

DECRETO N. 14 DEL 26/05/2021

APPROVAZIONE DEL DECIMO STRALCIO DI PIANO AI SENSI DELL'ART. 61 COMMA 17 DEL D.L. 50/2017
COME MODIFICATO DALLA LEGGE 96/2017 E S.M.I.

Oggetto: adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 - SS 51 (intervento 11)

COD. INTERVENTO	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	Prog.
11	SS51	Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore	Km 77+000

IL COMMISSARIO

VISTO l'art. 61, comma 13 del D.L. 24 aprile 2017 n.50, che ha nominato il Presidente *pro tempore* della società ANAS S.p.A. (di seguito solo "ANAS") Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021;

VISTO il comma 19 del medesimo art. 61 del D.L. 50/2017 che, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo con particolare riguardo alle attività demandate al Commissario, ha individuato ANAS quale soggetto attuatore delle iniziative e delle attività finalizzate all'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale della provincia di Belluno;

VISTO il dispositivo n. 1 del 23 giugno 2017 con cui, ai sensi del comma 15 dell'art.61 del D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso il Piano degli Interventi di adeguamento della viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito il "Piano") ai competenti soggetti istituzionali indicati nella richiamata disposizione, riportando per ciascun intervento la descrizione tecnica, la previsione della durata nonché l'indicazione della stima di costo, per un importo complessivo di € 241.461.619,00;

VISTA l'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS del 27 febbraio 2017 a seguito della quale l'importo di € 141.461.619 è stato rimodulato in € 140.640.783, con conseguente riduzione dell'importo complessivo del Piano da € 241.461.619 ad € 240.640.783;

VISTI i finanziamenti aggiuntivi per la SS51 (pari a 65 milioni di euro) e per le SS51 bis e SS52 (pari ad altrettanti 65 milioni di euro) previsti nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24 luglio 2019 e divenuto pienamente efficace a seguito della registrazione n.3401 di repertorio del 18/10/2020 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17/09/2020;

VISTA la nota prot. n.28 del 5 dicembre 2019 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 5 dicembre 2019 di presentazione della rimodulazione e Integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 23 gennaio 2017, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari ad € 269.591.253,07 di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 ed € 33.950.470,07 per le SS 51 bis e SS 52;

VISTO che, al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, è stato ritenuto opportuno procedere all'approvazione del Piano per stralci;

VISTO il decreto del Commissario n. 12 del 14 gennaio 2021 nel quale sono state individuate le opere di cui all'art. 13, comma 10 del DL 183/2020;

VISTI il comma 16 nonché i commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017;

VISTO che in base al comma 17 dell'art.61 del D.L. 50/2017 *"all'esito della conferenza di servizi, il commissario approva il piano degli interventi con proprio decreto. I decreti commissariali di approvazione del piano degli interventi e di ogni sua modificazione o integrazione sono pubblicati nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo Sport e della società ANAS S.p.a."* e che il comma 16 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 rinvia espressamente al comma 4 dell'art. 61 secondo il quale il decreto commissariale di approvazione del piano *"sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento; può costituire adozione di variante allo strumento urbanistico comunale"*;

VISTI gli artt.14, 14 bis, 14 ter, 14 quater, 14 quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;

VISTO che in data 9 settembre 2020, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha comunicato al Commissario l'avvenuta emanazione, in data 22 luglio 2020, del D.M. n. 148 relativo all'intervento in oggetto nonché la pubblicazione sul portale delle Valutazioni Ambientali VIA/VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del testo integrale del provvedimento, corredato dai seguenti pareri: (i) della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 3165 del 8 novembre 2019; (ii) del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo n. 7903 del 2 marzo 2020; (iii) della Regione Veneto espresso con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1868 del 17 dicembre 2019;

VISTO che per l'intervento in oggetto previsto nel Piano, è stata indetta la conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 61, comma 3 del D.L. 50/2017 per la semplificazione delle procedure amministrative di approvazione del progetto dell'intervento stesso;

VISTO che la prima seduta della conferenza dei servizi, indetta con nota prot. n.28 del 26 novembre 2020, si è tenuta il giorno 22 dicembre 2020 presso la sede ANAS di Mestre (VE) al fine di acquisire i pareri previsti dalle norme vigenti per l'approvazione dei progetti in questione;

VISTO che nel corso della seduta hanno espresso il loro parere favorevole il Sindaco del Comune di Valle di Cadore, il rappresentante della Provincia di Belluno, il rappresentante unico della Regione Veneto per tutti i settori interessati, il rappresentante di Telecom Spa e il rappresentante di Bim Belluno Infrastrutture S.P.A.;

VISTO che la conferenza si è conclusa alle ore 13.10 dello stesso 22 dicembre 2020 con esito positivo, tenuto conto delle comunicazioni pervenute da parte degli Enti competenti, come risulta dal relativo verbale che è stato trasmesso agli enti interessati dall'intervento a mezzo pec in data 28 dicembre 2020;

VISTO che successivamente alla predetta seduta è pervenuto, in data 11/02/21, il parere prot. 4 favorevole di "NULLA CONTRO congiunto interforze" da parte del Comando Forze Operative Nord, che ha posto come condizione che *"i lavori vengano realizzati con le dovute indagini preliminari esplorative adottando tutte le precauzioni necessarie"*;

VISTO che ai sensi dell'art.14-ter, comma 7, della legge 241/1990 si considera *"acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi dell'art. 14 ter comma 3 della Legge 241/1990 e s.m.i., la propria posizione ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza"*;

VISTO che a seguito della conferenza dei servizi il Commissario ha adottato la determinazione n. 9 del 10 febbraio 2021 di approvazione della conferenza stessa;

CONSIDERATO che con la nota prot.6 del 10 febbraio 2021 il Commissario ha trasmesso la predetta determinazione agli enti invitati alla conferenza ai sensi dell'art.14 *quinqües* della Legge n.241/1990;

CONSIDERATO che non è stato espresso dagli enti medesimi alcun dissenso qualificato nel termine previsto dall'art.14 *quinqües* della Legge n.241/1990;

CONSIDERATO che la conferenza dei servizi relativa all'intervento in oggetto si è conclusa positivamente e che l'intervento ha ottenuto i necessari pareri, nulla osta e autorizzazioni come comunicato dal Gruppo Istruttore di ANAS;

CONSIDERATO che con la nota prot.8 del 15 febbraio 2021 il Commissario ha trasmesso ad ANAS la determinazione n.9 del 10 febbraio 2021 chiedendo il recepimento delle prescrizioni proposte nei pareri espressi in seno alla conferenza dei servizi;

CONSIDERATO che ANAS ha riscontrato le richieste del Commissario di cui alla predetta nota prot.8 del 15 febbraio 2021 con la nota prot. 38 del 3 maggio 2021 e con la nota prot.49 del 17 maggio 2021;

CONSIDERATO che, con la Relazione di Sintesi illustrativa del 10° stralcio del Piano trasmessa al Commissario in allegato alla citata nota del 17 maggio 2021, ANAS ha assicurato il recepimento delle prescrizioni

formulate in sede di conferenza dei servizi in fase di progettazione definitiva dell'intervento ovvero nella progettazione esecutiva o durante la fase esecutiva dei lavori;

CONSIDERATO che, al fine di garantire la tempestiva esecuzione delle opere relative all'intervento in oggetto, si ritiene opportuno approvare il 10° stralcio di piano demandandone l'attuazione ad ANAS in qualità di Soggetto Attuatore come disposto dall'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che ANAS, con la predetta Relazione di Sintesi, ha riferito che: (i) *"A seguito del recepimento di buona parte delle prescrizioni e del confronto con gli Enti territorialmente competenti in sede di Conferenza dei Servizi e in riunioni specifiche, nonché dei successivi approfondimenti progettuali, il progetto in argomento è stato rivisto e ricomputato. Ne è derivato il nuovo quadro economico, con costi diversi, che rendono necessaria una rimodulazione dell'importo originariamente previsto."*; (ii) *"Per quanto esposto, si propone la rimodulazione dell'importo dell'intervento per un investimento complessivo di €44.137.516,42."*;

CONSIDERATO che per l'intervento in questione, che richiede attività espropriativa, ANAS, in qualità di soggetto attuatore competente per le procedure espropriative, ha provveduto a comunicare ai soggetti proprietari l'avviso di avvio del procedimento ai sensi dell'art.11 del T.U. sugli espropri ed ha fornito riscontro alle osservazioni ricevute da parte dei soggetti interessati con ciò perfezionando la procedura prodromica alla dichiarazione di pubblica utilità dell'intervento stesso;

CONSIDERATO che, ai sensi del comma 4 dell'art.61 del D.L. 50/2017, il decreto di approvazione sostituisce valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento e che ove sussista l'assenso della Regione espresso in sede di Conferenza, può costituire adozione di variante allo strumento urbanistico;

VISTO il parere espresso dal rappresentante unico della Regione Veneto nel corso della Conferenza dei Servizi;

CONSIDERATO che, rispetto all'ammontare complessivo dell'investimento per il suddetto intervento pari ad € 44.137.516,42, la rimodulazione proposta da ANAS con la sopra citata relazione del 17 maggio 2021 prevede un incremento rispetto a quanto previsto dal Piano di € 6.165.984,50 e che tale maggiore esigenza finanziaria è allo stato compatibile con le risorse richiamate dal comma 23 dell'art.61 del D.L.50/2017;

CONSIDERATI i Decreti di approvazione (i) del Primo Stralcio di Piano, ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge 96/2017, pubblicato in Gazzetta Ufficiale -Parte II nr. 144 -in data 7 dicembre 2017; (ii) del Secondo stralcio di Piano -parte I - pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II n. 31 in data 15 marzo 2018; (iii) del Secondo stralcio di Piano -parte II -pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 45 del 17 aprile 2018; (iv) del Terzo stralcio di Piano pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 105 in data 8 settembre 2018; (v) del Quarto stralcio di Piano pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.48 del 23 aprile 2019; (vi) dell'aggiornamento del Decreto n.3 del 9 aprile 2018 di approvazione del Secondo Stralcio di Piano – Parte II, limitatamente all'intervento n.41 "Smart Road" pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II n. 8, del 18 gennaio 2020; (vii) del Quinto stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 68 dell'11 giugno 2020; (viii) del Sesto stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.80 del 9 luglio 2020; (ix) del Settimo stralcio di

**Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione
delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale
nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021
(art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge
di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)**

Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.94 dell'11 agosto 2020; (x) dell'Ottavo stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.121 del 15 ottobre 2020; (xi) del Nono stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.60 del 22 maggio 2021.

Tutto quanto sopra VISTO e CONSIDERATO, il Commissario Straordinario per l'adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 approva il 10° Stralcio di Piano, relativo all'intervento in oggetto:

COD. INT.	STRADA	INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO
11	SS 51	Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore	€ 44.137.516,42
		TOTALE 10° Stralcio	€ 44.137.516,42

Ai sensi del comma 20 dell'articolo 61 del D.L. 50/2017, l'intervento previsto nello stralcio di Piano approvato con il presente Decreto viene qualificato come di preminente interesse nazionale ed è automaticamente inserito nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro ai fini dell'individuazione delle priorità e dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi stessi.

Il presente Decreto sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento in oggetto e, attesi i pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi dalla Regione Veneto, costituisce localizzazione dell'opera nonché adozione di variante agli strumenti urbanistici comunali ai fini delle procedure espropriative avviate da ANAS.

Il presente Decreto di approvazione verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, del Dipartimento per lo Sport e, unitamente ai relativi allegati, sul sito di ANAS S.p.A. ai sensi del comma 17 dell'art.61 del D.L. 50/2017.

Il Commissario

Claudio Andrea Gemme