



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;
- VISTO il Decreto Ministeriale 12 febbraio 2020, n. 69 e successive modifiche, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana – Serie generale – n. 86 del 31 marzo 2020, recante “Imposizione di oneri di servizio pubblico rotte Comiso-Roma Fiumicino e viceversa, Comiso-Milano Linate e viceversa, Comiso-Milano Malpensa e viceversa, Comiso-Bergamo Orio al Serio e viceversa”;
- VISTO in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del sopra menzionato D.M 69/2020 e ss.mm.;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea, a norma dell'articolo 16, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C 69 del 3 marzo 2020, concernente l'imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei tra lo scalo di Comiso e gli anzidetti scali nazionali, così come modificata con Comunicazione pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C 204 del 18 giugno 2020;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea relativa alla gara per concedere, in esclusiva e con compensazione finanziaria, a un unico vettore il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sui collegamenti sopracitati, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C 82 del 12 marzo 2020 ai sensi dell'art. 17, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, così come aggiornata con Comunicazione pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C 204 del 18 giugno 2020;

VISTO	l'esito della sopra indicata gara, in base al quale è risultata aggiudicataria del servizio aereo di linea sulle rotte onerate Comiso-Roma Fiumicino e viceversa e Comiso-Milano Linate e viceversa la compagnia Alitalia SAI S.p.A. in A.S.;
VISTO	il Decreto del Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo n. 17 del 7 maggio 2020, con il quale sono state aggiornate le tariffe massime per i passeggeri residenti in Sicilia applicabili alle rotte onerate Comiso-Roma Fiumicino e viceversa e Comiso-Milano Linate e viceversa;
VISTA	la Convenzione del 18 novembre 2020, tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC") ed il vettore Alitalia SAI S.p.A. in A.S, con la quale è regolamentato l'esercizio del sopra menzionato servizio aereo di linea;
VISTO	in particolare l'Allegato 1 della sopramenzionata Convenzione, concernente i livelli tariffari massimi corrispondenti a quelli offerti in sede di gara dal vettore risultato aggiudicatario;
VISTO	il Decreto del Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo n. 39 del 30 novembre 2020, con il quale, in attuazione dell'art. 7 del DM 69/2020, è reso esecutivo l'esito della gara per l'affidamento del servizio aereo di linea sulle rotte Comiso-Roma Fiumicino e viceversa e Comiso-Milano Linate e viceversa, è quindi concesso al vettore Alitalia SAI S.p.A. in A.S. il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria detto servizio ed è approvata la summenzionata Convenzione;
ATTESO CHE	la variazione riferita al tasso di inflazione, calcolato sulla base dell'indice nazionale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo 2020, è pari a -0,3% rispetto alla media dei valori mensili del 2019;
ATTESO CHE	la media dei valori del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 2° semestre 2020 è variata del -20,43%, rispetto alla media delle quotazioni del 1° semestre 2020;
CONSIDERATO	che occorre procedere all'aggiornamento tariffario di cui al paragrafo 3.3.4 dell'Allegato tecnico del D.M. n. 69/2020;
PRESO ATTO	dei risultati dell'istruttoria dell'ENAC per l'aggiornamento tariffario secondo le modalità del paragrafo 3.3.4 dell'Allegato tecnico del citato D.M. n. 69/2020, trasmessa con nota prot. n.21506-P del 25 febbraio 2021;
RITENUTO	condivisibile l'aggiornamento tariffario risultante dalla predetta istruttoria, per le sopramenzionate rotte onerate, correlato alle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante;

DECRETA

Articolo 1

1. Le tariffe massime applicabili ai collegamenti aerei onerati Comiso-Roma Fiumicino e viceversa, Comiso-Milano Linate e viceversa, previste dal paragrafo 3.3.1 dell'Allegato tecnico del Decreto Ministeriale n. 69 del 12 febbraio 2020 e ss.mm, così come riportate nel Decreto di aggiornamento tariffario del Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo n. 17 del 7 maggio 2020, sono aggiornate nella misura indicata (IVA esclusa) dalla Tabella che segue:

PASSEGGERI RESIDENTI IN SICILIA	
ROTTA ONERATA	TARIFFA AGEVOLATA MASSIMA (IVA esclusa)
Comiso – Roma Fiumicino o vv	€ 34,26
Comiso - Milano Linate o vv	€ 45,37

2. Le tariffe speciali massime per particolari categorie di passeggeri, applicabili ai collegamenti aerei onerati Comiso-Roma Fiumicino e viceversa, Comiso-Milano Linate e viceversa, stante la percentuale di sconto offerta dal vettore aggiudicatario della gara, così come riportate nell'Allegato 1 della Convenzione del 18 novembre 2020, sono aggiornate nella misura indicata (IVA esclusa) dalla Tabella che segue:

GIOVANI FINO A 21 ANNI COMPIUTI, ANZIANI OLTRE I 70 ANNI, DISABILI (10% di sconto sulla tariffa residenti)	
ROTTA ONERATA	TARIFFE SPECIALI MASSIME (IVA esclusa)
Comiso – Roma Fiumicino o vv	€ 30,84
Comiso - Milano Linate o vv	€ 40,84

Articolo 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione estiva 2021.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili www.mit.gov.it

Dott. Costantino FIORILLO