



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;
- VISTO il Decreto Ministeriale n. 61 del 21 febbraio 2013, e successive modifiche, con il quale sono stati imposti oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa ed in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico;
- VISTO il Decreto Ministeriale n. 367 dell'8 agosto 2018 e successive modifiche, recante una nuova imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa;
- VISTO il Decreto Ministeriale n. 140 dell'11 aprile 2019, che ha disposto la limitazione degli effetti del D.M. 367/2018 alle rotte Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa e la prosecuzione del regime di oneri di servizio pubblico previsto dal D.M. 61/2013 solo per le rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa;

- VISTO il Decreto Ministeriale n. 87 del 21 febbraio 2020, che limitatamente ai collegamenti aerei tra l'aeroporto di Olbia e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate, ha disposto la reviviscenza degli effetti del D.M. 61/2013 precedentemente fatti cessare, con riferimento a tali collegamenti, dal Decreto Ministeriale n. 140 dell'11 aprile 2019;
- VISTO il Decreto del Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo n. 28 del 5 ottobre 2020, con il quale sono state aggiornate le tariffe applicabili alle sopracitate rotte onerate, così come previsto dal paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del citato D.M. 61/2013;
- ATTESO CHE la media annua dei valori mensili del 2020 dell'indice nazionale ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) è variata del -0,3% rispetto alla media dei valori mensili del 2019;
- ATTESO CHE la media dei valori del jet fuel FOB Mediterraneo, relativi al 2° semestre 2020 è variata del -20,43%, rispetto alla media delle quotazioni del 1° semestre 2020;
- CONSIDERATO che occorre procedere all'aggiornamento tariffario di cui al paragrafo 3.3.5 dell'allegato tecnico del D.M. n.61/2013 e ss.mm.;
- PRESO ATTO dei risultati dell'istruttoria effettuata congiuntamente dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC") e dalla Regione Autonoma della Sardegna, per l'aggiornamento tariffario secondo le modalità del soprarichiamato paragrafo 3.3.5, trasmessa con nota prot. n. 19762-P del 22 febbraio 2021;
- RITENUTO condivisibile l'aggiornamento tariffario risultante dalla predetta istruttoria, correlato alle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante, per le rotte onerate Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa;

DECRETA

Articolo 1

1. Le tariffe massime applicabili ai collegamenti aerei onerati Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa,

Olbia - Milano Linate e viceversa, previste al paragrafo 3.3.1 dell'Allegato tecnico del D.M. n.61 del 21 febbraio 2013 e successive modifiche, così come aggiornate in ultimo nel Decreto del Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo n. 28 del 5 ottobre 2020, sono aggiornate nella misura riportata (IVA esclusa) dalle Tabelle A e dalla TABELLA B che seguono:

TABELLA A

	Tratta Onerata	Tariffa agevolata massima	Tariffa non agevolata media	Tariffa non agevolata massima
TARIFFE MASSIME (IVA inclusa)	Alghero - Roma FCO o v.v.	€ 38,71	€ 77,42	€ 116,13
	Alghero- Milano LIN o v.v.	€ 47,32	€ 94,64	€ 141,96
	Cagliari - Roma FCO o v.v.	€ 38,71	€ 77,42	€ 116,13
	Cagliari - Milano LIN o v.v.	€ 47,32	€ 94,64	€ 141,96
	Olbia - Roma FCO o v.v.	€ 38,71	€ 77,42	€ 116,13
	Olbia - Milano LIN o v.v.	€ 47,32	€ 94,64	€ 141,96

TABELLA B

	Tratta Onerata	Tariffa agevolata massima	Tariffa non agevolata media	Tariffa non agevolata massima
TARIFFE MASSIME (IVA esclusa)	Alghero – Roma FCO o v.v.	€ 35,19	€ 70,38	€ 105,57
	Alghero - Milano LIN o v.v.	€ 43,01	€ 86,04	€ 129,05
	Cagliari – Roma FCO o v.v.	€ 35,19	€ 70,38	€ 105,57
	Cagliari - Milano LIN o v.v.	€ 43,01	€ 86,04	€ 129,05
	Olbia – Roma FCO o v.v.	€ 35,19	€ 70,38	€ 105,57
	Olbia - Milano LIN o v.v.	€ 43,01	€ 86,04	€ 129,05

Articolo 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione estiva 2021.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (www.mit.gov.it)

Dott. Costantino FIORILLO