



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DIVISIONE 2

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 recante “Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTO l'articolo 1, comma 95, della Legge 30 dicembre 2018, n.145, di istituzione di un Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese con dotazione di risorse dal 2019 al 2033, testualmente: “*Nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze è istituito un fondo da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 a 2033*”;

VISTO il Decreto del presidente del Consiglio dei Ministri 11 giugno 2019 che ha ripartito fra le amministrazioni centrali dello Stato il fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 145/2019;

VISTO il Decreto 4 Ottobre 2019 n. 195790 del Ministro dell'Economia e delle Finanze, con cui è stato provveduto, tra l'altro, all'iscrizione in bilancio sul capitolo 7248, piano di gestione 7, delle risorse previste dal Fondo investimenti di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 145/2019 destinate all'acquisto del materiale rotabile ferroviario nella misura di € 2.571,696,00 per l'anno 2019, di € 6.029.674,00 per l'anno 2020 e di € 2.743.000,00 per l'anno 2021;

CONSIDERATO che la legge di bilancio 2020-2022 ha rideterminato lo stanziamento dell'anno 2020 in € 6,000,000,00 e quello dell'anno 2021 in € 2,000,000,00 e che risultano iscritte in bilancio per gli anni dal 2022 al 2033 nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e trasporti, sul capitolo 7248, piano di gestione 7, risorse finanziarie per complessivi € 127.787.574,00;

CONSIDERATO che fra i servizi di trasporto ferroviario si annoverano quelli offerti sulle reti isolate, per caratteristiche fisiche, come i servizi ferroviari sulla ferrovia Circumetnea e sulla ferrovia Vigezzina, non di competenza regionale, in quanto la prima attualmente in gestione diretta dello Stato, amministrata dalla Direzione Generale TPL, e la seconda gestita dalla Società Subalpina di Imprese ferroviarie S.p.A., in forza di atto di concessione statale per ultimo prorogato con il comma 9 dell'articolo 3 della Legge 18 giugno 1998, n.194, con previsione di sussidio annuale;

CONSIDERATO che il servizio sulla ferrovia Vigezzina ricomprende il servizio transfrontaliero regolamentato in regime di reciprocità dalla convenzione internazionale bilaterale fra la Repubblica Italiana e la Confederazione Elvetica;

CONSIDERATA la vetustà del materiale rotabile ferroviario in dotazione alla Ferrovia Circumetnea e alla Società Subalpina di Imprese ferroviarie S.p.A., con anzianità media superiore rispettivamente a 41 e a 38 anni;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 109 dell'11 marzo 2020, registrato dalla Corte dei conti 28 aprile 2020 con il n. 1872 che ha disposto l'assegnazione delle predette risorse, per le annualità dal 2019 al 2025, per un importo di € 22.000.000,00, a favore della Ferrovia Circumetnea e di € 26.884.921,00 a favore della Società Subalpina di Imprese ferroviarie S.p.A.;

VISTO l'articolo 200, comma 8, del decreto legge 9 maggio 2020 n.34 convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020 n. 77, che prevede " *Fino al 30 giugno 2021, le risorse statali previste per il rinnovo del materiale rotabile automobilistico e ferroviario destinato al trasporto pubblico locale e regionale possono essere utilizzate, entro il limite massimo del 5 per cento, per l'installazione e dotazioni sui relativi mezzi, finalizzate a contenere i rischi epidemiologici per i passeggeri ed il personale viaggiante, nonché per il finanziamento di progetti relativi all'acquisto, anche mediante contratto di locazione finanziaria, da parte degli esercenti i servizi di trasporto pubblico locale, di biciclette elettriche a pedalata assistita e progettate per la mobilità condivisa e all'utilizzo di detti mezzi per l'integrazione dei servizi flessibili e di mobilità condivisa con i programmi di esercizio esistenti. Per le finalità di cui al precedente periodo ed a valere sulle medesime risorse, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, anche mediante apposite convenzioni sottoscritte con Enti pubblici di ricerca o Istituti universitari, promuove uno o più progetti di sperimentazione finalizzati ad incrementare, compatibilmente con le misure di contenimento previste dall'articolo 1 del decreto-legge 23 febbraio 2020, n.6, convertito con modificazioni dalla legge 5 marzo 2020, n.13, e dall'articolo 1 del decreto-legge 25 marzo 2020, n.19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n.35, nonché dai relativi provvedimenti attuativi, l'indice di riempimento dei mezzi di trasporto, garantendo la sicurezza dei passeggeri e del personale viaggiante.*"

VISTO il DPCM del 7 settembre 2020, Allegato 15, contenente le linee guida per gli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del Covid-19 in materia di trasporto pubblico, con il quale è stato previsto che, al fine di aumentare l'indice di riempimento dei mezzi di trasporto, potranno essere installate separazioni removibili in materiale idoneo tra i sedili, che non comportino modifiche strutturali sulle disposizioni inerenti la sicurezza, prevedendo, comunque, la periodica sanificazione degli stessi;

CONSIDERATO che con il medesimo DPCM si rimanda ad un apposito accordo tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), l'Istituto nazionale per l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro (INAIL) e l'Istituto Italiano Tecnologie (IIT) per l'individuazione del materiale idoneo per consentire la separazione tra una seduta e l'altra;

VISTO l'accordo di collaborazione, sottoscritto in data 9 novembre 2020, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro (INAIL) e la Fondazione Istituto Italiano di Tecnologia (IIT) per la realizzazione di soluzioni tecnologiche per il contenimento del rischio di contagio da SARS-COV-2 sui mezzi di trasporto pubblico;

VISTO il Decreto del Capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale n. 225 del 20 novembre 2020 che ha approvato il citato accordo di collaborazione MIT-INAIL-IIT del 9 novembre 2020 ed ha assunto l'impegno di spesa a favore dell'Istituto Italiano Tecnologie (IIT) sul capitolo 7248, piano di gestione 7, per € 28.000,00 per l'anno 2020 ed € 322.000,00 per l'anno 2021;

TENUTO CONTO che la disponibilità corrente del capitolo 7248, piano di gestione 7, è pari ad € 5.972.000,00 per l'anno 2020 e ad € 1.678.000,00 per l'anno 2021;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTA la legge 27 dicembre 2019, n.160, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e il bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022”;

VISTO il Decreto 30 dicembre 2019 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e per il triennio 2020-2022”;

VISTA la Direttiva 15 gennaio 2020, n.27 con la quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha conferito ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi da realizzarsi nel 2020 e sono state assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la Direttiva 27 gennaio 2020, n.1, con la quale il Capo del Dipartimento ha assegnato per l'anno 2020 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva 31 gennaio 2020, n. 8 con la quale il Direttore Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale ha assegnato per l'anno 2020 gli obiettivi e le risorse ai Direttori delle Divisioni;

DECRETA

ART.1 E' autorizzato l'impegno per l'esercizio finanziario 2020, a favore della Ferrovia Circumetnea per l'importo di € 1.157.357,00 , sul capitolo 7248, PG 7, in c/residui di lett. F, e.p.r. 2019, dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” –Azione 2 - del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale”;

Articolo 2 Sono autorizzati, a favore della Ferrovia Circumetnea, gli impegni per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2025, sul capitolo 7248, PG 7, dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 2 - del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale” per gli importi stanziati per ciascuna annualità come di seguito riportato:

E.F. 2020	€ 2.672.219,00
E.F. 2021	€ 578.073,00
E.F. 2022	€ 4.050.329,00
E.F. 2023	€ 4.340.750,00
E.F. 2024	€ 4.394.769,00
E.F. 2025	€ 4.456.503,00

ART.3 E' autorizzato l'impegno per l'esercizio finanziario 2020, a favore della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A per l'importo di € 1.414.339,00, sul capitolo 7248, PG 7, in c/residui di lett. F, e.p.r. 2019, dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 2 - del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale”;

ART.4 Sono autorizzati, a favore della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A, gli impegni per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2025, sul capitolo 7248, PG 7, dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 2 - del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale” per gli importi stanziati per ciascuna annualità come di seguito riportato:

E.F. 2020	€ 3.299.781,00
E.F. 2021	€ 1.099.927,00
E.F. 2022	€ 4.949.671,00
E.F. 2023	€ 5.304.578,00
E.F. 2024	€ 5.370.591,00
E.F. 2025	€ 5.446.034,00

**IL Direttore della Divisione 2
(Dr. Raffaele Di Trani)**