



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE**

**DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LA
MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE E GLI INTERVENTI NEL SETTORE DEL
TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la legge 23 agosto 1998 n. 400 ed in particolare l'articolo 17, comma 4 bis, lettera e;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il decreto legislativo 27 ottobre 2009 n.150;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014. n. 72, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 8 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la direttiva n.13 del 13 gennaio 2021, emanata dal Ministro pro tempore delle infrastrutture e dei trasporti, per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021;

VISTO l'articolo 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assunto la denominazione di "Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili";

VISTA la direttiva n. 127 del 31 marzo 2021, registrata dalla Corte dei Conti il 24 aprile 2021 n. 1037, emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021, che integra e modifica la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021;

VISTA la Direttiva del 14 maggio 2021, n.71 con la quale, il Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione, ha assegnato per l'anno 2021 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

CONSIDERATO che con il DPCM del 10 maggio 2021, in corso di registrazione, al sottoscritto Dr. Angelo Mautone è stato conferito, ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2021, n. 165, senza soluzione di continuità, l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della "Direzione generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale" del Dipartimento per i trasporti e della navigazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

CONSIDERATO che con nota del Capo di Gabinetto n. 20612 del 25 maggio 2021, nelle more della registrazione del citato DPCM del 10 maggio 2021, si invita il sottoscritto Dr. Angelo Mautone, a prendere possesso della funzione dirigenziale di cui al citato DPCM;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e, in particolare, l'articolo 3 il quale prevede che il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto dipende funzionalmente dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto legislativo 7 agosto 1997, n. 279, il quale prevede, tra l'altro, che il richiamato Comando Generale è centro di responsabilità amministrativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e provvede all'espletamento di procedure per l'acquisto di unità navali;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante il conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;

VISTO l'articolo 1, comma 866 della L. 28/12/2015, n. 208, come modificato dall'art. 27 del D.L. 24/04/2017, n. 96, che ha disposto: "Per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l'accessibilità per persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è istituito un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell'efficienza energetica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Al fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all'art. 1, comma 83, della L. 27/12/2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti. Al Fondo sono altresì assegnati, per le medesime finalità, 210 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 milioni di euro per l'anno 2021 e 90 milioni di euro per l'anno 2022. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate modalità anche innovative e sperimentali, anche per garantire l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta, per l'attuazione delle disposizioni di cui al presente comma.";

CONSIDERATO che i mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale possono essere di varia tipologia e che, prevalentemente, possono distinguersi in rotabili per impianti fissi, autobus e natanti;

RITENUTO necessario destinare le risorse in parola al rinnovo di unità navali destinate al trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale;

VISTO l'articolo 1, comma 140, della Legge n. 232, del 11/12/2016, che ha istituito il Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21/07/2017, di riparto del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, di cui al su indicato articolo, comma 140, della L. 11/12/2016, n. 232, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 27 settembre 2017, n.226;

VISTO l'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, che ha rifinanziato il fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, da ripartire nei diversi settori di spesa fra cui trasporti e mobilità sostenibile;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 28 novembre 2018 che ha ripartito fra le amministrazioni centrali dello Stato le risorse del predetto Fondo;

VISTO il Decreto 8 marzo 2019 n. 19405 del Ministro dell'Economia e delle Finanze, con cui è stato provveduto, tra l'altro, all'iscrizione in bilancio sul capitolo 7248, piano di gestione 5, delle risorse previste dal Fondo investimenti di cui all'articolo 1, comma 1072, della legge 205/2017 destinate al programma di rinnovo delle unità navali per il TPL marittimo, lacuale, lagunare e fluviale nella misura complessiva, per gli anni dal 2020 al 2030, di € 250.000.000,00;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 25, del 23/01/2017, con il quale sono state individuate le modalità innovative e sperimentali per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, in particolare per le persone a mobilità ridotta;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 408, del 10 agosto 2017, con il quale sono state definite le modalità e le procedure di utilizzo delle risorse destinate al rinnovo

del materiale rotabile per il trasporto ferroviario regionale e metropolitano regionale, di cui l'articolo 1, comma 866 della L. 28/12/2015, n. 208, come modificato dall'art. 27 del D.L. 24/04/2017, n. 96;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, n. 52, del 22/02/2018, con il quale sono state ripartiti euro 262.648.951,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, nell'arco temporale 2017-2030;

CONSIDERATO che il riparto di cui al citato D.M. n. 52/2018 ha assegnato alla Regione Siciliana, per il periodo 2017-2030, euro 73.513.784,00;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 1, comma 10 del D.M. n. 52/2018, è previsto che lo 0,50% del contributo statale è destinato alla copertura dei costi derivanti dalla definizione del capitolato tecnico e delle successive procedure di gara centralizzata avvalendosi del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;

CONSIDERATO che ai sensi del predetto articolo 1, comma 10 del D.M. n. 52/2018, il finanziamento statale alla Regione Siciliana, al netto dello 0,50%, è pari ad euro 73.146.215,00;

CONSIDERATO che con D.D. n. 232, del 14 settembre 2018, a favore della Regione Siciliana è stata impegnata la somma complessiva di euro 25.805.253,00 per gli esercizi finanziari 2017-2018 e 2019;

CONSIDERATO che con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397, del 28/08/2019, è stato ripartito l'importo di euro 250.000.000,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, nell'arco temporale 2020-2030 che sono state introdotte alcune modifiche al D.M. n. 52/2018;

CONSIDERATO che il riparto di cui al citato D.M. n. 397/2019 ha assegnato alla Regione Siciliana, per il periodo 2020-2030, euro 69.823.422,43;

CONSIDERATO che le risorse assegnate possono essere utilizzate anche per l'acquisto di materiale natante nuovo, refitting di materiale esistente, interventi su pontili e pontoni, nonché per la copertura di spese tecniche ammissibili;

CONSIDERATO che la proprietà dei mezzi acquistati o sui quali sono stati effettuati interventi di refitting resterà in capo alla società acquirente con vincolo di reversibilità alla Regione Siciliana alla scadenza dell'affidamento, o potrà essere ceduta al nuovo soggetto subentrante nei limiti consentiti dal Regolamento 3577/1992/CE, e dovrà essere esclusivamente utilizzato per i servizi di trasporto pubblico locale di competenza della Regione Siciliana;

CONSIDERATO che per l'utilizzo delle risorse disponibili si è ritenuto necessario sottoscrivere una Convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Siciliana che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'acquisto delle forniture in parola;

VISTA la delibera di Giunta n. 22 del 21 gennaio 2021 con la quale la Regione Siciliana ha approvato lo schema della predetta Convenzione;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 15 marzo 2021, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Siciliana regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale, e fluviale, a valere sulle risorse stanziare sul "*Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale*", ripartite con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 52 del 22/02/2018 e n. 397 del 28/08/2019 per il periodo 2017-2030.

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n.178, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023";

VISTO il Decreto 30 dicembre 2020 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023";

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 41, comma 2 bis, del Decreto legge n. 76 del 16/07/2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" tutti gli atti amministrativi adottati dalle Pubbliche Amministrazioni, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento, sono nulli in assenza dell'indicazione dei corrispondenti "codici" (CUP);

CONSIDERATO che all'articolo 12 della Convenzione in argomento è stato indicato il CUP G6OJ2100000001 relativo al programma di investimenti finanziato con le risorse in argomento;

DECRETA

ART. 1

E' approvata la Convenzione sottoscritta in data 15 marzo 2021, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, e la Regione Siciliana regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale, e fluviale, a valere sulle risorse stanziare sul "*Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale*", ripartite con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 52 del 22/02/2018 e n. 397 del 28/08/2019 per il periodo 2017-2030

ART. 2

Il contributo oggetto della Convenzione di cui all'art. 1, pari complessivamente ad euro 142.969.637,43 trova copertura rispettivamente :

- per euro 73.146.215,00 nelle risorse previste dall'articolo 1, comma 140, della legge n. 232, del 11/12/2016 assegnate alla Regione Siciliana con D.M. n. 52 del 22/02/2018 di cui euro 25.805.253,00 già impegnate con D.D. n. 232, del 14 settembre 2018 con riferimento alle annualità 2017-2018 e 2019;
- per euro 69.823.422,43 nelle risorse previste dall'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 assegnate alla Regione Siciliana con D.M. n. 397 del 28/08/2019 di cui alle premesse, per il periodo 2020-2030.

ART. 3

E' autorizzato l'impegno favore della Regione Siciliana in c/residui di lettera F, esercizio di provenienza 2020, per euro 9.306.390,00 sul capitolo 7248, PG 3 e per euro 2.900.000,00 sul capitolo 7248 PG 5, dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, – Missione 13 – programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" – Azione 2 - del Centro di responsabilità amministrativa "Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione".

ART. 4

Sono autorizzati gli impegni a favore della Regione Siciliana in c/competenza per gli esercizi finanziari dal 2021 al 2030, sul capitolo 7248, PG 3 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, – Missione 13 – programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" – Azione 2 - del Centro di responsabilità amministrativa "Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione", per gli importi stanziati per ciascuna annualità, come di seguito riportato:

:

Capitolo 7248 - PG 3 -	
2021	6.624.403,00
2022	5.800.000,00
2023	5.800.000,00
2024	900.000,00
2025	3.900.000,00

2026	3.900.000,00
2027	2.900.000,00
2028	2.900.000,00
2029	2.900.000,00
2030	2.410.169,00
Totale	38.034.572,00

ART. 5

Sono autorizzati gli impegni a favore della Regione Siciliana in c/competenza per gli esercizi finanziari dal 2021 al 2030, sul capitolo 7248, PG 5, dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 2 - del Centro di responsabilità amministrativa “Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione”, per gli importi stanziati per ciascuna annualità, come di seguito riportato:

:

Capitolo 7248 - PG 5	
2021	4.350.000,00
2022	5.800.000,00
2023	8.700.000,00
2024	8.700.000,00
2025	14.210.000,00
2026	5.800.000,00
2027	5.800.000,00
2028	5.800.000,00
2029	4.350.000,00
2030	3.413.422,43
Totale	66.923.422,43

IL DIRETTORE GENERALE
Dr. Angelo Mautone