



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

- VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive" e s.m.i.;
- VISTA** la Delibera CIPE 21 dicembre 2001, n.121 che ha approvato, ai sensi dell'articolo 1 della richiamata Legge n. 443 del 2001, il 1° Programma delle opere strategiche;
- VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE." e s.m.i. ed in particolare l'articolo 163, comma 3;
- VISTO** il DPCM 11 febbraio 2014, n. 72 recante "Regolamento di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'articolo 2, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 105 in data 8 maggio 2014;
- VISTO** il decreto legge 12 settembre 2014, n. 133 recante "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive", convertito, con modificazioni dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164
- VISTO** in particolare, l'articolo 3, comma 1 del richiamato D.L. 133/2014 che rifinanzia il Fondo per la continuità dei cantieri di cui all'articolo 18, comma 1, del D.L. 69/2013 per un importo complessivo di euro 3.851.000.000, articolato su base pluriennale secondo le seguenti annualità: 26 milioni per l'anno 2014, 231 milioni per l'anno 2015, 159 milioni per l'anno 2016, 1.073 milioni per l'anno 2017, 2.066 milioni per l'anno 2018 e 148 milioni per ciascuno degli anni 2019 e 2020;
- VISTO** in particolare, l'articolo 3, comma 1bis del richiamato D.L. 133/2014 che incrementa il richiamato predetto Fondo per la continuità dei cantieri di cui all'articolo 18, comma 1, del D.L. 69/2013 di euro 39 milioni, mediante utilizzo delle disponibilità iscritte in conto residui nel Fondo revocato di cui all'articolo 32, comma 6, del D.L.n. 98/2011;
- VISTO** in particolare, l'articolo 3, comma 7, del richiamato D.L. 133/2014 il quale prevede che con il medesimo provvedimento di cui al richiamato comma 1, siano individuate le modalità di utilizzo delle risorse assegnate, di monitoraggio dell'avanzamento dei lavori e di applicazione di misure di revoca;
- VISTO** il decreto interministeriale Ministero delle infrastrutture e trasporti e Ministero dell'economia e delle finanze n. 498 del 14 novembre 2014 con il quale è destinato alla realizzazione delle opere di cui alle lettere a) e b) dell'articolo 3, comma 2, del citato D.L. n. 133/2014, un ammontare complessivo di 1.394 milioni di euro articolato in 65 milioni di euro per il 2014 (compresa provenienza 2013), 99 milioni di euro per il 2015,



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

64 milioni di euro per il 2016, 547 milioni di euro per il 2017, 426 milioni di euro per il 2018, 140 milioni di euro per il 2019 e 53 milioni di euro per il 2020;

VISTO il decreto interministeriale Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Ministero dell'economia e delle finanze n. 23 in data 28 gennaio 2015 con il quale è destinato alla realizzazione delle opere di cui all'articolo 3, comma 2, lettera c) ultimo capoverso e di cui al successivo comma 3 del citato D.L. n. 133/2014 un ammontare complessivo di 500 milioni di euro articolato in 127 milioni di euro per il 2015, 88 milioni di euro per il 2016, 170 milioni di euro per il 2017, 115 milioni di euro per il 2018;

RITENUTO di dover individuare il finanziamento da assegnare a ciascun intervento previsto dalla richiamata lettera c), a eccezione delle assegnazioni avvenute con il predetto decreto n. 23/2015, con l'indicazione dell'articolazione pluriennale, nonché le modalità di utilizzo delle risorse assegnate, di monitoraggio dell'avanzamento dei lavori e di applicazione di misure di revoca;

DECRETA

Articolo 1

Individuazione finanziamenti interventi lettera c) articolo 3, comma 2, D.L. 133/2014

1. Agli interventi individuati dalla lettera c) dell'articolo 3, comma 2, del decreto legge n. 133/2014, è assegnato un finanziamento pari a 1.996 milioni di euro, al netto di quanto assegnato con il decreto interministeriale n. 23/2015, a valere sulle risorse iscritte sul Fondo per la continuità dei cantieri incrementato ai sensi dell'articolo 3, del D.L. n. 133/2014 secondo l'articolazione pluriennale riportata nella tabella allegata parte integrante del presente decreto;
2. Il Ministro dell'economia e delle finanze, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, apporta con propri decreti le occorrenti variazioni di bilancio.



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

Articolo 2

Modalità di erogazione dei contributi e monitoraggio

1. L'utilizzo dei contributi relativi agli interventi strategici riferibili alla legge 21 dicembre 2001, n. 443 previsti annualmente dalla richiamata tabella allegata avverrà mediante trasferimento a favore dei soggetti beneficiari dei finanziamenti dalla Direzione generale per lo sviluppo del territorio e la programmazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, a seguito del rilascio del nulla osta al pagamento della Struttura Tecnica di Missione, previa verifica da parte della medesima dello stato di realizzazione dei lavori, dei relativi crediti maturati nel rispetto del piano delle erogazioni elaborato da soggetti beneficiari medesimi in raccordo al crono programma dei lavori, nonché previa verifica dell'insussistenza di contenzioso o riserve da parte dei soggetti esecutori ai sensi dell'articolo 18, comma 12, del Decreto Legge 21 giugno 2013, n. 69 convertito con modificazioni dalla Legge 9 agosto 2013, n. 98;
2. L'utilizzo dei contributi relativi agli interventi di competenza di ANAS e RFI, previsti annualmente dalla richiamata tabella allegata, avverrà mediante trasferimento a favore dei soggetti beneficiari dei finanziamenti dalle Direzioni generali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti competenti per gli specifici interventi, sulla base del nulla osta al pagamento, previa verifica dello stato di realizzazione dei lavori, dei relativi crediti maturati nel rispetto del piano delle erogazioni elaborato dai soggetti beneficiari medesimi in raccordo al crono programma dei lavori, nonché previa verifica dell'insussistenza di contenzioso o riserve da parte dei soggetti esecutori, ai sensi dell'articolo 18, comma 12, del Decreto Legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla Legge 9 agosto 2013, n. 98;
3. In ogni caso, l'erogazione dei contributi da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sarà effettuata nei limiti degli stanziamenti autorizzati annualmente dalla legge di bilancio e comunque secondo le risorse effettivamente disponibili;
4. L'utilizzo dei contributi per gli interventi da sottoporre ad approvazione del CIPE previsti dall'articolo 3, del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133 avviene con le stesse modalità di cui al presente articolo da riportarsi nella delibera di approvazione del finanziamento ovvero di modifica del quadro economico. Il monitoraggio è effettuato ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;
5. Le risultanze del monitoraggio operato dalla Struttura Tecnica di Missione sono rendicontate periodicamente in apposita tabella in sede di redazione dell'Allegato Infrastrutture.



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

Articolo 3

Modalità di revoca

1. Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 3, commi 2 e 5, del D.L. n. 133/2014, il mancato conseguimento, alla data del 30 aprile 2015 e del 31 agosto 2015, degli adempimenti indicati dal successivo comma 3, determina la revoca del finanziamento assegnato;
2. Con provvedimento adottato dalla Direzione generale competente per materia del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono individuati gli interventi revocati. Le relative risorse confluiscono nel Fondo di cui all'articolo 32, comma 1, del D.L. 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2011, n. 111;
3. I requisiti richiamati dall'articolo 3, comma 2, del decreto legge n. 133/2014 si intendono soddisfatti al verificarsi delle condizioni di seguito indicate, per ciascuno degli interventi di cui alla lettera c) dello stesso articolo:
 - a. Il Comune di Torino per "la metropolitana di Torino: linea 1 tratta 3 Collegno Cascina Vica: prima fase funzionale acquisto e posa in opera del sistema VAL per 90 milioni di euro e progettazione preliminare e prospezioni linea 2 Torino Rebaudengo Mirafiori per 10 milioni di euro", sottoscrive l'atto di conferma di acquisto e posa in opera del Sistema VAL e presenta alla Struttura Tecnica di Missione gli elaborati progettuali idonei per la conferenza dei servizi e per la sottoposizione del progetto all'approvazione del CIPE;
 - b. Il Comune di Firenze per la "Tranvia di Firenze: prima fase funzionale progettazione del tratto interrato centro storico della linea 3 e prosecuzione Linea 4 di Firenze tratta Leopolda - Piagge", pubblica i bandi di gara per la progettazione del sotto attraversamento e trasmette alla Struttura Tecnica di Missione gli elaborati progettuali idonei per la conferenza dei servizi del progetto della linea 4 e per la sottoposizione all'approvazione del CIPE;
 - c. L'ANAS per la realizzazione dei "Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria, dallo svincolo di Rogliano allo svincolo di Atilia" presenta alla Struttura Tecnica di Missione gli elaborati progettuali idonei per la sottoposizione all'approvazione del CIPE e pubblica il bando di gara entro 60 giorni dalla approvazione del CIPE;
 - d. L'ANAS per la realizzazione dell'"Autostrada Salerno-Reggio Calabria svincolo Laureana di Borrello" presenta alla Struttura Tecnica di Missione gli elaborati progettuali idonei per la sottoposizione all'approvazione del CIPE e pubblica il bando di gara entro 60 giorni dalla approvazione del CIPE;
 - e. Il soggetto aggiudicatore dell'"Adeguamento della strada statale n. 372 "Telesina" tra lo svincolo di Caianello della Strada statale n. 372 e lo svincolo di Benevento sulla strada statale n. 88", presenta alla Struttura Tecnica di Missione gli elaborati progettuali idonei per la sottoposizione all'approvazione del CIPE;



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

- f. L'ANAS per la realizzazione del "Completamento della SS 291" presenta alla Struttura Tecnica di Missione gli elaborati progettuali idonei per la sottoposizione all'approvazione del CIPE e pubblica il bando di gara entro 60 giorni dalla approvazione del CIPE;
- g. L'ANAS per la realizzazione della "Variante della "Tremezzina" sulla strada statale internazionale 340 Regina" trasmette alla Direzione competente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto definitivo ai fini della sottoposizione alla Conferenza dei Servizi e, entro 60 giorni dalla chiusura della Conferenza stessa, approva il progetto definitivo e pubblica il bando di gara;
- h. Il soggetto aggiudicatore per la realizzazione dell'asse viario "Masserano Ghemme", presenta alla Struttura Tecnica di Missione gli elaborati progettuali idonei per la sottoposizione all'approvazione del CIPE;
- i. Il soggetto aggiudicatore per la realizzazione del "Ponte stradale di collegamento tra l'autostrada per Fiumicino e l'EUR" presenta gli elaborati progettuali idonei per la sottoposizione alla Conferenza dei servizi e pubblica il bando di gara;
- j. L'ANAS per la realizzazione dell' "Asse viario Gamberale-Civitaluparella in Abruzzo ", presenta alla Struttura Tecnica di Missione gli elaborati progettuali idonei per la sottoposizione all'approvazione del CIPE e pubblica il bando di gara entro 60 giorni dalla approvazione del CIPE;
- k. L'ANAS per la realizzazione del "Primo lotto Asse viario S.S. 212 Fortorina", trasmette alla Direzione competente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto definitivo per la sottoposizione alla Conferenza dei Servizi e, entro 60 giorni dall'approvazione del progetto definitivo pubblica il bando di gara;
- l. Brenner Basis Tunnel SE per la realizzazione del "Tunnel di base del Brennero", previa autorizzazione del CIPE all'avvio dei lavori del terzo lotto costruttivo, pubblica il bando di gara dei lavori del medesimo terzo lotto o la relativa e/o le relative manifestazioni di interesse sulla GUCE, e predispone le infrastrutture di cantiere necessarie all'avvio dei lavori del predetto terzo lotto costruttivo;
- m. Rete Ferroviaria Italiana per la realizzazione del "Quadruplicamento della linea ferroviaria Lucca Pistoia", pubblica il bando di gara dei lavori e della progettazione o la relativa manifestazione di interesse sulla GUCE e procede alla consegna delle prestazioni relative all'appalto principale della tratta Pistoia - Montecatini;
- n. Le società concessionarie di gestione totale degli aeroporti di Firenze e Salerno, ovvero, in mancanza l'ENAC, per la realizzazione degli interventi rispettivamente pari a 50 milioni di euro e 40 milioni di euro, trasmettono al competente ufficio dell'Ente medesimo i progetti definitivi che, deliberati dallo stesso ente, sono approvati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Entro 60 giorni dalla approvazione dei progetti dovranno essere pubblicati i bandi di gara.
- o. La regione Abruzzo per il "Completamento sistema idrico integrato della Regione Abruzzo" che si compone del Potenziamento Acquedotto del Ruzzo, del "Disinquinamento fiumi Aterno e Pescara" e di "Interventi minori di adeguamento ed ottimizzazione reti idriche e fognarie", presenta alla Struttura Tecnica di Missione gli elaborati progettuali idonei per l'approvazione e pubblica il bando di gara.



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

Articolo 4
Ulteriori disposizioni

1. Nel corso della realizzazione dell'opera, il soggetto beneficiario del contributo pone in essere tutte le attività di collaborazione necessarie per consentire al Responsabile Unico del Procedimento di adempiere agli obblighi individuati dalla circolare del Ministro delle Infrastrutture n. 189 del 17 aprile 2008 concernente le procedure di monitoraggio delle opere inserite nel Programma delle infrastrutture strategiche. La mancata comunicazione trimestrale degli avanzamenti di spesa connessi allo stato avanzamento lavori o allo stato interno lavori, comporta per il soggetto aggiudicatore beneficiario dei fondi di cui al presente decreto, la sospensione dell'erogazione della corrispondente quota annuale di finanziamento.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti Organi di controllo.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
On. Maurizio Lupi

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze
Pier Carlo Padoan

CORTE DEI CONTI

Y30PREV

(Controllo Preventivo) Si trasmette al MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
con elenco 46968047 n° 1 provvedimento in data 29 aprile 2015

Protocollo	Data	OGGETTO	Registro-Foglio	Data Registrazione
7826	05/03/2015	DI 82 individuazione finanziamenti interventi lettera C articolo 3 comma 2 DL 133/2014 è assegnato un finanziamento al netto di quanto assegnato con il DI 23/2015 a valere sulle risorse iscritte sul fondo per la continuità dei cantieri	1-1532	29/04/2015

CORTE DEI CONTI - CODICE UFF. Y30PREV



DOC. INTERNO N.: 46968047 del 29/04/2015





Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

	totale	2015	2016	2017	2018	2019	2020
sistema metropolitana di Torino linea 1 tratta 3 Collegno Cascina Vica I fase funzionale acquisto e posa in opera del sistema VAL(90 mln di euro) e progettazione preliminare e prospezioni linea 2 Torino Rebaudengo Mirafiori (10 mln)	100,0	5,0	7,0	48,0	40,0		
tramvia di Firenze	100,0			20,0	40,0		40,0
lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Salerno - Reggio dallo svincolo di Rogliano allo svincolo di Atilia	381,0			100,0	218,0	8,0	55,0
Autostrada Salerno - Reggio Calabria svincolo Lauretana Borrello;	38,0			38,0			
Adeguamento della strada statale n.372 "Telesina" tra lo svincolo di Caianello della Strada statale n.372 e lo svincolo di Benevento sulla strada statale n.88	90,0			45,0	45,0		
Completamento della S.S. 291 in Sardegna	81,0			10,0	71,0		
Variante della "Tremezzina" sulla strada statale internazionale 340 "Regina"	210,0				210,0		
Collegamento stradale Masserano - Ghemme	80,0			10,0	70,0		
Ponte stradale di collegamento tra l'autostrada per Fiumicino e l'EUR	145,0			20,0	125,0		
Asse viario Gamberale - Civitaluparella in Abruzzo;	62,0				62,0		
Primo lotto Asse viario S.S. 212 Fortorina;	65,0			45,0	20,0		
Continuità interventi nuovo tunnel del Brennero	270,0				270,0		
Quadruplicamento della linea ferroviaria Lucca Pistoia	215,0				215,0		
aeroporto di Firenze	50,0				50,0		
aeroporto di Salerno	40,0				40,0		
Completamento sistema idrico integrato della Regione Abruzzo	69,0			20,0	49,0		
Totali assegnati		5	7	356	1525	8	95