



Il Ministro
delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

- VISTO il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea ed in particolare l'articolo 106, paragrafo 2;
- VISTO il regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;
- VISTE la “*Comunicazione della Commissione europea sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale*” (GUUE 2012/C 8/02) e la “*Disciplina dell'Unione europea relativa agli aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico*” (GUUE 2012/C 8/03);
- VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio — Oneri di servizio pubblico (OSP)*” (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);
- VISTO il decreto ministeriale 31 luglio 2020, n. 308, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana – Serie Generale – n. 214 del 28 agosto 2020, avente ad oggetto l'imposizione di oneri di servizio pubblico (di seguito “OSP”), a far data dal 1° febbraio 2021, sulle rotte Crotone-Roma Fiumicino e viceversa, Crotone-Torino e viceversa, Crotone-Venezia e viceversa;
- VISTA la Nota informativa della Commissione europea, ai sensi della procedura prevista dall'articolo 16, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea C 274 del 19 agosto 2020, concernente l'imposizione di

oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per i collegamenti tra lo scalo di Crotone e gli anzidetti scali nazionali;

- VISTE le Comunicazioni della Commissione europea, ai sensi della procedura prevista dall'articolo 17, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea C 344 del 16 ottobre 2020 concernenti i bandi di gara per l'esercizio dei servizi aerei di linea sulle citate rotte in conformità degli OSP imposti sulle rotte stesse;
- VISTA la nota prot. n. 125377-P del 18 dicembre 2020, con la quale l'Ente Nazionale per l'aviazione civile (di seguito "ENAC") ha comunicato che le gare sopracitate sono andate deserte;
- VISTA la nota n. 9037 del 23 dicembre 2020, con la quale la Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo (di seguito "DGATA") ha chiesto formalmente alla Regione Calabria di far conoscere il proprio intendimento in ordine al regime onerato sui collegamenti da e per l'aeroporto di Crotone ed, in particolare, di evidenziare la propria preferenza tra l'ipotesi di una riproposizione delle gare di cui sopra, con contestuale posticipo dopo il 1° febbraio 2021 dell'entrata in vigore degli OSP, e l'ipotesi, alternativa, di attivare l'iter per una nuova imposizione di OSP a condizioni diverse rispetto a quelle del DM 308/2020;
- VISTA la nota n. 7736 in data 11 gennaio 2021, con la quale la Regione Calabria ha ritenuto opportuno aderire all'ipotesi di modificare il termine di entrata in vigore degli OSP, fissandolo a una nuova data da determinarsi di concerto tra Regione, MIMS ed ENAC;
- VISTA la nota n. 95531 del 1° marzo 2021, con la quale la Regione Calabria, a seguito di interlocuzioni con la DGATA e con l'ENAC, ha modificato il proprio intendimento in merito all'iter da seguire ed ha formalizzato la volontà che vengano abrogati gli OSP imposti con il sopracitato DM 308/2020 e che vengano avviati i lavori di una nuova Conferenza di servizi;
- ATTESO CHE si procederà a definire, attraverso le determinazioni di un'apposita Conferenza di servizi, un nuovo regime impositivo che garantisca, attraverso servizi onerati, voli di linea adeguati, regolari e continuativi sulle rotte Crotone-Roma Fiumicino e viceversa, Crotone-Torino e viceversa, Crotone-Venezia e viceversa;

CONSIDERATA

la necessità di restituire al libero mercato le rotte Crotone-Roma Fiumicino e viceversa, Crotone-Torino e viceversa, Crotone-Venezia e viceversa, nelle more del perfezionamento del nuovo regime impositivo di OSP;

DECRETA:

Articolo 1

1. A decorrere dalla data del presente decreto cessano gli effetti del decreto ministeriale 31 luglio 2020, n. 308, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana – Serie generale – n. 214 del 28 agosto 2020, avente ad oggetto l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Crotone-Roma Fiumicino e viceversa, Crotone-Torino e viceversa, Crotone-Venezia e viceversa.

Articolo 2

1. Il presente decreto è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (www.mit.gov.it).

Roma,

Prof. Enrico GIOVANNINI