

1 INFORMAZIONI GENERALI																
1.1 VETTORE																
1.2 CODICE IATA																
1.3 RAPPRESENTANTE LEGALE																
FIRMA																
1.4 SOGGETTO CERTIFICATORE																
FIRMA																

NOTE:

(a) La tabella va compilata per tutti i mesi riportati anche qualora l'emergenza COVID-19 non abbia prodotto effetti nei primi di essi. Nella relazione illustrativa occorre precisare la data a partire dalla quale si è manifestata sul vettore.

(b) I dati riportati debbono essere conformi alla contabilità aziendale e coerenti con i valori che confluiranno nel bilancio d'esercizio.

(c) Ticket e ricavi ancillari.

(d) Quali proventi da trasporto merci e posta.

(e) E' la somma delle tre voci precedenti

(f) Ad esempio proventi da attività di handling, manutenzione o altri servizi svolte per conto terzi. Questa voce non è utilizzata nel calcolo del danno salvo differente dimostrazione di chi presenta istanza e limitatamente alle riduzioni compatibili col presente decreto.

(g) La differenza tra il dato 2020 e il dato 2019 è utilizzata nel calcolo del danno a condizione che la variazione sia imputabile all'emergenza COVID-19. La relazione illustrativa di accompagnamento deve evidenziare il nesso causale tra emergenza COVID-19 e contrazione dei ricavi anche attraverso la presentazione di dati più dettagliati rispetto alla presente tabella.

(h) Questa voce è utilizzata con segno negativo nel calcolo del danno causato dall'emergenza COVID-19.

(i) Al netto anche di eventuali anticipazioni ai lavoratori di future prestazioni CIG.

(j) Deve essere indicato il costo del lavoro totale risparmiato dall'azienda per effetto della CIG e non quanto effettivamente erogato ai lavoratori.

(k) Quali tasse per l'atterraggio, la sosta e il decollo degli aeromobili.

(l) Questa voce è utilizzata con segno positivo nel calcolo del danno causato dall'emergenza COVID-19. I costi in oggetto debbono essere specificati e documentati nella relazione illustrativa.

