



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTO l'art.1 c. 1230 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296, che detta disposizioni sul procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo nazionale autoferrotranviario 2004-2007 relativo agli addetti al settore del trasporto pubblico locale;

VISTE le norme introdotte dall'art. 1, commi 295 e seguenti, della Legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008) che hanno innovato i meccanismi di finanziamento del settore del trasporto pubblico locale per le sole regioni a statuto ordinario;

PRESO ATTO che il Ministero dell'Economia e delle finanze, con la nota n. 0047617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei Trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali per gli addetti al settore del trasporto pubblico locale ed ha confermato che per le Autonomie speciali restano immutati i relativi contributi statali individuati nella predetta Legge n.296/06;

VISTO l'art.200, c.5-ter del Decreto Legge n. 34 del 19.05.2020 convertito nella Legge n. 77 del 17.07.2020 che ha disposto che *"al fine di mitigare gli effetti economici derivanti dalla diffusione del contagio COVID-19, l'assegnazione e l'erogazione alle regioni beneficiarie delle risorse spettanti per gli anni di competenza dal 2014 al 2018"*, così come dispone la normativa di settore in principio citata, *"sono effettuate in un'unica soluzione"*;

TENUTO CONTO che per l'annualità 2014 si sono già concluse le procedure istruttorie necessarie con il relativo decreto di riparto n. 37 del 28.01.2020 registrato dalla Corte dei conti il 01.03.2020 Reg.1-Fog.622; e con decreto dirigenziale n. 339 del 12.11.2020 si è proceduto all'erogazione dei contributi ai soggetti beneficiari;

VISTA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali, dalle Gestioni governative e dalla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa a diretta sovvenzione statale, quali soggetti beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, e relativa alle proiezioni delle annualità 2015, 2016, 2017 e 2018, compensate con le relative risultanze a debito e/o credito dell'annualità precedenti;

TENUTO CONTO che da detti importi sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari per l'elaborazione dei piani di riparto delle risorse per le annualità 2015, 2016, 2017 e 2018 riportati nelle Tabelle 1 - 2 - 3 - 4, tabelle che sono parte integrante del presente decreto;

ACQUISITA la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per gli Affari regionali e le Autonomie n. 5089 del 26.03.2021 con la quale è stato trasmesso l'Atto n.21/CU della Conferenza Unificata del 25.03.2021 che ha sancito l'intesa *"sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per il riparto delle risorse destinate al rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale"*;

VISTE le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo e di contabilità pubblica:

DECRETA

1. E' approvato il piano di riparto delle risorse per l'annualità 2015 - Tabella 1, tabella che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni a statuto speciale nonché alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa sovvenzionata direttamente dallo Stato destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto Nazionale di categoria richiamato nel preambolo.



La copertura dell'importo determinata sulla base del predetto piano di riparto pari a complessivi € 24.466.096,72 (ventiquattromilioniquattrocentosessantaseimilazeronovantasei/72), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2015 sul cap.1314 - piano gestionale 1, impegnato con D.D. n. 145 del 14.05.2015.

2. E' approvato il piano di riparto delle risorse per l'annualità 2016 – Tabella 2, tabella che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni a statuto speciale nonché alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa sovvenzionata direttamente dallo Stato destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto Nazionale di categoria richiamato nel preambolo.

La copertura dell'importo determinata sulla base del predetto piano di riparto pari a complessivi € 23.666.145,59 (ventitremilioniseicentosessantaseimilacentotrentacinque/59), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2016 sul cap.1314 - piano gestionale 1, impegnato con D.D. n. 83 del 04.03.2016.

3. E' approvato il piano di riparto delle risorse per l'annualità 2017 – Tabella 3, tabella che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni a statuto speciale nonché alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa sovvenzionata direttamente dallo Stato destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto Nazionale di categoria richiamato nel preambolo.

La copertura dell'importo determinata sulla base del predetto piano di riparto pari a complessivi € 23.544.032,21 (ventitremilionicinquecentotrentacinquemilazeroventadue/21), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2017 sul cap.1314 - piano gestionale 1, impegnato con D.D. n. 337 del 14.12.2017-cl.3.

4. E' approvato il piano di riparto delle risorse per l'annualità 2018 – Tabella 4, tabella che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni a statuto speciale nonché alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa sovvenzionata direttamente dallo Stato destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto Nazionale di categoria richiamato nel preambolo.

La copertura dell'importo determinata sulla base del predetto piano di riparto pari a complessivi € 23.435.488,10 (ventitremilioniquattrocentotrentacinquemilaquattrocentottantotto/10), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2018 sul cap.1314 - piano gestionale 1, attraverso la compensazione delle clausole impegnate all'art.3 del D.D. n. 408 del 20.12.2018.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

Firmato digitalmente da

ENRICO GIOVANNINI

CN = ENRICO GIOVANNINI

O = Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

C = IT

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

DANIELE FRANCO

MINISTERO

DELL'ECONOMIA E DELLE

FINANZE

12.05.2021 10:00:55 UTC



TABELLA 1

Articolo 200, comma 5-ter del D.L. n. 34 del 19.05.2020 convertito in L. n. 77 del 17.07.2020 Erogazione delle risorse erariali per la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del CCNL T.P.L. - Secondo biennio 2004/2007 (Art. 1 c. 1230 L.296/2006)				
RIEPILOGO DATI REGIONALI E AZIENDALI - ANNO 2015				
	REGIONI E AZIENDE SOVVENZIONATE	N. Aziende attive	CONTRIBUTO NETTO 2015	
1	SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE (Domodossola-Confini Svizzeri)	1	155.646,00	
2	GESTIONE GOVERNATIVA LAGHI MAGGIORE, DI COMO E DI GARDA	1	1.421.398,00	
3	GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA	1	679.137,00	
4	FRIULI VENEZIA GIULIA	6	€ 3.841.651,80	
5	SICILIA	123	€ 11.146.602,00	
6	VALLE D'AOSTA	3	€ 509.993,00	
7	SARDEGNA	48	€ 6.711.668,92	
TOT.		183	€ 24.466.096,72	



TABELLA 2

Articolo 200, comma 5-ter del D.L. n. 34 del 19.05.2020 convertito in L. n. 77 del 17.07.2020				
Erogazione delle risorse erariali per la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del CCNL T.P.L. - Secondo biennio 2004/2007 (Art. 1 c. 1230 L.296/2006)				
RIEPILOGO DATI REGIONALI E AZIENDALI - ANNO 2016				
	REGIONI E AZIENDE SOVVENZIONATE	N. Aziende attive	CONTRIBUTO NETTO 2016	
1	SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE (Domodossola-Confini Svizzera)	1	155.358,00	
2	GESTIONE GOVERNATIVA LAGHI MAGGIORE, DI COMO E DI GARDA	1	1.407.769,00	
3	GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA	1	696.787,00	
4	FRIULI VENEZIA GIULIA	6	€ 3.890.196,44	
5	SICILIA	123	€ 10.374.088,00	
6	VALLE D'AOSTA	3	€ 486.376,00	
7	SARDEGNA	52	€ 6.655.571,15	
TOT.		187	€ 23.666.145,59	



TABELLA 3

Articolo 200, comma 5-ter del D.L. n. 34 del 19.05.2020 convertito in L. n. 77 del 17.07.2020				
Erogazione delle risorse erariali per la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del CCNL T.P.L. - Secondo biennio 2004/2007 (Art. 1 c. 1230 L.296/2006)				
RIEPILOGO DATI REGIONALI E AZIENDALI - ANNO 2017				
	REGIONI E AZIENDE SOVVENZIONATE	N. Aziende attive	CONTRIBUTO NETTO 2017	
1	SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE (Domodossola-Confini Svizzeri)	1	147.585,00	
2	GESTIONE GOVERNATIVA LAGHI MAGGIORE, DI COMO E DI GARDA	1	1.402.951,00	
3	GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA	1	694.121,00	
4	FRIULI VENEZIA GIULIA	6	€ 3.926.308,67	
5	SICILIA	93	€ 10.289.798,00	
6	VALLE D'AOSTA	3	€ 480.959,00	
7	SARDEGNA	50	€ 6.602.309,54	
TOT.		155	€ 23.544.032,21	



TABELLA 4

Articolo 200, comma 5-ter del D.L. n. 34 del 19.05.2020 convertito in L. n. 77 del 17.07.2020			
Erogazione delle risorse erariali per la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del CCNL T.P.L. - Secondo biennio 2004/2007 (Art. 1 c. 1230 L.296/2006)			
RIEPILOGO DATI REGIONALI E AZIENDALI - ANNO 2018			
	REGIONI E AZIENDE SOVVENZIONATE	N. Aziende attive	CONTRIBUTO NETTO 2018
1	SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE (Domodossola-Confine Svizzero)	1	127.618,00
2	GESTIONE GOVERNATIVA LAGHI MAGGIORE, DI COMO E DI GARDA	1	1.528.222,00
3	GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA	1	750.898,00
4	FRIULI VENEZIA GIULIA	6	€ 3.897.495,59
5	SICILIA	91	€ 10.020.371,00
6	VALLE D'AOSTA	3	€ 477.937,00
7	SARDEGNA	50	€ 6.632.946,51
TOT.		153	€ 23.435.488,10





CORTE DEI CONTI

UFFICIO DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E DEL
MINISTERO DELL'AMBIENTE, DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Si attesta che il provvedimento numero 0000211 del 18/05/2021, con oggetto Protocollo nr: 5281 - del 06/07/2021 - TPL - Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale Art.1,c. 1230 della Legge 296/06 così come modificato dall'art.200, c.5-ter del DL34/20 conv. nella L.77/20. Esercizi 2015-2016-2017-2018 - DECRETO RIPARTO n. 211 del 18/05/2021. pervenuto a questo Ufficio di controllo di legittimità, è stato protocollato in arrivo con prot. n. CORTE DEI CONTI - SCEN_LEA - SCCLA - 0035900 - Ingresso - 07/07/2021 - 07:27 ed è stato ammesso alla registrazione il 01/08/2021 n. 2570

Il Magistrato Istruttore

UGO MONTELLA
(Firmato digitalmente)



CORTE DEI CONTI