



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;
- VISTO il Decreto Ministeriale n. 550 del 28 novembre 2017 e successive modifiche, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - Serie generale n. 299 del 23 dicembre 2017, recante "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa" ed in particolare il paragrafo 3.4 dell'allegato tecnico;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea relativa all'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C n. 441 del 22 dicembre 2017, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea relativa alla gara per concedere, in esclusiva e con compensazione finanziaria, il diritto all'esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte sopracitate, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea serie C n. 441 del 22

dicembre 2017, ai sensi dell'art. 17, paragrafi 4 e 5, del Regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTO l'esito della sopra indicata gara, in base al quale è risultata aggiudicataria la compagnia aerea Danish Air Transport A/S (di seguito "DAT");

VISTA la Convenzione del 22 giugno 2018, tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC") e il vettore DAT, con la quale viene regolamentato l'esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa;

VISTO in particolare l'Allegato 1 della sopramenzionata Convenzione, concernente i livelli tariffari massimi corrispondenti a quelli offerti in sede di gara dal vettore risultato aggiudicatario;

VISTO il Decreto del Direttore Generale pro tempore della Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo n. 19 del 28 giugno 2018, con il quale, in attuazione dell'art. 7 del D.M. n. 550 del 28 novembre 2017 e ss.mm, è reso esecutivo l'esito della gara per l'affidamento del servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, è quindi concesso al vettore DAT il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria detto servizio ed è approvata la summenzionata Convenzione;

VISTO il Decreto del Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo, n. 30 del 10 ottobre 2020, con il quale sono state aggiornate le tariffe applicabili alle sopracitate rotte onerate così come previsto dal paragrafo 3.4.6 dell'Allegato tecnico del citato D.M. 550/2017 e ss.mm;

ATTESO CHE la variazione, riferita al tasso di inflazione calcolato sulla base dell'indice nazionale ISTAT/FOI, dei prezzi al

consumo è pari a -0,3% rispetto alla media dei valori mensili del 2019;

- ATTESO CHE la media dei valori del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 2° semestre 2020 è variata del -20,43%, rispetto alla media delle quotazioni del 1° semestre 2020;
- CONSIDERATO che occorre procedere all'aggiornamento tariffario di cui al paragrafo 3.4.6 dell'allegato tecnico del D.M. n. 550/2017 e ss.mm.;
- PRESO ATTO dei risultati dell'istruttoria ENAC per l'aggiornamento tariffario secondo le modalità del paragrafo 3.4.6 lett. b) dell'allegato tecnico del citato D.M. n. 550/2017 e ss.mm., trasmessa con nota n. 21113-P del 24 febbraio 2021;
- RITENUTO condivisibile l'aggiornamento tariffario risultante dalla predetta istruttoria, correlato alle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante, per le rotte onerate Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa;

DECRETA

Articolo 1

1. Le tariffe massime e le tariffe agevolate massime applicabili ai collegamenti aerei onerati Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, previste dai paragrafi 3.4.1 e 3.4.2 dell'Allegato tecnico del Decreto Ministeriale n. 550 del 28 novembre 2017 e ss.mm., così come aggiornate in ultimo nel Decreto del Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo n. 30 del 10 ottobre 2020, sono aggiornate nella misura riportata (IVA esclusa) dalla TABELLA A e dalla TABELLA B che seguono:

TABELLA A

TARIFFE MASSIME (IVA esclusa)		
TRATTA ONERATA	TARIFFA RIDOTTA (tariffa residenti)	TARIFFA INTERA (tariffa non residenti)
Pantelleria–Trapani o vv	€ 24,13	€ 33,78
Pantelleria-Palermo o vv	€ 29,69	€ 41,57
Pantelleria - Catania o vv	€ 32,47	€ 45,46
Lampedusa-Palermo o vv	€ 32,47	€ 45,46
Lampedusa-Catania o vv	€ 32,47	€ 45,46

TABELLA B

TARIFFE AGEVOLATE MASSIME (IVA esclusa)		
TRATTA ONERATA	CATEGORIE	TARIFFA AGEVOLATA
Pantelleria – Palermo o vv	Studenti fuori sede residenti a Pantelleria	€ 17,81
	Sportivi tornei ufficiali CONI ed accompagnatori-residenti a Pantelleria	
Lampedusa – Palermo o vv	Studenti fuori sede residenti a Lampedusa e Linosa	€ 19,48
	Giovani sportivi ed accompagnatori (campionato di calcio federale FIGC CRS) residenti a Lampedusa e Linosa	€ 27,27
	Giovani sportivi ed accompagnatori (campionato di calcio federale FIGC CRS) non residenti a Lampedusa e Linosa (squadra ospite)	

Articolo 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione estiva 2021.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (www.mit.gov.it)

Dott. Costantino FIORILLO