



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il Decreto Ministeriale 8 gennaio 2020, n. 2, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* – Serie Generale – n. 36 del 13 febbraio 2020, così come modificato dal Decreto Ministeriale 26 maggio 2020, n. 214, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* – Serie Generale – n. 146 del 10 giugno 2020, avente ad oggetto l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Trapani - Trieste e viceversa, Trapani - Brindisi e viceversa, Trapani - Parma e viceversa, Trapani - Ancona e viceversa, Trapani - Perugia e viceversa, Trapani - Napoli e viceversa;

VISTO in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del sopra menzionato DM 2/2020 e ss.mm.;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea, ai sensi dell'articolo 16, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea* C 29 del 28 gennaio 2020, concernente l'informativa d'imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei tra lo scalo di Trapani e gli anzidetti scali nazionali, così come modificata con Comunicazione pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea*, serie C 204 del 18 giugno 2020;

VISTE le Comunicazioni della Commissione europea, relative alle gare per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria dei collegamenti aerei tra l'aeroporto di Trapani e gli scali di Ancona, Brindisi, Napoli, Parma, Perugia, Trieste, pubblicate nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea*, serie C 49 del 13 febbraio 2020, ai sensi dell'art. 17, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, così come aggiornate con Comunicazioni pubblicate nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea*, serie C 204 del 18 giugno 2020;

VISTO l'esito delle sopra indicate gare e, in particolare, l'aggiudicazione al vettore Albastar S.A dei servizi aerei onerati sulle rotte Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa;

VISTA la Convenzione del 12 novembre 2020 tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC") e il vettore Albastar S.A, con la quale viene regolamentato l'esercizio dei sopra menzionati servizi aerei di linea;

VISTO in particolare l'Allegato 1 della sopramenzionata Convenzione, concernente i livelli tariffari massimi corrispondenti a quelli offerti in sede di gara dal vettore risultato aggiudicatario;

VISTO il Decreto del Direttore Generale pro tempore della Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo n. 40 del 30 novembre 2020, con il quale, in attuazione dell'art. 7 del D.M. 2/2020, è reso esecutivo l'esito delle gare per l'affidamento del servizio aereo di linea sulle rotte Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa, è concesso al vettore Albastar S.A il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria detto servizio ed è approvata la summenzionata Convenzione;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo n. 11 del 19 marzo 2021, con il quale sono state aggiornate le tariffe applicabili alle sopracitate rotte onerate così come previsto paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del DM 2/2020 e ss.mm.;

ATTESO CHE la media dei valori del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 1° semestre 2021 è variata del +48,30%, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 2° semestre 2020;

CONSIDERATO che occorre procedere all'adeguamento tariffario di cui al paragrafo 3.3.4 lett. b) dell'Allegato tecnico del D.M. 2/2020;

PRESO ATTO dei risultati dell'istruttoria dell'ENAC per l'aggiornamento tariffario secondo le modalità del paragrafo 3.3.4 dell'Allegato tecnico del citato D.M. 2/2020, trasmessa con nota prot. n. 115897-P del 12 ottobre 2021;

RITENUTO condivisibile, per le rotte onerate Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa, l'aggiornamento tariffario risultante dalla predetta istruttoria correlato alle variazioni del costo del carburante;

DECRETA

Articolo 1

1. Le tariffe massime applicabili ai collegamenti aerei onerati Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa, previste dal paragrafo 3.3.1 dell'Allegato tecnico del Decreto Ministeriale 8 gennaio 2020, n. 2 e ss.mm., così come riportate in ultimo nel Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo n. 11 del 19 marzo 2021, sono aggiornate nella misura indicata (IVA esclusa) dalla Tabella che segue:

PASSEGGERI RESIDENTI IN SICILIA	
ROTTA ONERATA	TARIFFA AGEVOLATA MASSIMA (IVA esclusa)
Trapani – Brindisi o v.v.	€ 31,40
Trapani – Napoli o v.v.	€ 30,71
Trapani – Parma o v.v.	€ 41,67

2. Le tariffe speciali massime per particolari categorie di passeggeri applicabili ai collegamenti aerei onerati Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa, stante la percentuale di sconto offerta dal vettore aggiudicatario della gara, così come riportate nell'Allegato 1 della Convenzione del 12 novembre 2020 e aggiornate da ultimo con Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo n. 11 del 19 marzo 2021, sono aggiornate nella misura indicata (IVA esclusa) dalla Tabella che segue:

MILITARI, STUDENTI UNIVERSITARI, PENSIONATI, INVALIDI (10% di sconto sulla tariffa residenti)	
ROTTA ONERATA	TARIFFA SPECIALE MASSIMA (IVA esclusa)
Trapani – Brindisi o v.v.	€ 28,26
Trapani – Napoli o v.v.	€ 27,64
Trapani – Parma o v.v.	€ 37,50

Articolo 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione invernale 2021-2022.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (www.mit.gov.it)

Dott. Costantino FIORILLO