

M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB
REG_DECRETI
Prot:
0000003-07 01 2021-REGISTRAZIONE



Il Ministro
delle Infrastrutture e dei Trasporti

- VISTA la Legge 2 ottobre 1991, n. 316 (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 237 del 9 ottobre 1991), recante disposizioni concernenti tariffe e diritti in materia di trasporto aereo;
- VISTA la Legge 24 dicembre 1993, n. 537 (Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana n. 303 del 28 dicembre 1993 - Supplemento ordinario), recante "Interventi correttivi di finanza pubblica" ed, in particolare, l'articolo 10 (*Prezzi e tariffe*), comma 12;
- VISTA la Direttiva 96/67/CE del Consiglio del 15 ottobre 1996, relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti dell'Unione;
- VISTO il Decreto Legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);
- VISTA la Legge 24 aprile 1998, n. 128, recante disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle comunità europee (legge comunitaria 1995-1997) ed, in particolare, gli articoli 1 e 24, nonché l'allegato A;
- VISTO il Decreto Legislativo 13 gennaio 1999, n. 18 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 28 del 4 febbraio 1999 - Supplemento ordinario), di recepimento della citata direttiva comunitaria 96/67/CE sul libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità, ed in particolare l'articolo 19 - "*Tariffe*" che stabilisce che le tariffe di detti servizi aeroportuali, nel caso in cui questi ultimi vengano forniti da un unico prestatore, siano approvate dal

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su proposta dell'E.N.A.C., in conformità alle previsioni di cui all'articolo 1 della Legge 2 ottobre 1991, n. 316, che disciplina la fattispecie del silenzio assenso;

VISTA l'istanza n. 2634 del 22 ottobre 2019 (acquisita da ENAC in pari data con prot. 121375) con la quale la società Valerio Catullo S.p.A. ha presentato all' E.N.A.C. formale richiesta per l'avvio dell'istruttoria per la definizione della tariffa per lo svolgimento del servizio di rimozione neve/ghiaccio dagli aeromobili ("*de-icing*");

VISTA la nota prot. 89060-P del 18 settembre 2020 dell'E.N.A.C. – Direzione Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti, con la quale, nell'ambito della propria attività di vigilanza, ha provveduto a predisporre l'istruttoria per la determinazione della nuova tariffa per il servizio di "*de-icing*" da prestare agli aeromobili presso lo scalo di Verona Villafranca;

CONSIDERATO che, alla luce dei modelli tariffari aggiornati (approvati con Delibera ART 92/2017, in cui è stata prevista, in ottemperanza alla normativa vigente, l'esclusione, dall'ambito di applicazione degli stessi, dei diritti riscossi a compenso dei servizi di assistenza a terra di cui al Decreto Legislativo n. 18/99), la Società Valerio Catullo, in occasione della ridefinizione del secondo periodo regolatorio 2020-2023, con anno base 2018, ha proceduto a reimpostare la contabilità analitica regolatoria, scorporando il servizio "*de-icing*" dal diritto di Approdo e Partenza per collocarlo in un apposito centro di tariffazione denominato "*Servizi di handling in monopolio*" e a richiedere ad E.N.A.C. l'avvio della istruttoria per la determinazione della tariffa del servizio;

CONSIDERATO che, sulla base delle risultanze della citata istruttoria dell'E.N.A.C., è emersa la necessità di porre in essere un meccanismo atto a recuperare i corrispettivi per il servizio effettivamente reso nel periodo gennaio-marzo 2020 e non remunerato in ragione della mancata tempestiva approvazione della nuova tariffa;

CONSIDERATO che, pertanto, alla stregua delle medesime risultanze di detta istruttoria, l'E.N.A.C. ha proposto un regime tariffario costituito da due tariffe distinte: una prima tariffa definita "*transitoria*", pari ad Euro 345,8, che consente anche il recupero dei suddetti corrispettivi per il periodo

gennaio-marzo-2020, da applicarsi solo fino al medesimo recupero e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2021; una seconda tariffa, definita "a regime" e pari ad Euro 203,5, che entrerà in vigore una volta che il Gestore avrà recuperato detti corrispettivi e, comunque, non oltre il primo gennaio 2022;

CONSIDERATO che, al fine di assicurare la corretta applicazione delle tariffe in parola, il Gestore sarà tenuto a comunicare ad E.N.A.C. l'avvenuto recupero dei suddetti corrispettivi, producendo idonea rendicontazione in merito, e a dare tempestiva comunicazione agli utenti della data di entrata in vigore della tariffa di Euro 203,5, in ragione della circostanza che dall'accertato recupero dei corrispettivi dipende l'entrata in vigore di tale tariffa considerata "a regime";

CONSIDERATO che l'E.N.A.C. ha provveduto all'accertamento dei costi sostenuti dalla Società Valerio Catullo S.p.A per l'espletamento della suddetta attività, verificando la congruità, la pertinenza e l'ammissibilità degli stessi a fini tariffari;

RITENUTA la necessità di provvedere all'approvazione dei suddetti corrispettivi, in ottemperanza a quanto previsto dalla normativa vigente;

DECRETA

Articolo 1

1. E' approvata la tariffa pari ad Euro 345,8 per il servizio di "de-icing" da prestare agli aeromobili presso lo scalo di Verona Villafranca. Tale tariffa sarà applicata a ciascuna prestazione, sino al recupero dei costi di competenza per le prestazioni effettuate nel periodo gennaio-marzo 2020 e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2021.
2. E' approvata la tariffa pari ad Euro 203,5 a prestazione per il servizio di "de-icing" da svolgere per gli aeromobili presso lo scalo di Verona Villafranca. Tale tariffa entrerà in vigore una volta che la Società avrà recuperato i costi di cui al comma 1 e, comunque, non oltre il primo gennaio 2022.

Articolo 2

E' a carico della Società comunicare prontamente ad E.N.A.C. l'avvenuto recupero delle somme di cui all'art. 1 comma 1 e dare tempestiva comunicazione agli utenti della data di entrata in vigore della tariffa di cui all'art.1, comma 2.

Articolo 3

Il presente decreto è pubblicato sul portale web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Dell'avvenuta pubblicazione è data comunicazione nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana.

Roma,

Paola De Micheli

