



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO l'articolo 117 della Costituzione;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante conferimento alle Regioni ed agli altri Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni;

VISTO l'articolo 16-bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni con legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall'articolo 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, che prevede l'istituzione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario;

VISTO l'articolo 1, comma 300, della Legge n. 244, del 24 dicembre 2007, che ha istituito l'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale;

VISTO il Regolamento CE n. 1370, del 23 ottobre 2017;

CONSIDERATA l'esigenza di proporre la definizione del quadro normativo in relazione agli aspetti economici-finanziari anche nella prospettiva dell'attuazione del federalismo fiscale; sviluppare modelli di integrazione intermodale dell'offerta di trasporto pubblico a livello locale e regionale nel perseguimento dell'obiettivo della mobilità *as a service*, individuando altresì ogni possibile forma di efficientamento e razionalizzazione anche attraverso l'attuazione dei costi standard, nonché di definire criteri uniformi a livello nazionale per la ripartizione dei contributi statali per il settore del trasporto pubblico locale, con particolare riferimento all'esigenza di garantire livelli adeguati dei servizi su tutto il territorio nazionale, nonché di individuare modalità telematiche per l'acquisizione tempestiva dei flussi di domanda della mobilità pubblica e dei servizi effettivamente prestati;

RITENUTO opportuno istituire allo scopo una Commissione di studio di esperti della materia e dei rappresentanti istituzionali dei soggetti pubblici coinvolti nella offerta di mobilità pubblica a livello locale;

DECRETA

Articolo 1

1. E' istituita, nell'ambito dell'Ufficio di Gabinetto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, una Commissione di studio, di seguito Commissione, con l'incarico di proporre la definizione del

quadro normativo in relazione agli aspetti economici-finanziari anche nella prospettiva dell'attuazione del federalismo fiscale; sviluppare modelli di integrazione intermodale dell'offerta di trasporto pubblico a livello locale e regionale nel perseguimento dell'obiettivo della mobilità *as a service*, individuando altresì ogni possibile forma di efficientamento e razionalizzazione anche attraverso l'attuazione dei costi standard; definire criteri uniformi per la ripartizione dei contributi statali per il settore del trasporto pubblico locale, con particolare riferimento all'esigenza di garantire livelli adeguati dei servizi su tutto il territorio nazionale, individuare modalità telematiche per l'acquisizione tempestiva dei flussi di domanda della mobilità pubblica e dei servizi effettivamente prestati.

2. Gli esiti dei lavori della Commissione sono riferiti al Ministro, con apposita relazione, entro tre mesi dalla data di insediamento, proponendo ove necessario le modifiche normative, nonché strumenti di raccordo tra Stato, Regioni e Autonomie locali come previste dalla legge 5 giugno 2003, n. 131.
3. La Commissione ha altresì il compito di monitorare gli effetti delle misure adottate relazionando al Ministro in merito alla loro efficacia.
4. Nell'espletamento del suo incarico, la Commissione può svolgere audizioni dei soggetti pubblici e privati operanti nel settore e delle rappresentanze dei lavoratori e dei fruitori dei servizi.

Articolo 2

1. La Commissione, di cui all'articolo I, è composta dai seguenti membri:

Esperti:

Prof. Bernardo Giorgio Mattarella - Luiss Guido Carli di Roma, in qualità di Presidente

prof. Massimo Bordignon - Università Cattolica del Sacro Cuore

Prof. Giuseppe Caia – Università Alma Mater Studiorum di Bologna

prof. Giuliano Fonderico – Luiss Guido Carli di Roma

prof. Alberto Heimler - Scuola Nazionale dell' Amministrazione

prof. Fernando Christian Iaione – Università telematica “Guglielmo Marconi”

prof. Stefano Zunarelli - Università Alma Mater Studiorum di Bologna

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti:

dott.ssa Speranzina De Matteo – Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

dott. Angelo Mautone – Direttore della Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale

prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano – Coordinatore della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza

Ministero dell'economia e delle finanze:

dott. Francesco Spada – Dirigente dell'Ufficio di Gabinetto

Conferenza delle Regioni e delle Province autonome:

ing. Luca Cascone – Presidente Commissione Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti del Consiglio regionale della Campania

dott. Antonello Turturiello – Segretario generale della Regione Lombardia

dott.ssa Barbara Morgante – Direttore generale della Regione Abruzzo

ing. Antonio Mallamo – Amministratore unico di Astral Spa, Regione Lazio

ing. Paolo Ferrecchi – Direttore della Direzione Cura del territorio e dell'ambiente della Regione Emilia-Romagna

Associazione nazionale Comuni italiani:

dott.ssa Elena Sala – Direttore Area Trasporti e Sosta del Comune di Milano

dott.ssa Veronica Nicotra – Segretario generale ANCI

dott.ssa Antonella Galdi – vice Segretario generale ANCI

dott.ssa Giada Maio – referente energia e trasporti ANCI

dott. Andrea Ferri – responsabile finanza locale IFEL

dott.ssa Simona De Santis – Ufficio elaborazione dati finanza locale IFEL

Unione Province d'Italia:

dott. Piero Antonelli - Direttore generale UPI

dott. Carlo Rapicavoli – Direttore generale della Provincia di Treviso e Direttore Upi Veneto

dott. Marco Dell'Agnol – Responsabile Pianificazione e sviluppo di Mobilità di Marca Spa

Segreteria

Svolgerà compiti di segreteria il personale, all'uopo individuato, appartenente alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale ed alla Struttura tecnica di missione.

Articolo 3

1. Le attività di cui al presente decreto saranno svolte a titolo gratuito, senza oneri per l'Amministrazione, ad eccezione delle spese di "missione" per gli esperti, che saranno rimborsate, secondo le modalità riconosciute al personale dell'amministrazione, solo se debitamente documentate, in occasione della partecipazione alle riunioni della Commissione.
2. Gli oneri graveranno sul capitolo 1080 "Spese per il funzionamento e lo svolgimento dei compiti istituzionali della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza sulle grandi opere".

IL MINISTRO

