



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e, in particolare, l'articolo 3 il quale prevede che il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto dipende funzionalmente dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto legislativo 7 agosto 1997, n. 279, il quale prevede, tra l'altro, che il richiamato Comando Generale è centro di responsabilità amministrativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e provvede all'espletamento di procedure per l'acquisto di unità navali;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante il conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;

VISTO l'articolo 1, comma 866 della L. 28/12/2015, n. 208, come modificato dall'art. 27 del D.L. 24/04/2017, n. 96, ha disposto: "Per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l'accessibilità per persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è istituito un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell'efficienza energetica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Al fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all'art. 1, comma 83, della L. 27/12/2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti. Al Fondo sono altresì assegnati, per le medesime finalità, 210 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 milioni di euro per l'anno 2021 e 90 milioni di euro per l'anno 2022. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate modalità anche innovative e sperimentali, anche per garantire l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta, per l'attuazione delle disposizioni di cui al presente comma.";

VISTO l'articolo 1, comma 140 della Legge n. 232, del 11/12/2016, che ha istituito il Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese;

CONSIDERATO che i mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale possono essere di varia tipologia e che, prevalentemente, possono distinguersi in rotabili per impianti fissi, autobus e natanti;

CONSIDERATO necessario destinare le risorse in parola al rinnovo di unità navali destinate al trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, del 21/07/2017, di riparto del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, di cui al su indicato articolo, comma 140, della L. 11/12/2016, n. 232, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 27 settembre 2017, n.226;

VISTO l'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, che ha rifinanziato il fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, da ripartire nei diversi settori di spesa fra cui trasporti e mobilità sostenibile;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 28 novembre 2018 che ha ripartito fra le amministrazioni centrali dello Stato le risorse del predetto Fondo;

VISTO il Decreto 8 marzo 2019 n. 19405 del Ministro dell'Economia e delle Finanze, con cui è stato provveduto, tra l'altro, all'iscrizione in bilancio sul capitolo 7248, piano di gestione 5, delle risorse previste dal Fondo investimenti di cui all'articolo 1, comma 1072, della legge 205/2017 destinate al programma di rinnovo delle unità navali per il TPL marittimo, lacuale, lagunare e fluviale nella misura complessiva per gli anni dal 2020 al 2030 di € 250.000.000,00;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, n. 52, del 22/02/2018, con il quale sono state ripartite euro 262.648.951,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, nell'arco temporale 2017-2030;

CONSIDERATO che il riparto di cui al citato D.M. n. 52/2018 ha assegnato alla Regione del Veneto, per il periodo 2017-2030, euro 67.356.094,00;

CONSIDERATO che con R.D. n. 232, del 14 settembre 2018, a favore della Regione Veneto è stato impegnata la somma di euro 23.762.555,00 per gli esercizi 2017-2018 e 2019;

CONSIDERATO che con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397, del 28/08/2019, è stato ripartito l'importo di euro 250.000.000,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, nell'arco temporale 2020-2030 e sono state introdotte alcune modifiche al D.M. n. 52/2018;

CONSIDERATO che il riparto di cui al citato D.M. n. 397/2019 ha assegnato alla Regione Veneto, per il periodo 2020-2030, euro 63.962.281,57;

CONSIDERATO che le risorse assegnate possono essere utilizzate anche per l'acquisto di materiale natante nuovo, refitting di materiale esistente, interventi su pontili e pontoni, nonché per la copertura di spese tecniche ammissibili;

CONSIDERATO che la proprietà dei mezzi acquistati o sui quali sono stati effettuati interventi di refitting resterà in capo alla società acquirente con vincolo di reversibilità alla Regione del Veneto alla scadenza dell'affidamento, o potrà essere ceduta al nuovo soggetto subentrante nei limiti consentiti dal Regolamento 3577/1992/CE, e dovrà essere esclusivamente utilizzato per i servizi di trasporto pubblico locale di competenza della Regione del Veneto;

CONSIDERATO che per l'utilizzo delle risorse disponibili si ritiene necessario sottoscrivere una Convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione del Veneto che disciplini i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'acquisto delle forniture in parola;

VISTA la delibera di Giunta n. 309 del 10 marzo 2020 con la quale la Regione del Veneto ha approvato lo schema della predetta Convenzione;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 6 novembre 2020, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione del Veneto regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale, e fluviale, a valere sulle risorse stanziare sul *“Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale”*, ripartite con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 52 del 22/02/2018 e n. 397 del 28/08/2019 per il periodo 2017-2030.

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTA la legge 27 dicembre 2019, n.160, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e il bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022”;

VISTO il Decreto 30 dicembre 2019 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e per il triennio 2020-2022”;

VISTA la Direttiva 15 gennaio 2020, n.27 con la quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha conferito ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi da realizzarsi nel 2020 e sono state assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la Direttiva 27 gennaio 2020, n.1, con la quale il Capo del Dipartimento ha assegnato per l'anno 2020 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 41, comma 2 bis, del Decreto legge n. 76 del 16/07/2020” “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” tutti gli atti amministrativi adottati dalle Pubbliche Amministrazioni, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento, sono nulli in assenza dell'indicazione dei corrispondenti “codici” (CUP);

DECRETA

ART. 1

E' approvata la Convenzione sottoscritta in data 6 novembre 2020, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione del Veneto regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale, e fluviale, a valere sulle risorse stanziare sul “*Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale*”, ripartite con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 52 del 22/02/2018 e n. 397 del 28/08/2019 per il periodo 2017-2030

ART. 2

Il contributo oggetto della Convenzione di cui all'art. 1, pari complessivamente ad euro 131.318.375,57 trova copertura rispettivamente :

- per euro 67.356.094,00 nelle risorse previste dall'articolo 1, comma 140, della legge n. 232, del 11/12/2016 assegnate alla Regione Veneto con D.M. n. 52 del 22/02/2018 di cui euro 23.762.555,00 già impegnate con D.D. n. 232, del 14 settembre 2018 con riferimento alle annualità 2017-2018 e 2019;
- per euro 63.962.281, 57 nelle risorse previste dall'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 assegnate alla Regione Veneto con D.M. n. 397 del 28/08/2019 di cui alle premesse.

ART. 3

Sono autorizzati gli impegni a favore della Regione Veneto in c/competenza per gli esercizi finanziari dal 2021 al 2030, sul capitolo 7248, PG 3 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 2 - del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i Trasporti, la

Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale”, per gli importi stanziati per ciascuna annualità, come di seguito riportato:

:

Capitolo 7348 - PG 3 -	
2021	2.270.662,00
2022	6.691.566,00
2023	10.396.554,00
2024	8.847.811,00
2025	2.564.491,00
2026	2.564.491,00
2027	2.564.491,00
2028	2.564.491,00
2029	2.564.491,00
2030	2.564.491,00
Totale	43.593.539,00

ART. 4

Sono autorizzati gli impegni a favore della Regione Veneto in c/competenza per gli esercizi finanziari dal 2021 al 2030, sul capitolo 7248, PG 5, dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 2 - del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale”, per gli importi stanziati per ciascuna annualità, come di seguito riportato:

:

Capitolo 7348 - PG 5 -	
2021	3.846.000,00
2022	5.128.000,00
2023	10.093.718,43
2024	11.241.588,00
2025	2.675.437,00
2026	11.783.020,14
2027	3.781.307,00
2028	4.652.387,00
2029	8.517.762,00
2030	2.243.062,00
Totale	63.962.281,57

IL DIRETTORE GENERALE

Angelo Mautone