARI	SALDO SERVIZI AGGIUNTIVI 2020
BASILICATA	1.629.239,14
MOLISE	538.416,74
PUGLIA	781.443,67
UMBRIA	931.152,62
VALLE D'AOSTA	78.540,06
TOTALE	3.958.792,23

ARTICOLO 2

E' autorizzato, per il corrente esercizio finanziario, sul capitolo 1318 – P.G.2, missione 13, programma 6, azione 2 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, il pagamento della somma di € 146.041.207,77 (euro centoquarantaseimilioniquarantunomiladuecentosette/77), in conto residui, esercizio di provenienza 2020, a saldo delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi tariffari, a favore degli enti territoriali ed aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, come di seguito specificato:

BENEFICIARI	SALDO MANCATI RICAVI TARIFFARI 2020
ABRUZZO	1949.830,65
BASILICATA	957.288,21
CALABRIA	1.190.207,16
CAMPANIA	12.994.771,61
EMILIA-ROMAGNA	13.432.940,31
FRIULI VENEZIA GIULIA	2.500.713,09
LAZIO	20.420.292,55
LIGURIA	5.091.311,18
LOMBARDIA	26.836.280,79
MARCHE	2.775.127,65
MOLISE	469.224,27
PIEMONTE	9.221.373,78
Prov Auton. di BOLZANO	1.129.028,14
Prov. Auton. di TRENTO	1.270.611,15
PUGLIA	6.369.772,44
SARDEGNA	1.678.751,56
SICILIA	10.916.945,86
TOSCANA	9.175.549,55
UMBRIA	2.593.548,41
VALLE D'AOSTA	396.604,70
VENETO	11.079.684,16
CIRCUMETNEA	356.843,43
DOMODOSSOLA CONFINE SVIZZERO	221.885,39
NAVIGAZIONE LAGHI	3.012.621,73
TOTALE	146.041.207,77

Gli importi saranno versati sui conti dei rispettivi enti territoriali presso le relative Sezioni di Tesoreria Provinciale dello Stato.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Angelo Mautone)

Dr. Raffaele Di Trani