



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI
TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali
Divisione 7 – Funzioni ispettive e di Organo Competente ai sensi del D.Lgs. n.35

**INTEGRAZIONE AL SECONDO PROGRAMMA DEI CONTROLLI DEI
PROGETTI DELLA RETE TEN, A VALERE SUI FONDI DETERMINATI DALLA
TABELLA A DEL D.M. N. 398/2017, AI SENSI DELL'ART. 4 DEL DECRETO
LEGISLATIVO N. 35 DEL 15 MARZO 2011**

Con decreto n. 1086 del 09/12/2020 questa Direzione Generale ha approvato il secondo programma di controlli dei progetti della rete TEN affidati ai professionisti abilitati, con esclusione dei dipendenti del MIT, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 35 del 15 marzo 2011 “Attuazione della direttiva 2008/96/96 CE sulla gestione della sicurezza stradale” a valere sui fondi determinati dalla Tabella A del D.M. n. 398/2017 (**CUP n. D59J20000920001**).

Sulla base di quanto rappresentato con il secondo programma dei controlli, sono state formulate le proposte di incarico ai professionisti abilitati ai sensi del D.Lgs 35/2011.

In esito alle accettazioni delle suddette proposte di incarico, con decreto direttoriale n. 1118 del 18 dicembre 2020 è stato disposto l'impegno a favore dei sottoelencati professionisti, a valere sul capitolo 1642 “Spese necessarie allo svolgimento delle attività relative al controllo sui progetti di infrastrutture stradali, alla classificazione della rete ed all'ispezione sulle strade esistenti”, per un importo complessivo di euro € 466.491,44.

	NOMINATIVO		NASCITA		CODICE FISCALE	IMPEGNO
	COGNOME	NOME	LUOGO	DATA		
1	Ing. ALBERTO	Dario	Saluzzo (CN)	05/06/1968	LBRDRA68H05H727Q	€ 28.928,64
2	Ing. BRIGLIA	Sonia	Roma (RM)	17/04/1969	BRGSNO69D57H501B	€ 21.315,84
3	Ing. CAPUTO	Flavio Janeiro	Roma (RM)	06/09/1970	CPTFVJ70P06H501J	€ 41.109,12
4	Ing. DELLASETTE	Marco	Torino (TO)	14/06/1960	DLLMRC60H14L219U	€ 46.438,08
5	Ing. LANCIANO	Cosimino	Catanzaro (CZ)	15/11/1972	LNCCMN72S15C352P	€ 22.468,00
6	Ing. MAZZIA	Edoardo	Roma (RM)	06/08/1973	MZZDRD73M06H501X	€ 49.483,20
7	Ing. MIRABELLI	Antonio	Nicastro (CZ)	18/07/1968	MRBNTN68L18F888R	€ 47.960,64
8	Ing. PASETTO	Marco	Padova (PD)	25/09/1962	PSTMRC62P25G224K	€ 12.941,76
9	Ing. PIAZZA	Grazioso	Pieve Di Cadore (BL)	13/03/1970	PZZGZS70C13G642C	€ 41.870,40
10	Ing. PISERCHIO	Alberto	Padova (PD)	18/08/1964	PSRLRT64M18G224Q	€ 45.676,80
11	Ing. SCANO	Enrico	Cagliari (CA)	17/04/1969	SCNNRC69D17B354Y	€ 28.710,00
12	Ing. SCIARAFFA	Romualdo	Oliveto Citra (SA)	17/06/1966	SCRRLD66H17G039D	€ 43.392,96
13	Ing. TARTARO	Davide	Caserta (CE)	18/10/1962	TRTDVD62R18B963L	€ 36.196,00

A causa dell'insufficienza di cassa disponibile sul capitolo 1642/Pg1 e l'imminente chiusura dell'esercizio finanziario 2020, con successivo decreto n. 1121 del 29 dicembre 2020 è stata disposta la **rettifica dell'importo** complessivo indicato nel decreto di impegno n. 1118 del 18 dicembre 2020, **da € 466.491,44 ad € 386.902,48** con l'espunzione dei nominativi dell'ing. Romualdo Sciaraffa e dell'ing. Davide Tartaro e dei relativi impegni.

Tra il mese di dicembre 2020 e il mese di gennaio 2021 l'Ufficio Centrale di Bilancio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha reso il positivo riscontro preventivo amministrativo contabile, previsto dalla normativa vigente, sul provvedimento di impegno rettificato.

Le proposte ai professionisti ed i successivi decreti di impegno della spesa (n. 1118 e n. 1121) sono stati effettuati sulla base della programmazione richiesta da questo OC agli enti gestori e da questi ultimi trasmessi nel corso dell'anno 2020.

Successivamente ai decreti di impegno nei primi mesi dell'anno 2021, alcuni enti gestori hanno rappresentato alcune urgenze sopravvenute, integrando l'elenco con nuovi progetti, o rimodulato quelli trasmessi, dopo il confronto con l'OC.

Si è pertanto reso necessario rimodulare alcune delle proposte già formalizzate, alla base dell'impegno assunto, e prevedere un nuovo incarico.

Nello specifico si è reso necessario rimodulare gli incarichi dell'ing. Romualdo Sciaraffa, dell'ing. Marco Dellasette, dell'ing. Sonia Briglia e dell'ing. Marco Pasetto nonché prevedere un nuovo incarico per l'ing. Enrico Scano, per le motivazioni di dettaglio rappresentate nel prosieguo della presente relazione.

Rimodulazione incarichi ing. Sciaraffa, ing. Dellasette, ing. Briglia, ing. Pasetto e ing. Alberto

Con la nota prot. n. 12516 del 9 dicembre 2020 questa Direzione Generale ha proposto all'ing. Romualdo Sciaraffa il controllo dei progetti:

N.	Ente Gestore	Progetto	Livello della progettazione	Importo Lavori	Compenso per il controllore al netto di IVA e altri oneri
1	ANAS S.p.A.	Itinerario Salerno - Potenza - Bari - Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione: 4° tratta da zona industriale di Vaglio	VISS-progetto di fattibilità tecnico	€135.000.000,00	€ 7.200,00

		a svincolo S.P. Oppido.	economica		
2	ANAS S.p.A.	A2 Autostrada del Mediterraneo - Nuovo svincolo di Sala Consilina Sud al Km 95+224 (Loc. Trinità).	VISS-progetto di fattibilità tecnico economica	€17.700.000,00	€ 3.000,00
3	ANAS S.p.A.	Tronco Bari-Mola di Bari. Variante nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (D.M. 5/11/2001).	VISS-progetto definitivo	€155.763.240,00	€ 24.000,00

Con la nota prot. n. 12502 del 9 dicembre 2020 è stato proposto all'ing. Marco Dellasette il controllo dei progetti:

N.	Ente Gestore	Progetto	Livello della progettazione	Importo Lavori	Compenso per il controllore al netto di IVA e altri oneri
4	Autostrade per l'Italia S.p.A.	Complanare nord di Bologna all'autostrada A14 "Prolungamento della Complanare nord S.Lazzaro - Ponte Rizzoli, con nuovo svincolo (anche della Complanare Sud) sull'A14 a Ponte Rizzoli."	Progetto definitivo	€ 73.000.000,00	€ 10.800,00
5	Autostrade per l'Italia S.p.A.	A4 "Autostrada Torino-Venezia Adeguamento svincolo di Sesto S. Giovanni", adeguamento dello svincolo esistente con rifacimento delle rampe direzione Milano e Lecco.	Progetto di fattibilità tecnico economica	€ 30.000.000,00	€ 3.000,00
6	Autostrade per l'Italia S.p.A.	A4 "Autostrada Torino-Venezia Adeguamento svincolo di Dalmine", modifica dell'innesto dell'esistente svincolo di Dalmine sulla Tangenziale sud di Bergamo.	Progetto esecutivo	€ 11.200.000,00	€ 6.000,00
7	Autostrade per l'Italia S.p.A.	A14 "Autostrada Bologna-Bari-Taranto Passante di Bologna: Nodo di Funo / SP3 10Interporto", opere di viabilità ordinaria di miglioramento dell'accessibilità al casello autostradale di Interporto, con rifacimento dell'innesto e potenziamento della SP3 esistente.	Progetto definitivo	€ 30.000.000,00	€ 10.800,00
8	Autostrade per l'Italia S.p.A.	A14 "Autostrada Bologna-Bari-Taranto, opere compensative di Pesaro - Bretelle Interquartieri (Pesaro Sud) e Bretella di Adduzione Urbinate (Pesaro attuale)+G36".	Progetto esecutivo	€ 27.000.000,00	€ 6.000,00

		Opere di viabilità ordinaria di miglioramento dell'accessibilità ai caselli autostradali, mediante nuova realizzazione di assi con carreggiate a due corsie totali.		
--	--	---	--	--

Con la nota prot. n. 12499 del 9 dicembre 2020 questa Direzione Generale ha proposto all'ing. Sonia Briglia il controllo dei progetti:

N.	Ente Gestore	Progetto	Livello della progettazione	Importo Lavori	Compenso per il controllore al netto di IVA e altri oneri
9	Anas S.p.A.	E78 S.G.C. Grosseto-Fano Tratto Selci-Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a due corsie del tratto della variante di Urbania	Progetto Definitivo	€ 36.000.000,00	€ 10.800,00
10	Autostrade per l'Italia S.p.A.	Tangenziale di Modena	Progetto esecutivo	€ 39.300.000,00	€ 6.000,00

Con la nota prot. n. 12511 del 9 dicembre 2020 questa Direzione Generale ha proposto all'ing. Marco Pasetto il controllo dei progetti:

N.	Ente Gestore	Progetto	Livello della progettazione	Importo Lavori	Compenso per il controllore al netto di IVA e altri oneri
11	Autostrade per l'Italia S.p.A.	A11 "Autostrada Firenze-Pistoia Opere di adduzione agli svincoli", adeguamento della viabilità di adduzione al casello di Montecatini.	Progetto definitivo	€ 2.250.000,00	€ 4.200,00
12	Autostrade per l'Italia S.p.A.	A11 "Autostrada Firenze-Pistoia Opere di adduzione agli svincoli", nuovo Asse dei Vivai per il miglioramento dell'accessibilità al nuovo svincolo di Pistoia Est.	Progetto di fattibilità tecnico economica	€ 15.000.000,00	€ 3.000,00
13	Autostrade per l'Italia S.p.A.	A11 "Autostrada Firenze-Pistoia Opere di adduzione agli svincoli", adeguamento della 'Declassata' per il miglioramento del collegamento all'attuale svincolo di Prato con realizzazione del raddoppio del Ponte Lama.	Progetto di fattibilità tecnico economica	€ 20.000.000,00	€ 3.000,00

Con la nota prot. n. 12498 del 9 dicembre 2020 questa Direzione Generale ha proposto all'ing. Dario Alberto il controllo dei progetti:

N.	Ente Gestore	Progetto	Livello della progettazione	Importo Lavori	Compenso per il controllore al netto di IVA e altri oneri
14	Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.	Autostrada A51 – Adeguamento impianti di illuminazione e barriere di sicurezza	Progetto esecutivo	€ 55 487 353,29	€ 6 000,00
15	Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.	Autostrada A52 – Adeguamento impianti di illuminazione e barriere di sicurezza	Progetto esecutivo	€ 47 105 547,26	€ 6 000,00
16	Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.	Adeguamento corsie di emergenza tra pkPK 82+960 e fine competenza dell'autostrada A7	Progetto esecutivo	€ 1 644 450,60	€ 2 400,00
17	Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.	Autostrada A51 – Miglioramento viabilità di adduzione svincolo Cascina Gobba	Progetto esecutivo	€ 31 575 138,14	€ 6 000,00
18	Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.	Autostrada A7 - Intervento punti singolari	Progetto esecutivo	€ 4 539 978,07	€ 2 400,00

Successivamente con la nota prot. n. 2045 del 5 marzo 2021 ANAS S.p.A., a parziale rettifica di quanto indicato precedentemente e in ottemperanza all'attuale disposto normativo (DM del 16.10.2020, G.U. n.307 del 11/12/2020), ha comunicato la necessità della redazione del progetto di fattibilità tecnico economica “*Tronco Bari-Mola di Bari - Variante nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (D.M. 5/11/2001)*” in luogo del progetto definitivo indicato al n. 3. La variazione di tale fase progettuale ha avuto effetto anche sulla determinazione del compenso da corrispondere al professionista già precedentemente individuato nell'ing. Sciaraffa.

Inoltre con le note prott. n. 2865 del 30 marzo 2021, n. 3030 del 2 aprile 2021, n. 3098, n. 3090 e n. 3099 del 6 aprile 2021 ANAS S.p.A., ha rappresentato l'urgenza dei controlli ex art. 4 del D.Lgs. 35/2011 rispettivamente dei progetti definitivi:

A. S.S.131 “Carlo Felice” Completamento itinerario Sassari-Olbia Potenziamento messa in sicurezza S.S.131 dal km 192+500 al km 209+500 - (2° lotto);

- B. Itinerario Palermo – Agrigento, ammodernamento della S.S. 121 e della S.S. 189 tratto Palermo- Lercara, tratto A Palermo–Bolognetta;
- C. A2 “Mediterranea-viabilità complementare Potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T (II lotto);
- D. E78 S.G.C. Grosseto-Fano Tratto Selci-Lama (E45)–S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a due corsie del tratto Mercatello sul Metauro - Lotto 4;
- E. E78 S.G.C. Grosseto-Fano Tratto Selci-Lama (E45)–S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a due corsie del tratto Selci Lama (E45)-Parnacciano-Guinza - Lotto 1.

Autostrade per l’Italia S.p.A., con nota prot. n. 1634 del 24 febbraio 2021, ha comunicato alla scrivente, in conseguenza delle più recenti interlocuzioni avvenute durante le altre attività di controllo e a valle delle precisazioni fornite dall’OC sull’ambito di competenza, di ritenere opportuna la ridefinizione dei limiti di alcuni interventi da sottoporre a controllo ex art. 4 del D.Lgs. 35/2011. In esito a tale ridefinizione non risultano assoggettabili alle attività di controllo, proposte all’ing. Dellasette, i progetti identificati ai numeri 4 e 8, mentre sono stati modificati i limiti del progetto n. 7 e la denominazione dell’intervento in *“Autostrada A13 Bologna-Padova Svincolo di interporto sulla SP3”*, con la conseguente variazione in diminuzione dell’importo dei lavori avente effetto anche sul compenso da corrispondere, rideterminato in € 4.200,00 rispetto all’originario importo di € 10.800,00.

Analogamente sono stati modificati i limiti del progetto n. 10 proposto all’ing. Briglia e la denominazione dello stesso in *“Modifica dell’allaccio dello svincolo dell’A1 di Modena sud alla viabilità ordinaria”*, con la conseguente variazione in diminuzione dell’importo dei lavori avente effetto anche sul compenso da corrispondere, rideterminato in € 2.400,00 rispetto all’originario importo di € 6.000,00.

Non sono stati, altresì, ritenuti più assoggettabili alle attività ex art. 4 del D.Lgs. 35/2011 i controlli proposti all’ing. Pasetto identificati con i numeri 12 e 13.

A seguito di ulteriori verifiche e della proroga intervenuta con Decreto-Legge 31 dicembre 2020, n. 183, convertito con modificazioni dalla L. 26 febbraio 2021, n. 21 (in G.U. 01/03/2021, n. 51), con la quale è stato prorogato al 1° gennaio 2022 il termine per l’applicazione del d.lgs. 35/2011 (art. 1, c. 3) alle strade appartenenti alla rete di interesse nazionale, è stato escluso il progetto identificato dal n. 15 proposto all’ing. Alberto Dario.

Infine, con nota prot. n. 3085 del 6 aprile 2021 la Direzione Urbanistica Area Sportello Unico per l’Edilizia - Unità Attuazione Opere di Urbanizzazione e Attrezzature del Comune di Milano ha trasmesso alla scrivente Divisione, fino ad ora mai convocata, l’invito alla

riunione della Conferenza dei Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14 bis comma 6 della L. 241/90 e ss. mm. e ii. per l'approvazione tecnico-economica del progetto definitivo dell'ampliamento e adeguamento dello svincolo di via Mecenate lungo la Tangenziale Est, fissata per l'11 maggio 2021 ore 10,30, comunicando il termine perentorio per la conclusione del procedimento stabilito per la data del 20/05/2021.

Si precisa che tale progetto ha come soggetto attuatore il Comune di Milano, interessa lo svincolo appartenente all'Autostrada A51 Tangenziale Est di Milano in Concessione alla Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. ed è inserito nel Programma Integrato di Intervento denominato "MONTECITY-ROGOREDO" collegato allo svolgimento dei giochi olimpici invernali Milano-Cortina 2026. La valutazione dell'opportunità di inserire tale controllo nel secondo programma è in corso e rimane attualmente subordinata al ricevimento di tale progetto e allo svolgimento della riunione della suddetta Conferenza dei Servizi.

Tenuto conto delle richieste di urgenza dei controlli pervenute, al fine di ridurre le economie di spesa sull'importo già impegnato a favore dell'ing. Dellasette e allo stesso tempo rendere più efficace ed efficiente l'azione amministrativa, tenuto altresì conto della necessità di garantire il criterio di contestualità della progettazione e del controllo della sicurezza stradale nelle diverse fasi del progetto, di ottemperare correttamente a quanto previsto dal D.Lgs. 35/2011 con particolare riferimento al principio dell'aggregazione del controllo (cfr. Par. "3.3.3.1 Oggetto del controllo" delle linee guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali), questa Divisione, in qualità di Organo Competente, ritiene opportuno procedere con la variazione dei predetti incarichi proposti, secondo quanto di seguito rappresentato.

Variazione di proposta di incarico all'ing. Romualdo Sciaraffa

Prog.	Ente gestore	Progetto	Livello della progettazione	Importo Lavori	Compenso per il controllore al netto di IVA e altri oneri
C	Anas S.p.A.	A2 "Mediterranea-viabilità complementare Potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T (II lotto)"	Progetto definitivo	€13.000.000	€10.800
1	Anas S.p.A.	Itinerario Salerno - Potenza - Bari - Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione: 4° tratta da zona industriale di Vaglio a svincolo S.P. Oppido.	VISS-progetto di fattibilità tecnico economica	€135.000.000	€ 7.200
2	Anas S.p.A.	A2 Autostrada del Mediterraneo - Nuovo svincolo di Sala Consilina Sud al Km 95+224 (Loc. Trinità).	VISS-progetto di fattibilità tecnico economica	€17.700.000	€ 3.000
3	Anas S.p.A.	Tronco Bari-Mola di Bari. Variante nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (D.M. 5/11/2001).	VISS-progetto di fattibilità tecnico economica	€155.763.240	€ 7.200

La rimodulazione così effettuata comporta una riduzione del compenso di € 6.000.

Variazione di proposta di incarico all'ing. Marco Dellasette

Prog.	Ente gestore	Progetto	Livello della progettazione	Importo Lavori	Compenso per il controllore al netto di IVA e altri oneri
5	Autostrade per l'Italia S.p.A.	A4 "Autostrada Torino-Venezia Adeguamento svincolo di Sesto S. Giovanni", adeguamento dello svincolo esistente con rifacimento delle rampe direzione Milano e Lecco.	Progetto di fattibilità tecnico economica	€ 30.000.000	€ 3.000
6	Autostrade per l'Italia S.p.A.	A4 "Autostrada Torino-Venezia Adeguamento svincolo di Dalmine", modifica dell'innesto dell'esistente svincolo di Dalmine sulla Tangenziale sud di Bergamo.	Progetto esecutivo	€ 11.200.000	€ 6.000
7	Autostrade per l'Italia S.p.A.	Autostrada A13 Bologna-Padova Svincolo di interporto sulla SP3	Progetto definitivo	€ 2.354.000	€ 4.200
D	Anas S.p.A.	E78 S.G.C. Grosseto-Fano Tratto Selci-Lama (E45)–S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a due corsie del tratto Mercatello sul Metauro - Lotto 4.	Progetto definitivo	€ 23.000.000	€ 10.800
E	Anas S.p.A.	E78 S.G.C. Grosseto-Fano Tratto Selci-Lama (E45)–S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a due corsie del tratto Selci Lama (E45)-Parnacciano-Guinza -Lotto 1	Progetto definitivo	€ 33.000.000	€ 10.800

La rimodulazione così effettuata comporta una riduzione del compenso di € 1.800.

Variazione di proposta di incarico all'ing. Sonia Briglia

Prog.	Ente gestore	Progetto	Livello della progettazione	Importo Lavori	Compenso per il controllore al netto di IVA e altri oneri
9	Anas S.p.A.	E78 S.G.C. Grosseto-Fano Tratto Selci-Lama (E45) – S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a due corsie del tratto della variante di Urbana	Progetto Definitivo	€ 36.000.000	€ 10.800
10	Autostrade per l'Italia S.p.A.	Tangenziale di Modena - "Modifica dell'allaccio dello svincolo dell'A1 di Modena sud alla viabilità ordinaria"	Progetto esecutivo	€ 1.612.848	€ 2.400

La rimodulazione così effettuata comporta una riduzione del compenso di € 3.600.

Variazione di proposta di incarico all'ing. Marco Pasetto

Prog.	Ente gestore	Progetto	Livello della progettazione	Importo Lavori	Compenso per il controllore al netto di IVA e altri oneri
11	Autostrade per l'Italia S.p.A.	A11 "Autostrada Firenze-Pistoia Opere di adduzione agli svincoli", adeguamento della viabilità di adduzione al casello di Montecatini.	Progetto definitivo	€ 2.250.000	€ 4.200

La rimodulazione così effettuata comporta una riduzione del compenso di € 6.000.

Variazione di proposta di incarico all'ing. Dario Alberto

Prog.	Ente gestore	Progetto	Livello della progettazione	Importo Lavori	Compenso per il controllore al netto di IVA e altri oneri
14	Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.	Autostrada A51 – Adeguamento impianti di illuminazione e barriere di sicurezza	Progetto esecutivo	€ 55 487 353,29	€ 6 000,00
16	Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.	Adeguamento corsie di emergenza tra pkPK 82+960 e fine competenza dell'autostrada A7	Progetto esecutivo	€ 1 644 450,60	€ 2 400,00
17	Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.	Autostrada A51 – Miglioramento viabilità di adduzione svincolo Cascina Gobba	Progetto esecutivo	€ 31 575 138,14	€ 6 000,00
18	Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.	Autostrada A7 - Intervento punti singolari	Progetto esecutivo	€ 4 539 978,07	€ 2 400,00

La rimodulazione così effettuata comporta una riduzione del compenso di € 6.000.

Nuovo incarico ing. Enrico Scano

Atteso il quantitativo di progetti variati o integrati dagli Enti Gestori, fermo restando la rimodulazione degli incarichi per come sopra definiti, si è reso necessario individuare un altro esperto della sicurezza al quale affidare gli incarichi di controllo derivanti dalle richieste di attivazione in urgenza delle attività ex art. 4 del D.Lgs. 35/2011 e di seguito esplicitati.

Prog.	Ente gestore	Progetto	Livello della progettazione	Importo Lavori	Compenso per il controllore al netto di IVA e altri oneri
A	Anas S.p.A.	S.S.131 “Carlo Felice” Completamento itinerario Sassari-Olbia Potenziamento messa in sicurezza S.S.131 dal km 192+500 al km 209+500 - (2° lotto)	Definitivo	€ 266.670.000	€ 24.000
B	Anas S.p.A.	Itinerario Palermo – Agrigento, ammodernamento della S.S. 121 e della S.S. 189 tratto Palermo- Lercara, tratto A Palermo–Bolognetta	Definitivo	€22.000.000	€10.800

A tal fine è stato individuato, per ragioni di continuità, l'ing. Enrico Scano che ha già effettuato l'attività di controllo sulla S.S. 131 “Carlo Felice” e sull'Itinerario Palermo-Agrigento S.S. 121 e S.S. 189.

Decreto di impegno della spesa

Stante quanto rappresentato nella presente relazione, e fermo restando la proposta formulata con nota prot. n. 12516 del 9 dicembre 2020 e già accettata dall'ing. Davide Tartaro, e in attesa delle accettazioni di incarico delle proposte riformulate e sopra descritte, si procederà

con il decreto di impegno della spesa a favore dei seguenti professionisti, che tiene conto del compenso e degli oneri di legge :

NOMINATIVO		NASCITA		CODICE FISCALE	DA IMPEGNARE
COGNOME	NOME	LUOGO	DATA		
Ing. SCANO	Enrico	Cagliari (CA)	17/04/1969	SCNNRC69D17B354Y	€ 36.196,00
Ing. SCIARAFFA	Romualdo	Oliveto Citra (SA)	17/06/1966	SCRRLD66H17G039D	€ 35.780,16
Ing. TARTARO	Davide	Caserta (CE)	18/10/1962	TRTDVD62R18B963L	€ 36.196,00

All'esito delle accettazioni riferite alle nuove e variate proposte di incarico saranno perfezionati i relativi disciplinari.

Roma, 22 aprile 2021

IL DIRIGENTE DELLA DIVISIONE 7
Ing. Roberto Tartaro

Firmato digitalmente da
Roberto Tartaro
C = IT