



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento e del Consiglio europeo del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16;

VISTO il decreto ministeriale n. 550 del 28 novembre 2017 e ss.mm., pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 299 del 23 dicembre 2017, con il quale sono stati imposti, a far data dal 1° luglio 2018, oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa;

VISTO il bando di gara, reso pubblico con nota informativa della Commissione europea pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea* serie C n. 441 del 22 dicembre 2017, per la concessione in esclusiva e con compensazione finanziaria del diritto all'esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte sopracitate;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 24 giugno 2018 (di seguito "Convenzione") dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC") e dalla Società Danish Air Transport A/S (di seguito "DAT"), aggiudicataria della sopracitata gara, con la quale è regolato l'esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa (di seguito "servizio onerato") per tre anni a decorrere dal 1° luglio 2018;

VISTO in particolare l'articolo 4 della Convenzione, il quale prevede che "...*Nel caso in cui, a seguito di riesame della situazione, fosse confermata la necessità di continuare a operare i collegamenti onerati, l'ENAC, sentita la Regione Siciliana ed acquisito il parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, potrà richiedere al Vettore la disponibilità di prorogare il servizio, alle medesime condizioni, per un periodo massimo di un anno...*";

VISTO il decreto del Direttore Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo n. 19 del 28 giugno 2018, con il quale è reso esecutivo l'esito della sopra menzionata gara, è concesso al vettore DAT il

diritto all'esercizio, in esclusiva e con compensazione finanziaria, delle rotte onerate Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa ed è approvata la Convenzione;

VISTO l'atto aggiuntivo alla Convenzione, stipulato tra l'ENAC e la DAT il 3 luglio 2019, che, modificando la sezione "*Previsioni paragrafo 3.4.2 dell'imposizione di oneri*" dell'allegato 1 alla Convenzione stessa, ha esteso alle rotte Pantelleria-Trapani e vv. e Lampedusa-Catania e vv. le gratuità previste, lasciando invariato il numero complessivo di biglietti annuali gratuiti e non determinando alcun aggravio economico per le Amministrazioni pubbliche;

VISTO il decreto del Direttore Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo n. 19 del 12 luglio 2019, con il quale è approvato il sopracitato atto aggiuntivo;

CONSIDERATA la necessità di continuare a garantire l'imposizione di oneri di servizio pubblico sui sopra menzionati collegamenti da e per le isole di Pantelleria e Lampedusa;

CONSIDERATO che l'iter procedurale volto a definire una nuova imposizione di oneri di servizio pubblico richiederebbe tempi tecnici tali da pregiudicare la continuità del servizio;

VISTA la nota prot. n. 7580 del 4 novembre 2020, con la quale la Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo (di seguito "DGATA"), in linea con quanto condiviso con i referenti ENAC sulla necessità di non interrompere il servizio onerato, ha chiesto alla Regione Siciliana di esprimere il proprio avviso in ordine all'eventualità di prorogare la Convenzione in essere, ferma restando la consueta contribuzione regionale nella misura pari al 33,33% dei connessi costi;

ATTESO CHE per la copertura finanziaria relativa alla prosecuzione del servizio, per quanto concerne la quota statale, è possibile utilizzare le risorse di cui all'articolo 1, comma 709, della legge 27 dicembre 2019, n. 160;

VISTA la nota prot. n. 54108 del 16 novembre 2020, con la quale la Regione Siciliana ha espresso parere favorevole in ordine alla proroga, all'utilizzo delle predette risorse di cui all'art. 1, comma 709, della legge 160/2019 nonché al cofinanziamento regionale nella misura del 33,33% del costo totale connesso alla proroga della Convenzione;

VISTA la nota prot. n. 8015 del 18 novembre 2020, con la quale la DGATA ha rappresentato all'Ufficio di Gabinetto di voler procedere, nel corso del 2021, all'impegno delle sopracitate risorse statali e al trasferimento delle stesse all'ENAC, al fine di garantire la copertura finanziaria della prosecuzione del servizio;

VISTA la nota prot.n. 12486- P del 4 febbraio 2021, con la quale l'ENAC ha comunicato che il vettore DAT ha manifestato la propria disponibilità a continuare ad esercire il servizio onerato fino al 30 giugno 2022, alle medesime condizioni economiche e operative previste dalla Convenzione;

VISTA la nota prot.n. 77490-P del 8 luglio 2021, con la quale l'ENAC ha trasmesso per l'approvazione l'Atto aggiuntivo alla Convenzione, sottoscritto in data 28 giugno 2021 dall'ENAC stesso e dalla DAT;

DECRETA

Articolo 1

È approvato l'Atto aggiuntivo sottoscritto in data 28 giugno 2021 dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e dalla Società Danish Air Transport A/S, con il quale è prorogata fino al 30 giugno 2022, alle medesime condizioni economiche e operative, la durata della Convenzione a suo tempo sottoscritta per un periodo di tre anni a decorrere da 1° luglio 2018, per l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa.

Articolo 2

Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione e pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, all'indirizzo www.mit.gov.it.

Dott. Costantino FIORILLO