



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE E GLI INTERVENTI NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE DIV. 2

VISTO il decreto legislativo n. 300 del 30.07.1999, recante “Riforma dell’organizzazione del Governo, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1999, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo n.165 del 30.03.2001, recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTA la Legge 22 aprile 2005, n. 58 di conversione al Decreto-Legge 21 febbraio 2005, n.16 – artt. 1 e 2, la quale detta disposizioni sul procedimento da adottare per l’assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del primo biennio del contratto collettivo nazionale 2004-2007 relativo agli addetti al settore del trasporto pubblico locale;

VISTA la legge 24.12.2007, n. 244 (finanziaria 2008) e, in particolare, l’art. 1, commi 295 e seguenti, che disciplina con modalità diverse, rispetto al precedente sistema di finanziamento, la copertura degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale previsti dalle leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2006;

VISTA la nota n.47617 del 7 maggio 2008 dell’Ispettorato Generale per la finanza delle pubbliche amministrazioni – Ufficio X – VII che alla luce di problematiche rappresentate dalla scrivente Amministrazione circa l’applicazione dell’articolo 1, comma 295 e seguenti della legge 24 dicembre 2007 n. 244, ha confermato che per le Autonomie speciali restano immutati i relativi contributi statali con le modalità finora eseguite;

CONSIDERATO che ai sensi della citata legge finanziaria nonché della nota esplicativa del Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato la procedura mirata ad erogare il contributo per l’anno 2018 previsto dalla Legge 22 aprile 2005, n. 58 di conversione al Decreto-Legge 21 febbraio 2005, n.16 – artt. 1 e 2, esclusivamente alle aziende attive del comparto per le regioni a statuto speciale Sicilia e Friuli Venezia Giulia, nonché alle aziende in gestione diretta e quelle sovvenzionate dallo Stato;

VISTO l’art.200, c.5-ter del Decreto Legge n. 34 del 19.05.2020 convertito nella Legge n. 77 del 17.07.2020 che ha disposto che “*al fine di mitigare gli effetti economici derivanti dalla diffusione del contagio COVID-19, l’assegnazione e l’erogazione alle regioni beneficiarie delle risorse spettanti per gli anni di competenza dal 2014 al 2018*”, così come dispone la normativa di settore in principio citata, “*sono effettuate in un’unica soluzione*”;

VISTA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali e dalle aziende in diretta gestione statale nonché sovvenzionate dallo Stato, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari ad elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi Soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative;

VISTO il Decreto Interministeriale n. 568 del 10/12/2020 – Reg.to alla Corte dei Conti il 15.03.2021 n. 570 e Reg.to dall’Ufficio Centrale di Bilancio in data 19.03.2021 n. 834 – con cui si approvano il piano di riparto , ai sensi del citato art. 200, c. 5-ter, per le annualità 2016, 2017 e 2018;

CONSIDERATO che le somme in argomento sono state impegnate sul cap. 1314 – P.G. 1,rispettivamente:

Annualità 2016 con D.D. n. 83 del 04.03.2016;

Annualità 2017 con D.D. n. 337 del 14.12.2017;

Annualità 2018 Con D.D. n. 408 del 20.12.2018.

TENUTO CONTO che le risorse di cui alle annualità 2016 e 2017 sono risorse perenti ai fini amministrativi e per le quali si provvederà alla relativa richiesta di iscrizione nel bilancio della scrivente Amministrazione;

RITENUTO di poter procedere alla erogazione dei contributi di cui all'annualità 2018, attraverso la compensazione delle clausole impegnate all'art.2 del D.D. n. 408 del 20.12.2018;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 190 del 23.12.2020 con il quale è stato adottato il Regolamento di Organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, oggi Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

VISTA la direttiva n.13 del 13 gennaio 2021, emanata dal Ministro pro tempore, per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021;

VISTO l'articolo 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assunto la denominazione di "Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili";

VISTA la direttiva n. 127 del 31 marzo 2021, registrata dalla Corte dei Conti il 24 aprile 2021 n. 1037, emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021, che integra e modifica la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021;

VISTA la Direttiva 15 febbraio 2021, n.8, con la quale il Capo del Dipartimento pro tempore per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha assegnato per l'anno 2021 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva 23 febbraio 2021 n.9 del Direttore Generale pro tempore per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale concernente l'assegnazione di obiettivi e risorse ai Direttori delle Divisioni per l'anno 2021;

TENUTO CONTO degli artt. 26 e 27 del D.L.gs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", l'Amministrazione ha provveduto a pubblicare i relativi atti di pagamento sul sito preposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTE le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo di contabilità pubblica;

D E C R E T A

E' autorizzato il pagamento in c/residui - Es.pr. 2018 - della somma di Euro 16.906.976,06 (sedicimilioninovecentoseimilanovecentosettantasei/06) sul cap. 1314 p.g. 1, dello stato di previsione della spesa dello scrivente Ministero – Missione 13 Programma 6 Azione 4 del Centro di responsabilità 3 del Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione, a favore delle Regioni a statuto speciale Sicilia e Friuli Venezia Giulia, delle Gestioni Governative e della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa – quale società sovvenzionata dallo Stato - al fine di assicurare il rinnovo del primo biennio del contratto collettivo nazionale autoferrotorviario 2004 – 2007 –, con riferimento alle aziende del settore del trasporto pubblico locale, per l'annualità 2018.

La somma complessiva è destinata ai soggetti e per gli importi così come individuati nella seguente tabella secondo il citato Decreto n. 568 del 10.12.2020

Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa	131.374,00
Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Como e di Garda	1.573.170,00
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	772.983

Friuli Venezia Giulia	4.026.315,06
Sicilia	10.403.134,00
TOTALE	16.906.976,06

Il Direttore della Div. 2
Dr. Rafafele Di Trani