



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

IL DIRETTORE DELLA DIV.2

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 recante “Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”

VISTO l'articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che istituisce un Fondo, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari, relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri, nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 340 dell'11 agosto 2020, registrato dalla Corte dei conti in data 2 settembre 2020 con il numero 3262, che definisce le modalità ed i criteri con cui dare immediata applicazione alla ripartizione ed all'erogazione delle risorse stanziato sul richiamato Fondo istituito ai sensi dell'articolo 200 del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77;

VISTO il D.D. 262 dell'8.9.2020, con il quale è stato autorizzato l'impegno ed il contestuale pagamento della somma di € 412.465.131,79, a titolo di anticipazione a compensazione dei mancati ricavi tariffari, a valere sul Fondo previsto dal richiamato dell'articolo 200, comma 1, del Decreto legge n. 34, del 19 maggio 2020, a favore degli enti territoriali;

VISTO l'articolo 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 126 del 13 ottobre 2020, che incrementa di 400.000.000 di euro, per l'anno 2020, la dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto legge n. 34 del 2020 e prevede la possibilità di utilizzare dette risorse “*anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di*

servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee Guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID 19 in materia di trasporto pubblico e le Linee Guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo ante Covid abbiano avuto un riempimento superiore all'80% della capacità”;

VISTO il D.M. n. 541 del 3 dicembre 2020 del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti il 15 dicembre 2020, al n. 3655, con il quale sono stati definiti i criteri e le quote da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma per il finanziamento dei servizi aggiuntivi e alla conseguente ripartizione delle risorse, anche attraverso compensazioni tra gli enti stessi;

VISTO il D.D. 406 del 21 dicembre 2020, con il quale è stato autorizzato l'impegno ed il contemporaneo pagamento, sul Cap. 1318 P.G. 2, della somma di € 100.000.000,00 per la compensazione dei mancati ricavi tariffari ed € 150.000.000,00 a titolo di anticipazione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi, a favore dei beneficiari indicati nello stesso;

VISTA la documentazione istruttoria inviata dalle regioni e province autonome dalla quale risultano complessivamente destinate ai servizi aggiuntivi attivati o da attivare entro il 31 dicembre 2020 risorse pari ad € 62.826.818,76;

TENUTO CONTO che, pertanto, la quota residua del rifinanziamento del “Fondo” non utilizzata per i servizi aggiuntivi e quindi da destinare alla compensazione dei minori ricavi tariffari ammonta ad € 237.173.181,24;

TENUTO CONTO, altresì, che le risorse residue della dotazione iniziale del “Fondo” che non sono state oggetto di riparto con il decreto interministeriale dell'11 agosto 2020 n. 340 ammontano ad € 87.534.868,22;

VISTO l'articolo 265, comma 9, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 che prevede *“Nel caso in cui, dopo l'attuazione del comma 8, residuassero risorse non utilizzate al 15 dicembre 2020, le stesse sono versate dai soggetti responsabili delle misure di cui al medesimo comma 8 entro il 20 dicembre 2020 ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate al fondo per l'ammortamento dei titoli di Stato”;*

VISTO l'articolo 26, comma 6, del decreto legge 30 novembre 2020, n. 167 che, tra l'altro, prevede, *“Ai fini dell'articolo 265, comma 9, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, si considerano utilizzate, oltre alle somme impegnate ai sensi dell'articolo 34 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, e successive modificazioni, anche quelle per le quali le amministrazioni destinatarie delle risorse di cui al comma 8, secondo i rispettivi ordinamenti, alla data del 20 dicembre 2020, abbiano adottato gli atti presupposti all'impegno delle risorse”;*

VISTA la circolare n. 25/2020 della Ragioneria Generale dello Stato inerente “Chiarimenti concernenti le disposizioni di cui all'articolo 265, comma 9, del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 e di cui all'articolo 26, commi da 6, 7 e 8, del decreto legge 30 novembre 2020, n. 157”;

VISTA la nota n. 9115 del 21 dicembre 2020 con la quale, come previsto dalla citata circolare n. 25/2020 della Ragioneria Generale dello Stato, questa Direzione Generale ha dato comunicazione al coesistente Ufficio Centrale di Bilancio delle somme per le quali sono stati adottati gli atti presupposti all'impegno;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, già firmato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con cui è stata acquisita l'intesa in Conferenza Unificata in data 17 dicembre 2020 ed emanato a integrazione dell'anticipazione per la compensazione dei minori ricavi tariffari di cui ai decreti interministeriali n. 340/2020 e n. 541/2020;

VISTA la legge 27 dicembre 2019, n.160, recante il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e il bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022";

VISTO il Decreto 30 dicembre 2019 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e per il triennio 2020-2022";

VISTA la Direttiva 15 gennaio 2020, n.27 con la quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha conferito ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi da realizzarsi nel 2020 e sono state assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la Direttiva 27 gennaio 2020, n.1, con la quale il Capo del Dipartimento ha assegnato per l'anno 2020 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva per l'assegnazione di obiettivi e risorse ai Direttori delle Divisioni per l'anno 2020, n.8 del 31/01/2020;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTI gli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013, recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni";

VISTA la circolare n. 34/2018 della Ragioneria Generale dello Stato inerente "Prime indicazioni operative in materia di impegni pluriennali ad esigibilità (IPE)";

VISTI i cronoprogrammi dei pagamenti sul Cap. 1318, p.g.1 e p.g.2;

DECRETA

Articolo 1

E' autorizzato per il corrente esercizio finanziario, sul capitolo 1318 – P.G.1, missione 13, programma 6, azione 2 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'impegno della somma di € 87.534.868,21 (euro ottantasettemilionicinquecentotrentaquattromilaottocentosessantotto/21)a saldo, per la compensazione dei minori ricavi tariffari, a favore degli enti territoriali sotto elencati e per gli importi a fianco indicati:

BENEFICIARI	quota residua della dotazione iniziale del Fondo di cui all'art. 200, c 1, D.l. n. 34/2020(A)
ABRUZZO	1.007.696,26
BASILICATA	353.311,86
CALABRIA	988.802,14
CAMPANIA	6.761.525,87
EMILIA ROMAGNA	5.961.051,46
FRIULI VENEZIA GIULIA	1.515.258,95
LAZIO	11.280.326,93
LIGURIA	3.513.285,93
LOMBARDIA	20.890.025,84
MARCHE	1.371.807,89
MOLISE	173.179,29
PIEMONTE	5.855.784,89
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	924.576,62
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	494.180,33
PUGLIA	2.350.928,50
SARDEGNA	1.422.094,64
SICILIA	4.029.179,91
TOSCANA	7.236.441,82
UMBRIA	957.215,81
VALLE D'AOSTA	146.377,17
VENETO	8.976.335,73
CIRCUMETNEA	131.702,26
DOMODOSSOLA CONFINE SVIZZERO	81.892,51
NAVIGAZIONE LAGHI	1.111.885,60
	87.534.868,21

Articolo 2

E' autorizzato per il corrente esercizio finanziario, sul capitolo 1318 – P.G.2, missione 13, programma 6, azione 2 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'impegno della somma di € 3.958.792,23 (euro tremilioninovecentocinquantottomilasettecentonovantadue/23), a compensazione di quanto anticipato per i servizi aggiuntivi con il D.D. 406 del 21.12.2020, a favore delle sottoelencate Regioni, per gli importi a fianco indicati:

BASILICATA	1.629.239,14
MOLISE	538.416,74
PUGLIA	781.443,67
UMBRIA	931.152,62
VALLE D'AOSTA	78.540,06
	3.958.792,23

Articolo 3

E' autorizzato per il corrente esercizio finanziario, sul capitolo 1318 – P.G.2, missione 13, programma 6, azione 2 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'impegno della somma di € 146.041.207,77 (euro centoquarantaseimilioniquarantunomiladuecentosette/77), a titolo di conguaglio per compensazione mancati ricavi, a favore dei sottoelencati enti territoriali ed aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, per gli importi di seguito indicati:

ABRUZZO	1.949.830,65
BASILICATA	957.288,21
CALABRIA	1.190.207,16
CAMPANIA	12.994.771,61
EMILIA ROMAGNA	13.432.940,31
FRIULI VENEZIA GIULIA	2.500.713,09
LAZIO	20.420.292,55
LIGURIA	5.091.311,18
LOMBARDIA	26.836.280,79
MARCHE	2.775.127,65
MOLISE	469.224,27
PIEMONTE	9.221.373,78
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	1.129.028,14
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	1.270.611,15

PUGLIA	6.369.772,44
SARDEGNA	1.678.751,56
SICILIA	10.916.945,86
TOSCANA	9.175.549,55
UMBRIA	2.593.548,41
VALLE D'AOSTA	396.604,70
VENETO	11.079.684,16
CIRCUMETNEA	356.843,43
DOMODOSSOLA CONF. SVIZZ.	221.885,39
NAV. LAGHI	3.012.621,73
TOTALE	146.041.207,77

Con successivo decreto dirigenziale si provvederà all'erogazione delle risorse, oggetto del presente decreto di impegno, a favore dei suddetti enti beneficiari.

IL DIRETTORE DELLA DIV.2

(Dr. Raffaele Di Trani)