

Tipologia: NAVE / RELITTO	
NOME NAVE/RELITTO	
TIPO NAVE/RELITTO	
BANDIERA	
NUMERO IMO	
NUMERO DI ISCRIZIONE	
ANNO DI COSTRUZIONE	
LUNGHEZZA FUORI TUTTO	
LARGHEZZA FUORI TUTTO	
PRESENZA DELLA CLASSE	SI/NO
VALIDITA' DEI CERTIFICATI STATUTARI	SI/NO
PRESENZA DI POLIZZA ASSICURATIVA	SI/NO
VALORE STORICO DEL RELITTO	SI/NO (SE SI, INSERIRE RIFERIMENTO DEL PROVVEDIMENTO)
CONDIZIONI DELLO SCAFO	A. BUONE CONDIZIONI, IN ASSENZA DI EVIDENZE DI DETERIORAMENTO B. SUFFICIENTI CONDIZIONI, CON EVIDENZE DI AVVIO DI DETERIORAMENTO C. IN STATO DI AVANZATO DETERIORAMENTO
CONDIZIONI DEI MOTORI (SIA PROPULSORE/I NAVALE/I, SIA GENERATORE/I DI ENERGIA DI BORDO)	A. EFFICIENTI B. EFFICIENTI A SEGUITO DI INTERVENTO TECNICO C. EFFICIENZA NON RIPRISTINABILE D. NON VALUTABILE (SPIEGARE IL PERCHE')
CONDIZIONI DELLE APPARECCHIATURE RADIO-ELETTRICHE DI BORDO	A. EFFICIENTI (ELENCARE) B. EFFICIENTI A SEGUITO DI INTERVENTO TECNICO (ELENCARE) C. NON RIUTILIZZABILI D. NON VALUTABILE (SPIEGARE IL PERCHE')
CONDIZIONI DEGLI ARREDI	A. IN BUONO STATO DI MANUTENZIONE (ELENCARE ARREDI RIUTILIZZABILI) B. IN SUFFICIENTE STATO DI MANUTENZIONE (ELENCARE ARREDI RIUTILIZZABILI) C. NON RIUTILIZZABILI, IN QUANTO IN PESSIMO STATO DI CONSERVAZIONE
STAZZA LORDA	
LOCALIZZAZIONE DELLA NAVE/RELITTO	SE IN MARE: LAT. _____ N – LONG. _____ E SE IN BANCHINA: RIFERIMENTO DELLA BANCHINA/MOLO
LA POSIZIONE DELLA NAVE/RELITTO COMPORTA CRITICITA' PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE ¹	SI/NO
SE SI, SPECIFICARE:	
DATI PROPRIETARIO (SE NOTO)	
NUMERO MOTORI PRINCIPALI	
PRESENZA CARBURANTE A BORDO	SI/NO
SE SI, INDICARE QUANTITATIVO	
PRESENZA AMIANTO A BORDO	SI/NO
PRESENZA CELLE FRIGO A BORDO	SI/NO

¹ Sentito il parere della competente Capitaneria di Porto